



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

CONSORTIS



Παρουσίαση Προτεινόμενων Μέτρων & Παρεμβάσεων

ΣΒΑΚ Δ. Χαλκηδόνος

Αναθέτουσα αρχή

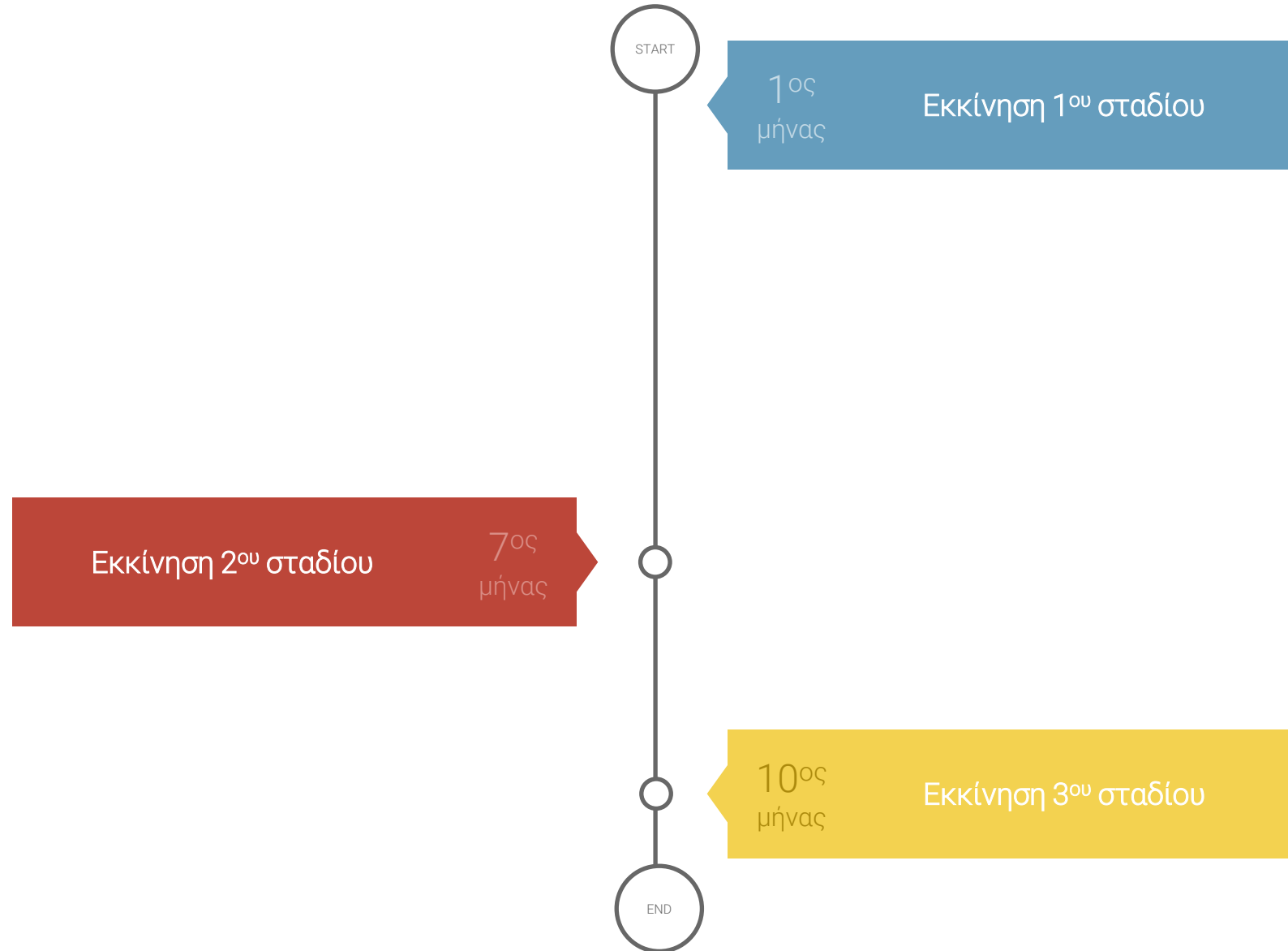


Ανάδοχος

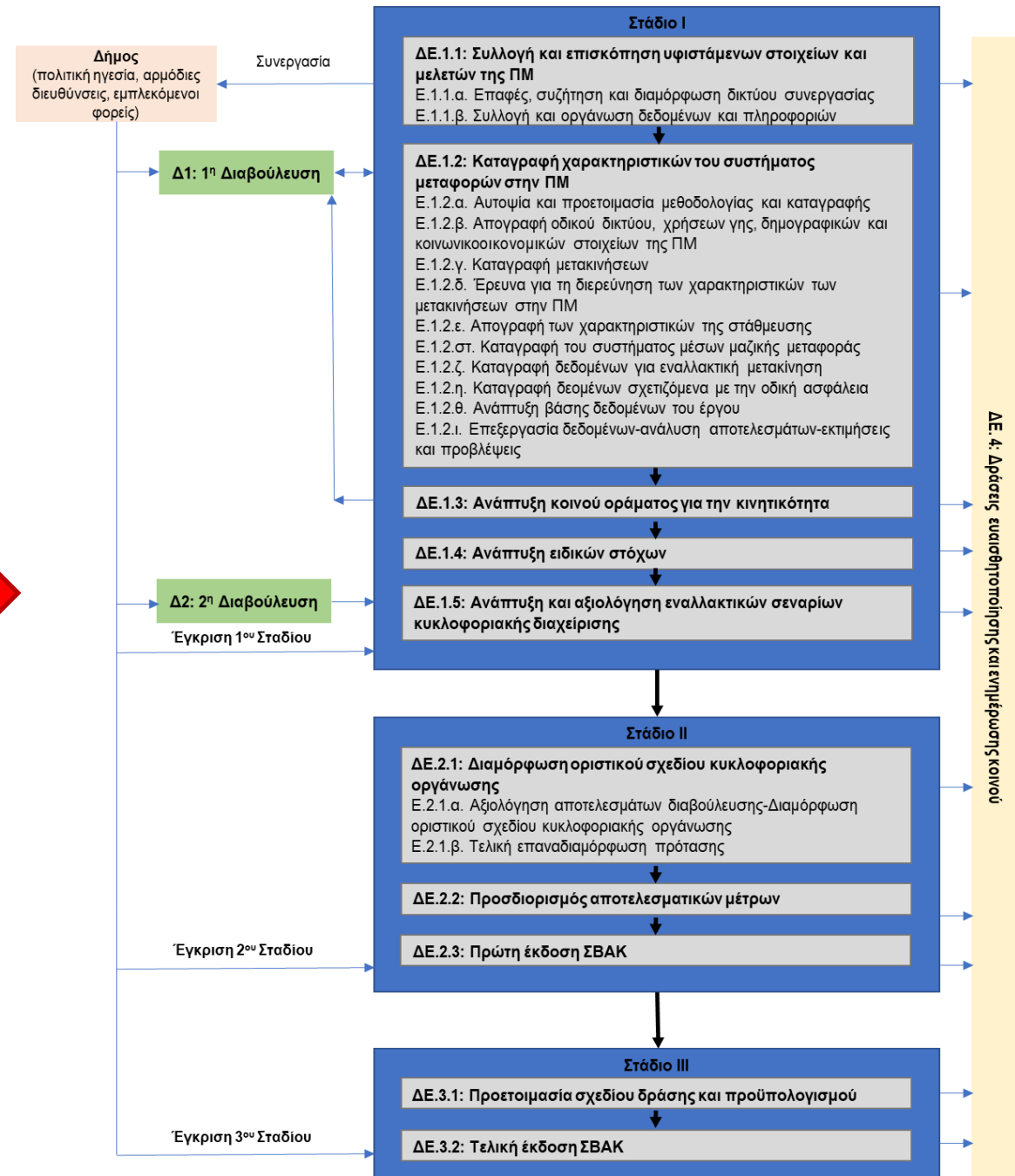
CONSORTIS

Χρονική διάρκεια

28/12/2018-
28/11/2019



Διάγραμμα ροής εργασιών



Κοινό όραμα ΣΒΑΚ Δ. Χαλκηδόνος

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου».

Εναλλακτικά Σενάρια ΣΒΑΚ

Προκριθέν Σενάριο:
Συνδυασμός των 2 & 3

Σενάριο BAU «Υφιστάμενες Τάσεις» (Business As Usual)

Ολοκληρώνονται τα τρέχοντα και υλοποιούνται τα ήδη προγραμματιζόμενα από το Δήμο και τους υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού έως το 2030 έργο.

