

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ  
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ «ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»  
ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

*Πίνακας Π1: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό < 30.000 κατοίκων, αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.*

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt; 30.000 κατοίκων</b>		
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>	
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε μία τυπική διαδρομή	12ώρη καθημερινή μέτρηση σε μία διαδρομή	
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 8 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)	
RSS σε 5 θέσεις του δικτύου	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις	

**Πίνακας Π2: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό από 30.001-60.000 κατοίκους, αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ 30.000 &lt; ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt; 60.000 κατοίκων</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 3 τυπικές διαδρομές	12ώρη μέτρηση σε 3 διαδρομές
Έρευνα μετακινήσεων σε 2 γραμμές λεωφορείων.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε λεωφορείο
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 12 διατομές	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 10 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (1500ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτή
RSS σε 8 θέσεις του δικτύου	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις

**Πίνακας Π3: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό από 60.001 έως 90.000 κατοίκους αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ 60.000 &lt; ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt; 90.000</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 5 τυπικές διαδρομές.	12ώρη μέτρηση σε 5 διαδρομές
Έρευνα μετακινήσεων σε 4 γραμμές αστικών λεωφορείων.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε λεωφορείο
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 18 διατομές	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 15 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (2500 ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτή

**Πίνακας Π4: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό από 90.001 έως 120.000 κατοίκους, αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ 90.000 &lt; ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt;120.000</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 7 τυπικές διαδρομές	12ώρη μέτρηση σε 7 διαδρομές
Έρευνα μετακινήσεων σε 8 γραμμές αστικών λεωφορείων.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε λεωφορείο
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 20 διατομές	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 18 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (3500 ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτική
RSS σε 10 θέσεις του δικτύου.	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις

**Πίνακας Π5: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό από 120.001 έως 150.000 κατοίκους, αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ 120.000 &lt; ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt;150.000</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 9 τυπικές διαδρομές.	12ώρη μέτρηση σε 9 διαδρομές.
Έρευνα μετακινήσεων σε 8 γραμμές αστικών λεωφορείων.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε λεωφορείο
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 25 διατομές.	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 22 κόμβους.	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (4500 ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτική
RSS σε 10 θέσεις του δικτύου	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις

**Πίνακας Π6: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό από 150.001 έως 250.000 κατοίκους, αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ 150.000 &lt; ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt;250.000</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 12 τυπικές διαδρομές	12ώρη μέτρηση σε 12 διαδρομές
Έρευνα μετακινήσεων σε 10 γραμμές αστικών λεωφορείων.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε λεωφορείο
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 35 διατομές	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 30 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (6500 ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτή
RSS σε 15 θέσεις του δικτύου	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις

**Πίνακας Π7: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό από 250.001 έως 350.000 κατοίκους, αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ 250.000 &lt; ΠΛΗΘΥΣΜΟ &lt;350.000</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 15 τυπικές διαδρομές	12ώρη μέτρηση σε 15 διαδρομές
Έρευνα μετακινήσεων σε 12 γραμμές αστικών λεωφορείων.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε λεωφορείο
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 45 διατομές	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 40 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (9000 ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτή
RSS σε 15 θέσεις του δικτύου	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις

**Πίνακας Π8: Κατ' ελάχιστη προτεινόμενη καταγραφή στοιχείων σε Δήμους με πληθυσμό άνω των 350.000 κατοίκων αν δεν υπάρχουν σχετικά δεδομένα που να αφορούν στην τελευταία τριετία.**

<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΜΕ ΠΛΗΘΥΣΜΟ &gt;350.000</b>	
<b>Είδος έρευνας/ μέτρησης/ δράσεων ενημέρωσης</b>	<b>Μονάδα</b>
Απογραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 30 τυπικές διαδρομές	12ώρη μέτρηση σε 30 διαδρομές
Έρευνα μετακινήσεων σε 25 γραμμές αστικών λεωφορείων ή άλλων μέσων Δ.Σ.	Μία τυπική μέρα για κάθε γραμμή με 2 παρατηρητές σε κάθε όχημα/βαγόνι.
Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 65 διατομές	Ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή
Μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας και στρεφουσών κινήσεων σε 80 κόμβους	Απογραφέας σε κάθε κόμβο για δύο τυπικές ημέρες (8-ωρη απασχόληση)
Έρευνα Π-Π σε νοικοκυριά (12000 ερωτηματολόγια)	Ημέρα 8-ωρης απασχόλησης συνεντευκτική
RSS σε 15 θέσεις του δικτύου	Ερωτηματολόγια και μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε όλες τις κινήσεις

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ  
ΑΝΑΛΥΣΗΣ/ΜΟΝΤΕΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ  
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ «ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»  
ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

