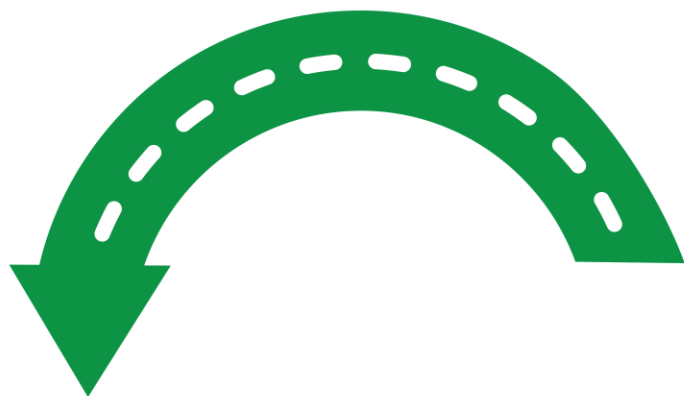




ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΚΑ  
ΛΑ  
ΜΑ  
ΡΙΑ



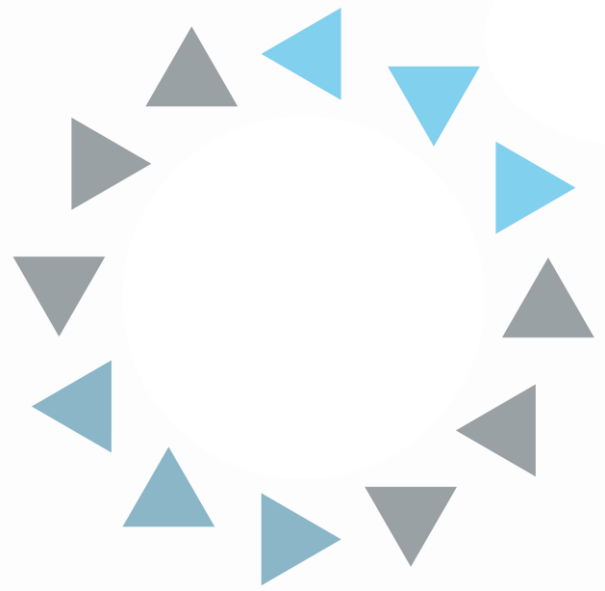
# ΤΟ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Ελένη Βεράνη

Διπλ. Χωροτάκτης - Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υποψ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

«Θέλουμε να βελτιώσουμε την  
κινητικότητα και την ποιότητα  
ζωής των πολιτών μας!»

# Ανάδοχο σχήμα



**C O N S O R T I S**

Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27  
Κτίριο PHOENIX CENTRE, Τ.Θ. 4316  
ΤΚ: 57001  
Τηλ.: 2310 889336  
E-mail: [info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)



26ης Οκτωβρίου 43  
Εμπορικό Κέντρο LIMANI CENTER  
ΤΚ: 54627  
Τηλ.: 2310 552110, 2310 552144  
E-mail: [info@samaras-co.gr](mailto:info@samaras-co.gr)

# Χαρακτηριστικά Δήμου

διαθέτει πολεοδομικά χαρακτηριστικά που ευνοούν φιλικές προς το περιβάλλον επιλογές μετακίνησης

η ανάπτυξη επιμέρους τοπικών κέντρων προσδίδει ένα σημαντικό στοιχείο που δίνει δυνατότητες βιώσιμης πολεοδομικής οργάνωσης της περιοχής

το θαλάσσιο μέτωπο 5 χλμ., η περιφερειακή τάφρος και το στρατόπεδο Κόδρα και το αθλητικό κέντρο Μίκρας μπορούν να αποτελέσουν ισχυρά πλεονεκτήματα αισθητικής αναβάθμισης, βελτίωσης της ποιότητας ζωής, ανάδειξης και προοπτικής της βιώσιμης κινητικότητας

το εμπορικό κέντρο της Καλαμαριάς αποτελεί ένα από τα ζωτικότερα κέντρα Δήμων του ΠΣΘ

σημαντικοί οδικοί άξονες συνδέουν την Καλαμαριά με το σύνολο της πόλης, τονώνοντας τις υφιστάμενες δραστηριότητες εμπορίου, υπηρεσιών και αναψυχής

