



ΣΒΑΚ | ΔΗΜΟΥ
ΣΕΡΡΩΝ

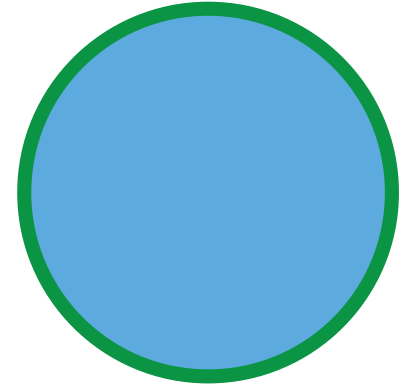
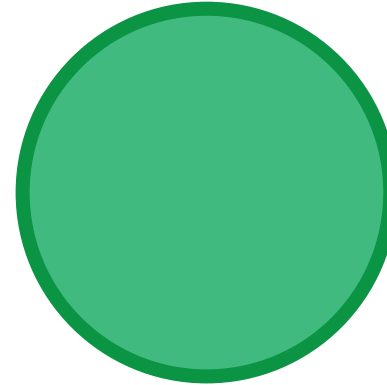
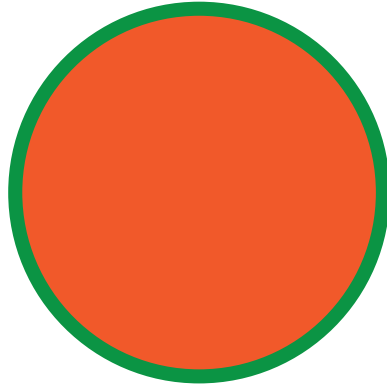
CONSORTIS

Παρουσίαση Πρώτης Έκδοσης ΣΒΑΚ

ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
ΒΕΡΑΝΗ ΕΛΕΝΗ
ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΣΔΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

Δομή

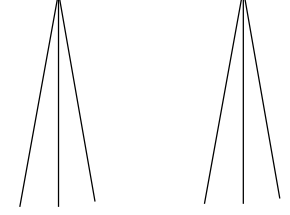
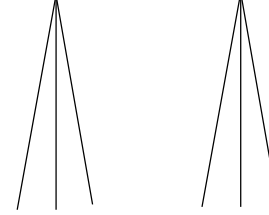
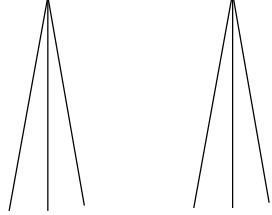
Άξονες
προτεραιότητας



Πακέτα
μέτρων



Χρονικοί
ορίζοντες
(22,25,30)



Μέτρα



Άξονες προτεραιότητας



Διαχείριση Κυκλοφορίας

Βελτίωση οδικών
υποδομών

Κυκλοφοριακή
οργάνωση

Βελτίωση οδικών υποδομών - 2022

Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο **βασικό** οδικό δίκτυο


Δημιουργία μεταβλητών προγραμμάτων σηματοδότησης ώστε να ανταποκρίνονται στη μεταβαλλόμενη ροή της κυκλοφορίας

Αναβάθμιση της γέφυρας προς την περιοχή της Σιγής από την περιμετρική οδό (διαπλάτυνση λωρίδων κυκλοφορίας Ι.Χ. οχημάτων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας) και απαγόρευση διέλευσης πεζών


Διατάξεις μετριασμού της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και διέρχονται είτε από περιοχές κατοικίας είτε από περιοχές ειδικών χρήσεων:

- Οδός Εξοχών
- Οδός Κ.Καραμανλή (οικισμός Λευκώνα)
- Οδός Ιπποκράτους (οικισμός Αγ. Ιωάννη)

Βελτίωση οδικών υποδομών - 2025



Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο **σύνολο** του οδικού δικτύου



Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων

Βελτίωση οδικών υποδομών - 2025



Βελτίωση οδικών υποδομών - 2030

Διανοίξεις κρίσιμων οδικών τμημάτων

- Νικομηδείας μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Ομογενών
- Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης – Σιδηροκάστρου
- Νιγρίτης (διαπλάτυνση) μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Μακεδονομάχων
- Ηροδότου στη συμβολή με Θουκυδίδου
- Μακεδονομάχων μεταξύ Ικονίου-Δορυλαίου
- Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φιτσιώτη-3ου Ιπ. Συντάγματος
- Μαραθώνος μεταξύ Στρυμώνος – Νιγρίτης
- Ηροδότου μεταξύ Απαμείας – Περιφερειακής οδού (διευκόλυνση κίνησης και πρόσβασης στον υπεραστικό σταθμό Κ.Τ.Ε.Λ.)
- Ιερολοχιτών μεταξύ Βενιζέλου - Εμ. Παπά
- Σημειακές διαπλατύνσεις Τζαβέλα σε σημεία στένωσης
- Λοιπές διανοίξεις στην ΠΕ 7 – Σιγής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο
- Διάνοιξη λοιπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό

Βελτίωση οδικών υποδομών - 2030

Κατάλληλη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης – Αθ. Αργυρού – Νιγρίτης

Αναβάθμιση της υφιστάμενης περιφερειακής οδού από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου με αλλαγή της διατομής της σε 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση, κεντρική νησίδα και ολοκλήρωση των παράπλευρων οδών σε όλο το μήκος της

Όλοι οι υφιστάμενοι σηματοδοτούμενοι κόμβοι θα διαθέτουν μεταβλητά προγράμματα σηματοδότησης έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στη μεταβαλλόμενη ροή της κυκλοφορίας

Κυκλοφοριακή οργάνωση - 2022

Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου

Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο



Κυκλοφοριακή οργάνωση - 2022



Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου



Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου. Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει για την χωροθέτηση διαβάσεων κατά μήκος των οδών που διατρέχουν τους οικισμούς Λευκώνα και Αγ. Ιωάννη

Κυκλοφοριακή οργάνωση - 2022



Τοποθέτηση «έξυπνων» διαβάσεων σε κεντρικές διασταυρώσεις



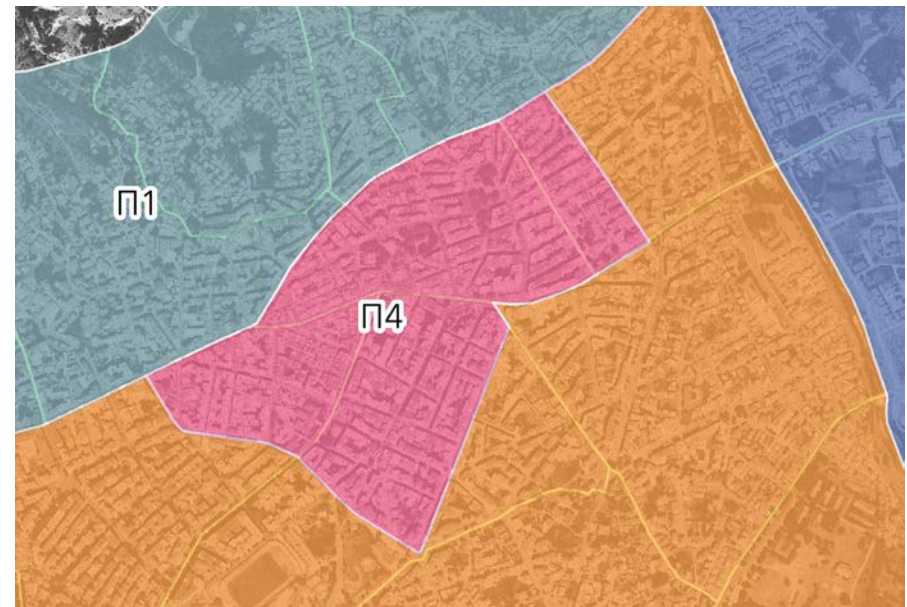
Κυκλοφοριακή οργάνωση - 2022

Χωροθέτηση ζώνης μειωμένης ταχύτητας (30 χλμ./ ώρα) στην υποπεριοχή μελέτης Π4 καθώς και στο σύνολο του τοπικού δικτύου της περιοχής μελέτης με την κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση

Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός την υποπεριοχής μελέτης Π4

Εξέταση προς μονοδρόμηση των υφιστάμενων τοπικών οδών διπλής κατεύθυνσης με πλάτος < 5μ.

