



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

2^η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ
«ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
ΣΕΝΑΡΙΩΝ»





Περιοχή μελέτης





1^η Δημόσια Διαβούλευση

Κατά την 1^η Δημόσια Διαβούλευση (20/12/2019), όπου συμμετείχαν φορείς και πολίτες του Δήμου Αλμωπίας:



- ❑ *Ιεραρχήθηκαν και καθορίστηκαν οι προσδοκίες που διαμορφώνονται για την κινητικότητα στο Δήμο Αλμωπίας.*
- ❑ *Με βάση την προτεραιοποίηση των προσδοκιών προέκυψε το όραμα για το μέλλον του Δήμου Αλμωπίας*
- ❑ *Διατυπώθηκαν από τους συμμετέχοντες προβλήματα που συναντώνται στην περιοχή μελέτης και προτάσεις για μελλοντικές παρεμβάσεις. Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω:*
 - ✓ *Βελτίωση των υφιστάμενων πεζοδρομίων και υλοποίηση υποδομών εξυπηρέτησης ΑμεΑ (όδευση τυφλών, ράμπες ΑμεΑ)*
 - ✓ *Αποσυμφόρηση σημαντικών οδικών αξόνων, όπως η Κ. Γαρέφη από παράνομη στάθμευση*
 - ✓ *Δημιουργία νέων θέσεων στάθμευσης*
 - ✓ *Μονοδρομήσεις οδών, όπως οι οδοί Κ. Γαρέφη, Σκρά, Φιλίππου, Διάκου, Νικάνδρου*
 - ✓ *Υλοποίηση δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός της πόλης της Αριδαίας και επέκτασή του, ώστε να προσφέρει σύνδεση της πόλης με κοντινούς οικισμούς (Υδραία, Δωροθέα, Πιπεριά)*

Ιεράρχηση προσδοκιών



- 1 Ίση αντιμετώπιση κατά το δυνατόν όλων των ομάδων πολιτών και μετακινούμενων
- 2 Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του αισθήματος ασφάλειας
- 3 Παροχή και βελτιστοποίηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης
- 4 Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των πολιτών (ενδοδημοτικών και διαδημοτικών), μέσω της βελτίωσης της μεταφορικής υποδομής, της ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, καθώς και της ενίσχυσης των μέσων ήπιας κυκλοφορίας
- 5 Βελτίωση της συνδεσιμότητας του Δήμου με τις όμορες περιοχές με όλους τους τρόπους μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα, ΔΑΣ, κλπ.)
- 6 Αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής ως τόπου διαμονής και εργασίας
- 7 Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση κλπ.)
- 8 Αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής, με αποτέλεσμα την τόνωση της τοπικής αγοράς
- 9 Εξασφάλιση ομαλής τροφοδοσίας εμπορικών χρήσεων για ανάπτυξη της οικονομίας
- 10 Εισαγωγή ευφύων συστημάτων πληροφόρησης για την βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης και υποδομών προώθησης νέων μορφών μηχανοκίνησης



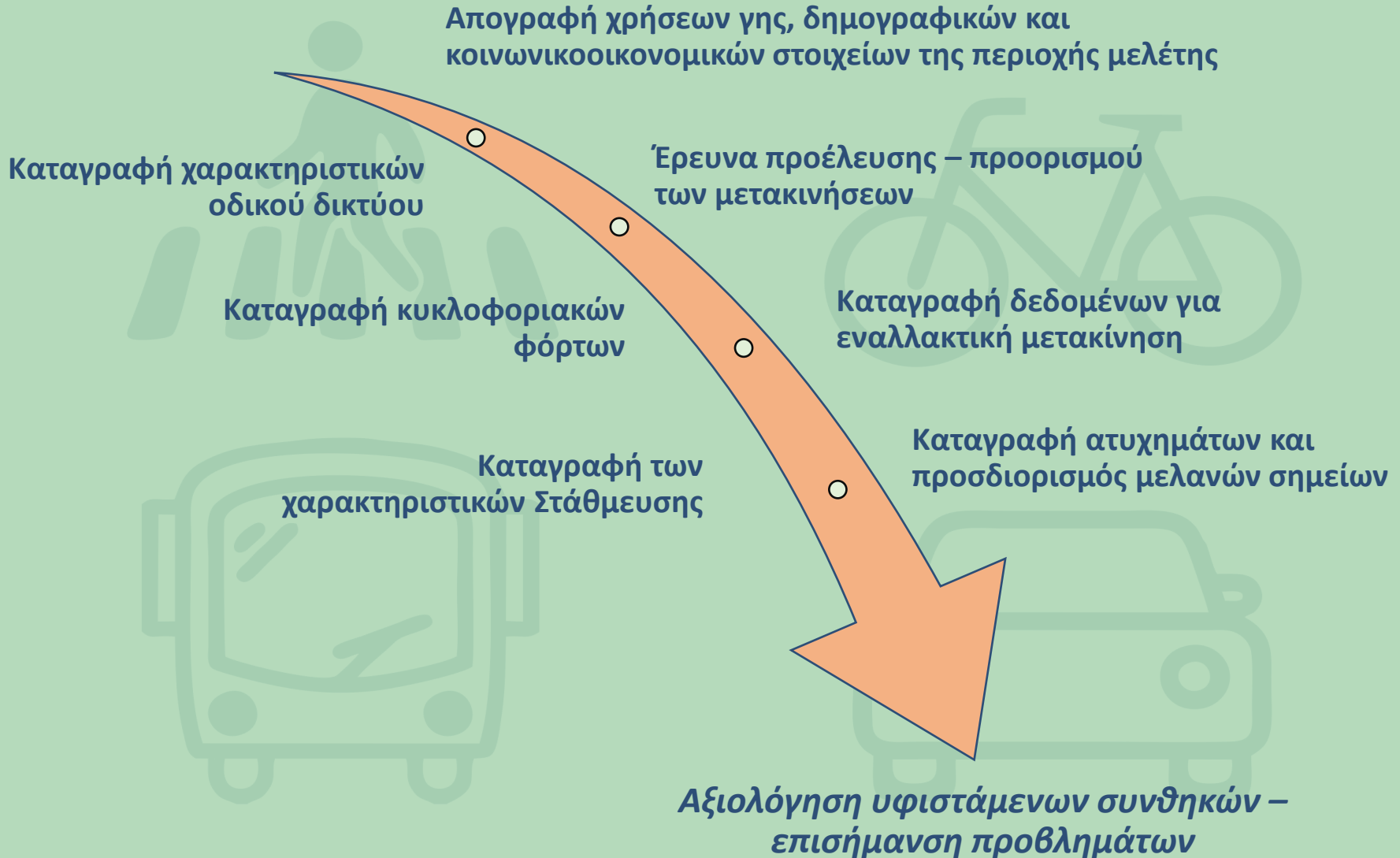
Διατύπωση κοινού Οράματος

Ανάπτυξη ενός προσβάσιμου σε όλους και περιβαλλοντικά φιλικότερου αστικού περιβάλλοντος, με την προώθηση ήπιων μέσων μεταφοράς και σε συνδυασμό με την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του επιπέδου εξυπηρέτησης των ενδοδημοτικών και διαδημοτικών μετακινήσεων





Καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης





Υφιστάμενη κατάσταση

Πως διαμορφώνεται η κυκλοφορία στην πόλη της Αριδαίας;
Κόμβοι με την μεγαλύτερη κυκλοφοριακή φόρτιση (Μέση ημερήσια κυκλοφορία)