# Προκλήσεις (1/2)

Ο προσδιορισμός της πολεοδομικής – κυκλοφοριακής – περιβαλλοντικής μελλοντικής φυσιογνωμίας της πόλης

Η πολεοδομική της ανασυγκρότηση με στόχο την προοπτική ενίσχυσης των ήπιων μετακινήσεων

Η αποτελεσματικότερη λειτουργία της πόλης και η ανάπτυξη της οικονομίας της με κεντρικό άξονα τη συγκράτηση της χρήσης του αυτοκινήτου και τη δημιουργία συνθηκών ενθάρρυνσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης

Η αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος

Η ευαισθητοποίηση των κατοίκων για τη διαμόρφωση ενός πιο πολιτισμένου κοινωνικού περιβάλλοντος, που θα προσελκύει περισσότερους επισκέπτες

Η δημιουργία συνθηκών που θα καταστήσουν τις μετακινήσεις πεζή, με ποδήλατο και δημόσια συγκοινωνία άνετες, ευχάριστες και ελκυστικές

Η αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης, το οποίο αποτελεί την αιτία σοβαρής υποβάθμισης και μειωμένης επισκεψιμότητας του αστικού χώρου και εν πολλοίς την ακύρωση πολιτικών ανάπτυξης

Προώθηση, ανάδειξη και αξιοποίηση υφιστάμενων σταθμών αυτοκινήτων καθώς και προτάσεις για δημιουργία νέων

# Προκλήσεις (2/2)

Η εξασφάλιση ανεμπόδιστης προσβασιμότητας σε όλους τους κατοίκους και επισκέπτες, χωρίς διακρίσεις

Η μείωση ρύπων και θορύβων στο οδικό δίκτυο της πόλης

Η εξοικονόμηση ενέργειας

Η ασφάλεια στις μετακινήσεις

Η υγεία των πολιτών

Η διαχείριση της κυκλοφορίας και ο σχεδιασμός ενός άνετου και αποτελεσματικού δικτύου δημόσιας και δημοτικής συγκοινωνίας σε συνδυασμό με το νέο δίκτυο ΜΕΤΡΟ

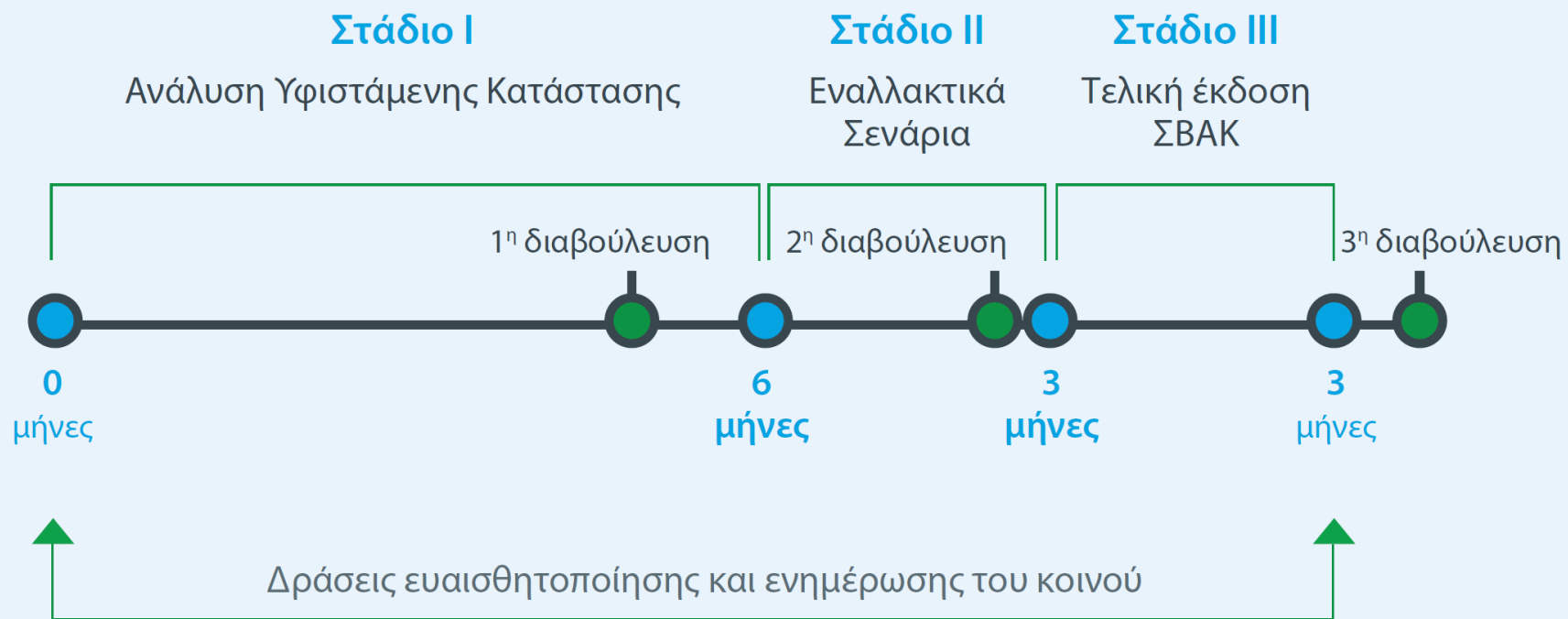
Η αποδοτικότερη αξιοποίηση των πόρων, η πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία με στόχο μια ανταγωνιστικότερη πόλη