**Αστικές περιοχές με πληθυσμό έως  
και 60.000 κατοίκους**

**Απλό Μοντέλο**

- Προσομοίωση οδικού δικτύου
- Φόρτιση των οδικών τμημάτων
- Μοντέλο κόμβων
- Απλό Μοντέλο κατανομής στα μεταφορικά μέσα

**Αστικές περιοχές μεταξύ 60.001 και 90.000 κατοίκων.**

**Μοντέλο Κατανομής στο Δίκτυο**

- Προσομοίωση οδικού δικτύου
- Μοντέλο παραγωγής και έλξης μετακινήσεων
- Μοντέλο κατανομής στο χώρο
- Απλό Μοντέλο κατανομής στα μεταφορικά μέσα
- Μοντέλο κατανομής στο δίκτυο

**Αστικές περιοχές με πληθυσμό > 90.001**

**Κυκλοφοριακό Μοντέλο Τεσσάρων Βημάτων**

- Προσομοίωση οδικού δικτύου
- Προσομοίωση Δικτύου Δ.Σ.
- Μοντέλο παραγωγής και έλξης μετακινήσεων
- Μοντέλο κατανομής στο χώρο
- Μοντέλο κατανομής στα μεταφορικά μέσα
- Μοντέλο κατανομής στο δίκτυο

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΔΟΧΩΝ  
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ «ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ  
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ  
ΜΕΛΕΤΗΣ**

**A1. Τεχνική και επαγγελματική Ικανότητα για Δήμους με πληθυσμό έως 60000 κατοίκους.**

**A1.1 Ομάδα Μελέτης:**

**Συντονιστής έργου: Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός** με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και τουλάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία σε ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

Ο συντονιστής Μηχανικός θα πρέπει να έχει εμπειρία σε μελέτες αστικών περιοχών ώστε να μπορέσει να χειριστεί την πολυπλοκότητα ενός τέτοιου έργου που δεν αφορά μόνο σε κυκλοφοριακή μελέτη αλλά σε προσομοίωση μέσω μοντέλου, σε χειρισμό δεδομένων μέσω στατιστικής ανάλυσης και σε διαμόρφωση πολιτικής προς τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας περιοχής. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η τουλάχιστον 5ετής εμπειρία αλλά και η εξειδικευμένη γνώση των συγκοινωνιακών έργων η οποία θα κατοχυρώνεται τόσο από το μεταπτυχιακό του τίτλο όσο και από την εμπειρία σε κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

**Πολεοδόμος Μηχανικός με εμπειρία αστικού σχεδιασμού** και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στη Χωροταξία-Πολεοδομία και τουλάχιστον 5ετή επαγγελματική εμπειρία σε εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών και συγκοινωνιακών μελετών καθώς επίσης και στην εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.

**Υπεύθυνος στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης:** Πτυχιούχος ανώτατης σχολής με 5ετή επαγγελματική εμπειρία στη στατιστική ανάλυση βάσεων δεδομένων, στον σχεδιασμό ερευνών, στη δειγματοληψία, στη στατιστική ανάλυση δεδομένων και στη δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών και logit.

Οι έρευνες όπως γίνεται κατανοητό από τις προδιαγραφές αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της μελέτης. Ο ορθός σχεδιασμός τους αλλά και η σωστή ανάλυση των συλλεγόντων στοιχείων θα μπορέσει να εξασφαλίσει την ακριβή προσομοίωση του κυκλοφοριακού προφίλ της πόλης και την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων που θα εξάγονται από το κυκλοφοριακό μοντέλο. Για τον λόγο αυτό, απαιτείται η εμπλοκή μιας σχετικής ομάδας επιστημόνων η οποία θα κατευθύνεται από τον υπεύθυνο στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης ο οποίος θα έχει την αντίστοιχη επαγγελματική εμπειρία στα συγκεκριμένα αντικείμενα (σχεδιασμός ερευνών, δειγματοληψία, στατιστική ανάλυση δεδομένων, δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών, logit κτλ)

**Επικοινωνιολόγος:** Πτυχιούχος ανώτατης ή ανώτερης σχολής με 5ετή επαγγελματική εμπειρία στην προώθηση αποτελεσμάτων έργων, σε καμπάνιες με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και στη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και το σχεδιασμό υποστηρικτικού υλικού.