Υφιστάμενη κατάσταση

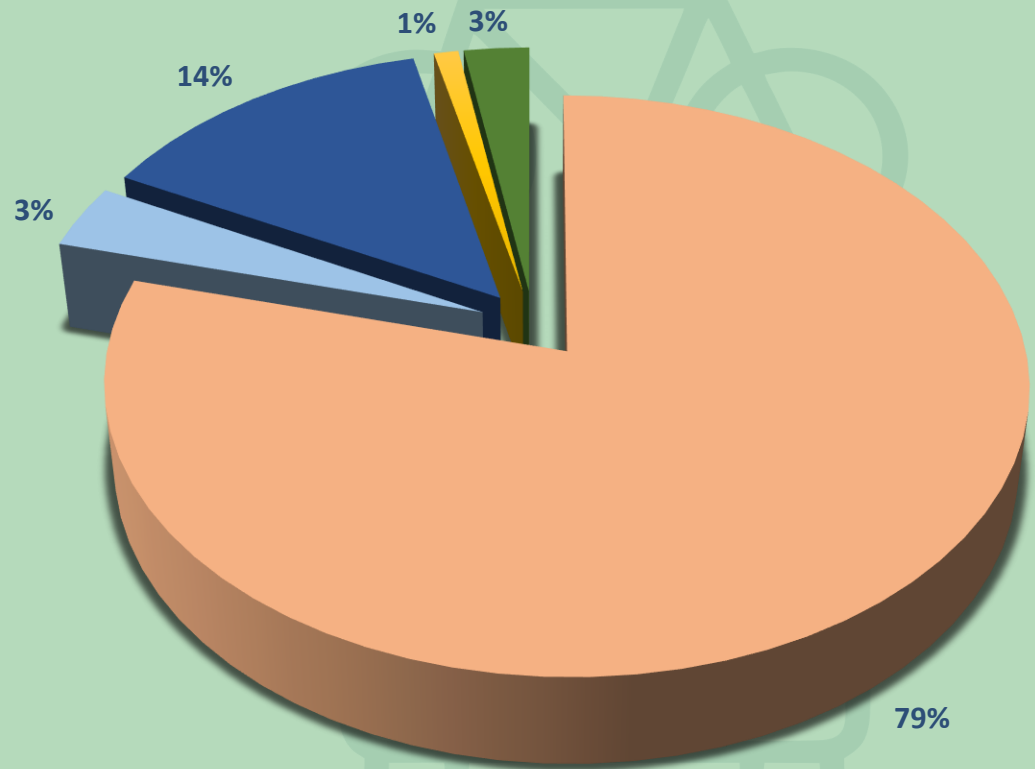
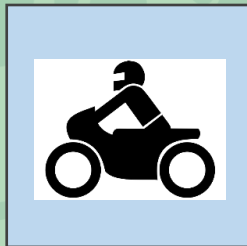
Πως διαμορφώνεται η κυκλοφορία στην πόλη της Αριδαίας;
Οδικοί άξονες με την μεγαλύτερη κυκλοφοριακή φόρτιση (Μέση ημερήσια κυκλοφορία)





Υφιστάμενη κατάσταση

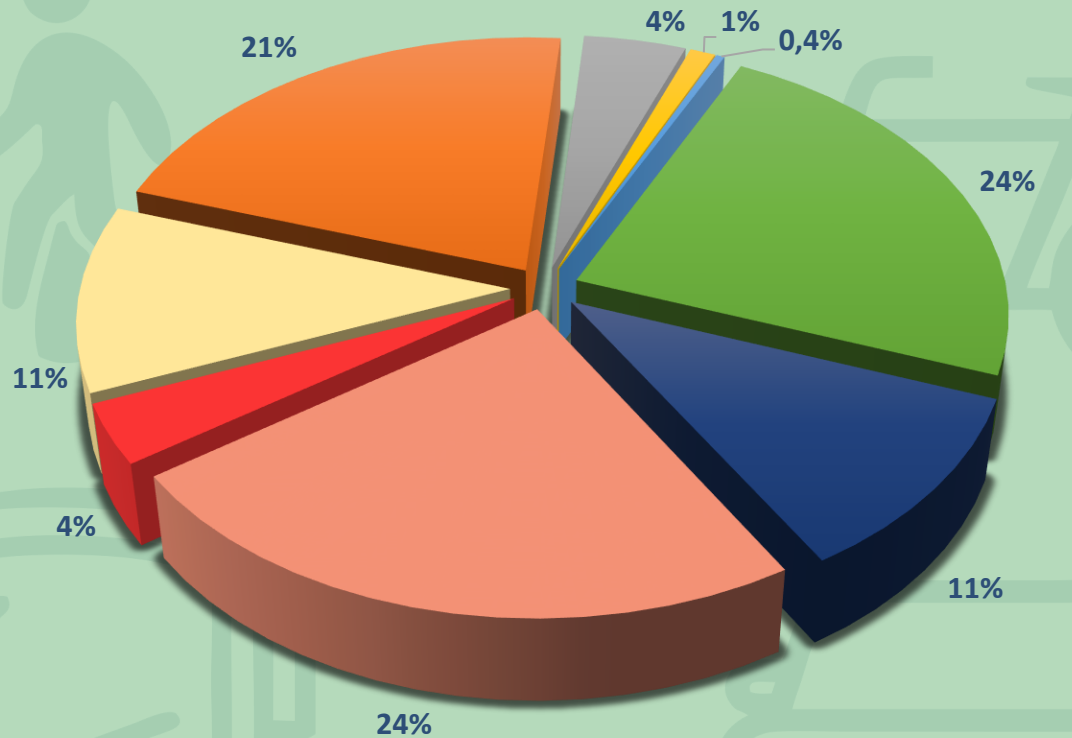
Πως διαμορφώνονται οι μετακινήσεις στην περιοχή μελέτης;
Κύριο μέσο μεταφοράς





Υφιστάμενη κατάσταση

Πως διαμορφώνονται οι μετακινήσεις στην περιοχή μελέτης;
Κυριότερα προβλήματα κατά την μετακίνηση



- Ακατάλληλο - ανεπαρκές δίκτυο πεζοδρομίων
- Έλλειψη υλοποιημένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Καμία
- Μειωμένη προσβασιμότητα, εξυπηρέτηση ΑμεΑ - ΑΜΚ
- Συνθήκες οδικής ασφάλειας

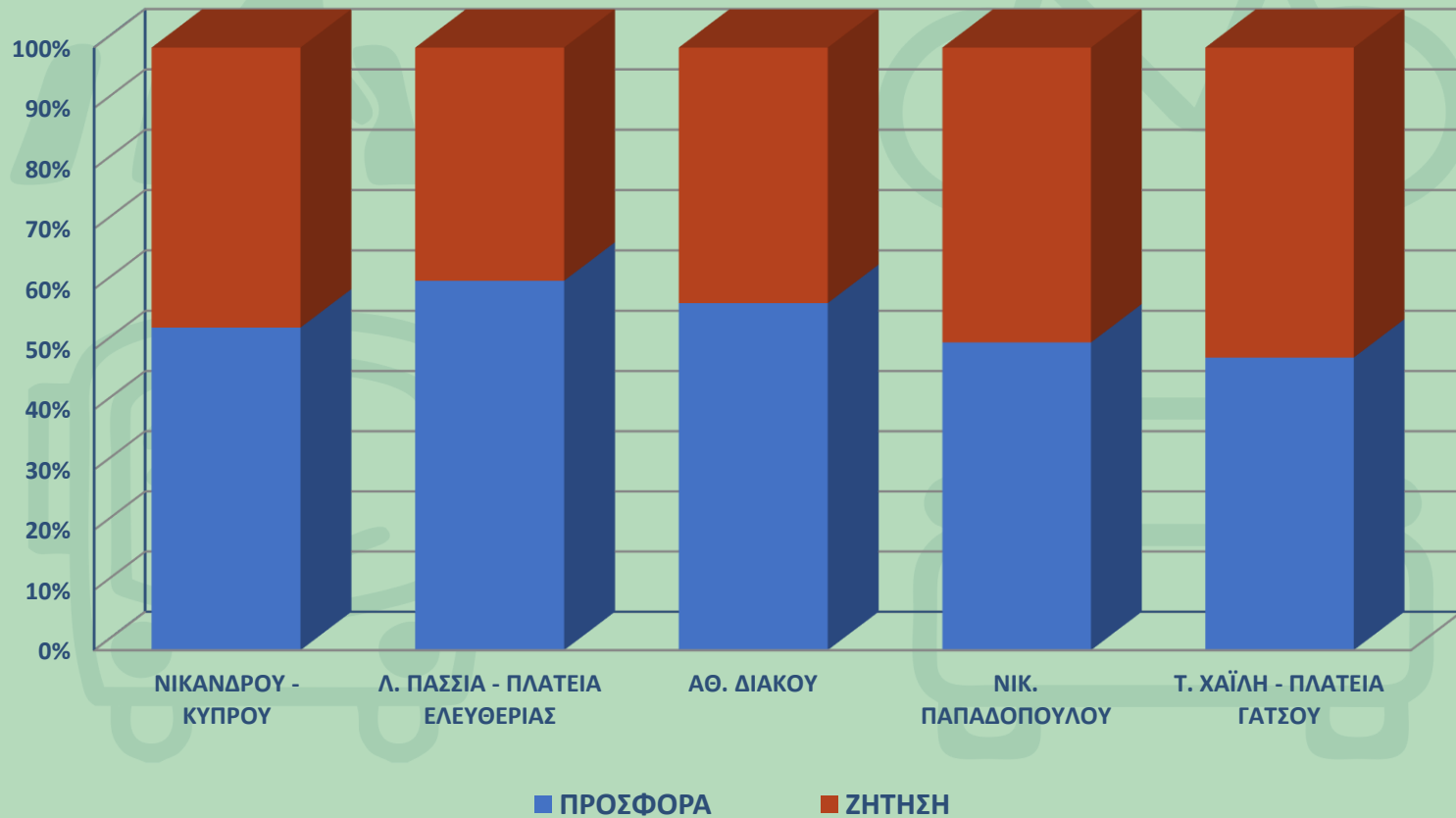
- Ελλειψη θέσεων στάθμευσης
- Κάλυψη από Δ.Σ.
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Παράνομη στάθμευση



