

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

*“ Ένα απαραίτητο εργαλείο για τον Δήμο.....  
..... που θέτει τους πολίτες του στο επίκεντρο ”*

Πλάνο εκπόνησης ΣΒΑΚ



*Η βιωσιμότητα στο  
προσκήνιο ενός  
συστήματος μεταφορών!*



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Καθορισμός Ομάδας Έργου Δήμου

Πρωτόκολλο  
Επικοινωνίας

Εκπαίδευση  
Ομάδας

Ανταλλαγή  
Δεδομένων

Αρχικός Εντοπισμός Εμπλεκόμενων Φορέων

Καθορισμός Περιοχής Μελέτης

Δέσμευση Δήμου στις αρχές του Βιώσιμου Σχεδιασμού

Αξιολόγηση Υφιστάμενου Σχεδιασμού

## Συλλογή Δεδομένων

Δεδομένα από  
παλιές μελέτες

Μετρήσεις /  
Έρευνες

Δεδομένα από  
φορείς



## Προετοιμασία για Α διαβούλευση

Πλάνο Εμπλοκής Φορέων

Προσκλήσεις και Ενημερωτικό  
υλικό



## Διεξαγωγή διαβούλευσης

Ενημέρωση  
φορέων

Αυτό- Αξιολόγηση  
Υφιστάμενου Δικτύου

Σύμφωνο  
Συμμετοχής



## Ενεργή Συμμετοχή των Φορέων

A/A	ΦΟΡΕΑΣ	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
1	Δήμος Ωραιοκάστρου	Ζούντσα Στέλλα
2	Δήμος Ωραιοκάστρου	Τσελίκογλου Αναστάσιος
3	Δήμος Ωραιοκάστρου	Τσομίδου Άννα
4	Δήμος Ωραιοκάστρου	Τζούνη Ιωάννα
5	Δήμος Ωραιοκάστρου	Κανελλόπουλος Κωνσταντίνος
6	Δήμος Ωραιοκάστρου	Καρασαββίδης Δημήτριος
7	Δήμος Ωραιοκάστρου	Αραμπατζίδου Μαρία
8	Δήμος Ωραιοκάστρου	Χατζηαντωνίου Ευάγγελος
9	Δήμος Ωραιοκάστρου	Καζαντζίδης Χαράλαμπος
10	Εμπορικός Σύλλογος Ωραιοκάστρου	Ιακωβίδης Βασίλειος
11	Kinesiotherapy.gr/φυσιοθεραπευτής	Γκέλης Ιωάννης

A/A	ΦΟΡΕΑΣ	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
12	Σωματείο TAXI Θεσσαλονίκης «ΕΡΜΗΣ»	Λεοντιάδης Κλήμης
13	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)	Σίσκου Κατερίνα
14	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ)	Παπαδόπουλος Σίμος
15	Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ)	Σαλέμ Σαμουέλ - Αλέξιος
16	Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων	Νταμπαλής Νικόλαος
17	Δημοτική Επιτροπή Παιδείας	Δρόσου Ευαγγελία

## Καταγραφή Ζητημάτων

**Ανεπαρκής υποδομή προσβασιμότητας και συνδεσιμότητας των σημείων ενδιαφέροντος με μέσα ήπιας κινητικότητας**

- Μέριμνα για την κινητικότητα ΑμεΑ

## Κακή νοοτροπία

- Μη τήρηση του Κ.Ο.Κ.
- Παράνομη στάθμευση
- Ανάγκη ευαισθητοποίησης

## Οδική ασφάλεια

- Ανεπαρκής σήμανση
- Διαβάσεις
- Ζητήματα ασφαλείας σε σχολικά συγκροτήματα

## Καταγραφή Ζητημάτων

### Φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά δικτύου

- Μη επαρκή πλάτη πεζοδρομίων
- Εμπόδια αστικού εξοπλισμού
- Κακοτεχνίες
- Καταλήψεις πεζοδρομίων

### Αστικό περιβάλλον

- Ανεπαρκής οδοφωτισμός και ζητήματα ασφάλειας
- Χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός

### Αστική συγκοινωνία

- Πρόβλημα η αρμοδιότητα του ΟΑΣΘ για τη μεταφορά μαθητών
- Δυσκολία κίνησης λεωφορείων λόγω παράνομης στάθμευσης