Τα Σχέδια Αστική Βιώσιμης Κινητικότητας ΣΒΑΚ στηρίζονται σε ένα μεγάλο βαθμό στην ευαισθητοποίηση του κοινού για την προώθηση των μέτρων που θα προτείνουν ενώ συγχρόνως χρειάζονται ένα καλά ενημερωμένο κοινό ώστε να βοηθήσει και να συμπράξει κατά τη φάση συλλογής στοιχείων, διαμόρφωσης προτάσεων και λήψης αποφάσεων. Για όλα τα παραπάνω δεν αρκούν απλές καμπάνιες διαφήμισης του έργου αλλά απαιτείται σχεδιασμός δράσεων για την αλλαγή της κουλτούρας των Δημοτών και των μετακινούμενων. Η επίβλεψη από έμπειρο επιστήμονα στα συγκεκριμένα αντικείμενα κρίνεται καθοριστική.

#### **A1.2 Σχετική Εμπειρία:**

Η ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα λοιπόν πρέπει να αποδεικνύεται:

ι) από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία δετία. Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών στην κατηγορία 10 (μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων):

2 κυκλοφοριακές μελέτες σε αστικές περιοχές, στα πλαίσια των οποίων

- έχει πραγματοποιηθεί αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης
- έχουν οργανωθεί και πραγματοποιηθεί απογραφές και έρευνες
- έχει πραγματοποιηθεί ανάλυση βάσεων δεδομένων που προκύπτουν από τις έρευνες
- έχουν προταθεί μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Σε περίπτωση ανάθεσης μελέτης τα ΣΒΑΚ της κατηγορίας αυτής απαιτούν εκτός των παραπάνω που θα πρέπει να μπουν ως ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και τις παρακάτω τάξεις πτυχίων

Για τους Δήμους που το ποσό χρηματοδότησης ανέρχεται έως το ποσό των 50.000€

1. Για την κατηγορία μελέτης 10, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 4ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Α),
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 4ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Α),

Για τους Δήμους που το ποσό χρηματοδότησης ισούται με 65.000€

1. Για την κατηγορία μελέτης 10, (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Β),
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Β),



**B1. Τεχνική και επαγγελματική Ικανότητα για Δήμους με πληθυσμό μεγαλύτερο από 60.001 και μικρότερο από 90.000 κατοίκους.**

**B1.1 Ομάδα Μελέτης:**

**Συντονιστής έργου: Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός** με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και τουλάχιστον 8ετή επαγγελματική εμπειρία σε ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

Ο συντονιστής Μηχανικός θα πρέπει να έχει εμπειρία σε μελέτες αστικών περιοχών ώστε να μπορέσει να χειριστεί την πολυπλοκότητα ενός τέτοιου έργου που δεν αφορά μόνο σε κυκλοφοριακή μελέτη αλλά σε προσομοίωση μέσω μοντέλου, σε χειρισμό δεδομένων μέσω στατιστικής ανάλυσης και σε διαμόρφωση πολιτικής προς τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας περιοχής. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η τουλάχιστον 5ετής εμπειρία αλλά και η εξειδικευμένη γνώση των συγκοινωνιακών έργων η οποία θα κατοχυρώνεται τόσο από το μεταπτυχιακό του τίτλο όσο και από την εμπειρία σε κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

**Πολεοδόμος Μηχανικός με εμπειρία αστικού σχεδιασμού** και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στη Χωροταξία-Πολεοδομία και τουλάχιστον 8ετή επαγγελματική εμπειρία σε εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών και συγκοινωνιακών μελετών καθώς επίσης και στην εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.

**Υπεύθυνος στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης:** Πτυχιούχος ανώτατης σχολής με 8ετή επαγγελματική εμπειρία στη στατιστική ανάλυση βάσεων δεδομένων, στον σχεδιασμό ερευνών, στη δειγματοληψία, στη στατιστική ανάλυση δεδομένων και στη δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών και logit.

Οι έρευνες όπως γίνεται κατανοητό από τις προδιαγραφές αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της μελέτης. Ο ορθός σχεδιασμός τους αλλά και η σωστή ανάλυση των συλλεγόντων στοιχείων θα μπορέσει να εξασφαλίσει την ακριβή προσομοίωση του κυκλοφοριακού προφίλ της πόλης και την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων που θα εξάγονται από το κυκλοφοριακό μοντέλο. Για τον λόγο αυτό, απαιτείται η εμπλοκή μιας σχετικής ομάδας επιστημόνων η οποία θα κατευθύνεται από τον υπεύθυνο στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης ο οποίος θα έχει την αντίστοιχη επαγγελματική εμπειρία στα συγκεκριμένα αντικείμενα (σχεδιασμός ερευνών, δειγματοληψία, στατιστική ανάλυση δεδομένων, δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών, logit κτλ)

**Επικοινωνιολόγος:** Πτυχιούχος ανώτατης ή ανώτερης σχολής με 5ετή επαγγελματική εμπειρία στην προώθηση αποτελεσμάτων έργων, σε καμπάνιες με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και στη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και το σχεδιασμό υποστηρικτικού υλικού.