Υφιστάμενη κατάσταση

Πως διαμορφώνονται οι συνθήκες στάθμευσης στην περιοχή μελέτης;

Προσφορά (νόμιμες προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης) και **ζήτηση** στάθμευσης (άθροισμα νόμιμων και παράνομων σταθμευμένων οχημάτων που καταγράφηκαν κατά την έρευνα στάθμευσης) σε σημαντικούς οδικούς άξονες της περιοχής μελέτης





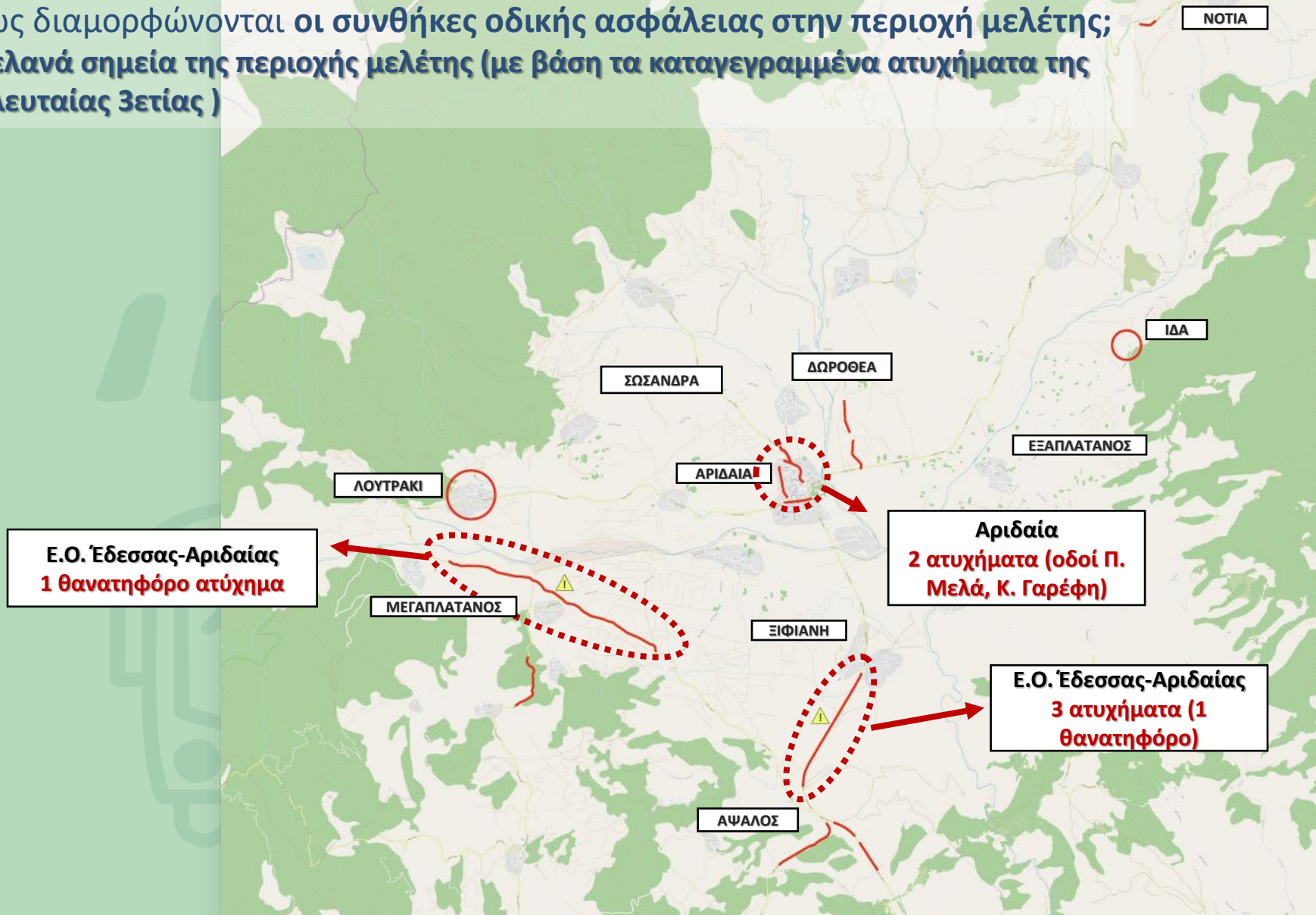
Υφιστάμενη κατάσταση

Πως διαμορφώνονται η πεζή μετακίνηση στην περιοχή μελέτης;
Μέσοι ωριαίοι φόρτοι πεζών σε κρίσιμα σημεία της περιοχής μελέτης