Δεν γίνεται καμία ειδική παρέμβαση στο πλαίσιο του Σ.Β.Α.Κ.

Εντάσσονται έργα που σαν σκοπό έχουν τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας όπως η ρύπανση, ο θόρυβος, η οπτική όχληση, χωρίς όμως να περιορίζεται η κάθε αυτή κυκλοφορία των οχημάτων.

Το Ι.Χ. αυτοκίνητο εξακολουθεί να παραμένει το κυρίαρχο μέσο μετακίνησης για την πλειοψηφία των μετακινήσεων και λαμβάνονται μέτρα για τη διευκόλυνση της κυκλοφοριακής ροής.

Περιλαμβάνονται μέτρα για την ασφαλή μετακίνηση των υπόλοιπων χρηστών της οδού.

Στόχος: η διασφάλιση της προσβασιμότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία των οχημάτων.

Εντάσσονται έργα που στοχεύουν στη βιώσιμη κινητικότητα στο σύνολο του Δήμου, τα οποία καλύπτουν τα περισσότερα και σημαντικότερα πεδία δράσης ενός Σ.Β.Α.Κ.

Σενάριο 2 «Ενίσχυση ήπιων μορφών μετακίνησης και δημοσίων συγκοινωνιών»

Οι εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης κερδίζουν έδαφος έναντι των συμβατικών μέσων και ιδίως της μηχανοκίνητης μετακίνησης.

Στόχος: η εξασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους και η εστίαση περισσότερο στην προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (δημόσιες αστικές και τοπικές συγκοινωνίες, ποδηλασία, πεζή μετακίνηση).

Εστιάζει στην αναζωογόνηση των κεντρικών περιοχών των τριών Δημοτικών Ενοτήτων (Κουφάλια, Χαλκηδόνα, Αγ. Αθανάσιος) και τη διασύνδεση μεταξύ τους και με τους υπόλοιπους οικισμούς πέραν του ΙΧ αυτοκινήτου και με υποδομές βιώσιμης κινητικότητας

Σενάριο 3 «Έμφαση στην πολυκεντρικότητα και μερικός αποκλεισμός κεντρικών περιοχών»

Περιλαμβάνει προτάσεις πεζοδρομήσεων για τον μερικό αποκλεισμό των κέντρων των Δημοτικών Ενοτήτων με αποκλεισμό της κίνησης των ΙΧ σε αυτές τις περιοχές με σκοπό την ενίσχυση των κέντρων του Δήμου ως κέντρα υπερτοπικών χρήσεων (υπηρεσίες, λειτουργίες πόλης, εμπορικές δραστηριότητες).

Πρωθούνται πολιτικές περιορισμού του ΙΧ στις κεντρικές περιοχές των μεγαλύτερων αστικών συγκεντρώσεων με

Ορισμός προτεραιοτήτων ΣΒΑΚ (σε ιεραρχική κλίμακα)

1. Διασύνδεση μεταξύ των οικισμών και με το ΠΣΘ με ΜΜΜ (αναβάθμιση υπηρεσιών αστικών συγκοινωνιών, σύνδεση με προαστιακό σιδηρόδρομο)
2. Δημιουργία ολοκληρωμένων δικτύων εναλλακτικής μετακίνησης / Αναβάθμιση υποδομών πεζών / Βελτίωση της προσβασιμότητας για ΑμεΑ
3. Αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας πέριξ σχολικών συγκροτημάτων
4. Αποτροπή διαμπερών μετακινήσεων & υψηλών ταχυτήτων εντός των οικισμών
5. Μέτρα περιορισμού χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτου / Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού σε θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας και οδικής ασφάλειας
6. Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος
7. Συντήρηση οδικού δικτύου / ολοκλήρωση οδικού δικτύου εντός των οικισμών

Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

Οικονομική
αποδοτικότητα

- Βελτιστοποίηση της λειτουργίας και διαχείρισης των υφιστάμενων υποδομών με έμφαση στην καλύτερη αξιοποίηση του οδικού δικτύου
- Παροχή και βελτιστοποίηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης

Περιβαλλοντική
βιωσιμότητα

- Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση, κλπ.)

Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

Προσβασιμότητα

- Ίση αντιμετώπιση κατά το δυνατόν όλων των ομάδων πολιτών και μετακινουμένων με τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας

Ασφάλεια

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του αισθήματος ασφάλειας
- Εξάλειψη από το οδικό δίκτυο τυχόν «μελανών σημείων»

Ποιότητα και ελκυστικότητα αστικού χώρου

- Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των πολιτών

Άξονες Προτεραιότητας ΣΒΑΚ

Διαχείριση
Κυκλοφορίας

Διαχείριση
Στάθμευσης

Προσβασιμότητα

ΔΑΣ & αστικές
εμπορευματικές
μεταφορές

Πρώθηση μη
μηχανοκίνητων
μέσων

Αναβάθμιση
αστικού
περιβάλλοντος

Διαχείριση
κατανάλωσης
ενέργειας

Υιοθέτηση νέων
έξυπνων λύσεων
& τεχνολογιών

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών & σιδηροδρομικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση οδικού δικτύου στο βασικό οδικό δίκτυο	Συντήρηση και αποκατάσταση οδικού δικτύου και αστικού εξοπλισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου	Κατασκευή της παράκαμψης Χαλκηδόνας στα πλαίσια της βελτίωσης της Ε.Ο.2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας
		Ευρεία επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης	Λειτουργική και γεωμετρική αναβάθμιση της περιφερειακής οδού στον οικισμό των Κουφαλίων	Διάνοιξη οδικών τμημάτων του οδικού δικτύου στις περιπτώσεις που έχει υπάρξει έως τώρα πλήρης εφαρμογή των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων
			Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη νότια είσοδο του οικισμού των Κουφαλίων (συμβολή οδού Εθνικής – Αντιστάσεως και περιφερειακής οδού)	Νέα χάραξη της Επ.Ο.8 στα ανατολικά των Κουφαλίων (παράκαμψη του οικισμού)
			Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη βόρεια είσοδο του οικισμού των Κουφαλίων	Εξέταση σκοπιμότητας για την προαστιακή σύνδεση του Δήμου Χαλκηδόνας με την πόλη της Θεσσαλονίκης
			Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη Χαλκηδόνα επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Έδεσσας (στην έξοδο για Χαλκηδόνα)	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών & σιδηροδρομικών υποδομών		<p>Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη Χαλκηδόνα στη συμβολή των οδών Πολυτεχνείου και Καπετάν Άγρα</p> <p>Κατασκευή διαδοχικών κυκλικών κόμβων σε χαρακτηριστικές διασταυρώσεις της Λεωφ. Αθηνών στον οικισμό του Αγ. Αθανασίου</p> <p>Εγκατάσταση συστήματος φωτεινής σηματοδότησης στον κεντρικό κόμβο στον οικισμό της Χαλκηδόνας (Ε.Ο. Έδεσσας Θεσσαλονίκης – Μισκάκη)</p> <p>Διαμορφώσεις εισόδων – εξόδων προς την Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Εύζωνοι στους οικισμούς Ακροπόταμο, Καστανά και Γέφυρα</p> <p>Διαμόρφωση κόμβων σε κρίσιμα σημεία του δικτύου της περιοχής μελέτης</p>	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών & σιδηροδρομικών υποδομών		<p>Διατάξεις μετριασμού της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και διέρχονται αμιγώς κατοικημένες περιοχές:</p> <ul style="list-style-type: none">• Κουφάλια: οδοί Μελίνα Μερκούρη, Γ. Γεννηματά• Χαλκηδόνα: οδοί Πολυτεχνείου, Καπετάν Άγρα• Πρόχωμα: Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Εύζωνοι• Νέα Μεσήμβρια: οδός Κυριάκου Δαμασκού• Αγχιάλος: Επαρχιακή οδός που διατρέχει τον οικισμό	

Διαμόρφωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων (1)



Διαμόρφωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων (2)



Διαμόρφωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων (3)



Διαμόρφωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων (4)



Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κυκλοφορίας	Κυκλοφοριακή οργάνωση	Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο	Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου	
		Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο βασικό οδικό δίκτυο	Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου	
		Μονοδρόμηση των υφιστάμενων τοπικών οδών διπλής κατεύθυνσης με πλάτος <5 μέτρα	Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης του Δήμου	Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης
		Εξέταση προς μονοδρόμηση των οδών διπλής κατεύθυνσης στο σύνολο του δικτύου που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις σχετικά με τα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κίνησης οχημάτων, πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό		
		Καθοδηγητική πληροφοριακή σήμανση για τους οδηγούς Ι.Χ. από και προς τις κεντρικές περιοχές και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών	Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού έτσι ώστε να μειώνεται η ταχύτητα διέλευσης των οχημάτων	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κυκλοφορίας	Κυκλοφοριακή οργάνωση	Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο	Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το σύνολο του οδικού δικτύου	
		Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα στο σύνολο του τοπικού δικτύου της περιοχής μελέτης με την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση		