Τα Σχέδια Αστική Βιώσιμης Κινητικότητας ΣΒΑΚ στηρίζονται σε ένα μεγάλο βαθμό στην ευαισθητοποίηση του κοινού για την προώθηση των μέτρων που θα προτείνουν ενώ συγχρόνως χρειάζονται ένα καλά ενημερωμένο κοινό ώστε να βοηθήσει και να συμπράξει κατά τη φάση συλλογής στοιχείων, διαμόρφωσης προτάσεων και λήψης αποφάσεων. Για όλα τα παραπάνω δεν αρκούν απλές καμπάνιες διαφήμισης του έργου αλλά απαιτείται σχεδιασμός δράσεων για την αλλαγή της κουλτούρας των Δημοτών και των μετακινούμενων. Η επίβλεψη από έμπειρο επιστήμονα στα συγκεκριμένα αντικείμενα κρίνεται καθοριστική.

## **B1.2 Σχετική Εμπειρία:**

Η ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα λοιπόν πρέπει να αποδεικνύεται:

ι) από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία 8ετία. Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών στην κατηγορία 10 (μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων):

2 κυκλοφοριακές μελέτες σε αστικές περιοχές, στα πλαίσια των οποίων

- έχει πραγματοποιηθεί αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης
- έχουν οργανωθεί και πραγματοποιηθεί απογραφές και έρευνες
- έχει πραγματοποιηθεί ανάλυση βάσεων δεδομένων που προκύπτουν από τις έρευνες
- έχουν προταθεί μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Σε περίπτωση ανάθεσης μελέτης τα ΣΒΑΚ της κατηγορίας αυτής απαιτούν εκτός των παραπάνω που θα πρέπει να μπουν ως ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και τις παρακάτω τάξεις πτυχίων

1. Για την κατηγορία μελέτης 10, (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Β),
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Β),

## **Γ1. Τεχνική και επαγγελματική Ικανότητα για Δήμους με πληθυσμό μεγαλύτερο από 90.001 και μικρότερο από 150.000 κατοίκους**

### **Γ1.1 Ομάδα Μελέτης:**

**Συντονιστής έργου: Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός** με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και τουλάχιστον 12ετή επαγγελματική εμπειρία σε ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

Ο συντονιστής Μηχανικός θα πρέπει να έχει εμπειρία σε ολοκληρωμένες μελέτες αστικών περιοχών ώστε να μπορέσει να χειριστεί την πολυπλοκότητα ενός τέτοιου έργου που δεν αφορά μόνο σε κυκλοφοριακή μελέτη αλλά σε προσομοίωση μέσω μοντέλου, σε χειρισμό δεδομένων μέσω στατιστικής ανάλυσης και σε διαμόρφωση πολιτικής προς τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας περιοχής. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η τουλάχιστον 12ετής εμπειρία αλλά και η εξειδικευμένη γνώση των συγκοινωνιακών έργων η οποία θα κατοχυρώνεται τόσο από το μεταπτυχιακό του τίτλο όσο και από την εμπειρία σε κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

**Πολεοδόμος Μηχανικός με εμπειρία αστικού σχεδιασμού** και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στη Χωροταξία-Πολεοδομία και τουλάχιστον 12ετή επαγγελματική εμπειρία σε εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών και συγκοινωνιακών μελετών, στην εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, στη δομή και χωρική οργάνωση δικτύων υποδομής, μεταφορών και υπηρεσιών και στη διαχείριση και αξιολόγηση αναπτυξιακών προγραμμάτων.

**Υπεύθυνος Κυκλοφοριακού Μοντέλου:** Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και 12ετή επαγγελματική εμπειρία στην προσομοίωση της κυκλοφορίας και τη διαμόρφωση κυκλοφοριακών μοντέλων τεσσάρων βημάτων για αστικές περιοχές, στην εξέταση εναλλακτικών σεναρίων και στη χρήση λογισμικών σχεδιασμού και ανάλυσης της κυκλοφορίας, με χρήση κατά προτίμηση του λογισμικού VISSUM ή άλλου παρόμοιου πακέτου κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης.