Εξέταση προς μονοδρόμηση των οδών διπλής κατεύθυνσης που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις σχετικά με τα ελάχιστα πλάτη λωρίδων κίνησης οχημάτων, πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό



Κυκλοφοριακή οργάνωση - 2025

Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους
στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης
ιεράρχησης οδού

Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από
όλα τα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής
μελέτης

Σταδιακή απομάκρυνση των
διερχόμενων υπεραστικών γραμμών
ΚΤΕΛ από την υποπεριοχή μελέτης Π4

Μονοδρόμηση Μ. Αλεξάνδρου με
φορά από κέντρο προς ανατολικά
έως και Αθ. Αργυρού

2 Διαχείριση Στάθμευσης

Οργάνωση της
στάθμευσης παρά
την οδό

Οργάνωση της
στάθμευσης εκτός
οδού

2 Στάθμευση παρά την οδό - 2022

Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης (εστίαση σε κρίσιμες περιοχές του δικτύου και χρονικές περιόδους, βέλτιστη αξιοποίηση διαθέσιμων πόρων)

Πρόβλεψη για θέσεις περίξ σχολικών συγκροτημάτων, όπου θα δίνεται η δυνατότητα στους γονείς να σταματάνε για λίγο ώστε να αφήσουν ή να πάρουν τα παιδιά τους κατά την έναρξη και τη λήξη αντίστοιχα των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων

Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο **βασικό** οδικό δίκτυο λαμβανομένου υπόψη τόσο του λειτουργικού ρόλου κάθε οδού και των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών όσο τα ελάχιστα πλάτη

Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στην περιοχή των βιοκλιματικών αναπλάσεων για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων όλο το 24ωρο με χρήση κάρτας κατοίκου

2 Στάθμευση παρά την οδό - 2022


Χρήση στάσης αστικών λεωφορείων έμπροσθεν Εθνικής τράπεζας για στάση (αποβίβαση/επιβίβαση) τουριστικών λεωφορείων

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων


Καθοδηγητική σήμανση για τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χώρους στάθμευσης δίκυκλων



2 Στάθμευση παρά την οδό - 2025



Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο **σύνολο** του οδικού δικτύου