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Στάθμευσης	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης	Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο	
		Επαναπροσδιορισμός και εξορθολογισμός θέσεων στάθμευσης ταξί σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών	Διερεύνηση σκοπιμότητας εγκατάστασης συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό σε κεντρικούς δρόμους των οικισμών Κουφαλίων και Χαλκηδόνας	
		Σε χώρους γύρω από τα σχολεία θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για θέσεις όπου θα δίνεται η δυνατότητα στους γονείς να σταματάνε για λίγο ώστε να αφήσουν ή να πάρουν τα παιδιά τους		
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων στις κεντρικές περιοχές των οικισμών Χαλκηδόνας, Κουφαλίων και Αγ. Αθανασίου		
		Καθοδηγητική σήμανση για τους χώρους στάθμευσης δίκυκλων		

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Στάθμευσης	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού		Διερεύνηση για εξεύρεση δημοτικών χώρων που μπορούν κατόπιν κατάλληλης διαμόρφωσης να λειτουργήσουν ως χώροι στάθμευσης εκτός οδού	Θέσπιση κινήτρων για δημιουργία θέσεων στάθμευσης από ιδιώτες σε τοποθεσίες που ευνοούν την μετεπιβίβαση σε οχήματα δημοσίων συγκοινωνιών ή και σε ποδήλατα και κινήτρων προς χρήστες ιδιωτικών οχημάτων για μετεπιβίβαση σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM)
			Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης	
			Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης	Διερεύνηση επέκταση θέσεων στάθμευσης οχημάτων κοινής χρήσης
			Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης σε κεντρικές οδούς των οικισμών Κουφαλίων και Χαλκηδόνας	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Προσβασιμότητα	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας		
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ με στόχο το 2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για ΑΜΕΑ	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ με στόχο το 5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για ΑΜΕΑ	
			Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης	
			Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου στο σύνολο της περιοχής μελέτης	Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης
		Τοποθέτηση ηχητικής διάταξης στους φωτεινούς σηματοδότες στο σύνολο της περιοχής μελέτης με στόχο την καθοδήγηση των ατόμων με μειωμένη όραση		

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Προώθηση Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών	Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός κ.λπ.)	Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο	
		Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια)	Το σύνολο των αστικών λεωφορείων του ΟΑΣΘ, του ΚΤΕΛ και της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας να είναι προσβάσιμα από ΑΜΕΑ	
		Πύκνωση δρομολογίων ΟΑΣΘ και ΚΤΕΛ για την καλύτερη εξυπηρέτηση της επιβατικής κίνησης	Ίδρυση 3 κυκλικών δρομολογίων δημοτικής συγκοινωνίας με mini bus. <ul style="list-style-type: none"> • Διαδρομή Άγ. Αθανάσιος: Άγ. Αθανάσιος – Αγχιάλος – Ν. Μεσήμβρια, Ξηροχώρι – Βαθύλακος – Γέφυρα – Άγ. Αθανάσιος • Διαδρομή Χαλκηδόνα: Χαλκηδόνα – Μ. Μοναστήρι – Λουδίας – Άδενδρο – Παρθένι – Βαλτοχώρι – Ελεούσα – Χαλκηδόνα • Διαδρομή Κουφάλια: Κουφάλια – Ακροπόταμος – Καστανάς – Πρόχωμα – Κουφάλια 	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού		Προτείνεται η πιλοτική εφαρμογή των τριών κυκλικών διαδρομών με τη δρομολόγηση ενός mini bus και συχνότητα κάθε 60-90' με στόχο τη μετακίνηση προς τα κέντρα των Δημοτικών Ενοτήτων	Μετά την πιλοτική εφαρμογή των 3 κυκλικών διαδρομών της δημοτικής αστικής συγκοινωνίας προτείνεται η εξέταση της μετατροπής των υφιστάμενων γραμμών σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (demand responsive systems)
			Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	Ορισμός αποκλειστικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε κεντρικές οδούς των τριών κέντρων των δημοτικών ενοτήτων όπου υπάρχει συγκέντρωση εμπορικών δραστηριοτήτων: <ul style="list-style-type: none"> Για την Χαλκηδόνα προτείνεται η θεσμοθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης στις οδούς Εθν. Αντιστάσεως και Φ. Μισκάκη, Στα Κουφάλια στις οδούς Εθν. Αντιστάσεως, Μεγ. Αλεξάνδρου, Αγ. Γεωργίου, Γεννηματά, Φιλίππου και Τζιβαροπούλου Στον Αγ. Αθανάσιο στις οδούς Λεωφ. Μεταξά, Λεωφ. Αθηνών, Κολοκοτρώνη, Ρήγα Φεραίου, Αθ. Διάκου, Σαράντα Εκκλησιών, Π. Μελά και Χαρ. Τρικούπη. 	Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών και την αποτροπή διαμπερούς κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων από τα κέντρα των οικισμών	Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (για μικρές αποστάσεις) και με οχήματα "καθαρής" ενέργειας
		Διερεύνηση μέσω αυτοψιών στην περιοχή μελέτης για την καταγραφή οδών όπου υπάρχουν περισσότερα από τέσσερα καταστήματα που απαιτούν συχνή τροφοδοσία ή αποστολές	Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και οδούς ήπιας κυκλοφορίας	
		Θεσμοθέτηση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης, που θα πραγματοποιούνται οι φορτοεκφορτώσεις (κυρίως τις πολύ πρωινές ώρες)		