Η δημιουργία ενός κυκλοφοριακού μοντέλου αποτελεί τη βάση της αξιολόγησης όλων των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων και το εργαλείο με το οποίο κάθε πόλη μπορεί να τεστάρει πιθανά σενάρια και επεμβάσεις. Η δημιουργία του απαιτεί εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει ορθή και στοχευμένη καθοδήγηση από έναν πλήρως καταρτισμένο και έμπειρο υπεύθυνο συγκοινωνιολόγο μηχανικό. Ο μηχανικός αυτός θα πρέπει να έχει πολυετή εμπειρία ώστε να έχει αντιμετώπιση πλήθος τέτοιων εγχειρημάτων ενώ συγχρόνως να έχει εξοικειωθεί με την κλασική διαδικασία κυκλοφοριακού σχεδιασμού τεσσάρων βημάτων αλλά και με τα λογισμικά που την προσομοιώνει.

**Υπεύθυνος στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης:** Πτυχιούχος ανώτατης σχολής με 12ετή επαγγελματική εμπειρία στη στατιστική ανάλυση βάσεων δεδομένων, στον σχεδιασμό ερευνών, στη δειγματοληψία, στη στατιστική ανάλυση δεδομένων και στη δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών και logit.

Οι έρευνες όπως γίνεται κατανοητό από τις προδιαγραφές αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της μελέτης. Ο ορθός σχεδιασμός τους αλλά και η σωστή ανάλυση των συλλεγόντων στοιχείων θα μπορέσει να εξασφαλίσει την ακριβή προσομοίωση του κυκλοφοριακού προφίλ της πόλης και την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων που θα εξάγονται από το κυκλοφοριακό μοντέλο. Για τον λόγο αυτό, απαιτείται η εμπλοκή μιας σχετικής

ομάδας επιστημόνων η οποία θα κατευθύνεται από τον υπεύθυνο στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης ο οποίος θα έχει την αντίστοιχη επαγγελματική εμπειρία στα συγκεκριμένα αντικείμενα (σχεδιασμός ερευνών, δειγματοληψία, στατιστική ανάλυση δεδομένων, δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών, logit κτλ)

**Επικοινωνιολόγος:** Πτυχιούχος ανώτατης ή ανώτερης σχολής με 8ετή επαγγελματική εμπειρία στην προώθηση αποτελεσμάτων έργων, σε καμπάνιες με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και στη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και το σχεδιασμό υποστηρικτικού υλικού.

Τα Σχέδια Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας ΣΒΑΚ στηρίζονται σε ένα μεγάλο βαθμό στην ευαισθητοποίηση του κοινού για την προώθηση των μέτρων που θα προτείνουν ενώ συγχρόνως χρειάζονται ένα καλά ενημερωμένο κοινό ώστε να βοηθήσει και να συμπράξει κατά τη φάση συλλογής στοιχείων, διαμόρφωσης προτάσεων και λήψης αποφάσεων. Για όλα τα παραπάνω δεν αρκούν απλές καμπάνιες διαφήμισης του έργου αλλά απαιτείται σχεδιασμός δράσεων για την αλλαγή της κουλτούρας των Δημοτών και των μετακινούμενων. Η επίβλεψη από έμπειρο επιστήμονα στα συγκεκριμένα αντικείμενα κρίνεται καθοριστική.

### **G1.2 Σχετική Εμπειρία:**

Η ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα λοιπόν πρέπει να αποδεικνύεται:

i) από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία 12ετία. Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών στην κατηγορία 10 (μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων):

2 κυκλοφοριακές μελέτες σε αστικές περιοχές άνω των 40.000 κατοίκων στα πλαίσια των οποίων

- έχει πραγματοποιηθεί αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης
- έχουν οργανωθεί και πραγματοποιηθεί εκτεταμένες απογραφές και έρευνες
- έχει πραγματοποιηθεί διαχείριση και ανάλυση μεγάλων βάσεων δεδομένων που προκύπτουν από τις έρευνες
- έχει εφαρμοστεί κυκλοφοριακό μοντέλο
- έχουν προταθεί μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

Σε περίπτωση ανάθεσης μελέτης τα ΣΒΑΚ της κατηγορίας αυτής απαιτούν εκτός των παραπάνω που θα πρέπει να μπουν ως ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και τις παρακάτω τάξεις πτυχίων

1. Για την κατηγορία μελέτης 10, (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Β),
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 8ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Β),

## **Δ1. Τεχνική και επαγγελματική Ικανότητα για Δήμους με πληθυσμό μεγαλύτερο από 150.001 και μικρότερο από 350.000 κατοίκους**

### **Δ1.1 Ομάδα Μελέτης:**

**Συντονιστής έργου: Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός** με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και τουλάχιστον 15ετή επαγγελματική εμπειρία σε ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