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα	Ευκαιρίες	Απειλές
ΑμεΑ και λοιποί ευάλωτοι χρήστες	- Δυνατότητα μετακίνησης M.M.M. με	- Απουσία οδηγών όδευσης τυφλών - Απουσία ραμπών και κατάλληλα διαμορφωμένων διαβάσεων	- Εκπόνηση ΣΒΑΚ και συμμετοχικός σχεδιασμός με την τοπική κοινωνία	- Μη σεβασμός των αναγκών προσβασιμότητας των ΑμεΑ
Μετακινήσεις πεζή	- Κατάλληλη διαμόρφωση σε σημεία ενδιαφέροντος (Κονταξοπούλειο, σχολικά συγκροτήματα)	- Επιφάνειες βαδίσματος εμφανίζουν αστοχίες - Ανεπαρκής συντήρηση/διαμόρφωση διαβάσεων - Μικρά πλάτη πεζοδρομίων - Ελλιπείς φυτεύσεις - Έλλειψη πεζοδρόμων	- Η τοπική κοινωνία αντιλαμβάνεται την ανάγκη στροφής στην πεζή μετακίνηση - Δυνατότητα ανάπτυξης διαδρομών αναψυχής	- Χαρακτηριστικά «εξάρτησης» από το Ι.Χ. - Άπουσία «ποδηλατικής κουλτούρας»
Ποδήλατο		- Ανάγλυφο του εδάφους δεν ευνοεί τη χρήση ποδηλάτου - Απουσία ποδηλατοδρόμων		

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα	Ευκαιρίες	Απειλές
M.M.M.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Κυκλικές διαδρομές</li> <li>- Ζώνη εξυπηρέτησης των στάσεων καλύπτει κατά 75%-85% τη συνολική έκταση του Ωραιοκάστρου</li> <li>- Ικανοποιητική συχνότητα δρομολογίων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Μεγάλος όγκος οχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ</li> <li>- Στόχος 1.2.4 Ε.Π. Δήμου Ωραιοκάστρου: Βελτίωση δικτύου Συγκοινωνίας – κυκλοφορίας &amp; στάθμευσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Έλλειψη χρηματοδότησης</li> <li>- Κίνδυνος μη βιωσιμότητας</li> </ul>
Μηχανοκίνητη κυκλοφορία	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Απουσία διαμπερούς κυκλοφορίας</li> <li>- Κυρίως ελαφρά οχήματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Προβληματικά στοιχεία εσωτερικού οδικού δικτύου (ρηγματώσεις, καθιζήσεις και άλλα)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Εκπόνηση ΣΒΑΚ και συμμετοχικός σχεδιασμός</li> <li>- Η τοπική κοινωνία αντιλαμβάνεται την ανάγκη στροφής στα ήπια μέσα μεταφοράς</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Αντίδραση τοπικής κοινωνίας σε μέτρα περιορισμού μηχανοκίνητης κυκλοφορίας</li> <li>- Χαμηλός βαθμός οδηγικής παιδείας</li> </ul>
Στάθμευση	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ελλιπής αστυνόμευση</li> <li>- Παράνομη στάθμευση σε συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου ακόμα και σε περιοχές κατοικίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Εκπόνηση ΣΒΑΚ</li> <li>- Πρόθεση Δήμου Ωραιοκάστρου η δημιουργία χώρων στάθμευσης</li> <li>- Στόχος 1.2.4 Ε.Π. Δήμου Ωραιοκάστρου: Βελτίωση δικτύου Συγκοινωνίας – κυκλοφορίας &amp; στάθμευσης</li> <li>- Επικέντρωση του προβλήματος σε συγκεκριμένες περιοχές</li> </ul>	



## Αποτελέσματα Α Διαβούλευσης

Τοποθετήσεις Φορέων –  
Προβλήματα & Ανάγκες

Διαμόρφωση Στρατηγικών  
Στόχων **(SMART)**

## Ανάπτυξη Σεναρίων Κινητικότητας

Διερεύνηση Καλών  
Πρακτικών

Εμπειρογνώμονες

Ανάλυση  
Υφιστάμενης  
Κατάστασης

## Β Διαβούλευση

Παρουσίαση  
Σεναρίων

Πλατφόρμα  
διαβούλευσης

Επιπλέον  
προτάσεις



## Αυτό αξιολόγηση συστήματος κινητικότητας

Η αντιλαμβανόμενη κατάσταση του υφιστάμενης συστήματος κινητικότητας από τους φορείς ενδέχεται να εμφανίζει διαφορές με τα αποτελέσματα / συμπεράσματα της συγκοινωνιακής ανάλυσης. Η διαφοροποίηση αυτή ενδιαφέρει την ομάδα έργου προκειμένου αντιληφθεί καλύτερα τις διαστάσεις των προβλημάτων ή/και των ευκαιριών



Ανάγκη διενέργειας αυτό-αξιολόγησης με χρήση του εργαλείου Advance.

