



C O N S O R T I S

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

(ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ: CONSORTIS)

Έδρα: Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27, Κτίριο PHOENIX CENTRE

Τ.Θ. 4316, Τ.Κ. 57001, Θεσσαλονίκη

Τηλ: 2310.889336, 2310.888333, Fax: 2310.889338

Email: info@consortis.gr



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Άξονας Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» του
Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ
ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ»

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.)

ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

Στάδιο 1^ο

5^ο Παραδοτέο (Π5): Πρακτικά 2^{ης} Διαβούλευσης

Θεσσαλονίκη • Ιούλιος 2019

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.)
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

Στάδιο 1^ο

5^ο Παραδοτέο (Π5): Πρακτικά 2^{ης} Διαβούλευσης



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

Παραδοτέα:

1. Πρακτικά 2^{ης} Διαβούλευσης

Για τον ανάδοχο

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος

Γεώργιος Μ. Τσακούμης

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός M.Sc

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Εισαγωγή.....	4
1.1 Ονομασία, Αντικείμενο & Στόχοι Έργου.....	4
1.2 Χρονοδιάγραμμα Έργου.....	7
1.3 Ονόματα & Διευθύνσεις αρμοδίων.....	7
2. 2η Διαβούλευση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	10
3. Διαπιστώσεις – Παρατηρήσεις.....	24
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Πρόσκληση στην 2 ^η Διαβούλευση Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	26
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Δράσεις Δημοσιότητας για συμμετοχή στην 2 ^η Διαβούλευση Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	30
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Λίστα Συμμετεχόντων 2 ^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	34
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Φωτογραφικό Υλικό 2 ^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: Ποιο από τα εναλλακτικά σενάρια προτιμάτε ;;;.....	39

1. Εισαγωγή

1.1 Ονομασία, Αντικείμενο & Στόχοι Έργου

Το έργο αφορά στην εκπόνηση «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκηδόνος», το οποίο ανατέθηκε στον Ανάδοχο: ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (Διακριτικός Τίτλος: CONSORTIS) με την με Αρ. Πρωτοκόλλου 18167/28-12-2018 (ΑΔΑ: Ω9ΘΝΩΗ2-ΚΞ6 και ΑΔΑΜ: 18SYMV004281158 2018-12-28) σύμβαση ανάθεσης της υπηρεσίας με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκηδόνος».

Η υπηρεσία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 4, «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» του Χρηματοδοτικού προγράμματος «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου και χρηματοδοτείται κατά ένα μέρος από Πιστώσεις του παραπάνω προγράμματος και επιπλέον από ιδίους πόρους (η δαπάνη θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό έτους 2018).

Η αστική ανάπτυξη οδηγεί στην αύξηση των αναγκών κινητικότητας, η οποία προκαλεί με τη σειρά της την εντατικοποίηση του πλήθους, της απόστασης και της συχνότητας των μετακινήσεων. Από την άλλη πλευρά, η δυνατότητα ανάπτυξης νέων μεταφορικών υποδομών, είναι πεπερασμένη λόγω του περιορισμένου ελεύθερου χώρου, ενώ η έλλειψη ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού σχεδιασμού οδηγεί στην αδυναμία ουσιαστικής και μακροπρόθεσμης αντιμετώπισης της κατάστασης. Επιπρόσθετα, η συμφόρηση κεντρικών περιοχών και βασικών οδικών αξόνων οδηγεί σε καθυστερήσεις και περιορισμό της λειτουργικότητας του μεταφορικού συστήματος και προκαλεί πολύπλευρες πιέσεις στο περιβάλλον και στην ποιότητα ζωής. Μάλιστα παρατηρείται ότι αυτές οι επιπτώσεις δεν περιορίζονται στα στενά όρια των συμφορημένων αξόνων και των παρακείμενων περιοχών, αλλά διαχέονται και σε περιοχές που συχνά παρουσιάζουν τελείως διαφορετικό χαρακτήρα, όπως περιοχές κατοικίας και ειδικών χρήσεων γης. Για περισσότερο από τρεις δεκαετίες, η άμβλυση του φαινομένου αποτελεί το βασικό σκοπό των πολιτικών για την αιεφόρο αστική κινητικότητα, η οποία θέτει ως κύριους στόχους την εξασφάλιση προσβασιμότητας για όλους, την αναβάθμιση της αποτελεσματικότητας και ανταγωνιστικότητας του συστήματος μεταφορών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τον περιορισμό των πιέσεων στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον και τη γενικότερη αστική αναβάθμιση.

Στο πλαίσιο αυτό η ευρωπαϊκή στρατηγική προωθεί ένα νέο εργαλείο σχεδιασμού, το οποίο είναι ικανό να διαχειριστεί τις προκλήσεις και τα προβλήματα συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε

Παραδοτέο Π5

αστικές περιοχές με αποδοτικό και βιώσιμο τρόπο, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.). Τα Σ.Β.Α.Κ. αποτελούν το πλαίσιο στρατηγικού σχεδιασμού του αστικού πολυτροπικού συστήματος για τις αστικές περιοχές και συνδυάζουν τη διεπιστημονική προσέγγιση, την ανάλυση πολιτικών και το συντονισμό λήψης αποφάσεων με σκοπό την προώθηση της αειφόρου κινητικότητας.

Επιπλέον η προώθηση της διασύνδεσης χρηματοδότησης με το σχεδιασμό θα καταστήσει την ύπαρξη ενός Σ.Β.Α.Κ. απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή των φορέων μιας περιοχής σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα σχετικά με τις μεταφορές κατά τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027.

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για το Δήμο Χαλκηδόνος, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Στα όρια του Δήμου εντοπίζεται μια σειρά θεμάτων που αφορούν στον τρόπο της χωρικής ανάπτυξης, σε προβληματικές μετακινήσεις προσώπων και αγαθών είτε πεζή είτε με μηχανοκίνητα μέσα, σε ασυνέχειες του υπάρχοντος οδικού δικτύου, σε έλλειψη συνεχούς πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στη λήψη αποσπασματικών μέτρων και ενεργειών από τους εκάστοτε αρμόδιους φορείς και τέλος στην έλλειψη χάραξης κοινής πολιτικής όσον αφορά στις αστικές μετακινήσεις.

Στόχος λοιπόν της υπηρεσίας είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Χαλκηδόνος, μέσω της υλοποίησης των παρακάτω δράσεων, τα οποία αποτελούν δράσεις του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.:

1. Προετοιμασία ανάλυσης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και ευκαιριών ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, μέσω της καταγραφής των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της εξεταζόμενης περιοχής.
2. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρύ κοινού για αυτό.
3. Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Χαλκηδόνος και ανάπτυξη ειδικών (S.M.A.R.T.) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του Σ.Β.Α.Κ..
4. Ανάπτυξη σεναρίων διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας της εξεταζόμενης περιοχής.

Παραδοτέο Π5

5. Προσδιορισμός (μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση βέλτιστων πρακτικών) των μέτρων εκείνων που κρίνονται το δυνατόν αποτελεσματικότερα για την ικανοποίηση των στόχων που τέθηκαν.

6. Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού των προτεινόμενων μέτρων.

Βασικό αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου με επίκεντρο την κινητικότητα κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών που θα υποδεικνύει με σαφήνεια τα μέτρα και τις παρεμβάσεις που θα πρέπει να αναπτύξει ο Δήμος την επόμενη δεκαετία.

Η διαδικασία υλοποίησης του σχεδίου θα ακολουθήσει τρία (3) στάδια:

-Στάδιο I: Κατά το Στάδιο I θα πραγματοποιηθεί καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης σε ότι αφορά την κινητικότητα, αλλά και εντοπισμός των υπαρχόντων προβλημάτων και αναγκών και θα αναπτυχθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή ένα κοινό όραμα για την κινητικότητα στο Δήμο. Επιπλέον, θα διαμορφωθεί ένας αριθμός εναλλακτικών σχεδίων κυκλοφοριακής οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας για την περιοχή μελέτης, η αξιολόγηση των οποίων θα γίνει μέσω των ειδικών στόχων που έχουν τεθεί. Κατά τη διάρκεια του εν λόγω Σταδίου θα πραγματοποιηθούν δύο διαβουλεύσεις, με σκοπό την καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τον εντοπισμό υπαρχόντων προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος καθώς την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων.

-Στάδιο II: Κατά το Στάδιο II θα πραγματοποιηθεί λεπτομερέστερη ανάλυση των προκαταρκτικών προτεινόμενων προτάσεων, λαμβανομένου υπόψη και τα αποτελέσματα της 2^{ης} διαβούλευσης και θα διαμορφωθεί το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης. Παράλληλα, θα προσδιοριστούν τα μέτρα εκείνα που θα επιτρέψουν την υλοποίηση του επιλεχθέντος σεναρίου, ενώ το Στάδιο θα ολοκληρωθεί με την πρώτη έκδοση του Σ.Β.Α.Κ..