Ο συντονιστής Μηχανικός θα πρέπει να έχει εμπειρία σε ολοκληρωμένες μελέτες αστικών περιοχών ώστε να μπορέσει να χειριστεί την πολυπλοκότητα ενός τέτοιου έργου που δεν αφορά μόνο σε κυκλοφοριακή μελέτη αλλά σε προσομοίωση μέσω μοντέλου, σε χειρισμό δεδομένων μέσω στατιστικής ανάλυσης και σε διαμόρφωση πολιτικής προς τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας περιοχής. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η τουλάχιστον 15ετής εμπειρία αλλά και η εξειδικευμένη γνώση των συγκοινωνιακών έργων η οποία θα κατοχυρώνεται τόσο από το μεταπτυχιακό του τίτλο όσο και από την εμπειρία σε κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

**Πολεοδόμος Μηχανικός με εμπειρία αστικού σχεδιασμού** και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στη Χωροταξία-Πολεοδομία και τουλάχιστον 15ετή επαγγελματική εμπειρία σε εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών και συγκοινωνιακών μελετών, στην εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, στη δομή και χωρική οργάνωση δικτύων υποδομής, μεταφορών και υπηρεσιών και στη διαχείριση και αξιολόγηση αναπτυξιακών προγραμμάτων.

**Υπεύθυνος Κυκλοφοριακού Μοντέλου:** Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και 15ετή επαγγελματική εμπειρία στην προσομοίωση της κυκλοφορίας και τη διαμόρφωση κυκλοφοριακών μοντέλων τεσσάρων βημάτων για αστικές περιοχές, στην εξέταση εναλλακτικών σεναρίων και στη χρήση λογισμικών σχεδιασμού και ανάλυσης της κυκλοφορίας, με χρήση κατά προτίμηση του λογισμικού VISSUM ή άλλου παρόμοιου πακέτου κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης.

Η δημιουργία ενός κυκλοφοριακού μοντέλου αποτελεί τη βάση της αξιολόγησης όλων των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων και το εργαλείο με το οποίο κάθε πόλη μπορεί να τεστάρει πιθανά σενάρια και επεμβάσεις. Η δημιουργία του απαιτεί εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει ορθή και στοχευμένη καθοδήγηση από έναν πλήρως καταρτισμένο και έμπειρο υπεύθυνο συγκοινωνιολόγο μηχανικό. Ο μηχανικός αυτός θα πρέπει να έχει πολυετή εμπειρία ώστε να έχει αντιμετώπιση πλήθος τέτοιων εγχειρημάτων ενώ συγχρόνως να έχει εξοικειωθεί με την κλασική διαδικασία κυκλοφοριακού σχεδιασμού τεσσάρων βημάτων αλλά και με τα λογισμικά που την προσομοιώνει.

**Υπεύθυνος στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης:** Πτυχιούχος ανώτατης σχολής με 15ετή επαγγελματική εμπειρία στη στατιστική ανάλυση βάσεων δεδομένων, στον σχεδιασμό ερευνών, στη δειγματοληψία, στη στατιστική ανάλυση δεδομένων και στη δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών και logit.

Οι έρευνες όπως γίνεται κατανοητό από τις προδιαγραφές αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της μελέτης. Ο ορθός σχεδιασμός τους αλλά και η σωστή ανάλυση των συλλεγόντων στοιχείων θα μπορέσει να εξασφαλίσει την ακριβή προσομοίωση του κυκλοφοριακού προφίλ της πόλης και την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων που θα εξάγονται από το κυκλοφοριακό μοντέλο. Για τον λόγο αυτό, απαιτείται η εμπλοκή μιας σχετικής

ομάδας επιστημόνων η οποία θα κατευθύνεται από τον υπεύθυνο στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης ο οποίος θα έχει την αντίστοιχη επαγγελματική εμπειρία στα συγκεκριμένα αντικείμενα (σχεδιασμός ερευνών, δειγματοληψία, στατιστική ανάλυση δεδομένων, δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών, logit κτλ)

**Επικοινωνιολόγος:** Πτυχιούχος ανώτατης ή ανώτερης σχολής με 10ετή επαγγελματική εμπειρία στην προώθηση αποτελεσμάτων έργων, σε καμπάνιες με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και στη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και το σχεδιασμό υποστηρικτικού υλικού.

Τα Σχέδια Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας ΣΒΑΚ στηρίζονται σε ένα μεγάλο βαθμό στην ευαισθητοποίηση του κοινού για την προώθηση των μέτρων που θα προτείνουν ενώ συγχρόνως χρειάζονται ένα καλά ενημερωμένο κοινό ώστε να βοηθήσει και να συμπράξει κατά τη φάση συλλογής στοιχείων, διαμόρφωσης προτάσεων και λήψης αποφάσεων. Για όλα τα παραπάνω δεν αρκούν απλές καμπάνιες διαφήμισης του έργου αλλά απαιτείται σχεδιασμός δράσεων για την αλλαγή της κουλτούρας των Δημοτών και των μετακινούμενων. Η επίβλεψη από έμπειρο επιστήμονα στα συγκεκριμένα αντικείμενα κρίνεται καθοριστική.

