



C O N S O R T I S

ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.

(ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ: CONSORTIS)

Έδρα: Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27, Κτίριο PHOENIX CENTRE,

Τ.Θ. 4316, Τ.Κ. 57001, Θεσσαλονίκη

Τηλ: 2310.889336, 2310.888333, Fax: 2310.889338

Email: info@consortis.gr



ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Άξονας Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ»

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.)

ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

Στάδιο 1^ο

1^ο Παραδοτέο (Π1): Πρακτικά 1^{ης} Διαβούλευσης

Θεσσαλονίκη • Απρίλιος 2019

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
Παραδοτέο 1 (Π1)

**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.)
ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ -**

Στάδιο 1^ο

1^ο Παραδοτέο (Π1): Πρακτικά 1^{ης} Διαβούλευσης



**ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ**

Παραδοτέα:

1. Πρακτικά 1^{ης} Διαβούλευσης

Για τον ανάδοχο
Ο Νόμμος Εκπρόσωπος

Γεώργιος Μ. Τσακούμης
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός M.Sc.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
1.1. Ονομασία, Αντικείμενο & Στόχοι Έργου.....	4
1.2. Χρονοδιάγραμμα Έργου	6
1.3. Ονόματα & Διευθύνσεις Αρμοδίων	7
2. 1 ^η Διαβούλευση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος	8
3. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ.....	13
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Πρόσκληση στην 1 ^η Διαβούλευση Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος	15
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Ανακοίνωση 1 ^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	19
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Λίστα Συμμετεχόντων 1 ^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Εργαλείο Τοποθέτησης Φορέων & Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος.....	24

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Ονομασία, Αντικείμενο & Στόχοι Έργου

Το έργο αφορά στην εκπόνηση «Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκηδόνος», το οποίο ανατέθηκε στον Ανάδοχο: ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (Διακριτικός Τίτλος: CONSORTIS) με την με Αρ. Πρωτοκόλλου 18167/28-12-2018 (ΑΔΑ: Ω9ΘΝΩΗ2-ΚΞ6 και ΑΔΑΜ: 18ΣΥΜΝ004281158 2018-12-28) σύμβαση ανάθεσης της υπηρεσίας με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκηδόνος».

Η υπηρεσία έχει ενταχθεί στον Άξονα Προτεραιότητας 4, «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» του Χρηματοδοτικού προγράμματος «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου και χρηματοδοτείται κατά ένα μέρος από Πιστώσεις του παραπάνω προγράμματος και επιπλέον από ιδίους πόρους (η δαπάνη θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό έτους 2018).

Η αστική ανάπτυξη οδηγεί στην αύξηση των αναγκών κινητικότητας, η οποία προκαλεί με τη σειρά της την εντατικοποίηση του πλήθους, της απόστασης και της συχνότητας των μετακινήσεων. Από την άλλη πλευρά, η δυνατότητα ανάπτυξης νέων μεταφορικών υποδομών, είναι πεπερασμένη λόγω του περιορισμένου ελεύθερου χώρου, ενώ η έλλειψη ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού σχεδιασμού οδηγεί στην αδυναμία ουσιαστικής και μακροπρόθεσμης αντιμετώπισης της κατάστασης. Επιπρόσθετα, η συμφόρηση κεντρικών περιοχών και βασικών οδικών αξόνων οδηγεί σε καθυστερήσεις και περιορισμό της λειτουργικότητας του μεταφορικού συστήματος και προκαλεί πολύπλευρες πιέσεις στο περιβάλλον και στην ποιότητα ζωής. Μάλιστα παρατηρείται ότι αυτές οι επιπτώσεις δεν περιορίζονται στα στενά όρια των συμφορημένων αξόνων και των παρακείμενων περιοχών, αλλά διαχέονται και σε περιοχές που συχνά παρουσιάζουν τελείως διαφορετικό χαρακτήρα, όπως περιοχές κατοικίας και ειδικών χρήσεων γης. Για περισσότερο από τρεις δεκαετίες, η άμβλυση του φαινομένου αποτελεί το βασικό σκοπό των πολιτικών για την αειφόρο αστική κινητικότητα, η οποία θέτει ως κύριους στόχους την εξασφάλιση προσβασιμότητας για όλους, την αναβάθμιση της αποτελεσματικότητας και ανταγωνιστικότητας του συστήματος μεταφορών, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τον περιορισμό των πιέσεων στο φυσικό και δομημένο περιβάλλον και τη γενικότερη αστική αναβάθμιση.

Στο πλαίσιο αυτό η ευρωπαϊκή στρατηγική προωθεί ένα νέο εργαλείο σχεδιασμού, το οποίο είναι ικανό να διαχειριστεί τις προκλήσεις και τα προβλήματα συγκοινωνιακού σχεδιασμού σε αστικές περιοχές με αποδοτικό και βιώσιμο τρόπο, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Τα ΣΒΑΚ αποτελούν το πλαίσιο στρατηγικού σχεδιασμού του αστικού πολυτροπικού συστήματος για τις αστικές περιοχές και συνδυάζουν τη διεπιστημονική προσέγγιση

Παραδοτέο 1 (Π1)

γηση, την ανάλυση πολιτικών και το συντονισμό λήψης αποφάσεων με σκοπό την προώθηση της αειφόρου κινητικότητας.

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Χαλκηδόνος, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Στα όρια του Δήμου εντοπίζεται μια σειρά θεμάτων που αφορούν στον τρόπο της χωρικής της ανάπτυξης, σε προβληματικές μετακινήσεις προσώπων και αγαθών είτε με τα πόδια ή με μηχανοκίνητα μέσα, σε ασυνέχειες του υπάρχοντος οδικού δικτύου, σε έλλειψη συνεχούς πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στη λήψη αποσπασματικών μέτρων και ενεργειών από τους εκάστοτε αρμόδιους φορείς και τέλος στην έλλειψη χάραξης κοινής πολιτικής όσον αφορά στις αστικές μετακινήσεις.

Στόχος λοιπόν της υπηρεσίας είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Χαλκηδόνος, μέσω της υλοποίησης των παρακάτω δράσεων, τα οποία αποτελούν δράσεις του κύκλου ΣΒΑΚ:

1. Προετοιμασία ανάλυσης υφιστάμενων προβλημάτων κινητικότητας και ευκαιριών ανάπτυξης ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, μέσω της καταγραφής των υφιστάμενων κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της εξεταζόμενης περιοχής.
2. Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα και ενεργή ενημέρωση του ευρύ κοινού για αυτό.
3. Καθορισμός προτεραιοτήτων για την κινητικότητα του Δήμου Χαλκηδόνος και ανάπτυξη ειδικών (S.M.A.R.T.) στόχων για την παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών του ΣΒΑΚ.
4. Ανάπτυξη σεναρίων διαχείρισης βιώσιμης κινητικότητας της εξεταζόμενης περιοχής.
5. Προσδιορισμός (μέσα από βιβλιογραφική ανασκόπηση βέλτιστων πρακτικών) των μέτρων εκείνων που κρίνονται το δυνατόν αποτελεσματικότερα για την ικανοποίηση των στόχων που τέθηκαν.
6. Προετοιμασία σχεδίου δράσης και προϋπολογισμού των προτεινόμενων μέτρων.