- προϊόν ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου
- Προσαρμογή ερωτήσεων στις ανάγκες του ΣΒΑΚ Ωραιοκάστρου

Διαχείριση  
Στάθμευσης

Σχεδιασμός &  
διαμόρφωση  
τοπίου, οδών ήπιας  
κυκλοφορίας

Πεζή μετακίνησης

Ποδήλατο

Δημόσιες  
Συγκοινωνίες

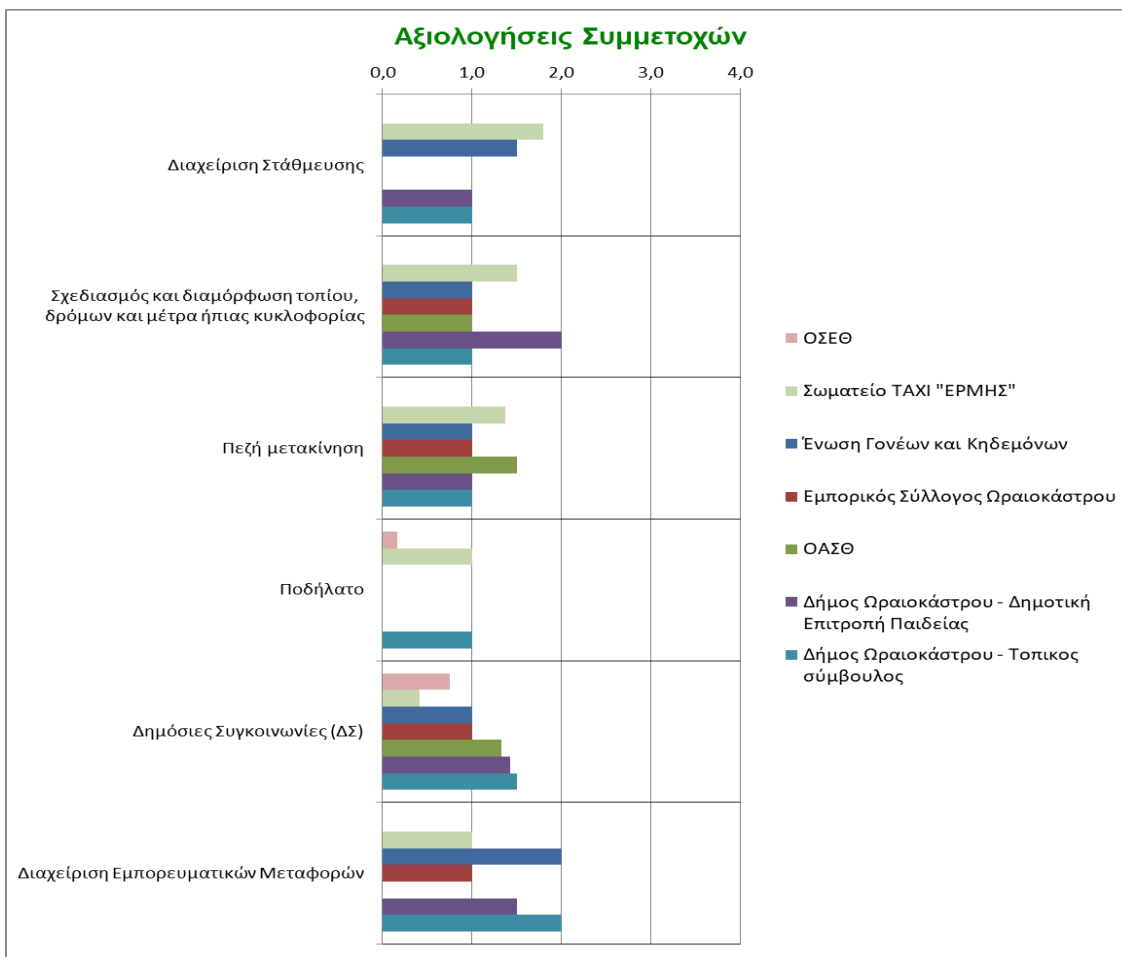
Μέτρα σχετικά με  
την χρήση  
οχημάτων

Διαχείριση  
Κινητικότητας

Διαχείριση  
Εμπορευματικών  
Μεταφορών

## Αυτό αξιολόγηση συστήματος κινητικότητας

Κάθε φορέας συμπλήρωνε το ερωτηματολόγιο με γνώμονα την δραστηριότητα του στην πόλη, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει

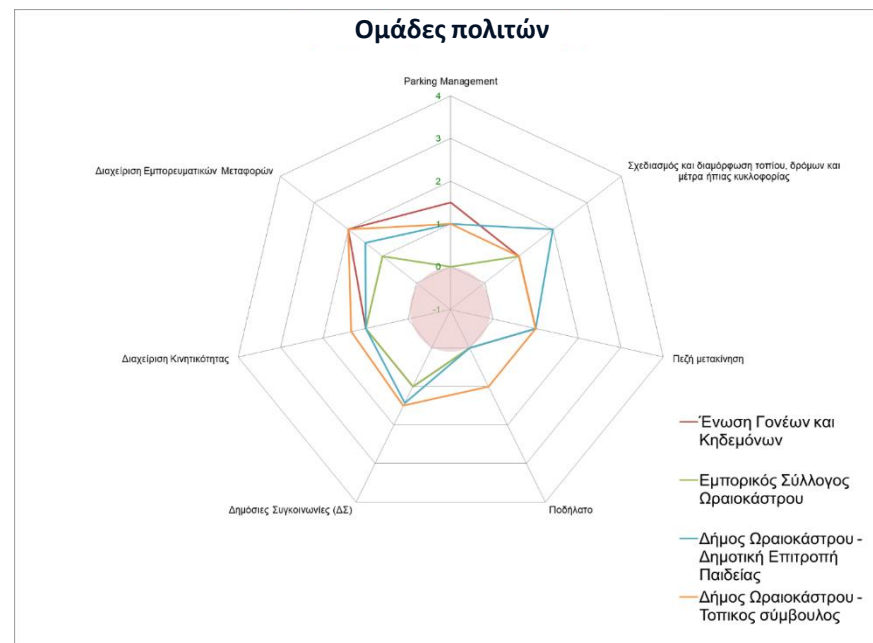
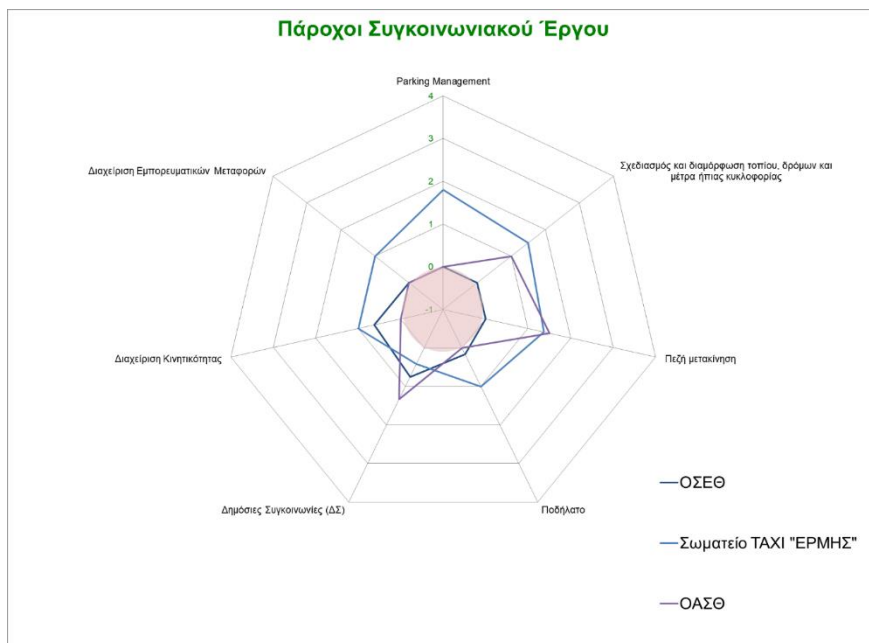


- Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης των ερωτηματολογίων Αυτό – αξιολόγησης φαίνονται οι αδυναμίες του συστήματος κινητικότητας του Ωραιοκάστρου στην κατεύθυνση της βιωσιμότητας καθώς οι βαθμολογίες σε κάθε τομέα κυμαίνονται μεταξύ των Επιπέδων 1 και 2.
- Το χαμηλό επίπεδο αντιλαμβανόμενης κατάστασης του συστήματος του Ωραιοκάστρου από τους φορείς, συμφωνεί με τις τοποθετήσεις των φορέων κατά τη διάρκεια της 1ης Διαβούλευσης αλλά και με την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Γίνεται άμεσα αντιληπτή η έλλειψη υποδομής κυκλοφορίας και διαχείρισης της κίνησης του ποδηλάτου (π.χ. θέσεις στάθμευσης, ποδηλατόδρομοι) η οποία συνδυάζεται ανάγλυφο της πόλης σε πολλά σημεία που αποτρέπει την χρήση ποδηλάτου.
- Αντίστοιχα επίπεδα ελλείψεων παρατηρούνται και στο πεδίο της διαχείρισης της στάθμευσης.

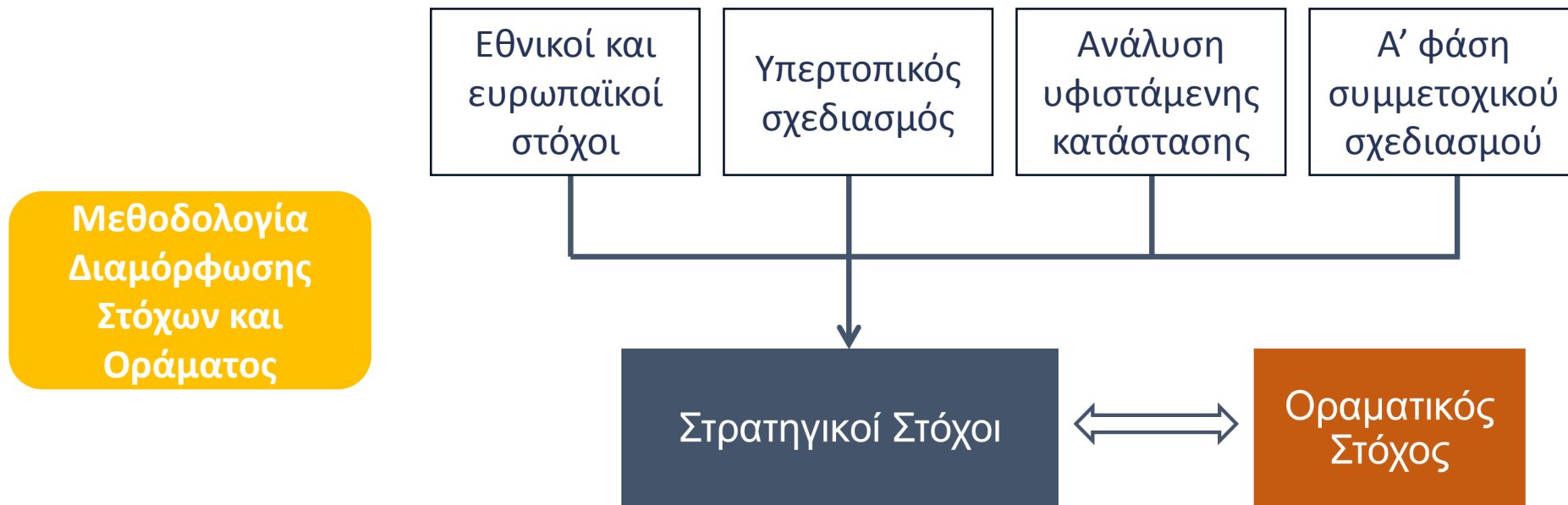
## Αυτό αξιολόγηση συστήματος κινητικότητας

Τα αποτελέσματα του εργαλείου συνοψίζονται σε Ιστογράμματα (Spider Diagrams) που παρήχθησαν για τις εξής κατηγορίες:

- Απαντήσεις Παρόχων μεταφορικού έργου
- Απαντήσεις εκπροσώπων από ομάδες πολιτών
- Αποτέλεσμα Αυτό-Αξιολόγησης