Η επικοινωνία και υιοθέτηση του οράματος του Δήμου από τους πολίτες



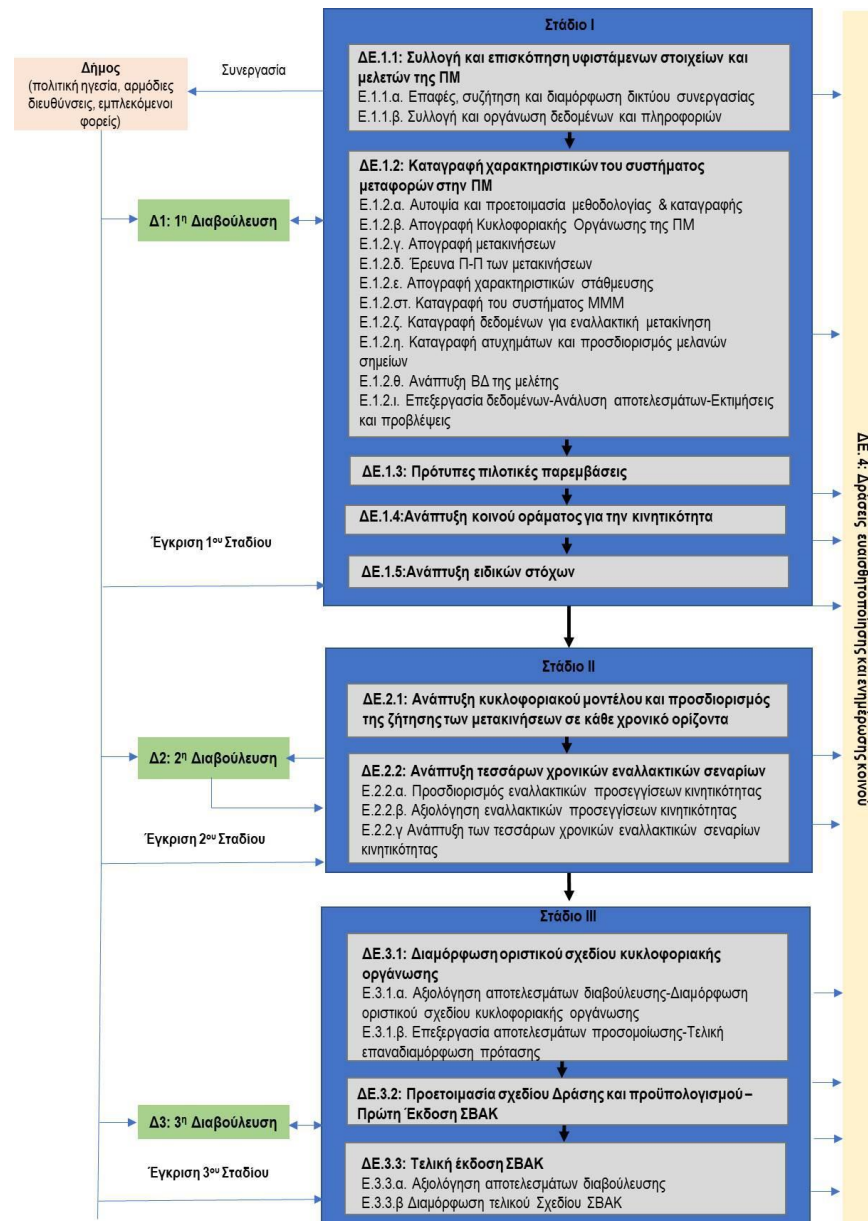


# Χρονοδιάγραμμα





# Διάγραμμα ροής εργασιών



# Περιγραφή σταδίων

## ΣΤΑΔΙΟ I

Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης χρήσεων γης, κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων και την ανάδειξη των σχετικών προβλημάτων και προοπτικών με σκοπό την ανάπτυξη του κοινού οράματος. Επιπλέον, στο 1<sup>ο</sup> Στάδιο εντάσσονται η 1<sup>η</sup> Φάση Διαβούλευσης φορέων και οργανώσεων πολιτών με σκοπό τον εντοπισμό προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος ενώ θα υπάρξουν και δράσεις που αφορούν την ενεργή ενημέρωση του κοινού για το κοινό όραμα και την αναγκαιότητα εκπόνησης της μελέτης

## ΣΤΑΔΙΟ II

Με βάση τα στοιχεία και τα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, θα διαμορφωθεί ένας αριθμός εναλλακτικών σχεδίων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας της περιοχής μελέτης (προκαταρκτική πρόταση). Στο 2<sup>ο</sup> στάδιο εντάσσεται και 2<sup>η</sup> Φάση Διαβούλευσης με σκοπό να καταγραφεί και να ληφθεί υπόψη η γνώμη φορέων και πολιτών σχετικά με τα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας έτσι ώστε να επιλεγεί το βέλτιστο σενάριο και να διαμορφωθεί το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης.

## ΣΤΑΔΙΟ III

Λεπτομερέστερη ανάλυση των προκαταρκτικών προτεινόμενων δράσεων, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της 2<sup>ης</sup> διαβούλευσης. Οι προτάσεις αυτές θα ληφθούν υπόψη κατά τη διαδικασία προσομοίωσης από το κυκλοφοριακό μοντέλο οπότε και θα διατυπωθεί η οριστική πρόταση των σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας. Τέλος, το Στάδιο αυτό περιλαμβάνει την ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων. Στο στάδιο αυτό εντάσσεται και η 3<sup>η</sup> Φάση Διαβούλευσης φορέων και πολιτών.

# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης (1/4)

## Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών



Ευρωπαϊκές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα



Εθνικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα



Περιφερειακές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα



Μητροπολιτικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα



Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα σε επίπεδο Δήμου



Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα Όμορων Δήμων

# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης (2/4)

## Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (1/2)



Απογραφή υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης: Λειτουργική ιεράρχηση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ύπαρξη ραμπών, κατακόρυφη σήμανση κλπ.



Απογραφή μηχανοκίνητων μετακινήσεων: μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας σε 13 κόμβους και 13 διατομές με παρατηρητές και αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας



Εκπόνηση ερευνών Προέλευσης-Προορισμού και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων: Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού παρά την οδό (RSI), Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού σε νοικοκυριά



Απογραφή των χαρακτηριστικών της στάθμευσης (Προσφορά, Συσσώρευση, Νυκτερινή Συσσώρευση, Εναλλαγή στάθμευσης) στην κεντρική περιοχή και σε χαρακτηριστικές διαδρομές





**Υπόμνημα**

Κόμβοι στους οποίους θα πραγματοποιηθούν μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας



**Υπόμνημα**

Χαρακτηριστικές διαδρομές στις οποίες θα πραγματοποιηθούν απογραφές στάθμευσης



**Υπόμνημα**

Οδικά τμήματα (διατομές) στα οποία θα πραγματοποιηθούν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης της κυκλοφορίας



# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης (3/4)

## Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (2/2)



Καταγραφή του συστήματος των ΜΜΜ: χωροθέτηση και χαρακτηριστικά στάσεων, χαρακτηριστικά στόλου, συχνότητα εξυπηρέτησης, βαθμός πλήρωσης, επιβατική κίνηση, κλπ.