#### **Δ1.2 Σχετική Εμπειρία:**

Η ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα λοιπόν πρέπει να αποδεικνύεται:

ι) από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέστηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία 12ετία. Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών στην κατηγορία 10 (μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων):

#### **2 κυκλοφοριακές μελέτες σε αστικές περιοχές άνω των 60.000 κατοίκων στα πλαίσια των οποίων**

- έχει πραγματοποιηθεί αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης
- έχουν οργανωθεί και πραγματοποιηθεί εκτεταμένες απογραφές και έρευνες
- έχει πραγματοποιηθεί διαχείριση και ανάλυση μεγάλων βάσεων δεδομένων που προκύπτουν από τις έρευνες
- έχει εφαρμοστεί κυκλοφοριακό μοντέλο
- έχουν προταθεί μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

#### **1 μελέτη εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε αστική περιοχή**

Σε περίπτωση ανάθεσης μελέτης τα ΣΒΑΚ της κατηγορίας αυτής απαιτούν εκτός των παραπάνω που θα πρέπει να μπουν ως ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και τις παρακάτω τάξεις πτυχίων

1. Για την κατηγορία μελέτης 10, (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Γ),
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Γ),

## **E1. Τεχνική και επαγγελματική Ικανότητα για Δήμους με πληθυσμό μεγαλύτερο από 350.001 κατοίκους**

### **E1.1 Ομάδα Μελέτης:**

**Συντονιστής έργου: Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός** με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και τουλάχιστον 20ετή επαγγελματική εμπειρία σε ολοκληρωμένες κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

Ο συντονιστής Μηχανικός θα πρέπει να έχει εμπειρία σε ολοκληρωμένες μελέτες αστικών περιοχών ώστε να μπορέσει να χειριστεί την πολυπλοκότητα ενός τέτοιου έργου που δεν αφορά μόνο σε κυκλοφοριακή μελέτη αλλά σε προσομοίωση μέσω μοντέλου, σε χειρισμό δεδομένων μέσω στατιστικής ανάλυσης και σε διαμόρφωση πολιτικής προς τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας περιοχής. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητη η τουλάχιστον 15ετής εμπειρία αλλά και η εξειδικευμένη γνώση των συγκοινωνιακών έργων η οποία θα κατοχυρώνεται τόσο από το μεταπτυχιακό του τίτλο όσο και από την εμπειρία σε κυκλοφοριακές μελέτες αστικών περιοχών.

**Πολεοδόμος Μηχανικός με εμπειρία αστικού σχεδιασμού** και μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στη Χωροταξία-Πολεοδομία και τουλάχιστον 15ετή επαγγελματική εμπειρία σε εκπόνηση χωροταξικών, πολεοδομικών, ρυθμιστικών και συγκοινωνιακών μελετών, στην εκπόνηση μελετών τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης, στη δομή και χωρική οργάνωση δικτύων υποδομής, μεταφορών και υπηρεσιών και στη διαχείριση και αξιολόγηση αναπτυξιακών προγραμμάτων.

**Υπεύθυνος Κυκλοφοριακού Μοντέλου:** Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός με μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών σε συγκοινωνιακά έργα και 15ετή επαγγελματική εμπειρία στην προσομοίωση της κυκλοφορίας και τη διαμόρφωση κυκλοφοριακών μοντέλων τεσσάρων βημάτων για αστικές περιοχές, στην εξέταση εναλλακτικών σεναρίων και στη χρήση λογισμικών σχεδιασμού και ανάλυσης της κυκλοφορίας, με χρήση κατά προτίμηση του λογισμικού VISSUM ή άλλου παρόμοιου πακέτου κυκλοφοριακού σχεδιασμού και ανάλυσης.

Η δημιουργία ενός κυκλοφοριακού μοντέλου αποτελεί τη βάση της αξιολόγησης όλων των προτεινόμενων από το ΣΒΑΚ μέτρων και το εργαλείο με το οποίο κάθε πόλη μπορεί να τεστάρει πιθανά σενάρια και επεμβάσεις. Η δημιουργία του απαιτεί εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει ορθή και στοχευμένη καθοδήγηση από έναν πλήρως καταρτισμένο και έμπειρο υπεύθυνο συγκοινωνιολόγο μηχανικό. Ο μηχανικός αυτός θα πρέπει να έχει πολυετή εμπειρία ώστε να έχει αντιμετώπιση πλήθος τέτοιων εγχειρημάτων ενώ συγχρόνως να έχει εξοικειωθεί με την κλασική διαδικασία κυκλοφοριακού σχεδιασμού τεσσάρων βημάτων αλλά και με τα λογισμικά που την προσομοιώνει.