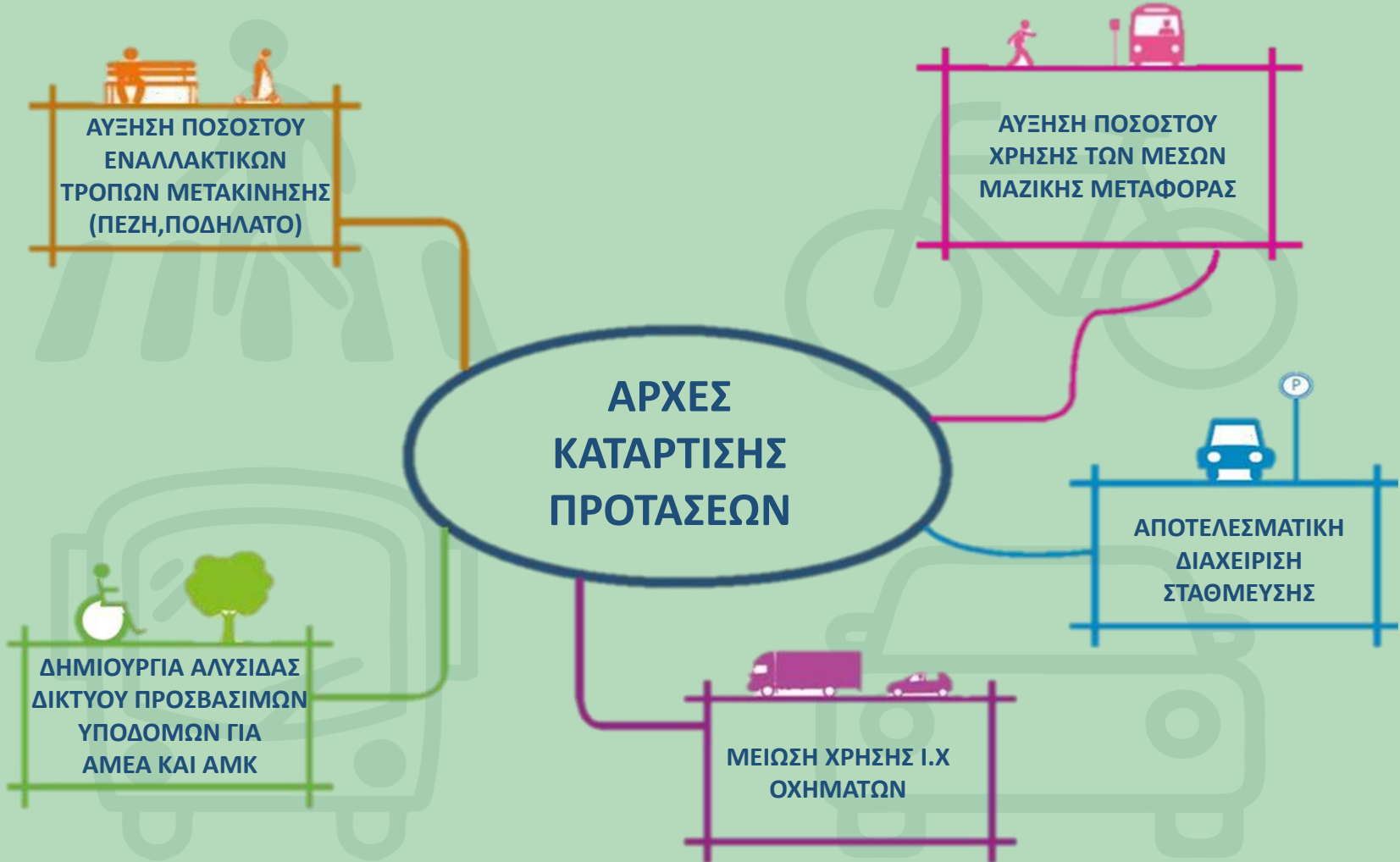


Υφιστάμενη κατάσταση

Πως διαμορφώνονται οι συνθήκες οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης;
Μελάνα σημεία της περιοχής μελέτης (με βάση τα καταγεγραμμένα ατυχήματα της τελευταίας 3ετίας)



Σχεδιάζοντας το αύριο





Σχεδιάζοντας το αύριο

Ομάδες - κατηγορίες παρεμβάσεων



*Απόδοση αστικού χώρου
σε πεζή μετακίνηση και
ποδήλατο*

*Βελτίωση συνθηκών
κυκλοφορίας και
στάθμευσης*

*Προστασία του
περιβάλλοντος και
βελτίωσης ποιότητας ζωής*

Καταρτίστηκαν **3 Εναλλακτικά Σενάρια** διαφορετικής έντασης παρεμβάσεων



Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

□ Εξασφάλιση προσβασιμότητας σε όλο το οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης:

- ✓ Εγκατάσταση ραμπών ΑμεΑ και οδηγών τυφλών σε όλο το μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων
- ✓ Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ώστε να καλύπτεται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών (1,5 μ.)
- ✓ Κατασκευή πεζοδρομίων, στα σημεία του οδικού δικτύου όπου δεν έχουν υλοποιηθεί
- ✓ Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες
- ✓ Επάρκεια θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κρίσιμα σημεία – πόλους έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ Εγκατάσταση συστήματος ηχητικής καθοδήγησης ατόμων με μειωμένη όραση στους φωτεινούς σηματοδότες

□ Διαμορφώσεις σχολικών δακτυλίων: εξασφάλιση κίνησης πεζών και κυρίως των μαθητών γύρω από σχολικά συγκροτήματα (έργα πεζοδρομήσεων και μέτρα περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων)



ΣΕΝΑΡΙΟ Α



Για το σύνολο του οδικού δικτύου της πόλης της Αριδαίας

ΣΕΝΑΡΙΟ Β, Γ



Για το σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης



Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο





Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο





Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο





Σχεδιάζοντας το αύριο

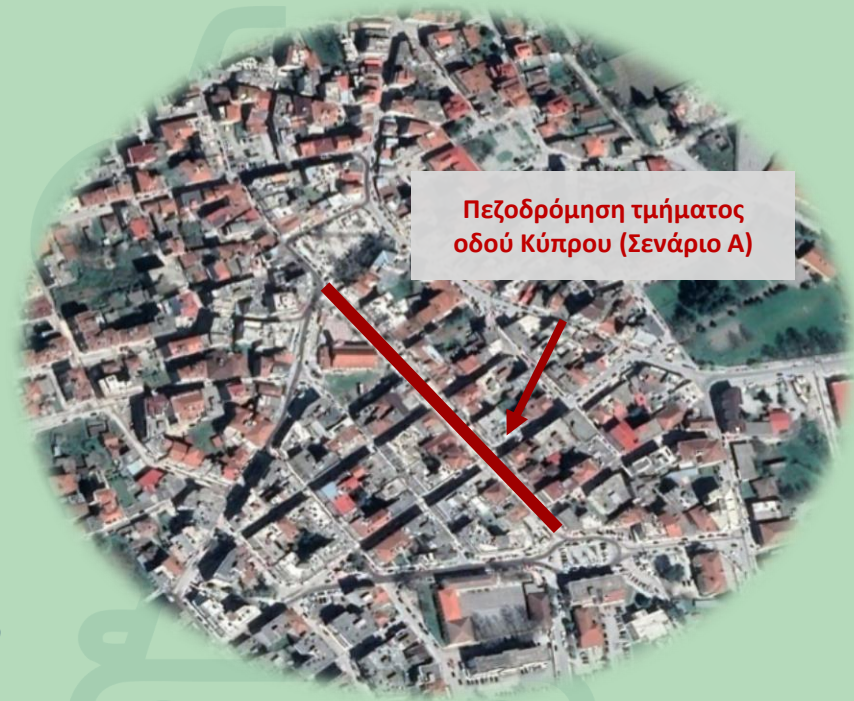
1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

- ❑ Πεζοδρόμηση τμήματος οδού Κύπρου (από οδό Τ. Χαϊλή έως οδό Αγ. Νικάνδρου) – **Σενάριο Α:**
 - ✓ Αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων
 - ✓ Απόδοση του συνολικού πλάτους της οδού στη πεζή μετακίνηση
 - ✓ Επιτρεπόμενη είσοδος σε οχήματα φορτοεκφόρτωσης και εκτάκτου ανάγκης



Οφέλη:

- Ενίσχυση της προσβασιμότητας στο πλέον πολυσύχναστο οδικό τμήμα του κέντρου της πόλης της Αριδαίας, όπου παρατηρήθηκαν οι υψηλότερες ροές πεζών (300-400 πεζοί/ώρα)
- Αισθητική αναβάθμιση του κέντρου τη πόλης της Αριδαίας





1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

- ❑ Ενοποίηση πλατείας Α. Γάτσου με την πεζοδρομημένη οδό Κύπρου – **Σενάριο Α**:
 - ✓ Πεζοδρόμηση του οδικού τμήματος που βρίσκεται ανάμεσα στην πλατεία Α. Γάτσου και την οδό Κύπρου
 - ✓ Συνολική ανάπλαση της πλατείας Α. Γάτσου
 - ✓ Συνδυασμός της παραπάνω παρέμβασης με την μονοδρόμηση της οδού Τ. Χαϊλή, η οποία περιγράφεται παρακάτω.



Οφέλη:

- Δημιουργία ενός σημαντικού πλέγματος πεζοδρομημένων κοινόχρηστων χώρων, σε συνδυασμό με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση οδικού τμήματος της Κύπρου και την πλατεία Α. Σέτσου (προώθηση βιώσιμης αστικής κινητικότητας)
- Αισθητική αναβάθμιση του κέντρου τη πόλης της Αριδαίας





Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

□ Δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων στο κέντρο της Αριδαίας επί των οδών – **Σενάριο Β**:

- ✓ Λ. Ανοίξεως από την συμβολή της με την οδό Καραισκάκη έως την συμβολή της με την οδό Λ. Πασσιά
- ✓ Λ. Πασσιά από το ύψος του σταθμού του ΚΤΕΛ έως την συμβολή με την οδό Καπετάν Γαρέφη
- ✓ Καπετάν Γαρέφη σε όλο το μήκος της
- ✓ Κύπρου σε όλο το μήκος της
- ✓ Τ. Χαϊλή από την συμβολή της με την οδό Ανοίξεως έως την συμβολή με την οδό Κύπρου

□ Δημιουργία σταθμών ενοικίασης κοινόχρηστων ποδηλάτων – **Σενάριο Β**



Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός της πόλης της Αριδαίας επί των οδών Λ. Ανοίξεως, Λ. Πασσιά, Κ. Γαρέφη, Κύπρου, Τ. Χαϊλή (Σενάριο Β)

Οφέλη:



- Προώθηση του ποδηλάτου σαν ένα εναλλακτικό μέσο μεταφοράς και όχι μόνο αναψυχής
- Κάλυψη πρόσβασης με ποδήλατο σε σημαντικές χρήσεις – πόλους έλξης της πόλης της Αριδαίας, όπως το Δημαρχείο, το Ξενιτίδειο Πνευματικό Κέντρο, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, τον σταθμό ΚΤΕΛ και το Δημοτικό Στάδιο Αριδαίας



1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

- ❑ Λειτουργία Δημόσιας Συγκοινωνίας με Mini Bus η οποία θα συνδέει περιοχές με τουριστικό ενδιαφέρον – **Σενάριο Β:**
 - ✓ Λειτουργία ευέλικτης γραμμής Δημόσιων Συγκοινωνιών, η οποία θα λειτουργεί με μικρά λεωφορεία (Mini Bus)
 - ✓ Σύνδεση τον οικισμό του Λουτρακίου, με τα Λουτρά και τον έτερο τουριστικό προορισμό της ευρύτερης περιοχής, τον οικισμό της Όρμας.