-Στάδιο III: Το Στάδιο III περιλαμβάνει την ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την ενδεικτική κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων. Στο τέλος του Σταδίου θα υπάρξει ανοικτή εκδήλωση όπου θα παρουσιαστεί η τελική έκδοση του Σ.Β.Α.Κ. με στόχο την τελική αποδοχή του από τους συμμετέχοντες φορείς και πολίτες.

Το παρόν τεύχος αποτελεί την έκθεση του 5^{ου} Παραδοτέου (Π5) και περιλαμβάνει τα Πρακτικά της 2^{ης} Διαβούλευσης, η οποία στο πλαίσιο εκπόνησης του Σταδίου I του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Τεύχος «Τεχνικής Έκθεσης», της υπ. Αρ. 73/2018 μελέτης της Δ/σης

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Τεχνικών Έργων Μελετών και Συγκοινωνιών (ΑΔΑΜ πρωτογενούς αιτήματος: 18REQ003106285 2018-05-16).

1.2 Χρονοδιάγραμμα Έργου

Το έργο περιλαμβάνει τρία Στάδια (I, II & III) και ως χρόνος εκτέλεσης του αντικειμένου του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 6 της σύμβασης ανάθεσης, ορίζεται σε 11 μήνες από την υπογραφή της εν λόγω σύμβασης.

Ορίζονται και τμηματικές προθεσμίες για τα επιμέρους Στάδια:

- Ολοκλήρωση Σταδίου I: 6ος μήνας από την υπογραφή της σύμβασης.
- Ολοκλήρωση Σταδίου II: 9ος μήνας από την υπογραφή της σύμβασης.
- Ολοκλήρωση Σταδίου III: 11ος μήνας από την υπογραφή της σύμβασης.

1.3 Ονόματα & Διευθύνσεις αρμοδίων

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.:

ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, Γενική Γραμματέας Δήμου Χαλκηδόνος (Συντονιστής)

ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών και Εξοικονόμησης Ενέργειας Δήμου Χαλκηδόνος

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός,

Παραδοτέο Π5

Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνος

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Δ/νση
Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνος

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ Σ.Β.Α.Κ.:

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός,
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνος

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Δ/νση
Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνος

ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός,
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνος

ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός,
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνος

ΟΔΟΣ: Εθν. Αντίστασης 36, Κουφάλια Θεσσαλονίκης

τηλ. 23913-30165, fax. 23913-30134

email: m.papageorgiou@n3.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ
ΤΙΤΛΟΣ: CONSORTIS)

ΟΜΑΔΑ ΈΡΓΟΥ

ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος,
MSc – Κοινός Εκπρόσωπος

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος –
Αναπλ. Κοινός Εκπρόσωπος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"

Παραδοτέο Π5

ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, Έργων Υποδομής Τ.Ε.

ΒΕΡΑΝΗ ΕΛΕΝΗ, Μηχ/κος Χωροταξίας, Πολεοδομίας
και Περ/κης Ανάπτυξης, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υπ.
Δρ. ΑΠΘ

ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, Πολιτικός Μηχ/κός, MSc
Συγκοινωνιολόγος, Υπ. Δρ. ΑΠΘ

ΣΔΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Πολιτικός Μηχ/κός,
MSc Συγκοινωνιολόγος, Υπ. Δρ. ΑΠΘ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ, Αρχιτέκτων Μηχ/κός, M.Sc.

ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, Δρ. Μηχ/κος Χωροταξίας,
Πολεοδομίας και Περ/κης Ανάπτυξης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ – Επίκουρος Καθηγητής ΑΠΘ/
Επιστημονικός Σύμβουλος

Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 27, Κτίριο PHOENIX
CENTRE,

Τ.Θ. 4316, Τ.Κ. 57001, Θεσσαλονίκη

Τηλ./Φαξ. 2310 889336, 2310 888333 / 2310 889338

email: info@consortis.gr

2. 2η Διαβούλευση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

Η 2η Διαβούλευση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος πραγματοποιήθηκε ύστερα από πρόταση της Δημοτικής Αρχής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκηδόνος (ΚΑΠΗ Κουφαλίων, 1ος όροφος), την Τρίτη 23-07-2019 και ώρα 11.00π.μ.. Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και η καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών.

Στην εκδήλωση προσκλήθηκαν εκπρόσωποι φορέων, οι οποίοι έχουν προσκληθεί να συμμετάσχουν και στο υπό διαμόρφωση Δίκτυο Φορέων που θα δημιουργηθεί στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα και με το ΦΕΚ 40/04.03.2019 (Άρθρο 22 – περί των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) και οι αρμοδιότητες των οποίων άπτονται ζητήματα κινητικότητας.

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης προσκλήθηκαν εκπρόσωποι φορέων τόσο εθνικής, όσο και περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας, θεσμικοί και μη- θεσμικοί που σχετίζονται με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και αγαθών στο Δήμο Χαλκηδόνος.

Στους φορείς με θεσμικό ρόλο στο σχεδιασμό των μεταφορών περιλαμβάνονται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσω της Κεντρικής Δ/σης Τεχνικών Έργων και της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Μητροπολιτικής Ενότητας (ΜΕ) Θεσσαλονίκης, ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε (ΟΣΕΘ Α.Ε.), ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), η ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε., ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος και οι θυγατρικές αυτού ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΟΣΕ. Σε αυτούς προστίθενται το Αστυνομικό Τμήμα Χαλκηδόνος – Τμήμα Τροχαίας Χαλκηδόνος, Πυροσβεστική Υπηρεσία Γιαννιτσών, οι Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης, η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης Α.Ε., η Αναπτυξιακή εταιρεία Θεσσαλονίκης Α.Ε, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών - Παράρτημα Μακεδονίας Θράκης.

Παράλληλα, στην εκδήλωση προσκλήθηκαν ως εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και τα μέλη των Τοπικών Συμβουλίων των επιμέρους Δημοτικών Κοινοτήτων, καθώς και η Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου. Επιπλέον, στην εκδήλωση προσκλήθηκαν και μη θεσμικοί φορείς όπως αθλητικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι, σύλλογοι γονέων και κηδεμόνων, βιομηχανίες και επιχειρήσεις μεγάλης δυναμικότητας που εδρεύουν εντός του Δήμου Χαλκηδόνος, ενώ σημειώνεται ότι η εκδήλωση ήταν ανοιχτή προς όλους τους πολίτες του Δήμου.

Παραδοτέο Π5

Η σχετική πρόσκληση (Παράρτημα Α) στάλθηκε προς τους αποδέκτες δέκα (10) μέρες πριν την ημερομηνία της εκδήλωσης ώστε οι εκπρόσωποι των φορέων και οι λοιποί ενδιαφερόμενοι να έχουν τη δυνατότητα να προετοιμάσουν σκέψεις και προτάσεις σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης.

Παράλληλα σε μια προσπάθεια για τη συμμετοχή και την έκφραση ολοένα και περισσότερων πολιτών και απόψεων η ανακοίνωση για την εκδήλωση αναρτήθηκε τόσο στην ιστοσελίδα του Δήμου (σε ειδικό σύνδεσμο στον οποίο αναρτάται καθετί σχετικό με το ΣΒΑΚ) όσο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου, ενώ στάλθηκε και σχετικό Δελτίο τύπου από το γραφείο τύπου του Δήμου (Παράρτημα Β).

Στην εκδήλωση λοιπόν παρευρέθηκαν ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων του Δήμου Χαλκηδόνος Γιάννης Παπαμιχαήλ, ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας, εκπρόσωποι του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), εκπρόσωπος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), ο Υποδιοικητής της Π.Υ. Γιαννιτσών, ο Προϊστάμενος του Εθελοντικού Σταθμού Κουφαλίων, ο εκλεγμένος Δήμαρχος Δήμου Χαλκηδόνος Σταύρος Αναγνωστόπουλος, η Δ/ντρια του 2ου Δημοτικού Σχολείου Κουφαλίων, εκπρόσωποι συλλόγων γονέων και κηδεμόνων, μέλη της ομάδας έργου του Αναδόχου, καθώς και πολίτες. Αναλυτικά, η λίστα των συμμετεχόντων επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ, ενώ σχετικό φωτογραφικό υλικό στο Παράρτημα Δ.