Βασικό αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου με επίκεντρο την κινητικότητα κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών που θα υποδεικνύει με σαφήνεια τα μέτρα και τις παρεμβάσεις που θα πρέπει να αναπτύξει ο Δήμος.

Η διαδικασία υλοποίησης του σχεδίου θα ακολουθήσει τρία (3) στάδια:

- Στάδιο Ι: Κατά το πρώτο Στάδιο θα πραγματοποιηθεί καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης σε ότι αφορά την κινητικότητα, αλλά και εντοπισμός των υπάρχοντων προβλημάτων και αναγκών. Θα αναπτυχθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή

ένα κοινό όραμα για την κινητικότητα στο Δήμο. Επιπλέον, θα διαμορφωθεί ένας αριθμός εναλλακτικών σχεδίων κυκλοφοριακής οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας για την περιοχή μελέτης, η αξιολόγηση των οποίων θα γίνει μέσω των ειδικών στόχων που έχουν τεθεί. Κατά τη διάρκεια του Σταδίου θα πραγματοποιηθούν δύο διαβουλεύσεις τις οποίες θα οργανώσει ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Η πρώτη θα πραγματοποιηθεί στην αρχή με σκοπό την καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών για τον εντοπισμό υπαρχόντων προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος και η δεύτερη θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Σταδίου στην οποία θα παρουσιαστεί η προκαταρκτική πρόταση προκειμένου να ληφθεί υπόψη η γνώμη φορέων και πολιτών.

- Στάδιο II: Κατά το δεύτερο Στάδιο θα πραγματοποιηθεί λεπτομερέστερη ανάλυση των προκαταρκτικών προτεινόμενων δράσεων, λαμβάνοντας υπόψη και τα αποτελέσματα της δεύτερης διαβούλευσης και θα διαμορφωθεί το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης. Θα προσδιοριστούν τα μέτρα εκείνα που θα επιτρέψουν την υλοποίηση του επιλεχθέντος σεναρίου και το Στάδιο θα ολοκληρωθεί με την πρώτη έκδοση του ΣΒΑΚ.

- Στάδιο III: Το τρίτο Στάδιο θα περιλαμβάνει την ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την ενδεικτική κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων. Στο τέλος του Σταδίου θα υπάρξει ανοικτή εκδήλωση όπου θα παρουσιαστεί η τελική έκδοση του ΣΒΑΚ με στόχο την τελική αποδοχή του από τους συμμετέχοντες φορείς και πολίτες.

Το παρόν τεύχος αποτελεί την έκθεση του 1^{ου} Παραδοτέου (Π1) και περιλαμβάνει τα Πρακτικά της 1^{ης} Διαβούλευσης, η οποία πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο εκπόνησης του Σταδίου I του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Τεύχος «Τεχνικής Έκθεσης», της υπ. Αρ. 73/2018 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Τμήματος Τεχνικών Έργων Μελετών και Συγκοινωνιών (ΑΔΑΜ πρωτογενούς αιτήματος: 18REQ003106285 2018-05-16).

1.2. Χρονοδιάγραμμα Έργου

Το έργο περιλαμβάνει τρία Στάδια (I, II & III) και ως χρόνος εκτέλεσης του αντικειμένου του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 6 της σύμβασης ανάθεσης, ορίζεται σε 11 μήνες από την υπογραφή της εν λόγω σύμβασης.

Ορίζονται και τμηματικές προθεσμίες για τα επιμέρους Στάδια:

- Ολοκλήρωση Σταδίου I: 6^{ος} μήνας από την υπογραφή της σύμβασης
- Ολοκλήρωση Σταδίου II: 9^{ος} μήνας από την υπογραφή της σύμβασης
- Ολοκλήρωση Σταδίου III: 11^{ος} μήνας από την υπογραφή της σύμβασης

1.3. Ονόματα & Διευθύνσεις Αρμοδίων

ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΒΑΚ:

ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, Γενική Γραμματέας Δήμου Χαλκηδόνας (Συντονιστής)

ΠΑΠΑΜΙΧΑΗΛ ΙΩΑΝΝΗΣ, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών και Εξοικονόμησης Ενέργειας Δήμου Χαλκηδόνας

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνας

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνας

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΒΑΚ:

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛΗΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνας

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΑΡΙΑ, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνας

ΚΩΤΟΥΛΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνας

ΑΡΑΜΠΑΤΖΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χαλκηδόνας

ΟΔΟΣ: Εθν. Αντίστασης 36, Κουφάλια Θεσσαλονίκης

τηλ. 23913-30165, fax. 23913-30134

email: m.papageorgiou@n3.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. (ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ: CONSORTIS)

ΟΜΑΔΑ ΈΡΓΟΥ

ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος, MSc – Κοινός Εκπρόσωπος

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος –
 Αναπλ. Κοινός Εκπρόσωπος

ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ, Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κος

ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, Έργων Υποδομής Τ.Ε.

ΒΕΡΑΝΗ ΕΛΕΝΗ, Μηχ/κος Χωροταξίας, Πολεοδομίας και
 Περ/κης Ανάπτυξης, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υπ. Δρ. ΑΠΘ

ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, Πολιτικός Μηχ/κός, MSc
 Συγκοινωνιολόγος, Υπ. Δρ. ΑΠΘ

ΣΔΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Πολιτικός Μηχ/κός, MSc
 Συγκοινωνιολόγος, Υπ. Δρ. ΑΠΘ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ, Αρχιτέκτων Μηχ/κός, M.Sc.

ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, Δρ. Μηχ/κος Χωροταξίας,
 Πολεοδομίας και Περ/κης Ανάπτυξης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ – Επίκουρος Καθηγητής ΑΠΘ/
 Επιστημονικός Σύμβουλος

Λεωφόρος Γεωργικής Σχολής 27, Κτίριο PHOENIX CENTRE,

Τ.Θ. 4316, Τ.Κ. 57001, Θεσσαλονίκη

Τηλ./Φαξ. 2310 889336, 2310 888333 / 2310 889338

email: info@consortis.gr

2. 1^η Διαβούλευση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

Η 1^η Διαβούλευση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος πραγματοποιήθηκε ύστερα από πρόταση της Δημοτικής Αρχής στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκηδόνος (ΚΑΠΗ Κουφαλίων, 1ος όροφος), την Τρίτη 23-04-2019 και ώρα 12.00μ.μ..

Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η παρουσίαση ευρημάτων από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, η καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών με στόχο τον εντοπισμό των προβλημάτων κινητικότητας στην περιοχή του Δήμου, καθώς και συζήτηση για την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα.

Έτσι λοιπόν στη Συνάντηση προσκλήθηκαν εκπρόσωποι πλήθους φορέων τόσο εθνικής, όσο και περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας, θεσμικοί και μη- θεσμικοί που σχετίζονται με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων στο Δήμο Χαλκηδόνος.

Παραδοτέο 1 (Π1)

Στους φορείς με θεσμικό ρόλο εντάσσονται φορείς της κεντρικής διοίκησης με αρμοδιότητες στο σχεδιασμό των μεταφορών όπως η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακών Ενοτήτων, Γενική Διεύθυνση Προγραμματισμού και Υποδομών κλπ.), καθώς και πάροχοι συγκοινωνιακού έργου στην ευρύτερη Μητροπολιτική Περιοχή της Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ - Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε, ΟΑΣΘ - Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ΟΣΕ – ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Υπεραστικό ΚΤΕΛ Μακεδονία), Σε αυτούς προστίθενται Αναπτυξιακές εταιρείες (Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης, Αναπτυξιακή Εταιρεία Θεσσαλονίκης), οι Αστυνομικές Διευθύνσεις που έχουν υπό την ευθύνη τους την περιοχή του Δήμου Χαλκηδόνος και οι Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης στη δικαιοδοσία των οποίων ανήκουν οι σχολικές μονάδες που είναι χωροθετημένες εντός των ορίων του Δήμου Χαλκηδόνος. Παράλληλα, στην εκδήλωση προσκλήθηκαν ως εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και τα μέλη των Τοπικών Συμβουλίων των επιμέρους Δημοτικών Κοινοτήτων, καθώς και η Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου. Επιπλέον, στην εκδήλωση προσκλήθηκαν και μη θεσμικοί φορείς όπως ενώσεις πολιτών, επαγγελματικά σωματεία, αθλητικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι, βιομηχανίες και επιχειρήσεις μεγάλης δυναμικότητας που εδρεύουν εντός του Δήμου Χαλκηδόνος. Η εκδήλωση ήταν ανοιχτή προς όλους τους πολίτες του Δήμου.

Η σχετική πρόσκληση (Παράρτημα Α) στάλθηκε προς τους αποδέκτες μία εβδομάδα πριν την ημερομηνία της εκδήλωσης ώστε οι εκπρόσωποι των φορέων να έχουν τη δυνατότητα να προετοιμάσουν σκέψεις και προτάσεις σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης.

Παράλληλα σε μια προσπάθεια για τη συμμετοχή και την έκφραση ολοένα και περισσότερων πολιτών και απόψεων η ανακοίνωση για την εκδήλωση αναρτήθηκε τόσο στην ιστοσελίδα του Δήμου (σε ειδικό σύνδεσμο στον οποίο αναρτάται καθετί σχετικό με το ΣΒΑΚ)¹ μαζί με σχετικό ενημερωτικό υλικό για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας όσο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου (Παράρτημα Β).

Παρόλο την εκτενή δημοσιότητα που δόθηκε στο γεγονός στη συνάντηση συμμετείχαν μόνο μέλη της ομάδας έργου και εκπρόσωποι των Τεχνικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και Διευθύνσεων του Δήμου Χαλκηδόνος. Αναλυτικά, η λίστα των συμμετεχόντων επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ.

Αρχικά πήρε το λόγο η Γενική Γραμματέας του Δήμου Χαλκηδόνος κ. Εξαδακτύλου Παρασκευή, η οποία αφού εξέφρασε την απογοήτευσή της για τη μη παρουσία εκπροσώπων φορέων και πολιτών, τόνισε ότι δυστυχώς το γεγονός αυτό είναι μια πραγματικότητα σε όλες σχεδόν τις διαβουλεύσεις που γίνονται καθώς δεν υπάρχει εδραιωμένη η κουλτούρα του συμμετοχικού σχεδιασμού τόσο σε φορείς όσο και στους πολίτες και αυτό το φαινόμενο είναι εντονότερο σε περιοχές εκτός των μεγάλων αστικών κέντρων. Παρόλα αυτά τόνισε

¹ άρθρο 22 του Ν. 4599/2019 περί Σ.Β.Α.Κ.

την επιθυμία του Δήμου να ολοκληρώσει το Σ.Β.Α.Κ. με επιτυχία καθόσον τόνισε ότι μέσα στις στοχεύσεις του Δήμου είναι να υλοποιήσει όλα εκείνα τα στρατηγικά σχέδια (ΣΒΑΚ, ΣΔΑΕ κλπ.) και να μπει σε όλα εκείνα τα δίκτυα (Σύμφωνο των Δημάρχων κλπ.) που θα του επιτρέψουν να αντλήσει πόρους έτσι ώστε να υλοποιηθούν έργα και δράσεις με στόχο τη βελτίωση της ζωής των πολιτών και την αύξηση της ελκυστικότητας του Δήμου.

Στη συνέχεια πήραν το λόγο τα μέλη της ομάδας έργου κ. Νικολαΐδου Αναστασία και κ. Βεράνη Ελένη - Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί σχετικά με το σκοπό και τους στόχους της συνάντησης, καθώς και την έως τώρα υλοποίηση του έργου. Στη συνέχεια προέβησαν σε σύντομη παρουσίαση, η οποία περιλάμβανε τις εξής ενότητες:

- Σ.Β.Α.Κ. Βασικές έννοιες και χαρακτηριστικά
- Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

Πιο συγκεκριμένα στην 1^η Ενότητα αναλύθηκε εν συντομία το τι πρεσβεύουν τα Σ.Β.Α.Κ., ποιες είναι οι βασικές στοχεύσεις, τα αποτελέσματα και τα οφέλη από την εκπόνησή τους, τα στάδια υλοποίησης ενός Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, καθώς και τα οφέλη της συμμετοχής στη διαδικασία σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ.

Έτσι, το Σ.Β.Α.Κ. είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής, έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής, βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές και λαμβάνει υπόψη του της αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης.