**Υπεύθυνος στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης:** Πτυχιούχος ανώτατης σχολής με 15ετή επαγγελματική εμπειρία στη στατιστική ανάλυση βάσεων δεδομένων, στον σχεδιασμό ερευνών, στη δειγματοληψία, στη στατιστική ανάλυση δεδομένων και στη δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών και logit.

Οι έρευνες όπως γίνεται κατανοητό από τις προδιαγραφές αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της μελέτης. Ο ορθός σχεδιασμός τους αλλά και η σωστή ανάλυση των συλλεγόντων στοιχείων θα μπορέσει να εξασφαλίσει την ακριβή προσομοίωση του κυκλοφοριακού προφίλ της πόλης και την εγκυρότητα των αποτελεσμάτων που θα εξάγονται από το κυκλοφοριακό μοντέλο. Για τον λόγο αυτό, απαιτείται η εμπλοκή μιας σχετικής

ομάδας επιστημόνων η οποία θα κατευθύνεται από τον υπεύθυνο στατιστικής ανάλυσης και μοντελοποίησης ο οποίος θα έχει την αντίστοιχη επαγγελματική εμπειρία στα συγκεκριμένα αντικείμενα (σχεδιασμός ερευνών, δειγματοληψία, στατιστική ανάλυση δεδομένων, δημιουργία μοντέλων γραμμικής παλινδρόμησης, χρονοσειρών, logit κτλ)

**Επικοινωνιολόγος:** Πτυχιούχος ανώτατης ή ανώτερης σχολής με 10ετή επαγγελματική εμπειρία στην προώθηση αποτελεσμάτων έργων, σε καμπάνιες με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και στη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων και το σχεδιασμό υποστηρικτικού υλικού.

Τα Σχέδια Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας ΣΒΑΚ στηρίζονται σε ένα μεγάλο βαθμό στην ευαισθητοποίηση του κοινού για την προώθηση των μέτρων που θα προτείνουν ενώ συγχρόνως χρειάζονται ένα καλά ενημερωμένο κοινό ώστε να βοηθήσει και να συμπράξει κατά τη φάση συλλογής στοιχείων, διαμόρφωσης προτάσεων και λήψης αποφάσεων. Για όλα τα παραπάνω δεν αρκούν απλές καμπάνιες διαφήμισης του έργου αλλά απαιτείται σχεδιασμός δράσεων για την αλλαγή της κουλτούρας των Δημοτών και των μετακινούμενων. Η επίβλεψη από έμπειρο επιστήμονα στα συγκεκριμένα αντικείμενα κρίνεται καθοριστική.

### **E1.2 Σχετική Εμπειρία:**

Η ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα λοιπόν πρέπει να αποδεικνύεται:

i) από την εκπόνηση παρόμοιων με την υπό ανάθεση μελετών, οι οποίες εκτελέσθηκαν με συμβάσεις του υποψήφιου οικονομικού φορέα, κατά την τελευταία 12ετία. Ως παρόμοιες μελέτες νοούνται τα παρακάτω είδη μελετών στην κατηγορία 10 (μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων):

**Δύο (2) κυκλοφοριακές μελέτες σε αστικές περιοχές άνω των 60.000 κατοίκων στα πλαίσια των οποίων**

- έχει πραγματοποιηθεί αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης
- έχουν οργανωθεί και πραγματοποιηθεί εκτεταμένες απογραφές και έρευνες
- έχει πραγματοποιηθεί διαχείριση και ανάλυση μεγάλων βάσεων δεδομένων που προκύπτουν από τις έρευνες
- έχει εφαρμοστεί κυκλοφοριακό μοντέλο
- έχουν προταθεί μέτρα βιώσιμης κινητικότητας

**μία (1) μελέτη εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) σε αστική περιοχή**

Σε περίπτωση ανάθεσης μελέτης τα ΣΒΑΚ της κατηγορίας αυτής απαιτούν εκτός των παραπάνω που θα πρέπει να μπουν ως ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και τις παρακάτω τάξεις πτυχίων

1. Για την κατηγορία μελέτης 10, (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Γ),
2. Για την κατηγορία μελέτης 2, ένα (1) τουλάχιστον στέλεχος 12ετούς εμπειρίας (Πτυχίο Γ),