Οφέλη:

- Ενίσχυση της μετακίνησης με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
- Περεταίρω ανάδειξη των εν λόγω τουριστικών περιοχών
- Δημιουργία ενός ολοκληρωμένου τουριστικού προϊόντος για τον Δήμο Αλμωπίας



Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

□ Πεζοδρόμηση οδικού τμήματος πλατείας Σέτσου – **Σενάριο Γ**:

- ✓ Αποκλεισμός της κυκλοφορίας στο κάθετο οδικό τμήμα εμπροσθεν της Πλατείας
- ✓ Ενοποίηση του οδ. τμήματος με την πλατεία Σέτσου
- ✓ Επιτρεπόμενη είσοδος σε οχήματα φορτοεκφόρτωσης και εκτάκτου ανάγκης

□ Πεζοδρόμηση οδού Τ. Χαϊλή – **Σενάριο Γ**:

- ✓ Αποκλεισμός της κυκλοφορίας σε όλο το μήκος της οδού Τ. Χαϊλή
- ✓ Επιτρεπόμενη είσοδος σε οχήματα φορτοεκφόρτωσης και εκτάκτου ανάγκης



Οφέλη:

- Παρεμβάσεις που κινούνται με μεγαλύτερη ένταση στην ενθάρρυνση της εναλλακτικής μετακίνησης και ταυτόχρονα της μείωσης της χρήσης του Ι.Χ. μέσω της δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων

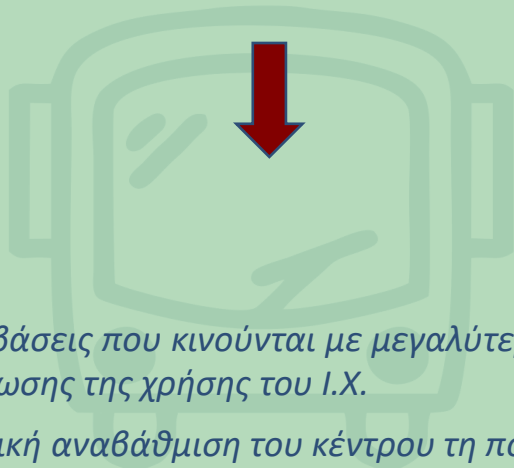


Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

□ Μετατροπή οδών Λ. Παπαδοπούλου και Διάκου σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας – **Σενάριο Γ**:

- ✓ Διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων, αποδίδοντας όσο το δυνατόν περισσότερο χώρο στη πεζή μετακίνηση
- ✓ Παρεμβάσεις μείωσης της ταχύτητας κυκλοφορίας των οχημάτων
- ✓ Συνδυασμός παρέμβασης με την προτεινόμενη μονοδρόμηση της οδού Διάκου



Οφέλη:

- Παρεμβάσεις που κινούνται με μεγαλύτερη ένταση στην ενθάρρυνση της εναλλακτικής μετακίνησης και ταυτόχρονα της μείωσης της χρήσης του Ι.Χ.
- Αισθητική αναβάθμιση του κέντρου τη πόλης της Αριδαίας



Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

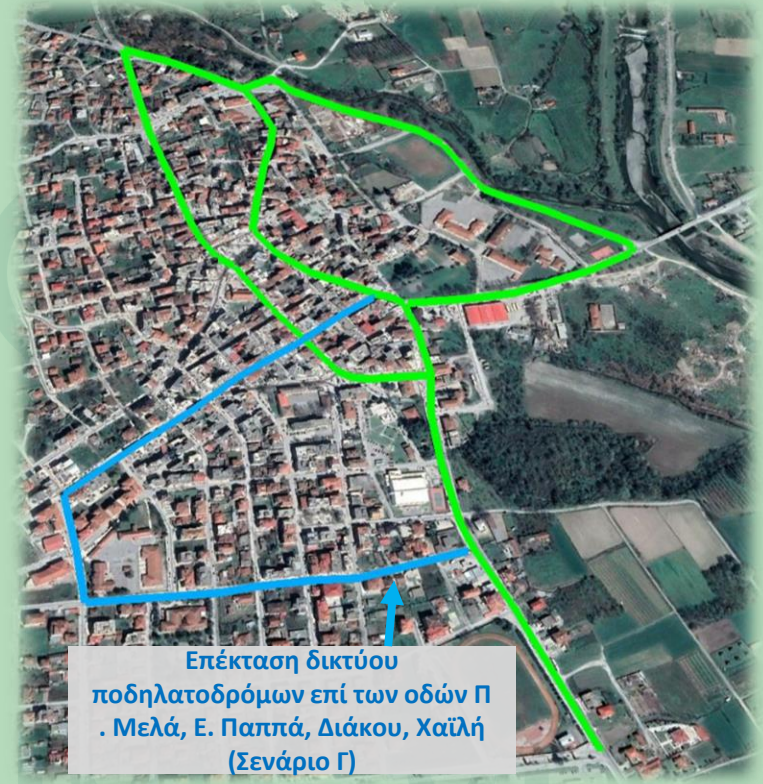
□ Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός της πόλης της Αριδαίας– **Σενάριο Γ**:

- ✓ Π. Μελά από την συμβολή της με την οδό Ανοίξεως (όπου διέρχεται ο προτεινόμενος ποδηλατόδρομος κατά το Σενάριο Β), έως την συμβολή της με την οδό Εμμανουήλ Παππά
- ✓ Εμμανουήλ Παππά, από την συμβολή της με την οδό Π. Μελά έως την συμβολή της με την οδό Διάκου
- ✓ Διάκου, από την συμβολή της με την οδό Εμμανουήλ Παππά έως την συμβολή της με την οδό Τ. Χαϊλή
- ✓ Τ. Χαϊλή, σε όλο το μήκος της, έως να συνδεθεί με το προτεινόμενο ποδηλατόδρομο επί της οδού Ανοίξεως



Οφέλη:

- Κάλυψη πρόσβασης με ποδήλατο σε μεγαλύτερο εύρος της πόλης με στόχο την εντονότερη προώθηση του ποδηλάτου σαν βασικό μέσο μετακίνησης



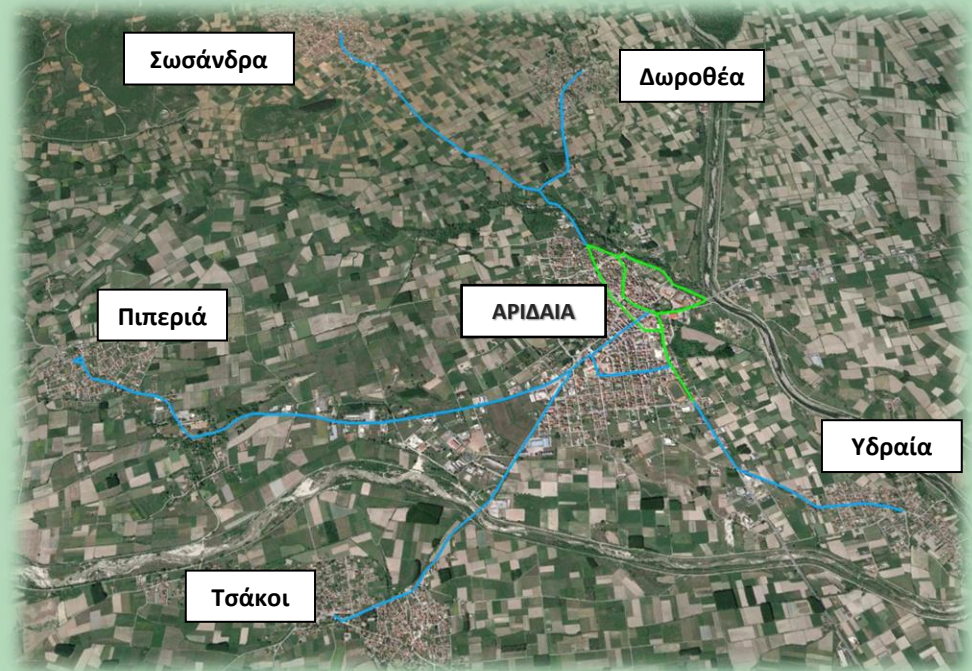


Σχεδιάζοντας το αύριο

1. Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο

□ Σύνδεση της πόλης της Αριδαίας με κοντινούς οικισμούς (σε απόσταση 3 έως 5 χλμ.) με ποδηλατόδρομο – **Σενάριο Γ**:

- ✓ Πιπεριά
- ✓ Τσάκοι
- ✓ Υδραία
- ✓ Δωροθέα
- ✓ Σωσάνδρα

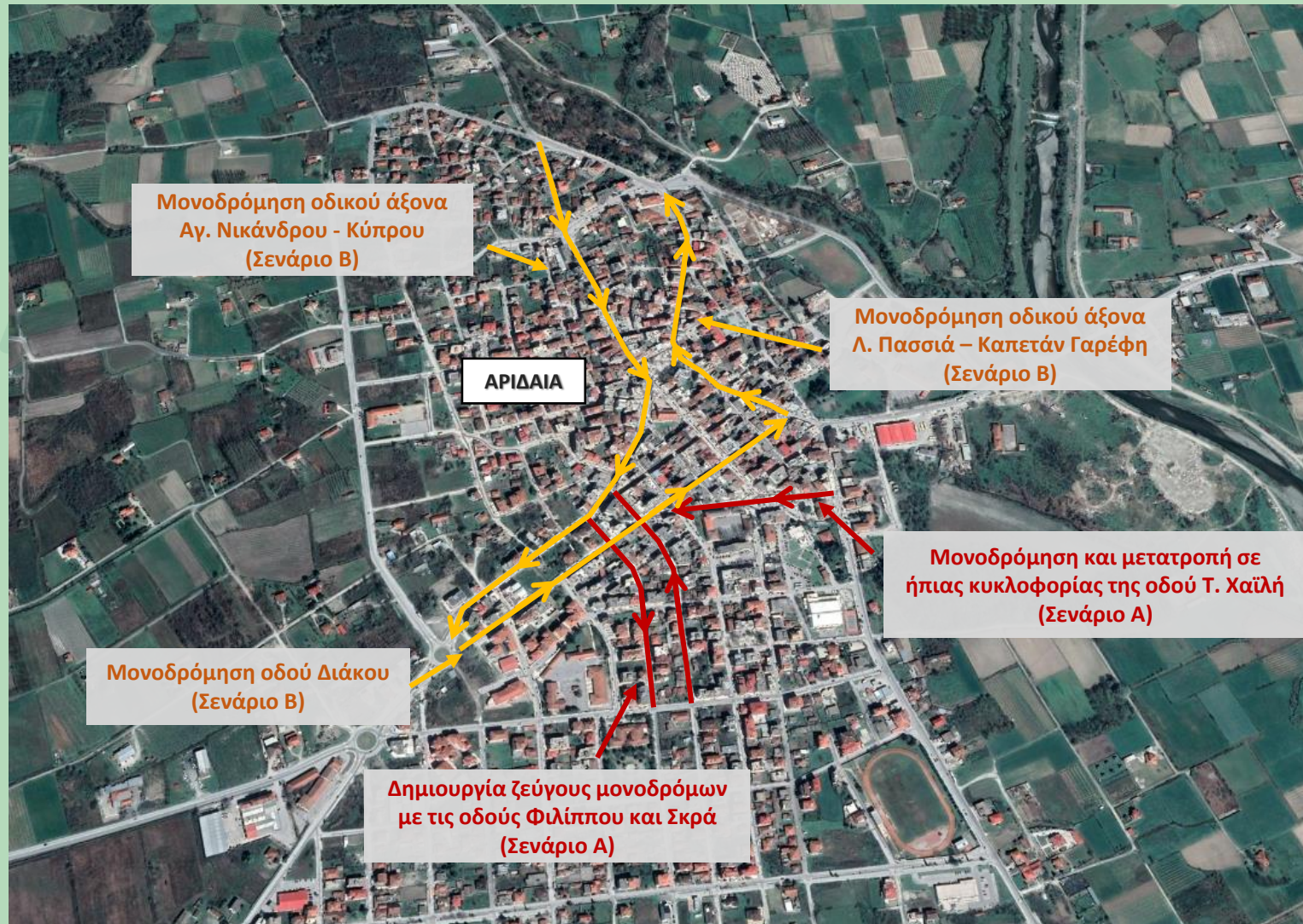


Οφέλη:

- Εξυπηρέτηση και περιεριστικών μετακινήσεων από και προς την πόλη της Αριδαίας
- Ενίσχυση της εναλλακτικής μετακίνησης με στόχο την μείωση χρήσης Ι.Χ. – Στροφή στη βιώσιμη αστική κινητικότητα



2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης





Σχεδιάζοντας το αύριο

2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης

□ Μονοδρόμηση και μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας της οδού Τ. Χαϊλή – **Σενάριο Α:**

- ✓ Κατεύθυνση κυκλοφορίας από την οδό Ανοίξεως προς την οδό Αθ. Διάκου
- ✓ Το πλάτος του οδοστρώματος το οποίο αποδεσμεύεται διατίθεται για την διαπλάτυνση των εκατέρωθεν πεζοδρομίων
- ✓ Διαμόρφωση της οδού σαν οδό ήπιας κυκλοφορίας
- ✓ Συνδυασμός της παρέμβασης με την ενοποίηση της πλατείας Α. Γάτσου με την οδό Κύπρου



Οφέλη:

- Αποφόρτιση του κόμβου της οδού Τ. Χαϊλή με την οδό Ανοίξεως, ο οποίος φορτίζεται με μεγάλα ποσοστά κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής (μέσες ωριαίες τιμές 717 – 950 ΜΕΑ/ώρα όπως προέκυψαν κατά τις 2 ημέρες καταγραφών).
- Ενίσχυση οδικής ασφάλειας στο σημείο του κόμβου, καθώς κατά τις αυτοψίες διαπιστώθηκε λόγω των υψηλών φόρτων και της κακής ορατότητας κίνδυνος ατυχήματος.
- Απόδοση δημόσιου χώρου στην πεζή μετακίνηση (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, μετατροπή σε οδό ήπιας κυκλοφορίας)
- Αισθητική αναβάθμιση της οδού Τ. Χαϊλή



2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης

□ Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με τις οδούς Φιλίππου και Σκρά – **Σενάριο A**:

- ✓ Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Φιλίππου, από την συμβολή της με την οδό Αγ. Νικάνδρου έως την συμβολή της με την Π. Μελά, με κατεύθυνση από την οδό Αγ. Νικάνδρου προς την οδό Π. Μελά.
- ✓ Μονοδρόμηση της παράλληλης οδού Σκρά για το τμήμα της από την οδό Αγ. Νικάνδρου έως την συμβολή της με την Π. Μελά, με φορά κατεύθυνσης από την οδό Π. Μελά προς την οδό Αγ. Νικάνδρου.
- ✓ Το πλάτος του οδοστρώματος το οποίο αποδεσμεύεται διατίθεται για την διαπλάτυνση των εκατέρωθεν πεζοδρομίων



Οφέλη:

- Αποφόρτιση του κόμβου της οδού Αθ. Διάκου με την οδό Φιλίππου, καθώς θα μειωθούν οι συμβαλλόμενες κινήσεις, βοηθώντας στην βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας και στην αποφυγή των ατυχημάτων στο συγκεκριμένο κόμβο (κατά την διάρκεια των ερευνών εντοπίστηκε σημαντικό έλλειμμα οδικής ασφάλειας).¹



Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με τις οδούς Φιλίππου και Σκρά (Σενάριο A)

□ Μετατροπή αδιαμόρφωτων κενών οικοπέδων (τα οποία είτε χρησιμοποιούνται είτε έχουν χαρακτηριστικά τα οποία τα καθιστούν ικανά να μετατραπούν σε χώρους στάθμευσης) σε χώρους στάθμευσης – **Σενάριο A**:

- ✓ Διερεύνηση δυνατότητας να δοθούν κίνητρα για την μετατροπή τους σε χώρους στάθμευσης



2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης

□ Μονοδρόμηση οδικού άξονα Λ. Πασσιά – Καπετάν Γαρέφη – Σενάριο Β:

- ✓ Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού από την συμβολή της οδού Λ. Πασσιά με την οδό Διάκου, έως την συμβολή της οδού Καπετάν Γαρέφη με την οδό Αγ. Δημητρίου, με ίδια φορά κυκλοφορίας.
- ✓ Μια λωρίδα κυκλοφορίας
- ✓ Το πλάτος του οδοστρώματος το οποίο αποδεσμεύεται διατίθεται για την διαπλάτυνση των εκατέρωθεν πεζοδρομίων



Οφέλη:

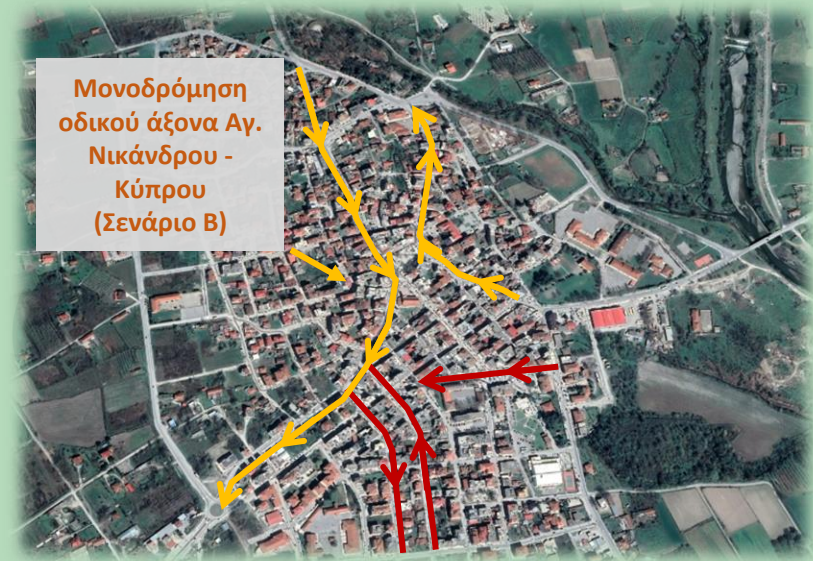
- Αποσυμφόρηση του εν λόγω επιβαρυμένου οδικού άξονα (350 ΜΕΑ/ώρα), καθώς όπως διαπιστώθηκε κατά τις αυτοψίες, αλλά και από σχετικές παρατηρήσεις συμμετεχόντων στην 1η Διαβούλευση της παρούσας μελέτης, ιδιαίτερα επί της Λ. Πασσιά, λόγω της παράνομης παρόδιας στάθμευσης, το πλάτος της οδού περιορίζεται και σημειώνονται σημαντικές καθυστερήσεις στην διέλευση των οχημάτων.
- Περιορισμός της παράνομης στάθμευσης
- Καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας



2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης

□ Μονοδρόμηση οδικού άξονα Αγ. Νικάνδρου – Κύπρου - **Σενάριο Β:**

- ✓ Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου για το τμήμα της από την συμβολή με την οδό Καπετάν Γαρέφη έως την συμβολή της με την οδό Αγ. Νικάνδρου με ίδια φορά κίνησης οχημάτων και σε συνέχεια η μονοδρόμηση της οδού Αγ. Νικάνδρου από την συμβολή της με την οδό Κύπρου έως την συμβολή της με την οδό Διάκου με ίδια φορά κίνησης οχημάτων.
- ✓ Μια λωρίδα κυκλοφορίας
- ✓ Το πλάτος του οδοστρώματος το οποίο αποδεσμεύεται διατίθεται για την διαπλάτυνση των εκατέρωθεν πεζοδρομίων και την διαμόρφωση παρόδιων εσοχών στάθμευσης
- ✓ Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με τον προτεινόμενο προς μονοδρόμηση οδικό άξονα Λ. Πασσιά – Καπετάν Γαρέφη



Οφέλη:

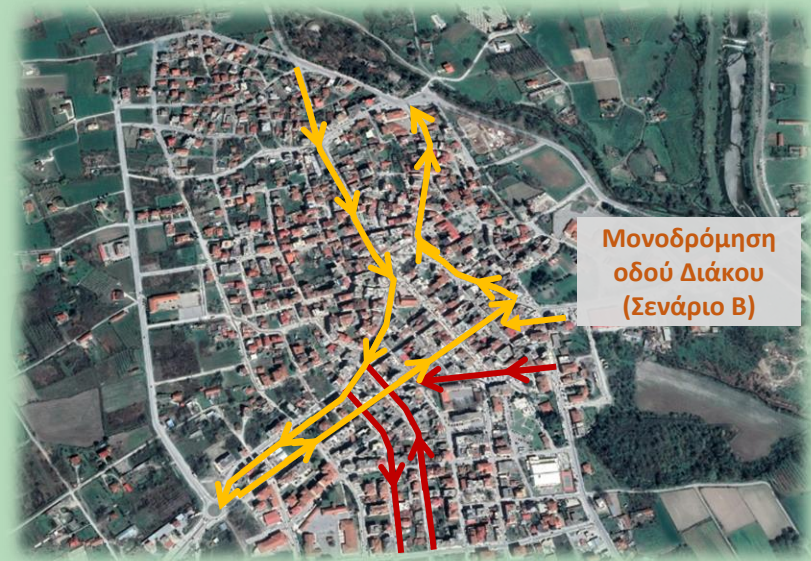
- Εξυπηρέτηση την αντίθετης κατεύθυνσης της διαμπερούς κυκλοφορίας εντός του κέντρου της Αριδαίας
- Αποσυμφόρηση του οδικού άξονα Αγ. Νικάνδρου – Κύπρου και του κυκλικού κόμβου των οδών Αγ. Νικάνδρου – Διάκου, καθώς μειώνονται οι επιτρεπόμενες κινήσεις των οχημάτων (βασική πύλη εισόδου στην περιοχή μελέτης, φορτίζεται από υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας - 490 ΜΕΑ/ώρα).
- Καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας



2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης

□ Μονοδρόμηση οδού Διάκου - Σενάριο Β:

- ✓ Μονοδρόμηση οδού Διάκου με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων να είναι από την οδό Αγ. Νικάνδρου προς την οδό Λ. Πασσιά
- ✓ Μια λωρίδα κυκλοφορίας
- ✓ Το πλάτος του οδοστρώματος το οποίο αποδεσμεύεται διατίθεται για την διαπλάτυνση των εκατέρωθεν πεζοδρομίων και την διαμόρφωση παρόδιων εσοχών στάθμευσης
- ✓ Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με τον υφιστάμενή οδό μονής κατεύθυνσης Λ. Παπαδοπούλου



Οφέλη:

- αποσυμφόρηση δυο σημαντικών κόμβων της περιοχής μελέτης, συγκεκριμένα του κυκλικού κόμβου Αγ. Νικάνδρου – Διάκου (490 ΜΕΑ/ώρα) και του κόμβου Ανοιξέως – Λ. Πασσιά – Διάκου (864 ΜΕΑ/ώρα)
- Βελτίωση της ροής της κυκλοφορίας



2. Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης

□ Εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων πληροφόρησης μετακινουμένων για τις συνθήκες κυκλοφορίας - **Σενάριο Γ:**

- ✓ Εισαγωγή ευφυών συστημάτων μεταφορών, που θα επιτρέπουν την παροχή πληροφοριών στους μετακινούμενους σε πραγματικό χρόνο.
- ✓ Τοποθέτηση σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου του συνόλου της περιοχής μελέτης, Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS), που θα ενημερώνουν τους μετακινούμενους:
 - για τις συνθήκες κυκλοφορίας,
 - για την περίπτωση ατυχήματος σε κάποιο οδικό τμήμα της περιοχής μελέτης,
 - για τους χρόνους μετακίνησης προς σημαντικούς προορισμούς της περιοχής μελέτης.