Τα Σ.Β.Α.Κ. δίνουν έμφαση:

- Στη συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων,
- Στο συντονισμό μεταξύ πολιτικών διαφορετικών τομέων (συγκοινωνιακού σχεδιασμού, χρήσεων γης, περιβαλλοντικού σχεδιασμού, κοινωνικής πολιτικής, υγείας κλπ.) και μεταξύ των διαφόρων αρχών σχεδιασμού,
- Προάγουν τον μακροχρόνιο σχεδιασμό και υιοθετούν ένα όραμα.

Τα βασικά χαρακτηριστικά των Σ.Β.Α.Κ. αποτελούν:

- Η Συμμετοχική Διαδικασία,
- Η Δέσμευση για βιωσιμότητα,
- Η Ενοποιημένη προσέγγιση,
- Το Σαφές όραμα, σκοποί και μετρήσιμοι στόχοι,
- Η Αξιολόγηση του κόστους και των οφελών των επεμβάσεων.

Οι αντικειμενικοί στόχοι των Σ.Β.Α.Κ. είναι:

- Η εξασφάλιση της προσβασιμότητας θέσεων εργασίας & υπηρεσιών σε όλους,
- Η βελτίωση της προστασίας & της ασφάλειας,
- Η μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας,
- Η αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας,
- Η ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Η προστιθέμενη αξία του ΣΒΑΚ συνίσταται στην κοινή προσπάθεια Δημοτικής Αρχής και ομάδας έργου, στη συμμετοχή φορέων και εκπροσώπων ομάδων πολιτών στον καθορισμό του οράματος και των στρατηγικών στόχων, στο σχεδιασμό μαζί με τους πολίτες για τους πολίτες, στην προτεραιότητα στον πολίτη και στους πεζούς.

Τα οφέλη της συμμετοχής στη διαδικασία σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ αποτελούν:

- Η μεγαλύτερη διαφάνεια στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων,
- Η αύξηση της αμοιβαίας κατανόησης μεταξύ πολιτών και τοπικών αρχών,
- Η θετική επίδραση στη διαδικασία σχεδιασμού, καθώς αυξάνει την αποδοχή των ΣΒΑΚ,
- Οι πολίτες συμβάλλουν με τις γνώσεις και τις εμπειρίες τους,
- Η συμμετοχή μπορεί να αποτρέψει τις αντιδράσεις απέναντι στο σχέδιο, όπως και μία πιθανή αποτυχία του σχεδίου,
- Δημιουργεί ένα αίσθημα ευθύνης μεταξύ των πολιτικών αρχών, των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων.

Σύμφωνα με τις γενικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα ΣΒΑΚ², η διαδικασία ανάπτυξης ενός ΣΒΑΚ, αποτελείται από 4 Φάσεις (Phases), 11 Βήματα (Steps) και 32 Δραστηριότητες.

Στη 2^η Ενότητα παρουσιάστηκαν στοιχεία σχετικά με το υπό εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκιδόνας. Αρχικά έγινε αναφορά στη σκοπιμότητα του έργου, η οποία έγκειται στην ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης.

Εν συνεχεία αναλύθηκε εν συντομία η φυσιογνωμία του Δήμου και παρατέθηκαν ευρήματα από τη μέχρι τώρα ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης που σχετίζονται με την αναπτυξιακή του φυσιογνωμία και το υφιστάμενο μεταφορικό δίκτυο επισημαίνοντας προβλήματα και ευκαιρίες που εντοπίζονται.

² GUIDELINES–Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, ELtis, 2013

Παραδοτέο 1 (Π1)

Ακολούθησε η αναλυτική περιγραφή του αντικείμενου του Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος, το οποίο θα εκπονηθεί σε 3 Στάδια δίνοντας έμφαση στο αντικείμενο του Σταδίου Ι που βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη, τα βήματα που έχουν γίνει μέχρι τώρα και αυτά που ακολουθούν. Η ομάδα έργου αναφέρθηκε στις καταγραφές και έρευνες που θα γίνουν (μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, έρευνα ερωτηματολογίου χαρακτηριστικών μετακίνησης κλπ.) και σε αυτές που έχουν ήδη ολοκληρωθεί (καταγραφή του συστήματος μέσω μαζικής μεταφοράς, καταγραφή ατυχημάτων) σε μια προσπάθεια ολιστικής θεώρησης των προβλημάτων και αναγκών του Δήμου σε ότι αφορά την κινητικότητα.

Σχετικά με τις επόμενες ενέργειες που προβλέπονται στο Στάδιο Ι ιδιαίτερη μνεία δόθηκε στο ότι θα πρέπει να αναπτυχθεί ένα κοινό όραμα για την κινητικότητα κατά βάση από τη Δημοτική Αρχή, το οποίο οφείλει να απαντά ξεκάθαρα στα παρακάτω ερωτήματα:

- Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζούμε;
- Πώς θα θέλαμε η δική μας πόλη να γίνει πιο φιλική προς τους κατοίκους της και να διαφοροποιείται από τις υπόλοιπες

και να έρχεται σε συνάφεια με το όραμα του Επιχειρησιακού Σχεδίου του Δήμου «*Ενίσχυση του δυτικού συνόρου της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης με το βλέμμα στραμμένο στην αειφόρο ανάπτυξη, αναδεικνύοντας και αξιοποιώντας τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα σε φυσικό περιβάλλον, ιστορικό και πολιτιστικό κεφάλαιο, με απώτερο στόχο ένα Δήμο εξωστρεφή, καινοτόμο, ανθρώπινο, συμμετοχικό και ελκυστικό, τόσο για τους δημότες του όσο και για τους επισκέπτες*».

Για να γίνει καλύτερα αυτό αντιληπτό παρουσιάστηκαν αντίστοιχα παραδείγματα από άλλους Δήμους που έχουν ολοκληρώσει την εκπόνηση ΣΒΑΚ. Προς αυτήν την κατεύθυνση δόθηκαν παραδείγματα καλών πρακτικών και σχετικά με την ανάπτυξη προτεραιοτήτων και την ανάπτυξη των «ειδικών στόχων» που αποτελούν βασικές παράμετροι για την επιτυχή εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ.

Μετά το τέλος της παρουσίασης πραγματοποιήθηκε συζήτηση όπου οι παρευρισκόμενοι εξέθεσαν τις απόψεις τους σχετικά με την πορεία του έργου.

Τα κυριότερα ζητήματα που τέθηκαν ήταν η συνεχόμενη μείωση των δρομολογίων του ΟΑΣΘ που εξυπηρετούν το Δήμο, καθώς και ο προβληματισμός για το τι τελικά θα γίνει μετά την επερχόμενη παραχώρηση του μεταφορικού έργου των εν λόγω γραμμών στο ΚΤΕΛ, η διάσχιση του Δήμου από σημαντικούς οδικούς άξονες, οι οποίοι έλκουν διαμπερείς μετακινήσεις σε συνδυασμό με το μεγάλο ποσοστό βαρέων οχημάτων και τα ζητήματα μειωμένης οδικής ασφάλειας στις εισόδους – εξόδους των οικισμών.

