

Πίνακας 11.3: Ενδεικτικός προϋπολογισμός και δυνητικές πηγές χρηματοδότησης ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης & ανά προτεινόμενο μέτρο/ παρέμβαση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
Άξονας Προτεραιότητας 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο							2.000.000	Ιδίοι ή εθνικοί πόροι		
		Δημιουργία μεταβλητών προγραμμάτων σηματοδότησης στους σηματοδότες του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης							36400	Ιδίοι ή εθνικοί πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών	
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς την περιοχή της Σιγής (σε συνέχεια της οδού Σιγής)								100.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Προετοιμασία μελέτης
		Διατάξεις μετριασμού της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και διέρχονται είτε από περιοχές κατοικίας είτε από περιοχές ειδικών χρήσεων								20.000	Ιδίοι πόροι	
		- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην είσοδο του Λευκώνα επί της Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη δυτική είσοδο της πόλης (νυν σηματοδοτούμενος κόμβος Βενιζέλου – Πολυτεχνείου) - Μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Πιττακού – Δογάνης					3	κόμβος	450000	1350000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Διαμόρφωση κόμβων στα σημεία α) Ηροδότου – Μπεκιάρη, β) διασταύρωση που οδηγεί στον Αγ. Ιωάννη (μπροστά από το εγκαταλελειμμένο μηχανουργείο)							50.000	Ιδίοι πόροι	
		Επαναλειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Λ. Παπαπαύλου – Δ. Σολωμού – Γ. Παπανδρέου (Πλατεία Εμπορίου)							1400	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης για τη σύνταξη νέου προγράμματος σηματοδότησης
		Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου							1.500.000	Ιδίοι ή εθνικοί πόροι	Οδοστρωσία -σήμανση- συντηρήσεις
		- Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας – Μεγ. Αλεξάνδρου - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου πλησίον Στρατοπέδου Εμ. Παπά στη συμβολή με την οδό προς οικισμό Αγ. Ιωάννη - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου, στη διασταύρωση με την οδό Νέας Ζίχνης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην περιοχή του Μουσικού σχολείου Σερρών - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Εφ. Βασιλείου, Χατζηδήμου, Σιγής, Ρίτσου				5	κόμβος	450000	2250000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		<p>Διάνοιξη κρίσιμων οδικών τμημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Λοιπές διανοίξεις στην ΠΕ 7 – Σιγής - Μακεδονομάχων μεταξύ Ικονίου-Δορυλαίου - Σημειακές διαπλατύνσεις Τζαβέλα σε σημεία στένωσης. - Ηροδότου στη συμβολή με Θουκυδίδου. 							200.000	Ιδίοι πόροι	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού καθώς οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Τσέλιου»							100.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		<p>Διάνοιξη κρίσιμων οδικών τμημάτων με στόχο την εύρυθμη λειτουργία το δικτύου:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φιτσιώτη-3ου Ιπ. Συντάγματος - Μαραθώνος μεταξύ Στρυμώνος – Νιγρίτης - Νικομηδείας μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Ομογενών - Ιερολοχιτών μεταξύ Βενιζέλου - Εμ. Παπά - Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης – Σιδηροκάστρου - Νιγρίτης (διαπλάτυνση) μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Μακεδονομάχων - Ολοκλήρωση των διανοίξεων των οδών παραπλεύρως της οδού Μεραρχίας, στο ύψος των οδών Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου. - Διάνοιξη λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό. 							320.000	Ιδίοι πόροι	<p>δεν μπορεί να κοστολογηθεί σε αυτό το επίπεδο σχεδιασμού καθώς οι τιμές απαλλοτρίωσης καθορίζονται από τα ελληνικά δικαστήρια και επιπλέον διότι σε κάποιες δυνατές εφαρμογές των ρυμοτομικών σχεδίων</p>
		<p>Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης – Αθ. Αργυρού – Νιγρίτης</p>				1	κόμβος		450000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	<p>περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)</p>

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μεραρχίας, Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου				1	κόμβος		450000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	περιλαμβάνεται αμοιβή μελετών και κατασκευή (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περιαστικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου							20.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	διαγραμμίσεις
		Δημιουργία γέφυρας στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομηδείας							2.000.0000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	
	Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου							1.500	Ιδίοι πόροι	
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο							0	Ιδίοι πόροι	Με δαπάνες του συνεργείου του Δήμου
		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο				7100	m ²	3,8	45400	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου				100	m ²	3,8	12790	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου				5	m ²	3,8	830	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή
		Τοποθέτηση «έξυπνων» διαβάσεων σε κεντρικές διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης και ειδικά σε κόμβους όπου εντοπίζεται υψηλός φόρτος πεζών				3	διάβαση	50000	150000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία
		Χωροθέτηση ζώνης μειωμένης ταχύτητας (30 χλμ./ώρα) στην Υποπεριοχή μελέτης Π4 καθώς και στο σύνολο του τοπικού δικτύου της περιοχής μελέτης				526	πινακίδα		102240	Ιδίοι πόροι / ΕΣΠΑ	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο & τοποθέτηση ηλεκτρονικών πινακίδων στις εισόδους της ζώνης (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4 κατά το χρονικό διάστημα 10.00π.μ. – 06.00π.μ				5	πινακίδα		870	Ιδίοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης							0	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Προετοιμασία κυκλοφοριακής μελέτης-χωρίς κόστος-με εργασία των μηχανικών της Υπηρεσίας

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
		Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου				5000	m ²	3,8	32000	Ιδίοι πόροι	περιλαμβάνεται κόστος για διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή	
		Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού							0	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Σύνταξη κυκλοφοριακής Μελέτης με εργασία των μηχανικών του Δήμου	
		Επέκταση της εφαρμογής «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης								0	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Σύνταξη κυκλοφοριακής Μελέτης με εργασία των μηχανικών του Δήμου
		Απομάκρυνση διέλευσης λεωφορειακών γραμμών υπεραστικής μετακίνησης (Κ.Τ.Ε.Λ.) από το ευρύτερο κέντρο της πόλης των Σερρών								-	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα
		Μονοδρόμηση της οδού Μ. Αλεξάνδρου με φορά από το κέντρο προς τα ανατολικά, έως και την οδό Αθ. Αργυρού				3	πινακίδα			520	Ιδίοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση Στάθμευσης	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης							-	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο							50.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο	

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης πλησίον σχολικών συγκροτημάτων				48	Θέση στάθμευσης		15990	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στην περιοχή των βιοκλιματικών αναπλάσεων για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων όλο το 24ωρο							920	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται πληροφοριακή σήμανση (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Χρήση στάσης αστικών λεωφορείων έμπροσθεν Εθνικής Τράπεζας (οδός Βασ. Βασιλείου) για στάση (αποβίβαση/επιβίβαση) τουριστικών λεωφορείων & μεταφορά της στάσης τουριστικών λεωφορείων επί της οδού Βασ. Βασιλείου στην Πλ. Δήμητρας (αφετηρία αστικών λεωφορείων)							370	Ιδίοι πόροι	τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο δίκτυο (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων				45	Χώρος στάθμευσης	211	15640	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης των Σερρών							67600	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται πληροφοριακή σήμανση και οριζόντια διαγράμμιση (δεν δίνεται τιμή μονάδος διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο σύνολο του οδικού δικτύου							50.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Εντάσσεται στα έργα συντήρησης οδικού δικτύου
		Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης				2	Θέση στάθμευσης	209,8	705	Ιδίοι Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση
		Διερεύνηση επέκτασης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης							5000	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού	Αξιοποίηση ως χώρος στάθμευσης δίκυκλων με κατάλληλη διαμόρφωση του δημοτικού οικοπέδου στη διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και Γ. Παπανδρέου (απέναντι από το νέο Μέγαρο Αστυνομίας)							100000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνονται κατασκευαστικές εργασίες
		Διαμόρφωση των δημοτικών χώρων στάθμευσης στην κοιλάδα Αγ. Αναργύρων και στον οικισμό του Αγ. Ιωάννη σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης							100000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνονται κατασκευαστικές εργασίες

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Λειτουργία Σταθμού Μετεπιβίβασης Park & Ride στο πρώην Στρ. Εμ. Παπά							0	-	έχει γίνει προμήθεια του σχετικού εξοπλισμού –
		Διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης σε χώρο στάθμευσης δημοσίας χρήσης του περιφραγμένου χώρου περί του κτιρίου της Περιφερειακής Ενότητας							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες
		Έλεγχος και διευθέτηση της λειτουργίας των δημόσιας χρήσης ιδιωτικών σταθμών αυτοκινήτων σε επίπεδο πολεοδομικού συγκροτήματος							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες
		Διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης μέρος της έκτασης στο πρώην Στρ. Κολοκοτρώνη για την ανάπτυξη και λειτουργία Χώρου Μετεπιβίβασης Park & Ride							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες
		Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Κεντρικού Πάρκου							120000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας
		Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στο Ο.Τ. της πρώην δημοτικής αγοράς							120000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				6	πινακίδα	81,22	820	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν							5.000	ΣΔΙΤ/ ΕΣΠΑ	σύστημα ελέγχου πρόσβασης
		Διερεύνηση σκοπιμότητας δημιουργίας υπόγειου χώρου στάθμευσης στην Πλατεία ΙΚΑ							120000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης σκοπιμότητας
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				3	πινακίδα	81,22	410	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν							20.000	ΣΔΙΤ / ΕΣΠΑ	σύστημα ελέγχου πρόσβασης
Άξονας Προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα	Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ	Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σύμφωνα με τον ΝΟΚ, 2012							100.000	Ιδίοι πόροι	
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ				133	θέση στάθμευσης	210,2	47000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Δημιουργία των κατάλληλων υποστηρικτικών υποδομών (ράμπες) στους τερματικούς σταθμούς των δημόσιων συγκοινωνιών (Σταθμός ΚΤΕΛ, Σιδηροδρομικός Σταθμός) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με κινητικά προβλήματα							15.000	Ιδίοι πόροι	Συμπεριλαμβάνεται σε έργα συντήρηση κοινόχρηστων χώρων-
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου							2400000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος κατασκευής ραμπών και οδηγών τυφλών σε πεζοδρόμια (δεν δίνεται τιμή μονάδας διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)
		Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης							10.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	το κόστος συμπεριλαμβάνεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για πρόσβαση στα πεζοδρόμια
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ				252	θέση στάθμευσης	210,2	89130	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
		Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης							3320000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος κατασκευής ραμπών και οδηγών τυφλών σε πεζοδρόμια και οδούς ήπιας κυκλοφορίας (δεν δίνεται τιμή μονάδας διότι η κοστολόγηση προκύπτει μέσω αθροίσματος επιμέρους εργασιών)	
Άξονας Προτεραιότητας 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Πρώθηση ΔΑΣ	Αστυνόμευση για την αποτροπή διπλοσταθμευμένων οχημάτων και οχημάτων στις γωνίες των Ο.Τ. που παρεμποδίζουν την ομαλή πορεία των αστικών λεωφορείων							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Επαναλειτουργία του συστήματος δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS) και των στάσεων που είναι εξοπλισμένες με VMS							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών	
		Τοποθέτηση πινακίδων VMS στον σταθμό Park & Ride στο πρώην Στρ. Εμ. Παπά (όταν τεθεί σε λειτουργία), στο Τ.Ε.Ι., στο Κ.Τ.Ε.Λ., στο ΤΕΦΑΑ και στον Ο.Σ.Ε. και στεγασμένες στάσεις σε απομακρυσμένες θέσεις που είναι εκτεθειμένες σε καιρικά φαινόμενα								5.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	
		Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στεγάστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.) / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια).								103.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Αναβάθμιση 30 στεγάστρων

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Ανασχεδιασμός συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών							120000	Σε συνεργασία με το ΚΤΕΑΛ Σερρών	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
		Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο							500	-	1 πινακίδα
		Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ.							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών
		Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών δράσεις - ενημέρωσης από το προσωπικό του Δήμου
		Εξέταση της μετατροπής υφιστάμενων γραμμών (κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο) σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (demand responsive systems)							20000	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
		Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα							0	-	δεν κοστολογείται - αρμοδιότητα ΚΤΕΑΛ Σερρών-δράσεις ενημέρωσης από το προσωπικό του Δήμου
	Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών	Διερεύνηση μέσω αυτοψιών στην περιοχή μελέτης για την καταγραφή οδών όπου υπάρχουν περισσότερα από τέσσερα καταστήματα με σκοπό τη δημιουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης							0	Ιδίοι πόροι	Χωρίς κόστος-με το προσωπικό του Δήμου
		Χωροθέτηση περιβαλλοντικών ζωνών με περιορισμένη πρόσβαση							0	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	Χωρίς κόστος-διοικητικές ενέργειες

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
		Ενθάρρυνση διανομών με οχήματα "καθαρής" ενέργειας							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Εφαρμογή κουτιών διανομής (drop-boxes) από εταιρίες ταχυμεταφορών στις περιπτώσεις που ο παραλήπτης δεν βρίσκεται στην οικία του, με σκοπό την εφαρμογή επιπρόσθετων δρομολογίων							2.000	Ίδιοι πόροι	ιδιωτική πρωτοβουλία-δράσεις ευαισθητοποίησης	
		Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και οδούς ήπιας κυκλοφορίας							20.000	Ίδιοι πόροι / ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα		
		Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (για μικρές αποστάσεις)							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα	
		Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικές ενέργειες	
Άξονας Προτεραιότητας 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο							200.000	Ίδιοι ή Εθνικοί Πόροι	Μόνο σε περίπτωση ανάπλασης	
		Ανάπλαση πεζοδρόμου Ιακώβου Ορεινού				1508	m ²	70	105560	Ίδιοι πόροι	-	
		Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου								200.000	Ίδιοι ή Εθνικοί Πόροι	Μόνο σε περίπτωση ανάπλασης
		Μετατροπή της οδού Διον. Σολωμού (από τη συμβολή με την οδό Κων/πόλεως έως τη συμβολή με την οδό Αρχ. Μακαρίου) σε ήπιας κυκλοφορίας					9752	m ²	70	682640	Ίδιοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης				43397	m ²	30	1301910	Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά της ευρύτερης κεντρικής περιοχής της πόλης των Σερρών				573595	m ²	70	4015160	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης				37027	m ²	30	1110810	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Δημιουργία πεζογέφυρας πάνω από τον χείμαρρο στο ύψος των Νηπιαγωγείων (100 και 190) στην Π.Ε. 7 και της Εκκλησίας Αγ. Σοφίας στην Π.Ε. 11 (Προφήτης Ηλίας) για τη σύνδεση της Π.Ε. 7 με την υπόλοιπη πόλη				1			35.000	Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	Προετοιμασία μελέτης Γέφυρα Αγ. Αναργύρων
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	Αναβάθμιση υφιστάμενων ποδηλατολωρίδων επί της οδού Εξοχών και επί της οδού Μαγνησίας				3240	m ²	20	109000	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				5	πινακίδα	81,22	503	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων (όπου δεν υπάρχουν) πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων (πχ. πλησίον δημοσίων υπηρεσιών, αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής) καθώς και στο σύνολο των σχολικών μονάδων της περιοχής μελέτης				30	Στάντ ποδηλάτων	150,00	4.500	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ ή Πράσινο ταμείο	
		Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων: - Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην περιοχή της Σιγής - Σύνδεση δικτύου ποδηλατοδρόμων με τον οικισμό του Αγ. Ιωάννη και τις εγκαταστάσεις του ΤΕΦΑΑ - ΑΠΘ - Επέκταση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Βασ. Βασιλείου) κατά μήκος της οδού Βενιζέλου έως τον κόμβο Βενιζέλου - Πολυτεχνείου - Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Μεραρχίας έως τη συμβολή με την οδό Ομονοίας και από εκεί διακλάδωση αυτού σε δύο κατευθύνσεις με στόχο τη σύνδεση με τον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ και τις Αθλητικές εγκαταστάσεις Ομόνοιας				29845	m ²	50	2530000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				5	πινακίδα	81,22	503	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
		Υποδομές bike and ride στον υπόγειο χώρο στάθμευσης στη Νομαρχία (και σε τυχόν άλλους που θα έχουν δημιουργηθεί) καθώς και στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων και στον Σιδηροδρομικό Σταθμό							5000	Ιδίοι πόροι ή Εθνικοί πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Διερεύνηση επέκτασης συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδήλατα για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών							7000	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται αμοιβή μελέτης
		Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων έως την περιοχή του Γυμνασίου Λευκώνα				11526	m ²	50	970000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου ποδηλατόδρομου στην πόλη των Σερρών				3345	m ²	50	281500	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				5	πινακίδα	81,22	503	Ιδίοι πόροι	στο κόστος περιλαμβάνεται η τοποθέτηση πληροφοριακής σήμανσης
Άξονας Προτεραιότητας 6: Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Αναβάθμιση αστικών υποδομών	Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου, πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής στο σύνολο της περιοχής μελέτης							10.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών				1	παιδική χαρά	125000	125000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία
		Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων (Πλατεία Ελευθερίας, Πλατεία ΙΚΑ)							470000	-	(κοστολόγηση στη μελέτη ΣΒΑΑ)
		Ανάπλαση Πλατείας Εμπορίου							20.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός- προετοιμασία
		Ανάπλαση της οδού Βενιζέλου με βάση τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού				17796	m ²	150	2669400	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Αστική ανάπλαση όπου δεν έχει πραγματοποιηθεί στις οδούς εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4								Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	
		Ολοκλήρωση του Κεντρικού Πάρκου σε πάρκο πόλης και δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου αστικού πρασίνου							5000000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία
		Αναβάθμιση της κοιλάδας των Αγ. Αναργύρων και ανάπλαση των κοιλάδων της Αγ. Βαρβάρας και του Αγ. Γεωργίου							15.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	Προκαταρκτικές μελέτες