Αρχικά πήρε το λόγο ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων κ. Παπαμιχαήλ, ο οποίος αφού καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και τους ευχαρίστησε για την παρουσία τους στην εκδήλωση τόνισε στην τοποθέτησή του ότι στόχος της παρούσας Δημοτικής Αρχής ήταν η απορρόφηση οποιοδήποτε χρηματοδοτικού εργαλείου προς όφελος των Δημοτών. Ο Δήμος Χαλκηδόνος είναι 1^{ος} σε απορρόφηση κονδυλίων από το Πρόγραμμα: Φιλόδημος. Προς αυτήν την κατεύθυνση ο Δήμος Χαλκηδόνος κατέθεσε αίτηση, αξιολογήθηκε και ως εκ τούτου είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που εντάχθηκε το 2017, μετά από έγκρισή του, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου για την υλοποίηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Το ΣΒΑΚ σημείωσε αφορά το σύνολο της επικράτειας του Δήμου και είναι το Στρατηγικό Σχέδιο που θα οργανώσει το πλαίσιο πάνω στο οποίο η Δημοτική Αρχή θα κινηθεί στη διάρκεια των επόμενων ετών, για την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης στις μετακινήσεις κατοίκων και επισκεπτών, με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συγκοινωνιακού συστήματος. Επιπλέον,

Παραδοτέο Π5

σημείωσε ότι τα ΣΒΑΚ θα αποτελέσουν προαπαιτούμενο για τη χρηματοδότηση σχετικών έργων στην επόμενη προγραμματική περίοδο. Τέλος, ευχαρίστησε την κ. Βίκυ Εξαδακτύλου – Γενική Γραμματέα του Δήμου Χαλκηδόνος για τη συμβολή της τόσο στη διαδικασία ένταξης χρηματοδότησης όσο και στη συνέχεια στην εκπόνηση του Σχεδίου.

Ακολούθησαν οι εισηγήσεις των μελών της ομάδας έργου, οι οποίοι παρουσίασαν ενδελεχώς τα ευρήματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, στην οποία συμπεριλαμβάνονταν και τα αποτελέσματα της έρευνας κινητικότητας και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων που πραγματοποιήθηκε στους πολίτες του Δήμου, καθώς και τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης της κινητικότητας από τα οποία θα προκύψει η στρατηγική κατεύθυνση που θα πρέπει να δοθεί στο σχεδιασμό του συστήματος κινητικότητας και θα αποτελέσουν τον οδηγό για την προώθηση και εφαρμογή νέων μέτρων και υποδομών.

Αναλυτικότερα, ο κ. Αλέξανδρος Σδουκόπουλος – Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός αφού έδωσε εν συντομία τον ορισμό του ΣΒΑΚ, έθεσε τις στοχεύσεις του και έκανε αναφορά στο χρονοδιάγραμμα του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκηδόνος παρουσίασε τα ευρήματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.

Έτσι το ΣΒΑΚ είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής και στοχεύει στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους, στη βελτίωση της προστασίας και της ασφάλειας, στη μείωση της ρύπανσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας, στην αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων και στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος. Η διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκηδόνος σύμφωνα με τη σχετική προκήρυξη είναι 11 μήνες, ενώ αυτή τη στιγμή βρισκόμαστε στην ολοκλήρωση του Σταδίου Ι.

Αναφορικά με την ανάλυση αρχικά δόθηκαν κάποια γενικά στοιχεία σχετικά με τη φυσιογνωμία του Δήμου με επισήμανση στη μεγάλη έκταση του Δήμου και στην πληθώρα των οικισμών (17 οικισμοί), οι οποίοι είναι χωροθετημένοι εντός των διοικητικών ορίων του. Ο Δήμος Χαλκηδόνος χαρακτηρίζεται από τη διάσχισή του από σημαντικούς μεταφορικούς άξονες, τόσο οδικούς όσο και σιδηροδρομικούς, ενώ η μορφή του καθορίζεται από τον ποταμό Αξιό. Όσον αφορά την πληθυσμιακή του διάρθρωση σημειώθηκε ότι σχεδόν ο μισός πληθυσμός του Δήμου (47,90%) διαμένει στις τρεις έδρες των Δ.Ε., ενώ υπάρχουν 10 οικισμοί με οικισμοί <2000 κατοίκων γεγονός που χρήζει ειδικής αντιμετώπισης στο σχεδιασμό.

Παραδοτέο Π5

Επιπλέον, έγινε ειδική αναφορά στην περιοχή παρέμβασης, η οποία αφορά όλη την επικράτεια του Δήμου, αλλά λόγω των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του Δήμου καθορίστηκαν 2 επίπεδα ανάλυσης στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ:

1) Το μακροσκοπικό επίπεδο, στο οποίο θα εξεταστούν ζητήματα που αφορούν το σύνολο του Δήμου όπως η οδική ασφάλεια, η ανάπτυξη συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών κλπ.

2) Το μικροσκοπικό επίπεδο, όπου θα εξεταστούν ειδικότερα ζητήματα αστικής κινητικότητας όπως ζητήματα στάθμευσης κλπ. και γι' αυτό το λόγο επιλέχθηκαν οι κεντρικές περιοχές των 3 μεγαλύτερων οικισμών του Δήμου (Κουφάλια, Χαλκηδόνα, Άγιος Αθανάσιος) στους οποίους απαντώνται κατά κύριο λόγο προβλήματα που σχετίζονται με τις αστικές μετακινήσεις.

Στη συνέχεια αναλύθηκαν τα μεθοδολογικά βήματα που ακολουθήθηκαν κατά την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης και είναι:

- Συγκέντρωση υφιστάμενων μελετών, στοιχείων, δεδομένων και υποβάθρων
- Επιτόπιες έρευνες κατά το χρονικό διάστημα Απριλίου -Μαΐου 2019
- Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας
- Απογραφή στάθμευσης
- Κατάλογοι ελέγχου βαδισιμότητας
- Έρευνα ερωτηματολογίου για τις συνήθειες των μετακινουμένων

Ιδιαίτερη μνεία έγινε στη δόμηση βάσης στατιστικών και περιγραφικών δεδομένων καθώς και στη δόμηση εκτεταμένης βάσης χωρικών δεδομένων σε περιβάλλον GIS, στην οποία έχουν ενσωματωθεί όλα τα πρωτογενή δεδομένα που συλλέχθηκαν τόσο από την ΤΥ του Δήμου και άλλους φορείς όσο και τις επιτόπιες καταγραφές πεδίου και θα αποτελέσει βασικό εργαλείο για την ΤΥ του Δήμου από δω και πέρα στο σχεδιασμό.

Οι 8 θεματικές ενότητες που παρουσιάστηκαν στη συνέχεια και έρχονται σε πλήρη συνάφεια με τις αντίστοιχες ενότητες στο σχετικό παραδοτέο της καταγραφής και αξιολόγησης κατάστασης είναι οι ακόλουθες:

1. Πολεοδομική οργάνωση
2. Οδικό Δίκτυο

Παραδοτέο Π5

3. Κυκλοφοριακοί φόρτοι
4. Στάθμευση
5. ΜΜΜ & μη-μηχανοκίνητες μετακινήσεις
6. Οδική ασφάλεια
7. Έρευνα μετακινήσεων
8. Διαχείριση ενέργειας

Όσον αφορά λοιπόν την πολεοδομική οργάνωση υπολογίστηκε το ποσοστό του πληθυσμού που κατοικεί εντός ακτίνας 300 μέτρων από: 1) αθλητικές εγκαταστάσεις, 2) χώρους διοίκησης, 3) υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας, 4) χώρους πολιτισμού και 5) χώρους εκπαίδευσης. Η απόσταση των 300 μέτρων θεωρήθηκε για το παρόν έργο η αποδεκτή απόσταση βαδίσματος.

Όπως προαναφέρθηκε ο Δήμος Χαλκηδόνος διασχίζεται από σημαντικούς μεταφορικούς άξονες. Στο πλαίσιο αυτό έγινε από την ομάδα έργου η κατάταξη του οδικού δικτύου κατά ΔΜΕΟ. Επιπλέον, έγινε η λειτουργική ιεράρχηση για το σύνολο των οικισμών του Δήμου και η οποία βασίστηκε στα εξής στοιχεία και δεδομένα:

- Επιτόπια παρατήρηση
- Χαρτογραφική αναγνώριση
- Επικαιροποίηση και αξιολόγηση διαθέσιμων πηγών και υποβάθρων.