Καταγραφή δεδομένων για μη-μηχανοκίνητες μετακινήσεις: κατάλογος ελέγχου βαδισιμότητας σε σχεδόν 700 τμήματα πεζοδρομίων (πεζοδρόμια κεντρικών οδών, πέριξ των σταθμών του συστήματος Μετρό, στο διοικητικό και εμπορικό κέντρο, μετρήσεις φόρτου πεζών, κατάλογος ελέγχου ποδηλατισιμότητας, μετρήσεις φόρτου ποδηλάτων)

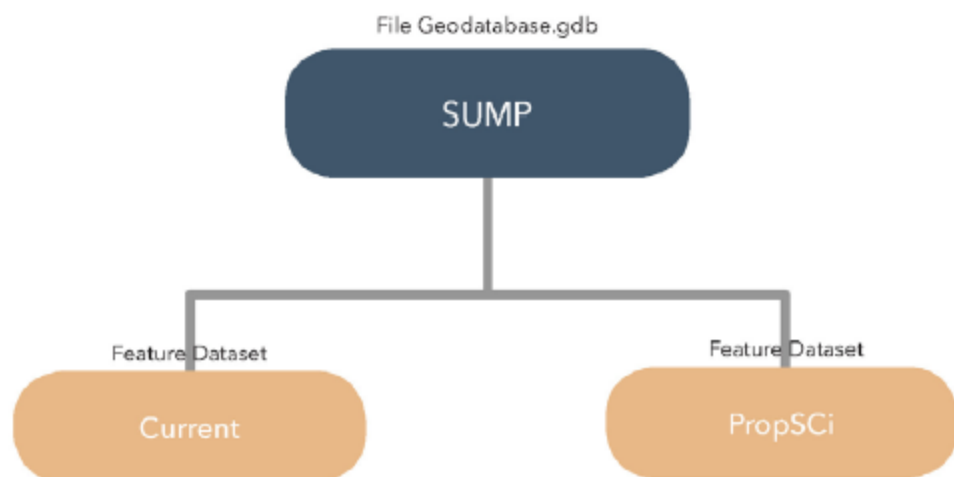


Καταγραφή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων για την περίοδο 2018-2020



Εκπόνηση ερευνών ερωτηματολογίου αποκαλυπτόμενης και δηλωμένης προτίμησης: αξιολόγηση των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και παραμέτρων που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προσβασιμότητα, την πληροφόρηση, την ποιότητα του δημόσιου χώρου και τη θερμική άνεση σε αυτόν, αποτύπωση της πρόθεσης αλλαγής τρόπου μετακίνησης κλπ.