Ο προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Έργων κ. Τζιοβάρας Δημήτρης κατέδειξε συγκεκριμένα σημεία στα οποία εντοπίζονται προβλήματα κινητικότητας όπως και έκανε αναφορά σε έγγραφο της Εγνατίας οδού με το οποίο ενημερώθηκε η Τεχνική Υπηρεσία για τα προ-

βλήματα που εντοπίστηκαν σε συγκεκριμένες άνω διαβάσεις εντός των ορίων του Δήμου και κατά συνέπεια θα πρέπει να απαγορευτεί από αυτές η διέλευση όλων των οχημάτων άνω των 5 τόνων. Σύμφωνα με τον κ. Τζιοβάρρα, τα σημαντικότερα προβλήματα εντοπίζονται σε βασικές διασταυρώσεις του οδικού δικτύου που αποτελούν και εισόδους-εξόδους προς τους οικισμούς του Δήμου. Τα σημεία αυτά χρήζουν ιδιαίτερης αντιμετώπισης καθώς συγκεντρώνουν υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και χαρακτηρίζονται από μειωμένη οδική ασφάλεια (απουσία ρυθμιστικής σήμανσης, μειωμένη ορατότητα, υψηλές ταχύτητες, κλπ.)

Τέλος αποφασίστηκε λόγω της απουσίας εκπροσώπων φορέων η παρούσα διαβούλευση να γίνει και ηλεκτρονικά και ως εκ τούτου να σταλεί στους φορείς η παρουσίαση της ομάδας έργου καθώς και ένα εργαλείο τοποθέτησης φορέων (Παράρτημα Δ), το οποίο σαν σκοπό έχει τόσο την ενημέρωση των φορέων σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Δίκτυο Φορέων³ που θα δημιουργηθεί στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ και την υποστήριξη της τοποθέτησής τους όσο και μια πρώιμη καταγραφή των απόψεών τους σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας που εντοπίζονται στο Δήμο Χαλκιδόνας παράλληλα με το προς υπογραφή Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού⁴ (Παράρτημα Δ).

3. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδόνας με στόχο την παρουσίαση ευρημάτων από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, την καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών με στόχο τον εντοπισμό των προβλημάτων κινητικότητας στην περιοχή του Δήμου, καθώς και τη συζήτηση για την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα κατέδειξε, μέσα από τις τοποθετήσεις των παρευρισκόμενων και τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν, μια σειρά ζητήματα, τα οποία συνοψίζονται στα παρακάτω:

- Το επίπεδο εξυπηρέτησης του Δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ συνεχώς μειώνεται με το μεγαλύτερο πρόβλημα να εντοπίζεται στη μείωση της συχνότητας των δρομολογίων και της έλλειψης αξιοπιστίας σε αυτά.
- Η διέλευση μεγάλου ποσοστού βαρέων οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, η οποία σε συνδυασμό με τις διαμπερείς μετακινήσεις μειώνουν το επίπεδο της δικής ασφάλειας.
- Το 50% του πληθυσμού του Δήμου είναι συγκεντρωμένο στις έδρες των οικισμών των Δημοτικών Ενοτήτων.

³ Παράγραφος 7 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 περί Σ.Β.Α.Κ.

⁴ Παράγραφος 7 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 περί Σ.Β.Α.Κ.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"

Παραδοτέο 1 (Π1)

- Ύπαρξη στο Δήμο πολύ μικρών πληθυσμιακά οικισμών (10 οικισμοί < 2000 κατοίκων, οι οποίοι χρήζουν ειδικής αντιμετώπισης.

Σε ότι αφορά στη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που προσκλήθηκαν, η καθολική απουσία αυτών την καθιστά απογοητευτική. Τονίζεται πάλι στο σημείο αυτό ότι σημαντική παράμετρος για την επιτυχή εκπόνηση του Στρατηγικού αυτού Σχεδίου αποτελεί η ουσιαστική εμπλοκή πολιτών και φορέων, καθώς και ο συνδυασμός μεταξύ διαφορετικών τομεακών πολιτικών.

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
Παραδοτέο 1 (Π1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Πρόσκληση στην 1^η Διαβούλευση Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 “ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”
 Παραδοτέο 1 (Π1)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ
 Τηλ.: 2391330172

Κουφάλια, 15/04/2019

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΗΛ.: 2391330165

ΘΕΜΑ: “Πρόσκληση στην 1^η Διαβούλευση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Χαλκιδόνος”

Κυρίες και κύριοι,

Ο Δήμος Χαλκιδόνος εντάχθηκε το 2017, μετά από έγκρισή του, στο Πράσινο Ταμείο για την υλοποίηση του Ενιαίου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με χρηματοδότηση ύψους 65.000 ευρώ.

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του σχεδίου αυτού, ο Δήμος διοργανώνει Διαβούλευση με σκοπό την παρουσίαση ευρημάτων από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών με στόχο τον εντοπισμό των προβλημάτων κινητικότητας στην περιοχή του Δήμου, καθώς και συζήτηση για την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα.

Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την Μ. Τρίτη 23/4/2019 και ώρα 12μ στην αίθουσα συνεδριάσεων ΔΣ του Δήμου Χαλκιδόνος (ΚΑΠΗ Κουφαλίων, 1ος όροφος).

Βασικό αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας από το Δήμο Χαλκιδόνος όπου μέσα από την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών θα διαμορφωθούν καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες διαβίωσης για όλους τους κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες του Δήμου και θα προσδιοριστούν οι παρεμβάσεις που θα πρέπει να αναπτυχθούν. Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Χαλκιδόνος, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα στο πλαίσιο μιας γενικότερης στρατηγικής που εφαρμόζεται και σε κράτη-μέλη της Ε.Ε.

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα και οι ωφέλειες από την εφαρμογή ενός ΣΒΑΚ, μπορούν να συνοψιστούν ως εξής:

- στη βελτίωση της ποιότητας ζωής,
- στη μείωση του κόστους μετακίνησης και του εξωτερικού κόστους,
- στη συμμετοχή στη βελτίωση της υγείας των κατοίκων και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος,
- στη βελτίωση της κινητικότητας και της προσβασιμότητας,
- στην αποτελεσματική χρήση των διαθέσιμων πόρων,
- στην προώθηση των δημοσίων συγκοινωνιών,

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 "ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"

Παραδοτέο 1 (Π1)

- στην υποστήριξη στην εκπόνηση καλύτερων σχεδίων χωροταξικού σχεδιασμού κλπ.