Όσον αφορά τα αδιάνοικτα τμήματα αυτά μελετήθηκαν στο επίπεδο των 3 μεγαλύτερων οικισμών του Δήμου. Η καταγραφή των στοιχείων της κυκλοφοριακής οργάνωσης περιλαμβάνει τις κατευθύνσεις οδών στο σύνολο των οικισμών του Δήμου και τις θέσεις των σηματοδοτούμενων κόμβων και διαβάσεων τους 3 μεγαλύτερους οικισμούς ήτοι Κουφάλια, Χαλκηδόνα και Άγιο Αθανάσιο.

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου. Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων & σύνθεσης κυκλοφορίας πραγματοποιήθηκαν σε 4 κόμβους σε 2 τυπικές καθημερινές & για 2 περιόδους (07:00-10:00 & 13:00-16:00):

- Μελίνας Μερκούρη-Καραμανλή
- Παπαφλέσσα-Αξιού

Παραδοτέο Π5

- Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης-Εθν. Αντιστάσεως
- Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης-Μισκάκη (στον συγκεκριμένο κόμβο πραγματοποιήθηκε μία επιπλέον μέτρηση μεταξύ 10:30-12:30 προκειμένου να ελεγχθεί η σκοπιμότητα εγκατάστασης συστήματος φωτεινής σηματοδότησης).

Τον μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο παρουσιάζει ο κόμβος Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης - Μισκάκη καθώς εξυπηρετεί πολλές μετακινήσεις καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας και χρησιμοποιείται σε μεγάλο βαθμό και για διαμπερείς μετακινήσεις ενώ αποτελεί και την βασικό σημείο εισόδου – εξόδου για τον οικισμό της Χαλκηδόνας. Όσον αφορά την κατανομή κατά μέσο στους κόμβους, είναι εμφανής η κυρίαρχη θέση του ΙΧ αυτοκινήτου στην καθημερινή μετακίνηση καθώς το ποσοστό των ΙΧ αυτοκινήτων κυμαίνεται μεταξύ 76-84%. Επίσης, προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης-Μισκάκη.

Όσον αφορά τα χαρακτηριστικά στάθμευσης οι έρευνας κατέδειξαν περίσσεια στάθμευσης και στους 3 οικισμούς που εξετάστηκαν με τα σημαντικότερα προβλήματα να εντοπίζονται λόγω της παράνομης στάθμευσης σε κεντρικούς άξονες.

Αναφορικά με τη σύνδεση με ΜΜΜ καταγράφηκε το σύνολο των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ που εξυπηρετεί το Δήμο και παρουσιάστηκε το μητρώο χρόνων διαδρομών ενδοδημοτικών μετακινήσεων με ΜΜΜ για την περιοχή μελέτης καθώς και η ανάλυση της χωρικής κάλυψης του δικτύου αστικών συγκοινωνιών και της αξιολόγησης των χαρακτηριστικών κάθε στάσης του δικτύου. Τα αποτελέσματα καταδεικνύουν ότι το 79,3% του πληθυσμού κατοικεί εντός ακτίνας 300 μέτρων από στάσεις λεωφορείων, ενώ η πλειοψηφία των στάσεων (69,2%) δεν έχει στέγαστρο και καμία στάση δεν είναι συνδεδεμένη με το σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ.

Η αξιολόγηση βαδισιμότητας σε πεζοδρόμους και πεζοδρόμια στους 3 οικισμούς, Κουφάλια, Χαλκηδόνα και Άγιος Αθανάσιος κατέδειξε την έλλειψη υποδομών για ΑμεΑ και άτομα με περιορισμένη όραση καθώς και φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά όσον αφορά τα πεζοδρόμια.

Επιπλέον, όσον αφορά το δίκτυο ποδηλατοδρόμων αυτό καλύπτει μόλις 1,1% του μήκους του οδικού δικτύου.

Όσον αφορά την οδική ασφάλεια παρουσιάστηκε η καταγραφή των ατυχημάτων στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης για την τελευταία τριετία (2016-2017-2018). Τα στοιχεία

Παραδοτέο Π5

προήλθαν μέσω της αποδελτίωσης από την ομάδα έργου των Δελτίων Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (Δ.Ο.Τ.Α.) από το αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας Δήμου Χαλκηδόνος. Τα αποτελέσματα καταδεικνύουν ότι περισσότερο από το 55% των οδικών τροχαίων ατυχημάτων καταγράφεται στην Δημοτική Ενότητα Χαλκηδόνας ενώ το μικρότερο ποσοστό στον Αγ. Αθανάσιο. Ο μεγαλύτερος αριθμός ατυχημάτων εμφανίζεται κατά μήκος τμημάτων του οδικού δικτύου (77%), παρά σε διασταυρώσεις και ιδιαίτερα κατά μήκος των σημαντικότερων αξόνων του δικτύου (βασικό οδικό δίκτυο) όπου παρατηρείται και ο μεγαλύτερος κυκλοφοριακός φόρτος και εξυπηρετούν τόσο διαμπερείς όσο και τοπικές μετακινήσεις με χαρακτηριστικό παράδειγμα να αποτελεί, η Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης.

Πολύ σημαντικά ευρήματα προκύπτουν και από την έρευνα ερωτηματολογίου που αφορά στη διερεύνηση των χαρακτηριστικών των καθημερινών μετακινήσεων των νοικοκυριών και πραγματοποιήθηκε το χρονικό διάστημα Μάιος – Ιούνιος 2019 στους πολίτες του Δήμου Χαλκηδόνος. Ο τελικός αριθμός των ερωτηματολογίων που συλλέχθηκαν ανέρχεται σε 443 έγκυρα ερωτηματολόγια, ξεπερνώντας τον αρχικό στόχο των 380 ερωτηματολογίων. Κάποια από τα συμπεράσματα στα οποία μπορεί να οδηγηθεί κανείς από την ανάλυση είναι:

- το 20% δηλώνει ότι έχει στην κατοχή του τουλάχιστον ένα ποδήλατο που σημαίνει ότι είναι εν δυνάμει χρήστες ποδηλάτου,
- το ποσοστό του μηνιαίου εισοδήματος των νοικοκυριών που διατίθεται σε δαπάνες για μετακινήσεις είναι αρκετά υψηλό,
- πάνω από το 55% του δείγματος χαρακτηρίζει την συνολική εξυπηρέτηση του συστήματος μεταφορών πολύ χαμηλή έως χαμηλή,
- ως πιο δημοφιλή μέσα μετακίνησης αναδεικνύονται το ΙΧ αυτοκίνητο και η πεζή μετακίνηση.

Ο Δήμος Χαλκηδόνος συμμετέχει στο Σύμφωνο των Δημάρχων και στο πλαίσιο αυτού εκπονήθηκε το Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (ΣΔΑΕ) του Δήμου και ως εκ τούτου δίδεται η δυνατότητα άντλησης στοιχείων σχετικά με την κατανάλωση ενέργειας.

Η υφιστάμενη κατάσταση αξιολογήθηκε μέσω της ανάλυσης SWOT και ενός συστήματος 46 δεικτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.

Παραδοτέο Π5

Τέλος, τονίστηκε ότι ήτο αδύνατο να παρουσιαστούν στη σημερινή εκδήλωση όλα τα στοιχεία που κατεγράφησαν και προφανώς τα μέλη της ομάδας έργου είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου για κάθε είδους διευκρίνηση – πληροφορία.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε η κ. Νικολαΐδου Αναστασία – Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, η οποία αρχικά ανέλυσε τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ και τους άξονες προτεραιότητας παρουσίασε το προτεινόμενο από την ομάδα έργου κοινό όραμα για την κινητικότητα.

Οι στρατηγικοί στόχοι που διέπουν το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χαλκηδόνος άρα και την ανάπτυξη των εναλλακτικών σεναρίων είναι οι ακόλουθοι:

- Οικονομική αποδοτικότητα
- Περιβαλλοντική βιωσιμότητα
- Προσβασιμότητα
- Ασφάλεια
- Ποιότητα και ελκυστικότητα αστικού χώρου.

Επιπλέον, διαμορφώνονται 8 Άξονες Προτεραιότητας για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Χαλκηδόνος, οι οποίοι συνδέονται και με τους στρατηγικούς στόχους του Σ.Β.Α.Κ. Ως άξονες προτεραιότητας ορίζονται οι παρακάτω:

- Άξονας Προτεραιότητας 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας
- Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση Στάθμευσης
- Άξονας Προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα
- Άξονας Προτεραιότητας 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές
- Άξονας Προτεραιότητας 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς
- Άξονας Προτεραιότητας 6: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
- Άξονας Προτεραιότητας 7: Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας
- Άξονας Προτεραιότητας 8: Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών

Το προτεινόμενο όραμα που θα διέπει το Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος διαμορφώθηκε ως εξής:

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου».