1. Περιβάλλον πεζοδρομίου. Οδός και Μηχανοκίνητη κυκλοφορία					
Κατηγορία	Παράμετροι	Κωδικοποίηση	Βαθμολογία		
			0	1	2
Παράμετρος μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Απόσταση από μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Cat1_Per1	περιορίζεται στο ρεύμα	≤ πλάτος ενός οχήματος	> πλάτος ενός οχήματος
	Ταχύτητα οχημάτων εξωτερικής λωρίδας	Cat1_Per2	ταχύτητα > 80 χιλιόμετρα	80 χιλιόμετρα ≥ ταχύτητα > 30 χιλιόμετρα	ταχύτητα ≤ 30
	Διαχωρισμός από μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Cat1_Per3	κονίνας	γραμμικός με δυνατότητα διάσχισης (π.χ. θύλακας, κοιλωνισιά)	γραμμικός χωρίς δυνατότητα διάσχισης (π.χ. κάγκελα)
	Κυκλοφοριακός θόρυβος	Cat1_Per4	θυσίας	ακούς	ακυσίθητος
	Φόρτος μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Cat1_Per5	συμφόρηση	συνεχής ροή	άκτη αλλαγή λωρίδας
	Κάθκτος θελιώσις οδών / οχημάτων (ασιεύσεις στο βόθισμα πεζών)	Cat1_Per6	συνέας (διάστημα < 100 μ)	μέτρις (200 μ > διάστημα ≥ 100 μ)	σπάνις (διάστημα ≥ 200 μ)
2. Υποδομή και χαρακτηριστικά πεζοδρομίου					
Κατηγορία	Παράμετροι	Κωδικοποίηση	Βαθμολογία		
			0	1	2
Παράμετρος πεζοδρομίου	Μικτό πλάτος πεζοδρομίου	Cat2_Per1	μικτό πλάτος ≤ 1,5 μ	2,05 μ > μικτό πλάτος > 1,5 μ	μικτό πλάτος ≥ 2,05 μ
	Ελεύθερο ύψος οδούσης πεζών (αφαίρεση εμπόδων καθ' ύψος π.χ. τέντες, στέπατρα, πινακίδες)	Cat2_Per2	ελεύθερο ύψος ≤ 1,8 μ	2,20 μ > ελεύθερο ύψος > 1,8 μ	ελεύθερο ύψος ≥ 2,20 μ
	Οδηγός οδούσης πεζών	Cat2_Per3	μη ύπαρξη ή ύπαρξη με σημαντικές αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη με μετρίς αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη σύμφωνη με προδιαγραφές
	Δάπεδο πεζοδρομίου (αποκλιθροτραπη, αμοιόκινια, σπακροτραπη, αλληγή στις παρειές συνθήκες, συγγή συστηρήση)	Cat2_Per4	κακή κατάσταση	μέτρια με μετρίς ασταθείς	καλή κατάσταση
	Ράμπες	Cat2_Per5	μη ύπαρξη ή ύπαρξη με σημαντικές αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη με μετρίς αποκλίσεις από προδιαγραφές	ύπαρξη σύμφωνη με προδιαγραφές
	Φυτεύσεις (εντός πεζοδρομίου)	Cat2_Per6	μη ύπαρξη	ύπαρξη που μετρίει το ελεύθερο πλάτος πέραν του 1,5 μ	ύπαρξη που δε δημιουργεί πρόβλημα (εντός ελεύθερου πλάτους)
3. Χαρακτηριστικά κίνησης πεζών					
Κατηγορία	Παράμετροι	Κωδικοποίηση	Βαθμολογία		
			0	1	2
Παράμετρος κίνησης πεζών	Φόρτος πεζών	Cat3_Per1	έντονος	μέτρις	άκτη κίνηση
	Αίσθημα ασφάλειας (π.χ. σπάνια φυτσομιά, πολυσύγκροτος δρόμος)	Cat3_Per2	ακτάριας / ώρημο πεζοδρομίο	φυτσομιά αλλά με συχνά στασιλά σημεία	σπάνια φυτσομιά / πολυσύγκροτο πεζοδρομίο
	Ειημοιά για ασταγή εμπόδων	Cat3_Per3	συχνοιά	μέτρια συγγότρα	σπάνια
	Ειημοιά για ασταγή κάθκτων κινήτριων προς εισόδους	Cat3_Per4	συχνοιά	μέτρια	σπάνια
	Δημιουργία ουράς σε στάσεις / διαπαυρώσεις	Cat3_Per5	συχνοιά	μέτρια	σπάνια
	Ενίσχυση πολυτροπείας με κακίησης	Cat3_Per6	ακταρή εηλασπάσιων	περιορισμένης εηλασπάσιων (π.χ. στάσεις Δ.Ε., παγκάκια, συγγές ποδηλάτων)	σημαντικές εηλασπάσιων (π.χ. στάσεις Δ.Ε., παγκάκια, συγγές ποδηλάτων)



# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης (4/4)

## Πρότυπες πιλοτικές επεμβάσεις

Βιοκλιματική Αναβάθμιση και Βιώσιμη Κινητικότητα εμπορικού κέντρου Πόντου-Μεταμορφώσεως-Χηλής-Μουρουζηδών-Ι. Πασαλίδη-Πόντου

Πρόσβαση σταθμών του ΜΕΤΡΟ από τις όμορες πολεοδομικές ενότητες μέσω της δημιουργίας δικτύου ήπιων μετακινήσεων

Επεμβάσεις με στόχο την οδική ασφάλεια σε τρία (3) σχολικά συγκροτήματα

Μελέτη Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας

Σχεδιασμός δικτύου κυκλικών κόμβων

# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Ανάπτυξη κοινού οράματος για την κινητικότητα



Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζούμε;



Πώς θα θέλαμε η δική μας πόλη να γίνει πιο φιλική προς τους κατοίκους της και να διαφοροποιείται από τις υπόλοιπες;

