

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Προοίμιο

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Ωραιοκάστρου εφαρμόζοντας τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και κατευθύνσεις στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, επιδιώκει την ενσωμάτωση του συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης του, προκειμένου να επιτύχει το στόχο της εξασφάλισης της μελλοντικής βιωσιμότητας του συστήματος μετακινήσεων της πόλης. Άλλωστε, αποτελεί θεμελιώδη προτεραιότητα της επιτυχημένης πορείας εκπόνησης και ολοκλήρωσης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) η ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των κοινωνικών ομάδων σε αυτό.

Η διαδικασία συμμετοχής δεν περιορίζεται απλά στη δημόσια παρουσίαση ενώπιον πολιτών και φορέων ενός εν εξελίξει σχεδίου, αλλά πολύ περισσότερο στο ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι πολίτες θα έχουν την ευκαιρία να διατυπώσουν τις επιθυμίες και τα οράματά του σε κάθε φάση της διαδικασίας σχεδιασμού, από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι τον καθορισμό των στόχων και μέτρων, τα οποία αφορούν τη βελτίωση της διαχείρισης του δημοσίου χώρου και την ικανοποίηση των αναγκών κινητικότητας ανθρώπων και μεταφοράς αγαθών. Επομένως, ο διαρκής διάλογος με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων αποσκοπεί σε ένα καλύτερο αποτέλεσμα, εκπορευόμενο από την κοινωνία της πόλης, με συναινετικό περιεχόμενο, που θα υλοποιείται από όλους.

Σύμφωνο

Σε εφαρμογή των προαναφερθεισών αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Ωραιοκάστρου υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

Εμείς, οι κάτωθι φορείς άμεσα και έμμεσα εμπλεκόμενοι στο σχεδιασμό αλλά και στη λειτουργία του συστήματος μετακινήσεων της πόλης, διατυπώνουμε τη συλλογική μας δέσμευση για συντονισμένη δράση και σε συνεχή διάλογο με την τοπική κοινωνία, στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ, προκειμένου:

Το περπάτημα, η ποδηλασία και οι δημόσιες συγκοινωνίες να αποτελέσουν την πρώτη επιλογή μετακίνησης για όσους ζουν, εργάζονται ή επισκέπτονται το Ωραιόκαστρο. Αυτοί οι τρόποι μετακίνησης σε συνδυασμό με την αποτελεσματική και φιλική προς το περιβάλλον κυκλοφορία ΙΧ και μεταφορά εμπορευμάτων, θα αποτελέσουν τη βάση ενός συστήματος μεταφορών που θα σέβεται το περιβάλλον και θα εξασφαλίζει τη συνεχή κοινωνική συμμετοχή όλων ανεξαιρέτως. Ενός συστήματος που θα αναδεικνύει το Ωραιόκαστρο σε μία πόλη πρότυπο βιωσιμότητας και ανθρωποκεντρικού σχεδιασμού.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- (α) Θα είναι προσβάσιμες σε όλους και θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη σύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος*
- (β) Θα αναβαθμίζουν την ελκυστικότητα του αστικού περιβάλλοντος και ειδικά του κοινόχρηστου χώρου προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών και θα συμβάλλουν στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξή της*
- (γ) Θα ακολουθούν κοινωνικά δίκαιη και αποδοτική πολιτική τιμολόγησης των δημόσιων συγκοινωνιών και της στάθμευσης*
- (δ) Θα περιορίζουν την κατανάλωση ενέργειας και κατά συνέπεια τις εκπομπές αέριων ρύπων με την προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης, συμβάλλοντας παράλληλα και στον περιορισμό της ηχητικής όχλησης*
- (ε) Θα ενισχύουν την κοινωνική συνοχή, την αστική ασφάλεια και την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής περιορίζοντας τις παραβατικές συμπεριφορές και εξασφαλίζοντας τη βελτιστοποίηση της πρόσβασης σε αγαθά και υπηρεσίες*

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Ωραιοκάστρου για τις ανάγκες του οποίου θα παρέχουμε στην ομάδα έργου δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με την κινητικότητα που έχουμε στην κατοχή σας, θα συμμετέχουμε στις διαδικασίες διαμόρφωσης του Σχεδίου και θα συνεργαζόμαστε στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των αποτελεσμάτων.

Λεπτομέρειες

Το συνοπτικό Πλάνο Συμμετοχής του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων περιλαμβάνει έναν προγραμματισμό των συμμετοχικών διαδικασιών κα επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α. Οι κανόνες του Συμμετοχικού Σχεδιασμού επισυνάπτονται στο Παράρτημα Β. Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ του Δήμου Ωραιοκάστρου συμμορεύεται με το περιεχόμενο του Νόμου 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22.

Ο

Όνομα Φορέα

Δήμαρχος Ωραιοκάστρου

Εκπρόσωπος
(Όπως στο συνημμένο πίνακα)

Οι υπογράφοντες το Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού ΣΒΑΚ Δήμου Ωραιοκάστρου:

1	Εμπορικός Σύλλογος Ωραιοκάστρου (Ε.Σ.Ω.)
2	Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων Δήμου Ωραιοκάστρου
3	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)
4	Οργανισμός Συγκοινωνιακού έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΟΣΕΘ Α.Ε)
5	Περιβαλλοντικός – Πολιτιστικός Σύλλογος Ωραιοκάστρου
6	Πολιτιστικός Σύλλογος Δρυμού
7	Σύλλογος Κρητών Ωραιοκάστρου και φίλων «Ερωτόκριτος»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα.

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Δ Φάση
Αντικείμενο			
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας του Ωραιοκάστρου από τους φορείς	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκόμενων	Δίκτυο Εμπλεκόμενων	Δίκτυο Εμπλεκόμενων	Δίκτυο Εμπλεκόμενων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>		<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> • Διαδραστικό Εργαστήριο • Συναντήσεις Εργασίας 	<ul style="list-style-type: none"> • Ανοικτό συνέδριο • Διαδικτυακή Διαβούλευση 	<ul style="list-style-type: none"> • Ανοικτό συνέδριο • Διαδικτυακή Διαβούλευση 	<ul style="list-style-type: none"> • Συναντήσεις εργασίας • Διαδικτυακή δημοσκόπηση
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> • Στρογγυλές τράπεζες • Έντυπα χορήγησης δεδομένων • Προσκλήσεις • Ενημερωτικό Υλικό • Φόρμα τοποθέτησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Ανακοινώσεις • Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού • Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης 	<ul style="list-style-type: none"> • Προσκλήσεις • Συναντήσεις στρογγυλής τραπέζης • Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Κανόνες Συμμετοχής

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη / πρόταση / προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει τον εκπρόσωπο (και έναν αναπληρωτή του), ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει το Πλάνο Εμπλοκής των Συμμετεχόντων Φορέων
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει με γνώμονα την συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Η αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο. Τα περιεχόμενα και οι θέσεις στις γραπτές και ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων θα πρέπει να εκφράζουν την άποψη του φορέα και όχι προσωπικές απόψεις.