Στη συνέχεια παρουσιάστηκαν τα εναλλακτικά σενάρια για τα οποία σημειώνεται ότι:

- Αποτελούν 4 Συμπληρωματικά και όχι αλληλοαποκλειόμενα εναλλακτικά σενάρια.
- Ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης είναι το έτος 2030.
- Κάθε σενάριο περιλαμβάνει μέτρα και παρεμβάσεις ανά άξονα προτεραιότητας.
- Τα μέτρα και οι παρεμβάσεις θα διαχωριστούν ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (βραχυχρόνιος, μεσοπρόθεσμος και μακροπρόθεσμος ορίζοντας).
- Κριτήρια για τον διαχωρισμό είναι η κρισιμότητα των παρεμβάσεων, η συνέχεια-συμπληρωματικότητα και η δυνατότητα υλοποίησης (κόστος, φορείς υλοποίησης κλπ).
- Οι επεμβάσεις ανάλογα με την κλίμακα παρέμβασης μπορούν να είναι είτε ευρύτερες είτε σημειακές.

Τα τέσσερα εναλλακτικά σενάρια είναι:

- Σενάριο BAU «Υφιστάμενες Τάσεις» (Business As Usual), στο οποίο ολοκληρώνονται τα τρέχοντα και υλοποιούνται τα ήδη προγραμματιζόμενα έργα, τα οποία όμως δεν καλύπτουν παρά μόνο μερικώς τα πεδία δράσης ενός Σ.Β.Α.Κ.
- Σενάριο 1 «Βελτίωση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας», στο οποίο εντάσσονται έργα που σαν σκοπό έχουν τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας όπως η ρύπανση, ο θόρυβος, η οπτική όχληση, χωρίς όμως να περιορίζεται η κάθε αυτή κυκλοφορία των οχημάτων.
- Σενάριο 2 «Ενίσχυση ήπιων μορφών μετακίνησης και δημοσίων συγκοινωνιών», στο οποίο εντάσσονται έργα που στοχεύουν στη βιώσιμη κινητικότητα στο σύνολο του Δήμου, τα οποία καλύπτουν τα περισσότερα και σημαντικότερα πεδία δράσης ενός Σ.Β.Α.Κ. και οι εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης κερδίζουν έδαφος έναντι των συμβατικών μέσων και ιδίως της μηχανοκίνητης μετακίνησης.

Παραδοτέο Π5

- Σενάριο 3 «Έμφαση στην πολυκεντρικότητα και μερικός αποκλεισμός κεντρικών περιοχών», το οποίο εστιάζει στην αναζωογόνηση των κέντρων των τριών Δημοτικών Ενοτήτων (Κουφάλια, Χαλκηδόνα, Αγ. Αθανάσιος) και τη διασύνδεση μεταξύ τους και με τους υπόλοιπους οικισμούς πέραν του ΙΧ και με υποδομές βιώσιμης κινητικότητας.

Επιπλέον για κάθε σενάριο παρουσιάστηκε ενδεικτική δέσμη προτεινόμενων μέτρων, ενώ η αξιολόγηση του κάθε σεναρίου πραγματοποιήθηκε με τη μέθοδο "traffic light assessment". Πρόκειται για ένα σύστημα διαβάθμισης για την αξιολόγηση της απόδοσης μιας διαδικασίας σε σχέση με ένα στόχο, στην προκειμένη περίπτωση την υλοποίηση των στόχων που πρέπει να επιτυγχάνονται με ένα Σ.Β.Α.Κ.. Με βάση τη μέθοδο αυτή, η απόδοση των σεναρίων παρουσιάζεται με την χρήση των τριών χρωμάτων ενός φωτεινού σηματοδότη (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο). Το κόκκινο χρώμα δείχνει τα αρνητικά στοιχεία του κάθε σεναρίου ως προς τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, το πράσινο τα θετικά στοιχεία ενώ το κίτρινο χρησιμοποιείται για να περιγράψει τη μερική συμμόρφωση με τους στόχους.

Για παράδειγμα ενδεικτικά μέτρα αυτού του Σεναρίου 1 είναι:

- Επέκταση του οδικού δικτύου και διάνοιξη νέων οδών
- Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων (εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης, κατασκευή κυκλικών κόμβων)
- Σχέδιο κατάλληλης κυκλοφοριακής οργάνωσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης (μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις οδών)
- Δημιουργία θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό σε οδούς κεντρικών περιοχών με έντονη ζήτηση με χρήση νέων τεχνολογιών
- Εγκιβωτισμός και απαγορεύσεις στάθμευσης σε κρίσιμες οδούς λόγω λειτουργικού ρόλου ή γεωμετρικών χαρακτηριστικών ή συνδυασμό και των δύο
- Βελτίωση της στάθμευσης με υποδομές σε χώρους εκτός οδού (πάρκινγκ)
- Δημιουργία θεσμοθετημένων θέσεων φορτοεκφόρτωσης και συγκεκριμένου ωραρίου
- Εφαρμογές συστημάτων παρακολούθησης και διαχείρισης της κυκλοφορίας (παρακολούθηση κυκλοφορίας, δυναμική σηματοδότηση, πίνακες μεταβλητών μηνυμάτων κ.ά.)
- Σχέδιο Διαχείρισης αστικών διανομών

- Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών

Σενάριο 1 «Βελτίωση μηχανοκίνητης κυκλοφορίας»			
	Αύξηση της χρήση του ΙΧ	Αύξηση της ταχύτητας των ΙΧ	Πρώθηση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς
Οδική ασφάλεια ευάλωτων χρηστών της οδού		Υποβάθμιση ποιότητας αέρα	Υποβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
Διαχείριση στάθμευσης	Βελτίωση οδικής ασφάλειας		Κυκλοφορία βαρέων οχημάτων
Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης	Σχέδιο Διαχείρισης αστικών διανομών	Χρήση νέων τεχνολογιών	

Σχήμα 2.1: Δυνατά – αδύνατα σημεία Σεναρίου 1

Στην παρουσίαση τονίστηκε επανειλημμένως ότι:

- Τα σενάρια μελλοντικής κατάστασης έρχονται να περιγράψουν την προτεραιότητα που θα πρέπει να δοθεί στο σχεδιασμό του συστήματος αστικής κινητικότητας.
- Αποτελούν οδηγό για την προώθηση και εφαρμογή νέων μέτρων και υποδομών.
- Αναδεικνύουν διαφορετικές προσεγγίσεις στους τρόπους αντιμετώπισης και εξυπηρέτησης των προβλημάτων και των αναγκών του Δήμου.
- Αναδεικνύουν κάποιες κατηγορίες μέτρων τις οποίες η ομάδα μελέτης του ΣΒΑΚ θα προσπαθήσουν να ενσωματώσουν περισσότερο στο τελικό ΣΒΑΚ, χωρίς αυτό να συνεπάγεται ότι οι υπόλοιπες κατηγορίες μέτρων δεν θα ενσωματωθούν ή ότι οι ανάγκες που αναδείχθηκαν από την ανάλυση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης δεν θα αντιμετωπιστούν στο σύνολό τους

Παραδοτέο Π5

- Το επικρατέστερο σενάριο θα χρησιμοποιηθεί για τον σχηματισμό ενός προσχέδιου μέτρων του ΣΒΑΚ, τα οποία θα τεθούν σε διαβούλευση με τους φορείς και τους πολίτες.

Για την ποιοτική αξιολόγηση τώρα των επιπτώσεων των εναλλακτικών σεναρίων του Δήμου Χαλκηδόνος χρησιμοποιήθηκαν ορισμένες παράμετροι που σχετίζονται άμεσα με τους στρατηγικούς στόχους του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος και παρουσιάζονται παρακάτω ανά στρατηγικό στόχο:

- Οικονομική αποδοτικότητα: Κόστος υλοποίησης, Κόστος Συντήρησης, Χρόνος υλοποίησης
- Περιβαλλοντική βιωσιμότητα: Ατμοσφαιρική ρύπανση, Οπτική-ηχητική όχληση
- Προσβασιμότητα: Κοινωνική συνοχή
- Ασφάλεια: Οδική ασφάλεια
- Ποιότητα και ελκυστικότητα αστικού χώρου: Ποιότητα ζωής.

Στο σημείο αυτό τέθηκε το εξής ερώτημα στους παρευρισκόμενους *«Ποιο από τα παραπάνω σενάρια θα πρέπει κατά τη γνώμη σας να είναι αυτό που θα χαρακτηρίζει το σύστημα μελλοντικών μετακινήσεων στον Δήμο Χαλκηδόνος;»*

Έτσι ζητήθηκε από τους παρευρισκόμενους να γράψουν σε ειδικό έντυπο (Παράρτημα Ε) ποιο από τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια προκρίνουν και τυχόν σχόλια – παρατηρήσεις.