- Οι στόχοι αποτελούν το 1<sup>ο</sup> βήμα στην προσπάθεια διαμόρφωσης μια μελλοντικής κατάστασης
- Ο προσδιορισμός των στόχων και των προτεραιοτήτων επιτυγχάνεται με τον εντοπισμό των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών βελτιώσεων που απαιτούνται, εστιάζοντας στο τι χρειάζεται να «μειωθεί», να «αυξηθεί» ή να «διατηρηθεί»
- Οι στόχοι αποτελούν τον ουσιαστικό σκοπό του ΣΒΑΚ, σε αντίθεση τα μέτρα αποτελούν τα μέσα για την επίτευξή τους



Διατύπωση Άξόνων Στρατηγικής		
Αντικείμενα	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαμόρφωση κατάλληλων πεζοδρομίων στις διαδρομές σύνδεσης των σημείων ενδιαφέροντος για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων (παιδιά, ηλικιωμένους κ.ά)</li> <li>• Βελτίωση των γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών των διαβάσεων στο σύνολο του οδικού δικτύου για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πεζών</li> <li>• Δημιουργία ασφαλών σχολικών διαδρομών</li> <li>• Δημιουργία υποδομής για το ποδήλατο</li> </ul>	Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p><b>Βελτίωση των υποδομών ήπιας μορφής κινητικότητας</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Καθορισμός αναγκαίων μέτρων για την περαιτέρω ενοποίηση διαφορετικών τρόπων μεταφοράς επιβατών ώστε να εξασφαλισθεί η δυνατότητα απρόσκοπτων πολυτροπικών ταξιδιών από πόρτα σε πόρτα</li> </ul>	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων</li> <li>• 6e - Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου</li> <li>• 7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων</li> </ul>	ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας 08</li> <li>• Προώθηση βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνησης – 09</li> <li>• Δράσεις αστικής αναζωογόνησης που συνδυάζονται με Ολοκληρωμένη Χρήση Ενέργειας-10</li> <li>• Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου - 12</li> </ul>	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»	

Διατύπωση Άξόνων Στρατηγικής		
Αντικείμενα	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενίσχυση της χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για μετακινήσεις προς τη μητροπολιτική περιοχή</li> <li>Εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των γύρω οικισμών (Δρυμός, Μεσαίο, Μελισσοχώρι, Λητή κ.ά.) προς το Ωραιόκαστρο από Δημόσια Συγκοινωνία</li> <li>Βελτίωση της προσβασιμότητας Α.με.Α στα οχήματα των ΜΜΜ</li> <li>Βελτίωση της προσβασιμότητας στις στάσεις των ΜΜΜ</li> </ul>	Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<b>Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης από τις Δημόσιες Συγκοινωνίες στο Δήμο</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Μετατόπιση του 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030</li> <li>Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ</li> <li>Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων &amp; πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών.</li> <li>Έως το 2050 πρέπει να έχει ολοκληρωθεί ένα ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας.</li> </ul>	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Η αύξηση κατά 200% του υφιστάμενου μεριδίου των δημόσιων συγκοινωνιών στο σύνολο των μετακινήσεων έως το 2025</li> </ul>	UITP (Διεθνής Ένωση Δημ. Συγκ.)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων</li> <li>7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων</li> </ul>	ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Προώθηση καθαρών αστικών &amp; προαστιακών μεταφορών στα αστικά κέντρα της χώρας- 08</li> <li>Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον - 09</li> </ul>	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»	



Διατύπωση Αξόνων Στρατηγικής		
Αντικείμενα	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βελτίωση της διαχείρισης και αστυνόμευσης της στάθμευσης στις κεντρικές οδούς και περιμετρικά των σημείων ενδιαφέροντος</li> <li>• Περιορισμός της χρήσης του ΙΧ για μετακινήσεις προς το κέντρο του Ωραιοκάστρου</li> </ul>	Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<b>Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης και της κυκλοφορίας των Ι.Χ.</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιομέτρου"</li> <li>• Μετατόπιση 50% της χρήσης Ι.Χ. συμβατικών καυσίμων στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030</li> <li>• Μείωση κατά το ήμισυ του αριθμού νεκρών από τροχαία δυστυχήματα έως το 2020</li> <li>• Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια</li> </ul>	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4e - Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων</li> <li>• 7b - Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων</li> </ul>	ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον - 09</li> <li>• Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μμετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης - 10</li> </ul>	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»	