		Διερεύνηση δυνατοτήτων ενοποίησης των ακάλυπτων χώρων των Ο.Τ. και παροχή κινήτρων με στόχο τη χρήση τους ως χώρων στάθμευσης και πρασίνου							0	-	δεν κοστολογείται – διοικητικό ζήτημα
		Ανασχεδιασμός της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου (από συμβολή με Αγ. Σοφίας έως Στρατόπεδο Εμ. Παπά)				9132	m ²	150	1369800	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Ανασχεδιασμός της οδού Μαρούλη				8769	m ²	100	876800	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	-
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης							40.000	ΣΑΤΑ	
		Δημιουργία πολιτιστικού πάρκου στο Στρατόπεδο Παπαλουκά							10000000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία
		Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης							0	-	δεν κοστολογείται - υπηρεσιακές ενέργειες
		Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης							180.000	ΕΣΟΔΑ ΔΗΜΟΥ	
		Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ έως το 2030							50.000	Ιδίοι ή Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	Διάφορα έργα και μελέτες
Άξονας Προτεραιότητας 7: Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας	Πρώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων	Χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				2	σταθμός φόρτισης	4500	11160	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς
		Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης							60000	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				2	σταθμός φόρτισης	4500	11160	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς
		Παροχή κινήτρων (πχ. μείωση δημοτικών τελών) για την ενσωμάτωση εναλλακτικών καυσίμων από τα υφιστάμενα πρατήρια και για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων από τα νοικοκυριά							0	-	Δεν κοστολογείται/διοικητικές ενέργειες
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				2	σταθμός φόρτισης	4500	11160	ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις	
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)			
Άξονας Προτεραιότητας 8: Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών		Δημιουργία πιάτσας ταξί για οχήματα με κινητήρες χαμηλών ρύπων							370	Ιδίοι πόροι	το κόστος περιλαμβάνει την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης	
		Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα φιλικών προς το περιβάλλον							100.000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	Σταδιακή αντικατάσταση	
	Εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού	Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας							6000000	Εθνικοί Πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)	
	«Έξυπνες» εφαρμογές»	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες								20.000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ	
		Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη)								198400	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ	κόστος βάσει έρευνα αγοράς (περιλαμβάνει 3 κιόσκια εσωτερικού χώρου, τα οποία θα υποστηρίζουν την εκτύπωση, σφράγιση, παράδοση αλλά και παρακράτηση πιστοποιητικών ή άλλων βεβαιώσεων καθώς και την εκτέλεση συναλλαγών πληρωμής με πιστωτική/χρεωστική κάρτα)
		Αναβάθμιση υφιστάμενων διαδικτυακών ιστοσελίδων με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο									5000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car-pooling							5000	Ιδίοι πόροι	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Λειτουργία Συστήματος Τηλε-ελέγχου – Τηλε-διαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού							70000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων και πλατφόρμας 'έξυπνης πόλης' και "βιώσιμης κινητικότητας"							120000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με πληροφορίες για τον μετακινούμενο							25.000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	Συντήρηση πλατφόρμας GIS
		Ρύθμιση κυκλοφορίας με τη χρήση ευφυών συστημάτων							200.000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	Open mall διαχείριση στάθμευσης
		Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης							20000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης							150000	Ιδίοι πόροι ή ΕΣΠΑ ή Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Δημιουργία πλατφόρμας για την προώθηση του car – sharing							2.000	Ιδίοι πόροι	Ιδιωτική πρωτοβουλία – απαιτείται μόνο η ενσωμάτωση στην πλατφόρμα του Δήμου

Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα/ Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Κοστολόγηση				Δυνητικές πηγές χρηματοδότησης	Παρατηρήσεις
			2022	2025	2030	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας	Προϋπολογισμός έργου (€)		
		Κάρτα κατοίκου που θα περιλαμβάνει όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου, αλλά και τη στάθμευση σύστημα στάθμευσης, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, ταξί, κλπ.							5.000	Ιδίοι πόροι / ΕΣΠΑ	Διερεύνηση δυνατοτήτων
		Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης							800000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα	κόστος βάσει διεθνής εμπειρία (εξαρτάται από την τεχνολογία που επιλεγεί)
		Κινητικότητα ως υπηρεσία – Mobility as a Service (MaaS)							41.000	ΕΣΠΑ / Ευρωπαϊκά προγράμματα/URBACT	Συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα πχ. Space4people