Εκτός από την αξιολόγηση που σχετίζεται με τους στρατηγικούς στόχους του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος, πραγματοποιήθηκε επιπλέον ποιοτική αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων με βάση την ποιοτική αξιολόγηση των επιπτώσεων τους σε κριτήρια που σχετίζονται με το βιοτικό επίπεδο των πολιτών, τις συνθήκες κινητικότητας και το περιβάλλον. Ειδικότερα τα κριτήρια αξιολόγησης που χρησιμοποιήθηκαν είναι:

- Κυκλοφορία ΙΧ οχημάτων
- Προώθηση Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών
- Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς
- Οδική ασφάλεια
- Περιορισμός εκπομπών αερίων

Παραδοτέο Π5

- Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
- Νέες τεχνολογίες

Με βάση τα αποτελέσματα της ποιοτικής αξιολόγησης των εναλλακτικών σεναρίων προκύπτει ότι το σενάριο 3 είναι το ευμενέστερο για την βιώσιμη κινητικότητα από όλες τις απόψεις. Το συγκεκριμένο σενάριο περιλαμβάνει έργα και επεμβάσεις στο σύνολο των πεδίων δράσης που αφορούν στη βιώσιμη κινητικότητα και τα οποία έχουν δραστική επίπτωση στις μετακινήσεις, όπως είναι η μείωση του όγκου της κυκλοφορίας των ΙΧ αυτοκινήτων, ιδίως σε συμφορημένες περιοχές (πχ. κεντρικές περιοχές), και η βελτιστοποίηση της πρόσβασης σε προορισμούς που έλκουν μεγάλο αριθμό μετακινήσεων με εναλλακτικά μέσα μεταφοράς.

Επιπλέον, ενώ τα Σενάρια 1 και 2 βασίζονται στη σημερινή συμπεριφορά των μετακινουμένων, το Σενάριο 3 υιοθετεί δράσεις, όπως είναι ο μερικός αποκλεισμός των κεντρικών περιοχών, που στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινουμένων.

Μετά το πέρας των παρουσιάσεων ο λόγος δόθηκε στους παρευρισκόμενους.

Ο κ. Νικολαΐδης Μιχάλης, υπάλληλος της ΤΥ του Δήμου Χαλκηδόνος σημείωσε ότι πρέπει να διερευνηθεί η προοπτική μιας ενδεχόμενης προαστιακής σύνδεσης του Δήμου με το ΠΣΘ. Ο εκπρόσωπος του ΟΣΕΘ κ. Σαλέμ παρενέβη λέγοντας ότι το προσεχές διάστημα θα ξεκινήσει η εκπόνηση της Μελέτης Ανάπτυξης του Μετρό Θεσσαλονίκης κατά την οποία θα γίνουν έρευνες στις δυτικές συνοικίες του ΠΣΘ, θα ήταν πολύ καλό να μπορέσει να υπάρξει μια συνεργασία στο πλαίσιο των ΣΒΑΚ και επισήμανε ότι αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει κάποια ωριμότητα όσον αφορά στη χάραξη.

Ο εκλεγμένος Δήμαρχος Δήμου Χαλκηδόνος κ. Αναγνωστόπουλος επεσήμανε ότι πρέπει να ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό η εξέλιξη του οδικού έργου για την παράκαμψη στη Χαλκηδόνα και ο σχεδιασμός του ΓΠΣ για τον οικισμό του Αγίου Αθανασίου. Επιπλέον, τόνισε την ανάγκη για την αναδιάρθρωση του δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών σε συνδυασμό με την ένταξη του Δήμου στα σχέδια προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη, καθόσον δεν απαιτείται νέα χάραξη, απλά επέκταση της υπάρχουσας γραμμής.

Ο εκπρόσωπος του ΟΑΣΘ κ. Παπαδόπουλος παρενέβη στη συζήτηση της προαστιακής σύνδεσης του Δήμου με το ΠΣΘ τονίζοντας την ανάγκη για την πραγματοποίηση ειδικών ερευνών που θα τεκμηριώνουν τη σκοπιμότητα της εν λόγω σύνδεσης. Παράλληλα επεσήμανε ότι θα χρησίμευαν πολύ στο σχεδιασμό του ΟΑΣΘ δεδομένα ζήτησης μετακινήσεων. Ο έτερος εκπρόσωπος του ΟΑΣΘ κ. Σαββίδης, σημείωσε ότι ο σχεδιασμός των γραμμών και των

Παραδοτέο Π5

δρομολογιών στο Δήμο Χαλκηδόνος έγινε το 2003 και είναι πολύ πιθανό οι ανάγκες των μετακινουμένων να έχουν αλλάξει, ενώ έθεσε και θέμα ευταξίας της κυκλοφορίας στον οικισμό των Κουφαλίων καθώς κάθε Τρίτη πραγματοποιείται η λαϊκή αγορά αποκλείοντας την κυκλοφορία σε κεντρικές οδούς.

Ο εκπρόσωπος του ΟΣΕΘ κ. Σαλέμ συνεχάρη τους εισηγητές τονίζοντας ότι είναι από τις πιο ενδεδειγμένες αναλύσεις που έχουν παρουσιαστεί σε διαβούλευση για ΣΒΑΚ. Πρότεινε να υπάρξει συσχέτιση του μητρώου Π-Π και των στοιχείων ζήτησης για χρήση ΜΜΜ με την απόσταση και το χρόνο που απαιτείται με χρήση Ι.Χ. αυτοκινήτου, ενώ ζήτησε και μια διευκρίνιση σχετικά με τον ορισμό ακτίνας 300 μέτρων ως αποδεκτής απόστασης βαδίσματος. Παράλληλα ο ίδιος πρόκρινε το εναλλακτικό σενάριο 2 με στοιχεία του 3 και τόνισε ότι είναι πολύ σημαντικό κομμάτι η παρακολούθηση του ΣΒΑΚ ύστερα από την ολοκλήρωσή του. Επίσης επεσήμανε ότι απουσία δημοτικής αστυνομίας πρέπει να εστιάσουμε σε δράσεις που θα στοχεύουν στην αλλαγή της συμπεριφοράς των μετακινουμένων. Τέλος, υπογράμμισε ότι πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη μνεία κατά το σχεδιασμό των προτεινόμενων μέτρων η γενικότερη προσβασιμότητα στις στάσεις του ΟΑΣΘ και ιδιαίτερα με το ποδήλατο.

Η κ. Πρίντζιου επεσήμανε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες του Δήμου σχετικά με το χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των δημοσίων συγκοινωνιών καθώς πλήθος δρομολογιών δεν εκτελείται και οι μετακινούμενοι είναι αναγκασμένοι για πολύωρη αναμονή στις στάσεις και επιπλέον είναι ανεπαρκής η διασύνδεση μεταξύ των οικισμών, πρόβλημα που διαφαίνεται εντονότερα με τη συγκέντρωση υπηρεσιών στην έδρα του Δήμου και ως εκ τούτου τη μεγαλύτερη ανάγκη για ενδοδημοτικές μετακινήσεις.

Ο κ. Νικολαΐδης Μιχάλης, υπάλληλος της ΤΥ του Δήμου Χαλκηδόνος, σε εκ νέου παρέμβαση, τόνισε ότι η κυρίαρχη χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου ακόμα και σε μικρού μήκος μετακινήσεις οφείλεται σε ζητήματα έλλειψης παιδείας βιώσιμης κινητικότητας και ότι σε αυτό οφείλονται και τα όποια προβλήματα στάθμευσης σε κεντρικές οδούς καθώς οι θαμώνες καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος επιθυμούν να σταθμεύουν αποκλειστικά έμπροσθεν αυτών.

Η κ. Γκάρου, Δ/ντρια του 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Κουφαλίων, έθεσε ζητήματα ασφαλούς πρόσβασης των μαθητών στις σχολικές μονάδες καθώς δεν υπάρχουν διαβάσεις και σχολικοί τροχονόμοι και οι οδηγοί αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες περίξ των σχολείων. Παράλληλα, κατέδειξε το θέμα της ανυπαρξίας υποδομών ποδηλάτου επισημαίνοντας ότι η απουσία ποδηλατοδρόμων και η απουσία ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων αποθαρρύνουν τους μαθητές από τη χρήση τους παρόλο που οι εκπαιδευτικοί προάγουν την ποδηλασία και

διοργανώνεται και ποδηλατοδρομία στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας. Επιπλέον, στο κομμάτι των δημοσίων συγκοινωνιών υπογράμμισε και αυτή την ανεπαρκή συνδεσιμότητα μεταξύ των οικισμών και πρόκρινε ως ιδανική λύση την σύσταση δημοτικής συγκοινωνίας.

