



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

Παράμετρος αξιολόγησης	Κριτήριο αξιολόγησης	Κλίμακα τιμών ποιοτικής αξιολόγησης
Συνάφεια με απαιτήσεις σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ	Αλλαγή συμπεριφοράς μετακινουμένων	
	Πρώτηση πολιτικών περιορισμού κίνησης ΙΧ στο αστικό κέντρο υπέρ των ΔΣ (για διαφορετικές κατηγορίες πληθυσμού)	
	Δημιουργία υποδομών και υπηρεσιών μετεπιβίβασης από/προς μετρό	0: μη συναφές
	Εφαρμογή νέων τεχνολογιών	1: περιορισμένη συνάφεια
Συνάφεια με υφιστάμενο αστικό σχεδιασμό	Βέλτιστη διαχείριση ζήτησης μετακινήσεων τις ώρες αιχμής & Εξυπηρέτηση αυξημένων ροών	2: απόλυτα συναφές
	Ενίσχυση συστήματος αστικών εμπορευματικών διανομών	
Εφικτότητα	Έμφαση σε υποδομές για βιώσιμα μέσα μεταφοράς	
	ΓΠΣ, Τεχνικό Πρόγραμμα & άλλα προγραμματισμένα έργα, Στρατηγικό ΣΒΑΚ, κ.α.	0: μη εφικτό
Συνάφεια με θεσμικές αρμοδιότητες του Δήμου Βελτίωση/επιδείνωση υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης	Τεχνική ή/και οικονομική εφικτότητα του σεναρίου	1: περιορισμένης εφικτότητας
	Βαθμός συνάφειας με θεσμικές αρμοδιότητες με έμφαση στο βαθμό επιρροής του Δήμου ως προς τον σχεδιασμό ή/και υλοποίηση του σεναρίου	2: καθολικά εφικτό
	Βαθμός βελτίωσης ή επιδείνωσης υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης (πχ κυκλοφορία, ασφάλεια, άνεση κλπ.)	0: μη συναφές
		1: περιορισμένης συνάφειας
		2: απόλυτα συναφές
		0: επιδείνωση
		1: διατήρηση
		2: βελτίωση



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ (ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ)

<i>Παράμετρος αξιολόγησης</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης</i>
<i>Περιβάλλον και ενέργεια</i>	Ετήσιοι ρύποι CO ₂ , NO _x , SO ₂ από τη χρήση Ι.Χ. οχημάτων/ κάτοικο
	Κατανάλωση ενέργειας ανά επιβατοχιλιόμετρο που διανύεται με Ι.Χ. όχημα
<i>Προσβασιμότητα</i>	Κατανάλωση ενέργειας ανά επιβατοχιλιόμετρο που διανύεται με όχημα Δ.Σ.
	Πληθυσμός που έχει πρόσβαση σε δημόσιες συγκοινωνίες εντός 30 λεπτών
<i>Στροφή σε ήπια μέσα μετακίνησης και Δ.Σ.</i>	Ημερήσιες μετακινήσεις πεζή ή με ποδήλατο
	Ημερήσιες μετακινήσεις με Δ.Σ.
	Ημερήσιες μετακινήσεις με Ι.Χ.
<i>Διαχείριση της ζήτησης</i>	Ημερήσια διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα ώρας αιχμής με Ι.Χ. / χιλιόμετρα οδικού δικτύου αστικού κέντρου
<i>Χρήσεις γης</i>	Κάλυψη (τ.μ.) σε δημόσιους και ανοιχτούς χώρους και χώρους πρασίνου
	Πληθυσμός
	Θέσεις εργασίας
<i>Κοινωνία και οικονομία</i>	Συμμετοχή του τομέα των μεταφορών στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν του Νομού
	Κόστος υποδομής
	Εξωτερικό κόστος μεταφορικού συστήματος
<i>Ασφάλεια</i>	Αριθμός ατυχημάτων