3. Προστασία του Περιβάλλοντος και στη Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής

- Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας – **Σενάριο Α:**
 - ✓ Μείωση των παραγόμενων ρύπων
 - ✓ Ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού φωτισμού
 - ✓ Εξοικονόμηση σημαντικού κόστους λειτουργίας
- Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα που κινούνται με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας – **Σενάριο Β:**
 - ✓ Σταδιακή αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων του Δημοτικού Στόλου, με αντίστοιχα ηλεκτρικά – υβριδικά, τα οποία θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
 - ✓ Δημιουργία κατάλληλα διαμορφωμένων χώρων φόρτισης και υπηρεσιών συντήρησης, επισκευής
- Δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων – **Σενάριο Γ:**
 - ✓ Δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε υφιστάμενους χώρους στάθμευσης εντός της περιοχής μελέτης, ώστε να προαχθεί η χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων και κατ' επέκταση να μειωθούν οι εκπομπές ρύπων.



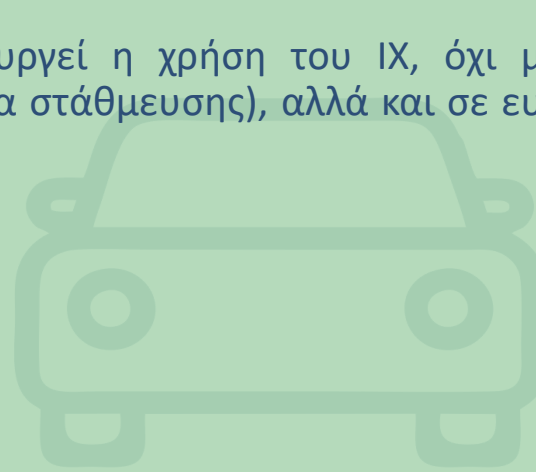
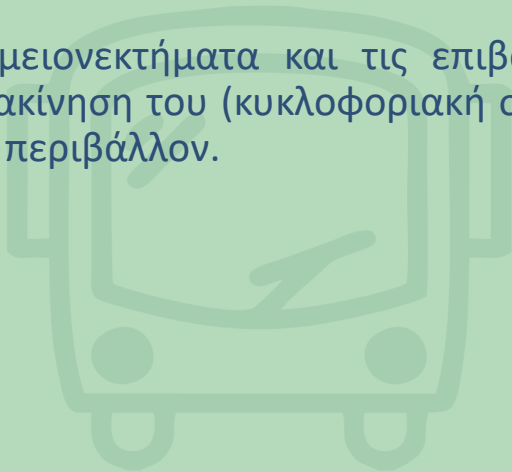


Παράλληλες δράσεις

□ Ανάπτυξη εκστρατείας ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης μετακινούμενων

Ανάπτυξη μιας συντονισμένης εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων από τους αρμόδιους φορείς, η οποία θα προβάλλει:

- ✓ τα πλεονεκτήματα της χρήσης εναλλακτικών μέσων μεταφοράς και σε συσχέτιση πάντα με τις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν,
- ✓ την ενίσχυση της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, μέσω των παρεμβάσεων που προωθούν την βιώσιμη αστική κινητικότητα,
- ✓ τα μειονεκτήματα και τις επιβαρύνσεις που δημιουργεί η χρήση του ΙΧ, όχι μόνο κατά την μετακίνηση του (κυκλοφοριακή συμφόρηση, πρόβλημα στάθμευσης), αλλά και σε ευρύτερο βαθμό στο περιβάλλον.





Στόχος προτεινόμενων παρεμβάσεων	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ			
	Σενάριο Α	Σενάριο Β	Σενάριο Γ	
Απόδοση αστικού χώρου σε πεζή μετακίνηση και ποδήλατο	Εξασφάλιση προσβασιμότητας σε όλο το οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης			
	Εγκατάσταση ραμπών ΑμεΑ και οδηγών τυφλών σε όλο το μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων			
	Διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, ώστε να καλύπτεται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών (1,5 μ.)			
	Κατασκευή πεζοδρομίων, στα σημεία του οδικού δικτύου όπου δεν έχουν υλοποιηθεί			
	Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες			
	Επάρκεια θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κρίσιμα σημεία – πόλους έλξης της περιοχής μελέτης			
	Εγκατάσταση συστήματος ηχητικής καθοδήγησης ατόμων με μειωμένη όραση στους φωτεινούς σηματοδότες			
	Διαμορφώσεις σχολικών δακτυλίων			
	Πεζοδρόμηση τμήματος οδού Κύπρου			
	Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός της πόλης της Αριδαίας			
		<ul style="list-style-type: none"> • Λ. Ανοιξέως από την συμβολή της με την οδό Καραϊσκάκη έως την συμβολή της με την οδό Λ. Πασσιά • Λ. Πασσιά από το ύψος του σταθμού του ΚΤΕΛ έως την συμβολή με την οδό Καπετάν Γαρέφη • Καπετάν Γαρέφη από την συμβολή της με την οδό Λ. Πασσιά έως την συμβολή της με την οδό Κύπρου • Κύπρου σε όλο το μήκος της • Τ. Χαϊλή από την συμβολή της με την οδό Ανοιξέως έως την συμβολή με την οδό Κύπρου 		
		Λειτουργία Δημόσιας Συγκοινωνίας με Mini Bus η οποία θα συνδέει τον οικισμό του Λουτρακίου με τα Λουτρά και τον οικισμό της Όρμας		
			Πεζοδρόμηση οδικού τμήματος πλατείας Σέτσκου	
			Πεζοδρόμηση οδού Τ. Χαϊλή	
			Μετατροπή σημαντικών οδικών αξόνων της Αριδαίας σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας	
			Λ. Παπαδοπούλου	
			Διάκου	
		Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός της πόλης της Αριδαίας		
		<ul style="list-style-type: none"> • Π. Μελά από την συμβολή της με την οδό Ανοιξέως • Εμμανουήλ Παππά, από την συμβολή της με την οδό Π. Μελά έως την συμβολή της με την οδό Διάκου • Διάκου, από την συμβολή της με την οδό Εμμανουήλ Παππά έως την συμβολή της με την οδό Τ. Χαϊλή • Τ. Χαϊλή, σε όλο το μήκος της, έως να συνδεθεί με το προτεινόμενο ποδηλατόδρομο επί της οδού Ανοιξέως 		
		Σύνδεση της πόλης της Αριδαίας με κοντινούς οικισμούς με ποδηλατόδρομο		
		Πιπεριά, Τσαόκι, Υδραία, Δωροθέα, Σωσάνδρα		

Στόχος προτεινόμενων παρεμβάσεων	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ		
	Σενάριο Α	Σενάριο Β	Σενάριο Γ
Βελτίωση συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης	Μονοδρόμηση και μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας της οδού Τ. Χαϊλή και ενοποίηση πεζοδρομημένου τμήματος οδού Κύπρου με πλατεία Α. Γάτσου		
	Δημιουργία ζεύγους μονοδρόμων με τις οδούς Φιλίππου και Σκρά		
	Μετατροπή αδιαμόρφωτων κενών οικοπέδων σε χώρους στάθμευσης		
		Μονοδρόμηση οδικού άξονα Λ. Πασσιά – Καπετάν Γαρέφη	
		Μονοδρόμηση οδικού άξονα Αγ. Νικάνδρου - Κύπρου	
		Μονοδρόμηση οδού Διάκου	
		Εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων πληροφόρησης μετακινούμενων για τις συνθήκες κυκλοφορίας	
Προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση ποιότητας ζωής	Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας		
		Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα που κινούνται με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας	
Παράλληλες δράσεις	Δημιουργία σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων		
	Ανάπτυξη εκστρατείας ενημέρωσης/ευαισθητοποίησης μετακινούμενων		

Πείτε μας την γνώμη σας σχετικά με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που περιεγράφηκαν παραπάνω ανά Σενάριο και προσθέστε εάν επιθυμείτε κάποια επιπλέον πρόταση που θα θέλατε να λάβουμε υπόψη κατά την διαμόρφωση του τελικού Σεναρίου προτεινόμενων παρεμβάσεων του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αλμωπίας στην παρακάτω ειδικά διαμορφωμένο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο της 2^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης: <https://forms.gle/NGqpiMajzNaNRDb16>

Να σημειωθεί ότι το τελικό Σενάριο των προτεινόμενων παρεμβάσεων δύναται να αποτελέσει συνδυασμό των προτεινόμενων παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στα 3 Σενάρια και δεν απαιτείται η υιοθέτηση εξολοκλήρου ενός Σεναρίου.





Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας!