Ο Υποδιοικητής της ΠΥ Γιαννιτσών, έθεσε το θέμα του σχεδιασμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και συμβάντων με τους εισηγητές να τονίζουν ότι οποιαδήποτε προτεινόμενη παρέμβαση δε θα παρεμποδίζει ουδόλως την κυκλοφορία των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Τέλος, ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων κ. Παπαμιχαήλ αφού έκανε λόγο για το έργο ανάπλασης της οδού Εθν. Αντιστάσεως στον οικισμό των Κουφαλίων μέσω του οποίου θα υπάρξουν παρεμβάσεις και σχετικά με την προσβασιμότητα στα πέριξ σχολικά συγκροτήματα τους παρειαρισκόμενους για τη συμμετοχή τους, δίνοντας ραντεβού στην επόμενη Διαβούλευση.

3. Διαπιστώσεις – Παρατηρήσεις

Σημαντική παράμετρος για την επιτυχή εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί η ουσιαστική εμπλοκή πολιτών και φορέων, καθώς και ο συνδυασμός μεταξύ διαφορετικών τομεακών πολιτικών.

Προς την κατεύθυνση αυτή αποτελεί πολύ θετικό γεγονός η μεγάλη συμμετοχή εκπροσώπων φορέων και πολιτών στη 2η Δημόσια Διαβούλευση του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκηδόνος που πραγματοποιήθηκε με σκοπό την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας, καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών.

Μέσα από τις τοποθετήσεις των παρειαρισκόμενων και τη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε αναδείχθηκε για ακόμη μία φορά η ανάγκη για διαμόρφωση κουλτούρας συνεργασίας μεταξύ των φορέων. Παράλληλα, αναδείχθηκαν ορισμένα ζητήματα που συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Ανεπαρκής συνδεσιμότητα με δημόσιες συγκοινωνίες μεταξύ των οικισμών του Δήμου. Χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης αναφορικά με τη συχνότητα και την ποιότητα των οχημάτων. Η συχνότητα βαίνει μειούμενη τα τελευταία έτη, ενώ παρατηρείται το φαινόμενο χρήσης γερασμένων οχημάτων. Πρόταση για σύσταση δημοτικής συγκοινωνίας.

Παραδοτέο Π5

- Διαφαινόμενο πρόσφορο έδαφος για προαστιακή σύνδεση του Δήμου με το ΠΣΘ. Χρόνιο αίτημα του Δήμου.
- Δυσκολίες στην προσβασιμότητα από/προς τις σχολικές μονάδες λόγω της απουσίας διαβάσεων και των υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσουν οι οδηγοί πέριξ των σχολικών μονάδων.
- Απουσία υποδομών ποδηλάτου.
- Υψηλό ποσοστό χρήσης του Ι.Χ. αυτοκινήτου ακόμη και για μικρές εντός των οικισμών αποστάσεις γεγονός που δημιουργεί την ανάγκη για δράσεις που θα στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινουμένων προς φιλικότερα προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς.
- Έλλειψη παιδείας των πολιτών όσον αφορά την οδηγική συμπεριφορά και την οδική ασφάλεια.
- Δυσκολία αλλαγής της νοοτροπίας και της συμπεριφοράς των μετακινουμένων προς την κατεύθυνση της βιώσιμης κινητικότητας.

Σε ότι αφορά στη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που προσκλήθηκαν, αυτή μπορεί να θεωρηθεί ως μετρίως ικανοποιητική, παρότι οι θεσμοθετημένοι φορείς, που έχουν ρόλο σε θέματα σχεδιασμού ή εκτελεστικό ρόλο, εκπροσωπήθηκαν στις περισσότερες των περιπτώσεων. Εν τούτοις ουσιώδης χαρακτηρίζεται η έλλειψη εκπροσώπων των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης η παρουσία των οποίων απαιτείται για τη θεώρηση ζητημάτων σε σχέση με τους μαθητές, όπως και η απουσία εκπροσώπου από το αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας για τον εντοπισμό σημείων μειωμένης οδικής ασφάλειας. Ομοίως θεωρείται σημαντική η απουσία εκπροσώπου από την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, όπως και η απουσία εκπροσώπου του ΟΣΕ.

Τονίζεται πάλι στο σημείο αυτό ότι σημαντική παράμετρος για την επιτυχή εκπόνηση του Στρατηγικού αυτού Σχεδίου αποτελεί η ουσιαστική εμπλοκή πολιτών και φορέων, καθώς και ο συνδυασμός μεταξύ διαφορετικών τομεακών πολιτικών.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πρόσκληση στην 2^η Διαβούλευση Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"

Παραδοτέο Π5

Digitally signed by: IOANNIS
TSOUKNIDAS
Date and Time: 7/15/2019 10:30:55 AM
ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Ταχ. Δ/ση : Εθν. Αντίστασης 36
 Ταχ. Κώδικας : 571 00, Κουφάλια
 Τηλ. : 2391330165
 Fax : 2391330134

Κουφάλια, 08/07/2019

Αρ. Πρωτ.: 9507

ΠΡΟΣ : ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση στην 2^η Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Χαλκιδόνος

Αξιότιμοι κυρίες/ κύριοι

Ο Δήμος Χαλκιδόνος εντάχθηκε το 2017, μετά από έγκρισή του, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου για την υλοποίηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Χαλκιδόνος.

Στο πλαίσιο εκπόνησης αυτού διοργανώνει τη 2^η Δημόσια Διαβούλευση με σκοπό την παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας, καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών.

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την Τρίτη 23/7/2019 και ώρα 11.00π.μ. στην αίθουσα συνεδριάσεων Δ.Σ. του Δήμου Χαλκιδόνος (ΚΑΠΗ Κουφαλίων, 1ος όροφος).

Βασικό αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Χαλκιδόνος όπου μέσα από την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών θα διαμορφωθούν καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες διαβίωσης για όλους τους κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες του Δήμου και θα προσδιοριστούν οι παρεμβάσεις που θα πρέπει να αναπτυχθούν από τη Δημοτική Αρχή.

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Χαλκιδόνος, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα και οι ωφέλειες από την εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ, μπορούν να συνοψιστούν ως εξής:

- στη βελτίωση της ποιότητας ζωής,
- στη μείωση του κόστους μετακίνησης και του εξωτερικού κόστους,
- στη συμμετοχή στη βελτίωση της υγείας των κατοίκων και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος,
- στη βελτίωση της κινητικότητας και της προσβασιμότητας,
- στην αποτελεσματική χρήση των διαθέσιμων πόρων,
- στην προώθηση των δημοσίων συγκοινωνιών,
- στην υποστήριξη στην εκπόνηση καλύτερων σχεδίων χωροταξικού σχεδιασμού κλπ.

Ως εκ τούτου, τα ΣΒΑΚ θα αποτελούν τόσο στην τρέχουσα περίοδο όσο και στο άμεσο μέλλον αναπόσπαστο εργαλείο των φορέων τοπικής και της περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, καθώς και των άλλων εμπλεκόμενων φορέων για την στρατηγική αντιμετώπιση των θεμάτων βιώσιμης κινητικότητας και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Σημαντική παράμετρος στη διαμόρφωση του Στρατηγικού αυτού Σχεδίου είναι η συμμετοχή των διαφόρων θεσμικών ή άλλων φορέων που έχουν κάποιο ρόλο να διαδραματίσουν στα θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης του Δήμου.

Η υποβολή τυχόν προτάσεων καθώς και σκέψεων σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης θα συνεισφέρει σημαντικά στην πληρέστερη και ταχύτερη εξέταση όλων των θεμάτων που θα θιγούν.

Συνημμένα* θα βρείτε ένα εργαλείο υποστήριξης της συμμετοχής σας στην 2^η Διαβούλευση, το οποίο παρακαλούμε να το συμπληρώσετε και να το παραδώσετε στην Ομάδα έργου του ΣΒΑΚ, καθώς και το σύμφωνο συμμετοχής.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε σε:

Μαρία Παπαγεωργίου, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκιδόνος, τηλ. 23913 30165
E-mail: mrcrep@yahoo.gr

Ή μπορείτε να ανατρέξετε στο σχετικό σύνδεσμο:

<http://dimos-chalkidonos.gr/%cf%83-%ce%b2-%ce%b1-%ce%ba/>

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία.