## Δήμος Θέρμης

*«Να καταστεί ο Δήμος μια περιοχή εύκολα προσπελάσιμη για όλους τους πολίτες με την ανάπτυξη ολοκληρωμένων και ασφαλών δικτύων μετακινήσεων με ήπια μέσα στο εσωτερικό των οικισμών και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των οικισμών του με το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης με μέσα μαζικής μεταφοράς»*

## Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης

*«Θέλουμε να δημιουργηθεί ένα περιβάλλον προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας και συνέχειας, να ενοποιηθεί ο δημόσιος χώρος, να αναβαθμιστεί το αστικό περιβάλλον και η ποιότητα ζωής των πολιτών με σκοπό να αμβλυνθεί ο κοινωνικός διαχωρισμός και να τονωθεί η ζωτικότητα της κεντρικής περιοχής»*

«η εφαρμογή μιας πολιτικής για τα ελληνικά δεδομένα, που θα εγγράφεται στη γενικότερη ευρωπαϊκή στρατηγική για βιώσιμες μετακινήσεις και που θα αναδείξει την Καλαμαριά σε μια πόλη όμορφη, βιώσιμη, υγιή οικονομικά, ανθρώπινη για τους κατοίκους και ελκυστικής για τους επισκέπτες»

*Στρατηγικός στόχος ΣΒΑΚ Δ. Καλαμαριάς*

# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Ανάπτυξη ειδικών στόχων

**S**<sub>pecific</sub>

**M**<sub>easurable</sub>

**A**<sub>ttainable</sub>

**R**<sub>elevant</sub>

**T**<sub>ime-based</sub>

# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου I / Ανάπτυξη ειδικών στόχων

## **Στόχος:**

*Αναβάθμιση της αστικής οδικής ασφάλειας*

## **Ποσοτικοποίηση Στόχου**

*Μείωση των ατυχημάτων που αφορούν στην παράσυρση πεζού στο αστικό οδικό δίκτυο*

## **Μονάδα Μέτρησης**

*Ατυχήματα*

**Τιμή Στόχος/ Χρονικός Ορίζοντας**

*50%/ 5ετία*

## **Στόχος:**

*Αναβάθμιση της προσβασιμότητας*

## **Ποσοτικοποίηση Στόχου**

*Αύξηση των διαδρομών που μπορούν να γίνουν ανεμπόδιστα από ανθρώπους με κινητικά προβλήματα.*

## **Μονάδα Μέτρησης**

*Χλμ./αριθμός ραμπών*

**Τιμή Στόχος/ Χρονικός Ορίζοντας**

*50χλμ/ 10ετία*

# Αναλυτική Περιγραφή Σταδίου Ι / Ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου

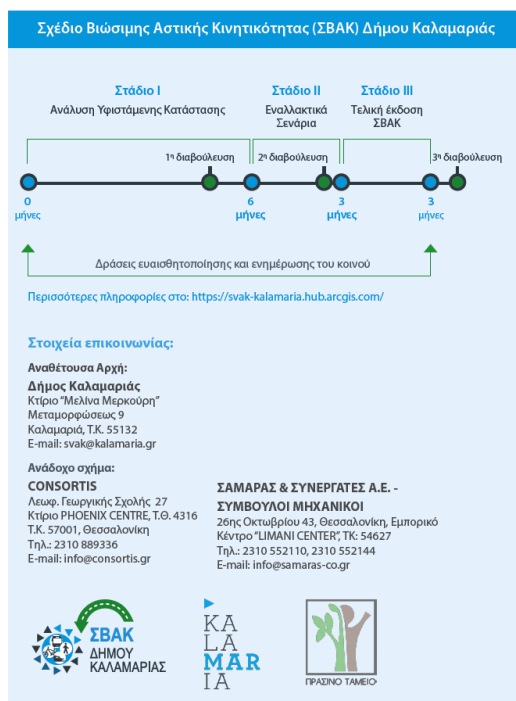
- Προσομοίωση & αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης
- Διαμόρφωση & αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων κυκλοφοριακής διαχείρισης



# Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού

- Λογότυπο
- Έντυπο ενημερωτικό υλικό

- Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ <https://svak-kalamaria.hub.arcgis.com>
- Διαδικτυακές έρευνες