Ως εκ τούτου, τα ΣΒΑΚ θα αποτελούν τόσο στην τρέχουσα περίοδο όσο και στο άμεσο μέλλον αναπόσπαστο εργαλείο των φορέων τοπικής και της περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, καθώς και των άλλων εμπλεκόμενων φορέων για την στρατηγική αντιμετώπιση των θεμάτων βιώσιμης κινητικότητας και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Η συμμετοχή επομένως ενός ή και περισσότερων εκπροσώπων του φορέα/οργανισμού σας στις εργασίες της εκδήλωσης αυτής θα συμβάλει αποτελεσματικά αφενός στην πληρέστερη διαμόρφωση ενός Κοινού Οράματος για τον Δήμο μας και αφετέρου στην κατανόηση των θεμάτων και προβλημάτων που απασχολούν τον φορέα σας.

Η υποβολή τυχόν προτάσεων καθώς και σκέψεων σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης θα συνεισφέρει σημαντικά στην πληρέστερη και ταχύτερη εξέταση όλων των θεμάτων που θα θιγούν.

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία.

Με εκτίμηση,

 Ο Δήμαρχος Χαλκιδόνος
 Ιωάννης Τσουκνιδάς

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 “ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”

Παραδοτέο 1 (Π1)

Πίνακας αποδεκτών

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
- ΠΚΜ-ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
- ΠΚΜ-ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
- ΠΚΜ-ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (ΠΚΜ)
- ΠΚΜ-ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
- ΤΕΕ - ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
- ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΚΙΛΚΙΣ
- ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
- Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΟΣΕΘ ΑΕ)
- Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)
- ΟΣΕ - ΤΡΑΙΝΟΣΕ
- ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΔΕΛΤΑ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (και σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Χαλκηδόνος)
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (και σχολικές μονάδες χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Χαλκηδόνος)
- ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΑΝΕΘ ΑΕ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ)
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ & ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ Ν/ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ “Η ΦΡΟΝΤΙΔΑ” (ΑΔΕΝΔΡΟ)
- ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΔΧ ΕΠΙΒΑΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΟΑΣΤΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
- ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ
- ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΩΝ (ΠΕΖΟΙ/ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ)
- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΑΘΛΗΤΙΚΟΙ & ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ
- ΤΟΕΒ ΚΑΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ/ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
- ΛΟΙΠΟΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
“ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”
Παραδοτέο 1 (Π1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β


Ανακοίνωση 1^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 “ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”
 Παραδοτέο 1 (Π1)

← → ↻ ⓘ Μη ασφαλής | dimos-chalkidonos.gr/σ-β-α-κ/ 🔍 ☆ E ⋮

1η συνάντηση εργασιών για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δ. Χαλκιδόνας “Σχεδιάζουμε. Μετακινούμαστε αλλιώς. Κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη!” 18 Απριλίου 2019

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – Σ.Β.Α.Κ. – 1η Συνάντηση εργασιών φορέων και πολιτών



ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ Λάρισα, Φεβρ 19

CONSORTIS GEOSPATIAL

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

Στο πλαίσιο της ένταξης του Δήμου Χαλκιδόνας
 σε πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου 2014-2020 (υποβολή 11-11-2016)
 σας προσκαλούμε στην 1η Συνάντηση Εργασιών με τίτλο

“Σχεδιάζουμε. Μετακινούμαστε αλλιώς. Κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη!”

📅 **Μ. Τρίτη 23/4/2019 και ώρα 12μ**

📍 **Αίθουσα συνεδριάσεων ΔΣ Δ. Χαλκιδόνας (ΚΑΠΗ Κουφαλιών, 1ος όροφος)**

Ο Δήμαρχος Χαλκιδόνας
Ιωάννης Τσουκνιδάς

Θεματολογία

- Ευρήματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στο Δήμο Χαλκιδόνας
- Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών με στόχο τον εντοπισμό των προβλημάτων κινητικότητας
- Συζήτηση για την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα

[Περισσότερα..](#)

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΒΑΚ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 “ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”
 Παραδοτέο 1 (Π1)

The screenshot shows a Facebook post from the official page of the Municipality of Chalkidona. The post is titled "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)" and is dated April 18, 2019, at 11:46 AM. The post content includes:

- Header:** Δήμος Χαλκιδόνος, 18 Απριλίου στις 11:46 π.μ.
- Image:** A graphic for the SUMP project, featuring a bus, a bicycle, and a car, with the text "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)". Logos for the Municipality and Consortium are also present.
- Text:**

Στο πλαίσιο της ένταξης του Δήμου Χαλκιδόνος σε πρόγραμμα του Περίσπου Τεμείου 2014-2020 (υποβολή 11-11-2016) σας προσκαλούμε στην 1η Συνάντηση Εργασιών με τίτλο

“Σχεδιάζουμε. Μετακινούμαστε αλλιώς. Κάνουμε τη ζωή μας καλύτερη!”

Μ. Τρίτη 23/4/2019 και ώρα 12μ
Αίθουσα συνεδριάσεων ΔΣ Δ. Χαλκιδόνος (ΚΑΠΗ Κουφαλιών, 1ος όροφος)

Ο Δήμαρχος Χαλκιδόνος
Ιωάννης Τσακωνιδάς
- Thematology:**
 - Ενημέρωση από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στο Δήμο Χαλκιδόνος
 - Καταγραφή απόρων προβλόν και στόχων του εντοπισμού των προβλημάτων κινητικότητας
 - Συζήτηση για την ανάπτυξη ενός κοινού οράματος για την κινητικότητα
- Engagement:** 20 likes, 1 comment, and share options.
- Comments:** A comment box with the text "Γράψτε ένα σχόλιο..." is visible.
- Right Sidebar:**
 - ΕΠΑΦΕΣ:** A list of users who interacted with the post, including Maria Lampritsa, Joe Black, Babis Tsavdarogl..., Petros Mintiouris, Nick Bras, Krystalia Georgi..., George Mintiouris, Themos Papado..., Βασιλική Δινάκη, Ιωάννα Κουγιουμ..., Natasa Nikolaidou, Stella Verani, Georgios Georgia..., and Xristina Manolakaki.
 - Σελίδες που αρέσουν σε αυτή τη Σελίδα:**
 - ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑ... (1 like)
 - Κοινότητα δημ... (1 like)
 - Περιφέρεια Κε... (1 like)
 - Language:** Ελληνικά · English (US) · Shqip · Español · Português (Brasil)
 - Footer:** Πληροφορίες για τα στατιστικά στοιχεία Σελίδων · Απόρρητο · Όροι · Διαφήμιση · Οι διαφημίσεις μου · Cookies · Περισσότερα · Facebook © 2019