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος Χαλκιδόνος
Ιωάννης Τσουκνιδάς

* Τα συνημμένα: 1)Εργαλείο Τοποθέτησης Φορέων & 2)Σύμφωνο Συμμετοχής, αποστέλλονται στους αποδέκτες-φορείς.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΛΕΚΤΩΝ:

- ΠΚΜ-ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ \ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΠΚΜ) & ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ \ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
- ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε
- ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.(ΟΣΕΘ ΑΕ)
- ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Ο.Α.Σ.Θ.)
- ΟΣΕ
- ΕΡΓΟΣΕ
- ΓΑΙΟΣΕ ΑΕ
- ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ
- ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΕΘ ΑΕ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ)

- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΓΟΝΕΩΝ - ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ/ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΛΟΙΠΟΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

**Δράσεις Δημοσιότητας για συμμετοχή στην 2^η Διαβούλευση
Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος**

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

Νέα καρτέλα x // Σ.Β.Α.Κ. x +



← → ↻ Μη ασφαλής | dimos-chalkidonos.gr/σ-β-α-κ/ 🔍 ☆ 👤 ⋮


ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 2ης ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ 15 Ιουλίου 2019

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 2ης ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ_signed

Περισσότερα...

2η Πρόσκληση ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδόνος 15 Ιουλίου 2019



ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Στο πλαίσιο εκπόνησης του
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)
σας προσκαλούμε στην 2η Δημόσια διαβούλευση με σκοπό την
Παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας -
Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών

Τρίτη 23 Ιουλίου 2019 & ώρα 11.00 π.μ.

Αίθουσα συνεδριάσεων Δ.Σ. του Δήμου Χαλκιδόνος
(ΚΑΠΗ Κουφαλιών, 1ος όροφος).

Ο Δήμαρχος Χαλκιδόνος
Ιωάννης Τσουκνιδάς

Περισσότερα...

2η Διαβούλευση ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκιδόνος-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ 15 Ιουλίου 2019

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

Νέα καρτέλα x f Δήμος Χαλκιδόνας - Αρχική σελίδα x +

← → ↻ https://www.facebook.com/MunicipalityOfChalkidona/

f Δήμος Χαλκιδόνας Eleni Αρχική σελίδα Δημιουργία

Μου αρέσει! Ακολουθήστε Κοινοποίηση

Στείλτε μήνυμα

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
@MunicipalityOfChalkidona

Αρχική σελίδα
Πληροφορίες
Φωτογραφίες
Εκδηλώσεις
Βίντεο
Δημοσιεύσεις
Κοινότητα
Δημιουργήστε Σελίδα

Δήμος Χαλκιδόνας
16 Ιουλίου στις 9:12 π.μ.

Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (#ΣΒΑΚ) σας προσκαλούμε στη 2η Δημόσια διαβούλευση με σκοπό την 'Παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας - Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών', την Τρίτη, 23 Ιουλίου 2019 και ώρα 11.00, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδόνας (ΚΑΠΗ Κουφαλιών, 1ος όροφος)

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ
Στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) σας προσκαλούμε στην 2η Δημόσια διαβούλευση με σκοπό την Παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας - Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών Τρίτη 23 Ιουλίου 2019 & ώρα 11.00 π.μ. Αίθουσα συνεδριάσεων Δ.Σ. του Δήμου Χαλκιδόνας (ΚΑΠΗ Κουφαλιών, 1ος όροφος). Ο Δήμαρχος Χαλκιδόνας Ιωάννης Τσαουκινιάς

Εσείς, Εξαδακτύλου Βίκυ και 19 ακόμη 2 κοινοποιήσεις

Σελίδες που αρέσουν σε αυτή τη Σελίδα

Περιφέρεια Κε... Μου αρέσει!
Δήμος Δέλτα Μου αρέσει!
Κοινότητα δημ... Μου αρέσει!

Ελληνικά · English (US) · Shqip · Español · Português (Brasil)

Πληροφορίες για τα στατιστικά στοιχεία Σελίδων
Απόρρητο · Όροι · Διαφήμιση · Οι διαφημίσεις μου
Cookies · Περισσότερα
Facebook © 2019

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

Νέα καρτέλα x Δήμος Χαλκιδόνος:Πρόσκληση x +

← → ↻ https://e-koufalia.gr/dimos-chalkidonos-prosklisi-stin-2-i-diavoyleysi-gia-to-schedio-viosimis-astikis-kinitikotitas-s-v-a-k/ ☆ 👤 ⋮

Δήμος Χαλκιδόνος:Πρόσκληση στην 2η Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

e-koufalia.gr 16/07/2019 slider, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ, ΤΟΠΙΚΑ ΝΕΑ

Facebook Twitter Google +

ΚΔΑΠ Καθημερινή Υποστήριξη Μαθημάτων Αεραστηριότητας Σένων Γλωσσών Δημογραφική Γραφή - Φιλαναγνωσία Νοημοικητική Αγωγή Θεατρολογία - Εικαστικά Ρομπωτική - Πληροφορική **ΑΔΡΕΑΝ** μέσω ΕΣΠΑ

Μεγ. Αλεξάνδρου 3, Κουφάλια, 2391051111
Λεωφ. Αθηνών 45, Άγιος Αθανάσιος, 2310701010

Από το γραφείο τύπου του Δήμου Χαλκιδόνος λάβαμε και δημοσιεύουμε το παρακάτω δελτίο τύπου

Αξιότιμοι κυρίες/ κύριοι

Ο Δήμος Χαλκιδόνος εντάχθηκε το 2017, μετά από έγκρισή του, στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου για την υλοποίηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Χαλκιδόνος. Στο πλαίσιο εκπόνησης αυτού διαργανώθη η 2η

Γραντισίου Γετρούλα
ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΟΣ | ΔΙΑΤΡΟΦΟΛΟΓΟΣ
Κουφάλια, Εθν. Αντίστασης 47
t: 23910 52599 | m: 6978 367933
pprantsidou@gmail.com

Dyslexia Centers
PAVLIDIS ΜΕΘΟΔΟΣ
www.dyslexiacenters.gr
ΔΥΣΛΕΞΙΑ - ΔΙΑΣΠΑΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗΣ (ΔΕΠΥ)
ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ - ΑΥΤΙΣΜΟΣ - ΒΙΟΑΝΑΡΧΗ
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ - ΜΑΘΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ
ΚΟΥΦΑΛΙΑ 23910 53333

ΣΦΕΤΟΥΔΗ
ΚΕΝΤΡΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΘΕΡΙΝΑ ΤΜΗΜΑΤΑ 2019
ΚΟΥΦΑΛΙΑ Π.ΜΕΛΛΑ 75, 23910 53324
SUMMER SCHOOL
registration time!

ΛΟΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ
ΕΡΓΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

**Λίστα Συμμετεχόντων 2^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου
Χαλκηδόνος**

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"

Παραδοτέο Π5



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκιδόνας

2^η Διαβούλευση

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ (22/07/2019)

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail	Υπογραφή
1	Σαμάρα	Σαμάρα	ΟΣΕΘ	Συγκοινωνιολόγος	samalesentini@gmail.com	
2	Παραδόπουλος	Ζυφειν	ΟΑΣΘ	Συγκοινωνιολόγος	zoufeyin spoi@oasth.gr	
3	ΣΑΒΒΙΔΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΟΑΣΘ	-/-	j.sav@oasth.gr	
4	Αχιλαϊδης	Ιωάννης	ΠΥ Γιαννιτσών	Υποδιοικητής ΠΥ Γιαννιτσών	giannitsa@psnet.gr	
5	Κούκος	Σταύρος	ΕΘ. Πυρ. Σελ. Χαλκιδ.	Προϊστάμενος ΕΘ. Σ.Κ. Χαλκιδ.	e.s.k54700@gmail.com	
6	Μηνιτάρης	Μηνιτάρης	Δ.Σ. ΔΗΜΟΥ	ΔΗΜ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ	usothotaki@gmail.com	
7	Αναγνωστόπουλος	Σταύρος	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	ΔΗΜΑΡΧΟΣ	savagnostofotnet.gr	
8	Γκαζάρης	Χρυσή	ΔΙΝΣΗ ΠΕ ΔΑΣΙΚΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ 2 ^{ης} ΔΕΥ	cgkatzour@gmail.com	

ΦΕΣΙΜΙΚΙΤΣ

Κοργαζιάρ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Φωτογραφικό Υλικό 2^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5



ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε

Ποιο από τα εναλλακτικά σενάρια προτιμάτε ;;;;

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο Π5



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

2^η Δημόσια Διαβούλευση

Παρουσίαση των εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας

- Ποιο από τα εναλλακτικά σενάρια προτιμάτε;

- 1) Σενάριο 1
- 2) Σενάριο 2
- 3) Σενάριο 3
- 4) Συνδυασμό των &

Σχόλια – Παρατηρήσεις

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....