

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΜΕΤΡΩΝ

Στοιχείο ΣΒΑΚ		Δείκτης	Τιμή βάσης	Τιμή στόχου	Περιοχή αναφοράς	Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συχνότητα υπολογισμού	Υπεύθυνος συλλογής
Στόχος	Μείωση των αέριων ρύπων	Ημέρες υπέρβασης της συγκέντρωσης PM10 στο αστικό κέντρο	150	μείωση	Δήμος	Σταθμός μέτρησης ρύπων	Ετησίως	Σταθμός
Στόχος που σχετίζεται με παρεμβάσεις στις μεταφορές	Αύξηση της χρήσης μη μηχανοκίνητων μέσων	Μερίδιο χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης	2%	αύξηση	Δήμος	Έρευνα μετακινήσεων	5-ετία	Δήμος
Μέτρα	Δημιουργία διαδρόμων αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων	χλμ. νέων διαδρόμων αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων	20	αύξηση	Δήμος	Αυτοψίες	Ετησίως	Δήμος
	Πεζοδρόμηση οδών εμπορικού κέντρου	% ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης του εμπορικού κέντρου	30%	αύξηση	Δήμος	Αυτοψίες	6μηνιαία	Δήμος
Κόστος	Κόστος υλοποίησης και συντήρησης μέτρου	x κόστος υλοποίησης + y κόστος συντήρησης						Δήμος

Στοιχείο ΣΒΑΚ		Δείκτης	Τιμή βάσης	Τιμή στόχου	Περιοχή αναφοράς	Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συχνότητα υπολογισμού	Υπεύθυνος συλλογής
Στόχος	Ασφάλεια στις μετακινήσεις	Αριθμός ετήσιων νεκρών από τροχαία ατυχήματα εντός του αστικού ιστού / 100,000 κατοίκους	4	μείωση	Δήμος	ΔΟΤΑ	Ετησίως	Αστυνομία
Μέτρα	Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από τα σχολεία	χλμ. νέων διαδρόμων αποκλειστικής χρήσης ποδηλάτων	20	αύξηση	Ακτίνα 300 μέτρων γύρω από κάθε σχολείο	ΔΟΤΑ	Ετησίως	Αστυνομία
Κόστος	Κόστος υλοποίησης και συντήρησης μέτρου	χ κόστος υλοποίησης + γ κόστος συντήρησης						Δήμος



Στοιχείο ΣΒΑΚ		Δείκτης	Τιμή βάσης	Τιμή στόχου	Περιοχή αναφοράς	Μέθοδος συλλογής δεδομένων	Συχνότητα υπολογισμού	Υπεύθυνος συλλογής
Στόχος	Αύξηση του μεριδίου των Δημοσίων Συγκοινωνιών	Μερίδιο χρήσης Δημοσίων Συγκοινωνιών	30%	αύξηση	Δήμος	Έρευνα μετακινήσεων	5-ετία	Δήμος
	Πρόγραμμα στάθμευσης και μετεπιβίβασης (Park & Ride)	Αριθμός νέων θέσεων Park & Ride	200	αύξηση	Δήμος	Αυτοψίες	Ετησίως	Δήμος
Μέτρα	Τιμολογιακή πολιτική στάθμευσης	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης	1000	αύξηση	Δήμος	Αυτοψίες	Ετησίως	Δήμος
	Βελτίωση των προσφερόμενων υπηρεσιών των Δημοσίων Συγκοινωνιών	Μήκος (χλμ.) λωρίδων αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων	50	αύξηση	Δήμος	Αυτοψίες	Ετησίως	Δήμος
Κόστος	Κόστος υλοποίησης και συντήρησης μέτρου	x κόστος υλοποίησης + γ κόστος συντήρησης						Δήμος