**Σχέδιο  
Βιώσιμης  
Αστικής  
Κινητικότητας  
Δήμου Καλαμαριάς**

## Η βιώσιμη κινητικότητα:

- Πηγάζει από την ανάγκη εξασφάλισης ίσων ευκαιριών κοινωνικής συμμετοχής και ταυτόχρονης αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος
- Βελτιώνει τις συνθήκες προσαρμοστικότητας για το σύνολο των μετακινούμενων περιορίζοντας τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Βελτιώνει τη συνεργασία ανάμεσα στα συγκοινωνιακά μέσα και διευκολύνει τη «μεταξύ τους σύνδεση» και διαλειτουργικότητα
- Βασίζεται στην αλλαγή συμπεριφοράς των μετακινούμενων και τη μεταστροφή τους σε εναλλακτικά μέσα μεταφοράς

## Γιατί ΣΒΑΚ ;;;

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν καινοτόμες μορφές σχεδιασμού που βασίζονται στην εναρμόνιση του υφιστάμενου σχεδιασμού του Δήμου με τις επιταγές της βιώσιμης ανάπτυξης, στη συστηματική συλλογή και αξιολόγηση δεδομένων κινητικότητας και στη συμμετοχική προσέγγιση όλων, ώστε να διαμορφωθεί ένα πλέγμα μέτρων, δράσεων και παρεμβάσεων που θα διαμορφώσει τις κατάλληλες συνθήκες κινητικότητας για την εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης όλων των ανθρώπων με σεβασμό στην ποιότητα του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος και στην οικονομική ευημερία του τόπου.

«Τα ΣΒΑΚ εστιάζουν στους ανθρώπους και την κάλυψη των βασικών αναγκών τους για κινητικότητα. Ακολουθούν μια διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση, η οποία εμπλέκει τους πολίτες και τα άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για συνεργασία καθ' όλη την διαδικασία εκπόνησης και εφαρμογής του».

## Πλεονεκτήματα ενός ΣΒΑΚ

- ▶ Ενιαία στρατηγική σχεδιασμού σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο ορίζοντα
- ▶ Βελτίωση της ποιότητας ζωής των αστικών περιοχών (έλκυστικός κοινόχρηστος χώρος, ποιότητα αέρα, συνθήκες οδικής ασφάλειας και προσαρμοστικότητα)
- ▶ Μείωση του κόστους και εξασφάλιση οικονομικά αποδοτικού και βιώσιμου συστήματος κινητικότητας
- ▶ Εξασφάλιση θετικών επιπτώσεων στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία
- ▶ Αποδεκτά μέτρα και λύσεις από την πλευρά της κοινωνίας λόγω συμμετοχικού σχεδιασμού
- ▶ Πολυτροπικές και διαλειτουργικές μεταφορές

## ΣΒΑΚ Δήμου Καλαμαριάς

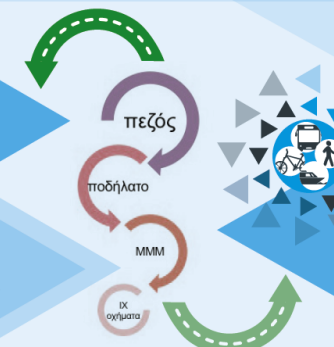
Προετοιμασία ανάλυσης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και ευκαιριών ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, μέσω της καταγραφής των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής μελέτης.

▶ Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρύτερου κοινού για αυτό.

▶ Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Καλαμαριάς και ανάπτυξη ειδικών (SMART) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ.

▶ Ανάπτυξη σεναρίων διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας της υπό μελέτη περιοχής.

▶ Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού των προτεινόμενων μέτρων.





*«Αν σχεδιάζετε πόλεις για αυτοκίνητα και κίνηση θα έχετε αυτοκίνητα και κίνηση. Αν σχεδιάζετε για ανθρώπους και χώρους θα έχετε ανθρώπους και χώρους...»*  
*Fred Kent*

Ελένη Βεράνη

Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός • MSc  
Συγκοινωνιολόγος • Υπ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

[elverani@gmail.com](mailto:elverani@gmail.com)

**C O N S O R T I S**

<https://www.consortis.gr/>  
[info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)