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
Παραδοτέο 1 (Π1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Λίστα Συμμετεχόντων 1^{ης} Διαβούλευσης Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 "ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"

Παραδοτέο 1 (Π1)

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Χαλκιδόνος

1^η Διαβούλευση

ΛΙΣΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ (23/04/2019)

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail	Υπογραφή
1	Βερβέμη	Ελένη	Ομάδα έργου ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολογικός μηχανικός	elverani@gmci.com	
2	Νικολαΐδου	Αναστασία	Ομάδα έργου ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολογικός μηχανικός	nikolaidoucivilauth@gmail.com	
3	Πείτσι	Αλεξάνδρα	Ομάδα έργου ΣΒΑΚ	Πολιτικός Μηχ/κος	apeitsi@yahoo.gr	
4	Παλαχέφρα	Μαρία	Ομάδα έργου ΣΒΑΚ	Αρχιτεκτων μηχανικός	marcpalacha@yahoo.gr	
5	Ξαδαμυτιάν	Παρασκευά	Δ. Χαλκιδόνος	Γ.Γ.	penikos.chalki@n3.syzefxis.gov.gr	
6	Παραμικαΐδης	Γιάννης	Δήμος Χαλκιδόνος	Αντιδήμαρχος Τ.Υ.	vicem.paramixail@n3.syzefxis.gov.gr	
7	Γιαννακίτης	Γιάννης	Δήμος Χαλκιδόνος	Επίσκοπος Σχολ. (α)	giannakis-d.chalki@yahoo.gr	
8	Γιοβάρδης	Ανδρέας	- -	Πρόεδρος Τμήματος Τεχν. έργων	diziouaras@n3.syzefxis.gov.gr	
9	Τουρνικίδης	Νίκος	- -	Πρόεδρος Εργ. Διερεύνησης Τεχνικών Υπηρεσιών	nikos.tournidis@n3.syzefxis.gov.gr	
10	Αραμπίτης	Δημήτριος	- -	Πολ. Μηχανικός Γ.Ε.	dimitris.arampetis@n3.syzefxis.gov.gr	
11	Κουκουλάκης	Αικατερίνη	Δήμος Χαλκιδόνος	Πολ. Μηχανικός Τ.Ε.	a.koukoulakis@n3.syzefxis.gov.gr	

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
Παραδοτέο 1 (Π1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

**Εργαλείο Τοποθέτησης Φορέων & Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού
Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Χαλκηδόνος**

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Χαλκηδόνος –

Συμμετοχή Φορέων

Ο Δήμος Χαλκηδόνος είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που εντάχθηκε το 2017, μετά από έγκρισή του, στο Πράσινο Ταμείο για την υλοποίηση του Ενιαίου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με χρηματοδότηση ύψους 65.000 ευρώ.

Στόχος του παρόντος είναι τόσο η ενημέρωση των φορέων σχετικά με τη συμμετοχή τους στο Δίκτυο Φορέων που θα δημιουργηθεί στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ και η υποστήριξη της τοποθέτησής τους όσο και μια πρώιμη καταγραφή των απόψεών τους σχετικά με τα προβλήματα κινητικότητας που εντοπίζονται στο Δήμο Χαλκηδόνος.

Οι απαντήσεις που θα δοθούν στο παρόν έντυπο επιθυμητό θα ήταν να αντιπροσωπεύουν τον φορέα και να μην υπόκεινται σε τυχόν προσωπικές γνώμες και απόψεις των μελών του.

Η αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για το Δήμο Χαλκηδόνος, προέκυψε από την ανάγκη επίλυσης ενός μεγάλου αριθμού προβλημάτων άμεσα συνυφασμένων με την κινητικότητα ανθρώπων και αγαθών και της γενικότερης κυκλοφοριακής οργάνωσης. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα στο πλαίσιο μιας γενικότερης στρατηγικής που εφαρμόζεται και σε κράτη-μέλη της Ε.Ε.

Το συγκεκριμένο έργο εκπονείται μέσα από σύμβαση ανάθεσης, η οποία έχει ανατεθεί από τον Δήμο σε Ανάδοχο. Η διάρκεια του έργου ορίζεται σε έντεκα (11) μήνες με ημερομηνία έναρξης την 28/12/2018. Βασικό αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση ενός Ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για το Δήμο Χαλκηδόνος όπου μέσα από την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των υφιστάμενων οδικών υποδομών θα διαμορφωθούν καλύτερες και ασφαλέστερες συνθήκες διαβίωσης για όλους τους κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες του Δήμου και θα προσδιοριστούν οι παρεμβάσεις που θα πρέπει να αναπτυχθούν από τη Δημοτική Αρχή.

Η ενημέρωση και η συμμετοχή φορέων και πολιτών είναι μια διαρκής επιδίωξη, τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ όσο και κατά τη διαδικασία υλοποίησης μέτρων του σχεδίου που αφορούν συγκεκριμένα υποσύνολα του κοινού. Η συμμετοχικότητα στο σχεδιασμό και οι διαδικασίες διαβούλευσης θα βοηθήσουν στην αποδοχή και στην οικειοποίηση του ΣΒΑΚ.

Κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκηδόνος θα πραγματοποιηθούν δύο (2) Διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια του Σταδίου Ι στις οποίες θα μετέχουν, εκπρόσωποι φορέων, συλλόγων, πολίτες κ.λ.π.

- 1η Διαβούλευση: Παρουσίαση ευρημάτων από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και συζήτηση ανάπτυξης κοινού οράματος, Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών με στόχο την εντοπισμό των προβλημάτων κινητικότητας.
- 2η Διαβούλευση: Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων – Καταγραφή απόψεων φορέων και πολιτών

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 “ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ”
 Παραδοτέο 1 (Π1)

Ως εκ τούτου και σύμφωνα και με το ΦΕΚ 40/04.03.2019 (Άρθρο 22 – περί των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) δημιουργείται Δίκτυο Φορέων των οποίων οι αρμοδιότητες άπτονται ζητήματα κινητικότητας.

Κάθε εμπλεκόμενο μέρος συμμετέχει στις εργασίες του δικτύου φορέων με έναν εκπρόσωπο και τον αναπληρωτή του. Συντονιστής του Δικτύου Φορέων ορίζεται ο Δήμος Χαλκηδόνος. Ο ρόλος του Δικτύου Φορέων είναι κατεξοχήν συμβουλευτικού χαρακτήρα σε όλα τα στάδια κατάρτισης του ΣΒΑΚ και η συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών είναι εθελοντική.

Κατά συνέπεια καλείστε να επιλέξετε έναν εκπρόσωπο για τον φορέα σας και έναν αναπληρωτή.