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Πρόωθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς		Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης	Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 2,05 μ. και όπου δεν μπορεί να τηρηθεί το βέλτιστο πλάτος, ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,65 μ. εκατέρωθεν της οδού και όπου και αυτό δεν είναι δυνατό τουλάχιστον ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 1,65 μ. από τη μία πλευρά της οδού
		Καθοδηγητική σήμανση πεζών προς και από την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών στο σύνολο των οικισμών της περιοχής μελέτης	Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 2,05 μ. και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν τα 1,65 μ	
	Βελτίωση υποδομών πεζών		Μετατροπή των υφιστάμενων οδών μονής κατεύθυνσης πλάτους <5,5 μέτρα συνολικά σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο οδόστρωμα- πεζοδρόμιο και θα ισχύει απαγόρευση στάθμευσης	
			Μετατροπή των υφιστάμενων οδών διπλής κατεύθυνσης πλάτους <5 μέτρα συνολικά σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης με ενιαίο οδόστρωμα – πεζοδρόμιο και θα ισχύει απαγόρευση στάθμευσης	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Πρώιμη μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών πεζών		Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στους κεντρικούς οικισμούς όπου υπάρχει συγκέντρωση διάφορων δραστηριοτήτων: <ul style="list-style-type: none">Κουφάλια: Περιμετρικά του Δημαρχείου στην περιοχή που ορίζεται από τις οδούς Αγ. Γεωργίου, Π. Μελά, Μ. Μερκούρη και ΠλάτωνοςΧαλκηδόνα: Περιμετρικά του Ιερού Ναού Αγ. Παντελεήμονα και πιο συγκεκριμένα στην περιοχή που ορίζεται μεταξύ των οδών Αρτεμίου, Ρήγα Φεραίου, Αθ. Διάκου και 28ης ΟκτωβρίουΑγ. Αθανάσιος: Π. Λεβαντή και Χρ. Σμύρνης όπου υπάρχει συγκέντρωση σχολικών και αθλητικών δραστηριοτήτων	Μετατροπή των ζωνών ήπιας κυκλοφορίας στους κεντρικούς οικισμούς σε πεζοδρόμους προκειμένου να αποδοθεί περισσότερος χώρος στους πεζούς, να περιοριστεί η κίνηση των Ι.Χ. οχημάτων και να τονωθεί η εμπορική δραστηριότητα στις κεντρικές περιοχές
			Δημιουργία πεζογέφυρας που θα ενώνει τους οικισμούς της Γέφυρας και της Κάτω Γέφυρας	

Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας (1)



Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας (2)



Προτεινόμενες οδοί ήπιας κυκλοφορίας (3)



Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Πρώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων στις κεντρικές περιοχές των οικισμών (Κουφάλια, Χαλκηδόνα, Αγ. Αθανάσιος) και πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων	Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων	Εξέταση σκοπιμότητας για την ανάπτυξη ποδηλατοδρόμου μεταξύ των οικισμών Κουφαλίων – Χαλκηδόνας και Κουφαλίων – Προχώματος
			Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων	Υποδομές bike and ride στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων που θα δημιουργηθούν και στο σιδηροδρομικό σταθμό Αδένδρου
			1η φάση εισαγωγής συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και επισκεπτών στους οικισμούς Κουφάλια, Χαλκηδόνα, Αγ. Αθανάσιος	Διερεύνησης επέκτασης συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και επισκεπτών στους οικισμούς Κουφάλια, Χαλκηδόνα, Αγ. Αθανάσιος

Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων (1)



Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων (2)



Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων (3)



Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Βιοκλιματικές αναπλάσεις κεντρικών οικισμών που εξυπηρετούν μεγάλο φόρτο και διαμπερείς κινήσεις - οδός Εθν. Αντίστασης – Κουφάλια	Βιοκλιματικές αναπλάσεις οδών κεντρικών οικισμών που εξυπηρετούν μεγάλο φόρτο και διαμπερείς κινήσεις - οδός Μισκάκη και τμήμα Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Έδεσσας – Χαλκηδόνα	Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ έως το 2030
		Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου αστικού εξοπλισμού πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής στο σύνολο της περιοχής μελέτης	Δημιουργία περιπατητικής διαδρομής παραπλεύρως της οδού Κουφαλίων – Προχώματος με στόχο τη σύνδεση με την υψηλής οικολογικής περιοχή του Αξιού ποταμού και παραπλεύρως του Αξιού ποταμού	Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης μέσω ενίσχυσης του «κάθετου» πράσινου, φύτευση νησίδων, δημιουργία πράσινων δωματίων υλοποίηση των χώρων αστικού πρασίνου που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια
		Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών	Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης	Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κατανάλωσης Ενέργειας	Πρώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	Χωροθέτηση 2 σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο ένας σταθμός προτείνεται να χωροθετηθεί στην κεντρική περιοχή των Κουφαλίων, κατά προτίμηση πλησίον του Δημαρχείου ώστε να εξυπηρετεί τόσο επισκέπτες όσο και εργαζόμενους στο Δήμο. Ο δεύτερος σταθμός φόρτισης προτείνεται να χωροθετηθεί στην κεντρική πλατεία της Χαλκηδόνας προκειμένου να είναι προσβάσιμος και από διερχόμενους οδηγούς. Παράλληλα, προτείνεται η δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των 2 σταθμών φόρτισης	Χωροθέτηση σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στον Αγ. Αθανάσιο και πιο συγκεκριμένα πλησίον του ΚΕΠ Αγ. Αθανασίου	
			Προνομιακές συνθήκες στάθμευσης σε κεντρικές οδούς συμφορημένων περιοχών του Δήμου (σήμανση θέσεων, χρέωση κ.λπ.) για ιδιωτικά οχήματα και ταξί που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα	
			Παροχή κινήτρων (π.χ. μείωση δημοτικών τελών) για την ενσωμάτωση εναλλακτικών καυσίμων από τα υφιστάμενα πρατήρια και για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων από τα νοικοκυριά	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Διαχείριση Κατανάλωσης Ενέργειας	Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου	Βελτιστοποίηση δρομολογίων απορριματοφόρων	Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα φιλικών προς το περιβάλλον (στόχος το 2030 η ολική αντικατάσταση όλων των οχημάτων)	Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας (στόχος το 2025 να έχει αντικατασταθεί το σύνολο των λαμπτήρων)
			Αντικατάσταση οχημάτων δημόσιων συγκοινωνιών με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας (π.χ. ηλεκτρικά, υβριδικά)	

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	«Έξυπνες» εφαρμογές	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες προκειμένου να περιοριστούν οι μετακινήσεις σε κέντρα διοίκησης		Κάρτα κατοίκου που θα περιλαμβάνει όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου, αλλά και τη στάθμευση (δημοτική συγκοινωνία, σύστημα στάθμευσης, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, ταξί κλπ).
		Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη) στις έδρες των τριών Δημοτικών ενοτήτων		Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης
		Αναβάθμιση υφιστάμενων διαδικτυακών ιστοσελίδων με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στο Δήμο		
		Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car-pooling ειδικότερα μεταξύ των εργαζομένων της περιοχής μελέτης		Δημιουργία πλατφόρμας για την προώθηση του car – sharing
		Λειτουργία Συστήματος Τηλε-ελέγχου – Τηλε-διαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού		

Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ

	Μέτρα	Βραχυπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2022)	Μεσοπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2025)	Μακροπρόθεσμος Ορίζοντας Υλοποίησης (2030)
Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	«Έξυπνες» εφαρμογές	Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων και πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» και "βιώσιμης κινητικότητας" (ασύρματο δίκτυο, έλεγχος πληρότητας κάδων, info kiosk, πλατφόρμα έξυπνης πόλης και έξυπνης βιώσιμης κινητικότητας).	Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με πληροφορίες για τον μετακινούμενο	Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης
		Ενσωμάτωση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας novonille		

Υποστηρικτικά μέτρα

- Εκπόνηση Τοπικού Χωρικού Σχεδίου (ΤΧΣ) με σκοπό μια ενιαία και ολοκληρωμένη προσέγγιση στο κομμάτι του χωρικού σχεδιασμού σε όλη την επικράτεια του Δήμου
- Προώθηση τηλε-εργασίας και ευέλικτων ωραρίων εργασίας σε επίπεδο δημοτικών υπηρεσιών
- Λειτουργία πράσινων σημείων και οργάνωση δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα καθαριότητας και ανακύκλωσης

Υποστηρικτικά μέτρα

Δράσεις ευαισθητοποίησης & ενημέρωσης

- Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων - προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία
- Εκπαίδευση παιδιών σε θέματα ασφαλούς μετακίνησης με εξειδίκευση στην ασφάλεια χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης.
- Οργάνωση δράσεων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου (γνωρίζω την πόλη μου με ποδήλατο, νυχτερινή ποδηλατοδρομία κ.α.)
- Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας μέσω αθλητισμού (αθλητική ποδηλασία, πεζοπορία, ορειβασία, κ.ά)
- Προσωρινή (εποχιακή) πεζοδρόμηση κεντρικών εμπορικών οδών

Υποστηρικτικά μέτρα

Δράσεις ευαισθητοποίησης & ενημέρωσης

- Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας - Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο
- Δημιουργία χαρτών/ φυλλαδίων με πληροφορίες για τον μετακινούμενο (δρομολόγια και στάσεις ΔΑΣ, ύπαρξη ποδηλατόδρομων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, δημοτικοί χώροι στάθμευσης, χώροι στάθμευσης TAXI, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κλπ). Διάθεση τους σε επίκαιρα σημεία της πόλης
- Επαναλειτουργία και αξιοποίηση Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Κουφαλίων
- Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος για την οικονομική - οικολογική οδήγηση (Eco-Driving) σε δημοτικούς υπαλλήλους

Επόμενα Βήματα

- Ολοκλήρωση πακέτων μέτρων σε συνεργασία με την Αναθέτουσα αρχή
- Αντιστοίχιση των πακέτων μέτρων με φορέα υλοποίησης, ενδεικτική κοστολόγηση και καταγραφή δυνητικών πηγών χρηματοδότησης
- Ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση των πιο σημαντικών πακέτων μέτρων μέσω υπολογισμού επιλεγμένων δεικτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας και σύγκριση αυτών των δεικτών με τους δείκτες που υπολογίσθηκαν αρχικά και αφορούσαν την υφιστάμενη κατάσταση
- Σχέδιο παρακολούθησης των δεικτών, το οποίο θα αναφέρει τους δείκτες, την τιμή βάσης και την τιμή στόχο, καθώς και τις πηγές από τις οποίες προήλθαν τα στοιχεία στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ
- Διαρκής παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του Σχεδίου από τον ίδιο τον Δήμο με σκοπό να εντοπίζονται κενά και αδυναμίες

Κινητικότητα σχέδιο
Ασφάλεια Κοινωνική Ανάπτυξη
Προβλεπόμενα Ποδήλατο
Αστική Ανάπτυξη
Προάσπιση
Καλκηδόνια
Αναθεωρήσιμος
Βιολόσσιμης
Κουφάλια
Αγκίαλος
Ακροπόλις
Ξεροχώρι
Μηχανισμός
Προχώρα
Βαλτοχώρι
Ελεούσα Καστανιάς
ΝΜεσημβρία
Αδενδρο
Λουΐσις
Παρόντιο
Γέφυρα
Βαθούλακος