## Διατύπωση Αξόνων Στρατηγικής

Αντικείμενα	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση των πολιτών σχετικά με θέματα αστικής κινητικότητας</li> <li>• Στενή συνεργασία φορέων και Δήμου</li> <li>• Αλλαγή νοοτροπίας πολιτών και αλληλοσεβασμού στις ανάγκες κινητικότητας</li> </ul>	Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<b>Ευαισθητοποίηση και ενεργοποίηση πολιτών και ενίσχυση συνεργασίας της αυτοδιοίκησης με το δίκτυο φορέων</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανάπτυξη συνολικής στρατηγικής δράσης για τους τραυματισμούς σε τροχαία δυστυχήματα και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εστίαση στην εκπαίδευση και επιμόρφωση όλων των χρηστών στην οδική ασφάλεια &amp; προώθηση της χρήσης του εξοπλισμού ασφαλείας</li> </ul>	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενδυνάμωση δεξιοτήτων για την ενίσχυση των δεξιοτήτων των τοπικών αρμοδίων ως προς την εκπόνηση ολοκληρωμένων συμμετοχικών προσεγγίσεων στην αστική ανάπτυξη</li> <li>• Κεφαλαιοποίηση και διάδοση γνώσεων, για τη συγκέντρωση και διάδοση εμπειριών, πρακτικών, συστάσεων σε ένα ευρύ κοινό τοπικών φορέων</li> </ul>	Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα URBACT	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον - 09</li> </ul>	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»	

## Διατύπωση Στρατηγικών Στόχων του ΣΒΑΚ Δ. Ωραιοκάστρου

Αξονας Στρατηγικής	Στρατηγικοί Στόχοι
<b>A) Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης από τις Δημόσιες Συγκοινωνίες στο Δήμο</b>	A.1) Αύξηση του μεριδίου χρήσης ΜΜΜ για μετακινήσεις από & προς τους γειτονικούς οικισμούς A.2) Αύξηση του μεριδίου χρήσης ΜΜΜ για μετακινήσεις προς τη Μητροπολιτική Περιοχή A.3) Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των Δημ. Συγκοινωνιών A.4) Εξυπηρέτηση των μετακινήσεων των μαθητών σε σχολεία
<b>B) Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης και της κυκλοφορίας των Ι.Χ.</b>	B.1) Αποτελεσματική Διαχείριση και Αστυνόμευσης της Στάθμευσης με «Έξυπνα Συστήματα» B.2) Δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης σε κεντρικές οδούς B.3) Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού περιμετρικά του κέντρου B.4) Περιορισμός της παράνομης στάθμευσης
<b>Γ) Βελτίωση των υποδομών ήπιας μορφής κινητικότητας</b>	Γ.1) Διαμόρφωση ασφαλούς υποδομής στις γειτονίες και στα σημεία ενδιαφέροντος για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ευάλωτων χρηστών Γ.2) Μείωση των Ατυχημάτων Γ.3) Αύξηση του μεριδίου των Ήπιων Μορφών Μετακίνησης (Πεζοί και Ποδηλάτες) για τις μετακινήσεις εντός του Ωραιοκάστρου Γ.4) Εξασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης των πεζών κατά μήκος των διαδρομών σύνδεσης των σημείων ενδιαφέροντος και των σχολικών διαδρομών. Γ.5) Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων

***«Το Ωραιόκαστρο να αποτελέσει Δήμο πρότυπο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, με τη συστηματική υλοποίηση παρεμβάσεων στον κοινόχρηστο χώρο προς όφελος της αστικής αναζωογόνησης και της καλύτερης εξυπηρέτησης των ήπιων μορφών κινητικότητας και των δημόσιων συγκοινωνιών, επενδύοντας παράλληλα στις δράσεις ευαισθητοποίησης των πολιτών για την αλλαγή της κουλτούρας μετακινήσεων.»***

## Προσχέδιο ΣΒΑΚ

Διερεύνηση Καλών  
Πρακτικών

Αποτελεσματικά μέτρα

Πακέτα μέτρων

## Γ Διαβούλευση



Παρουσίαση  
Μέτρων

Πλατφόρμα  
διαβούλευσης

Οριστικοποίηση

## Τελικό ΣΒΑΚ



Παρουσίαση ΣΒΑΚ

Διαδικασίες  
παρακολούθησης

Δέσμευση  
Υλόπισης

**Ευχαριστούμε για την προσοχή σας**



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