Εκπρόσωπος (όνομα & επώνυμο):	
Θέση / ρόλος στον φορέα:	
Τηλέφωνο επικοινωνίας:	
Email Επικοινωνίας:	
Αναπληρωτής Εκπρόσωπος (όνομα & επώνυμο):	
Θέση / ρόλος στον φορέα:	
Τηλέφωνο επικοινωνίας:	
Email Επικοινωνίας:	

Ενότητα 1: Προφίλ Φορέα

1) Ποια είναι η κύρια αποστολή (ρόλος, σκοπός) του φορέα σας;

.....

2) Ποιες δραστηριότητες του φορέα σας σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με τη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας του Δήμου Χαλκηδόνος;

.....

3) Με ποια δεδομένα μπορεί να συνεισφέρει ο φορέας στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ;

.....

Ενότητα 2: Καταγραφή απόψεων φορέων

1) Ποια θεωρείται τα σημαντικότερα προβλήματα του συστήματος κινητικότητας στο Δήμο Χαλκηδόνος;

.....

2) Ποια θεωρείται τα «δυνατά σημεία» του συστήματος κινητικότητας στο Δήμο Χαλκηδόνος;

.....

3) Ποιο μέσο μετακίνησης πιστεύετε ότι θα ήταν προτιμότερο να χρησιμοποιείται από το μεγαλύτερο μέρος των κατοίκων του Δήμου Χαλκηδόνος την επόμενη 10ετία; (ιεραρχήστε από το 1 (πιο σημαντικό) μέχρι το 4 (λιγότερο σημαντικό)

Ιεράρχηση	Μέσο
	Ι.Χ. αυτοκίνητο
	Ποδήλατο
	Πεζή μετακίνηση
	Δημόσια Συγκοινωνία

4) Ποιες θεωρείτε ότι είναι οι σημαντικότερες προτεραιότητες που πρέπει να αναληφθούν για τη βελτίωση του συστήματος κινητικότητας στο Δήμο Χαλκηδόνος;

.....

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
Παραδοτέο 1 (Π1)

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση και πληροφορία και ελπίζουμε στη συνεργασία σας.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε στους:

Αναθέτουσα Αρχή: Δήμος Χαλκηδόνος: Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών/ Τμήμα Τεχνικών έργων, Μελετών και Συγκοινωνιών, Παπαγεωργίου Μαρία – Αρχιτέκτων Μηχανικός τηλ. 2391330165/ Email: m.papageorgiou@n3.syzefxis.gov.gr

Ανάδοχος: CONSORTIS / Βεράνη Ελένη - Πολεοδόμος Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Msc, Υπ. Δρ. ΑΠΘ, τηλ: 2310 889 336/ 6976535818, Email: info@consortis.gr, elverani@gmail.com



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 Ταχ. Δ/ση : Εθν. Αντίστασης 36
 Ταχ. Κώδικας : 57100
 Fax : 2391330134

Κουφάλια, .../04/2019
 Αρ. Πρωτ.:

Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών στις αστικές περιοχές.

Η συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και των πολιτών αποτελεί ένα από τα βασικά στοιχεία ενός ΣΒΑΚ. Αποτελεί καθήκον των τοπικών αρχών για τη βελτίωση της διαδικασίας λήψης αποφάσεων και απαίτηση των ευρωπαϊκών οδηγιών και των διεθνών συμβάσεων. Οι πολίτες θα πρέπει να συμμετάσχουν από την αρχή της διαδικασίας σχεδιασμού.

Η συμμετοχή των πολιτών έχει 4 βασικούς στόχους:

1. Ανταλλαγή πληροφοριών
2. Εκπαίδευση συμμετεχόντων
3. Υποστήριξη της διαδικασίας υλοποίησης του ΣΒΑΚ
4. Συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων.

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Χαλκηδόνος δεσμεύεται να εκπονήσει το ΣΒΑΚ σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και κατευθύνσεις, καθώς και με το εθνικό πλαίσιο, ενσωματώνοντας τις διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού σε κάθε στάδιο διαμόρφωσης του ΣΒΑΚ και υιοθετώντας πλήρως τους τρεις πυλώνες της βιώσιμης ανάπτυξης (κοινωνία, περιβάλλον, οικονομία) με στόχο την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά συστήματος κινητικότητας στο Δήμο Χαλκηδόνος.

Προκειμένου να εφαρμοστούν οι αρχές του συμμετοχικού σχεδιασμού, οι εμπλεκόμενοι φορείς που συμμετέχουν στο Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Χαλκηδόνος υπογράφουν το παρακάτω κείμενο συμφωνίας συμμετοχής:

Εμείς, οι κάτωθι φορείς, τόσο εθνικής, όσο και περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας, θεσμικοί (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη-θεσμικοί (ενώσεις πολιτών κλπ), που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων στο Δήμο Χαλκηδόνος, και οι οποίοι περιγράφο-

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
 "ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
 Παραδοτέο 1 (Π1)

νται στον Πίνακα Δικτύου Φορέων, συμφωνούμε να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά για 11 μήνες και να συμβάλλουμε με κάθε δυνατό τρόπο στη διαδικασία εκπόνησης και υλοποίησης του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκηδόνος ώστε οι παραπάνω μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

- **Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής**
- **Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης**
- **Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης – πρότασης**

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι συμφωνούμε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα στοχεύουν στα εξής:

- **Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους**
- **Βελτίωση της προστασίας και της ασφάλειας**
- **Μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας**
- **Αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανδρών και εμπορευμάτων**
- **Ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος**

Το κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Χαλκηδόνος συμφωνεί να:

- Ορίσει έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωτή, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου
- Συμμετέχει στην διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ μέσω της συμμετοχής του στις διαβουλεύσεις που θα πραγματοποιηθούν
- Παρέχει δεδομένα, στοιχεία και πληροφορίες στο πλαίσιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ
- Υποστηρίζει τον Δήμο Χαλκηδόνος, στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση δράσεων για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Συντονιστής του Δικτύου Φορέων ορίζεται ο Δήμος Χαλκηδόνος, μέσω του εκπροσώπου του, του Δημάρχου Χαλκηδόνος.

Το παρόν Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού αποτελεί προαπαιτούμενο για την υλοποίηση του ΣΒΑΚ Δήμου Χαλκηδόνος σύμφωνα με το Νόμο 4599/19 (ΦΕΚ 40 Α/19) Άρθρο 22.

**Ο Δήμαρχος
 Χαλκηδόνος**

Όνομα Φορέα

Εκπρόσωπος

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ
"ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ"
Παραδοτέο 1 (Π1)