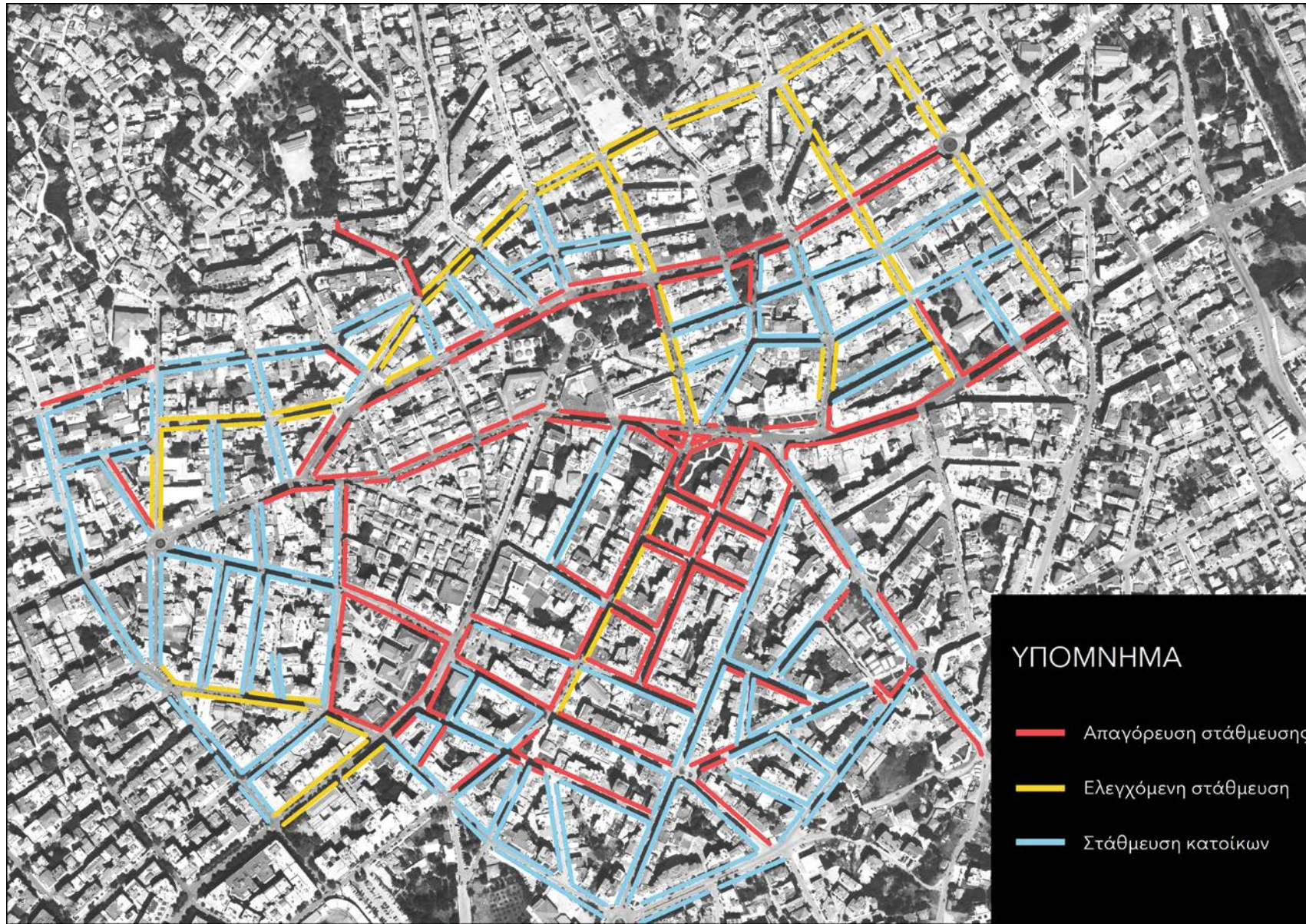


Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης στην οδό Λ. Παπαπούλου



Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην ευρύτερη κεντρική περιοχή

Στάθμευση παρά την οδό - 2025



2 Στάθμευση παρά την οδό - 2030

Διερεύνηση επέκτασης θέσεων
στάθμευσης για οχήματα κοινής
χρήσης



2 Στάθμευση εκτός οδού - 2022

Αξιοποίηση ως χώρος στάθμευσης δικύκλων με κατάλληλη διαμόρφωση του δημοτικού οικοπέδου στη διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και Γ. Παπανδρέου (απέναντι από το νέο Μέγαρο Αστυνομίας)

Λειτουργία Σταθμού Μετεπιβίβασης Park&Ride στο πρώην Στρ. Εμ. Παπά



Διαμόρφωση των δημοτικών χώρων στάθμευσης στην κοιλάδα Αγ. Αναργύρων και στον οικισμό του Αγ. Ιωάννη σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης




2 Στάθμευση εκτός οδού - 2022



Διερεύνηση της δυνατότητας επέκτασης του υπόγειου χώρου στάθμευσης στη Νομαρχία



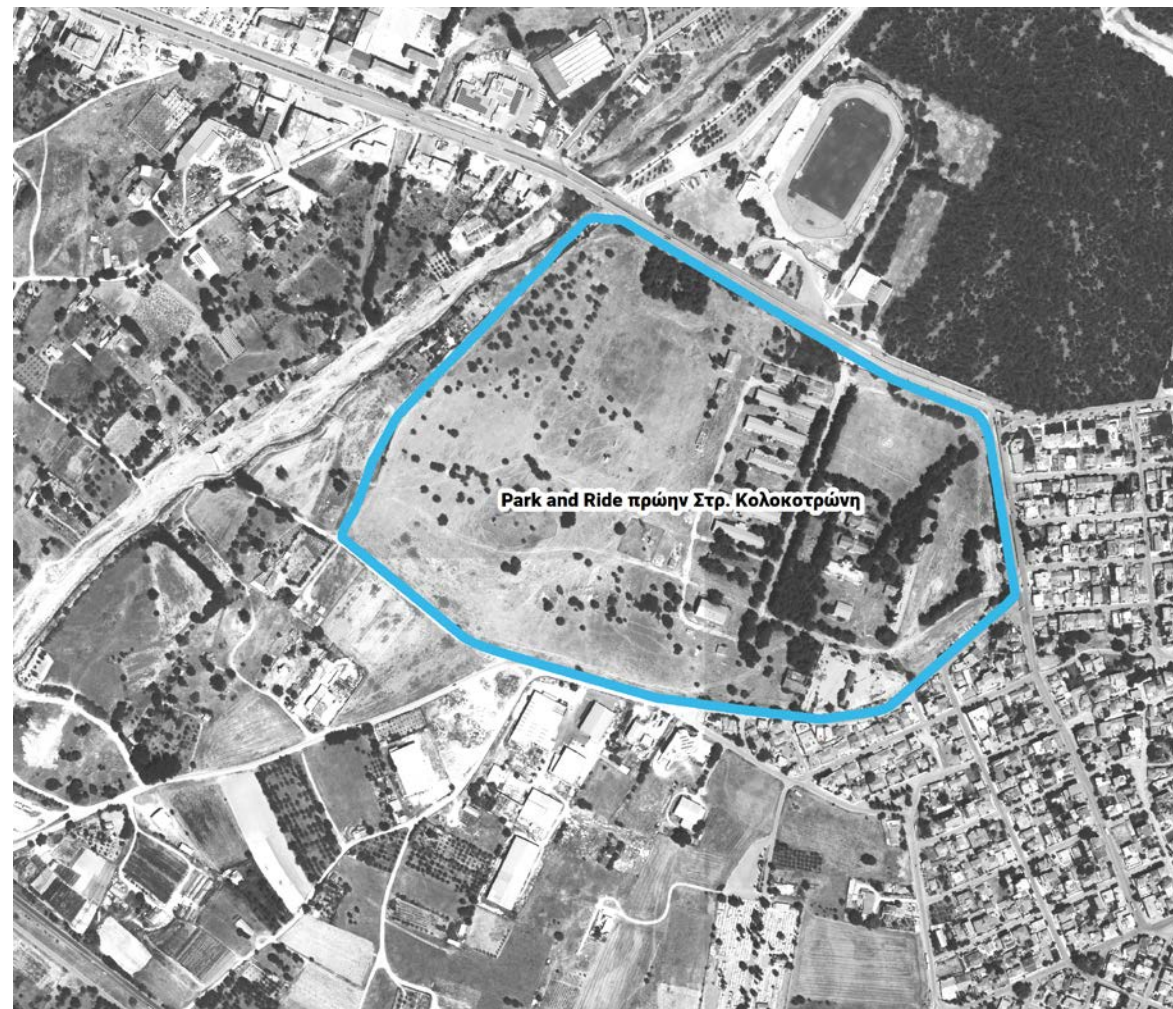
Διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης σε χώρο στάθμευσης δημόσιας χρήσης του περιφραγμένου χώρου περί του κτιρίου της Νομαρχίας που διαθέτει είσοδο οχημάτων




Έλεγχος και διευθέτηση της λειτουργίας των δημόσιας χρήσης ιδιωτικών σταθμών αυτοκινήτων σε μια προσπάθεια θέσπιση ενιαίας τιμολογιακής πολιτικής για χώρους στάθμευσης επισκεπτών και αντίστοιχα ορθολογικής τιμολόγησης για χώρους στάθμευσης κατοίκων

2 Στάθμευση εκτός οδού - 2025


Διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης χώρου στο πρώην Στρ. Κολοκοτρώνη, το οποίο βρίσκεται σήμερα στην ιδιοκτησία του Υπουργείου Οικονομικών, για την ανάπτυξη και λειτουργία Χώρου Μετεπιβίβασης Park&Ride




2 Στάθμευση εκτός οδού - 2030




Δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Κεντρικού Πάρκου




Δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην Πλατεία ΙΚΑ



Δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στο Ο.Τ. της πρώην δημοτικής αγοράς



Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν



Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν

3 Προσβασιμότητα

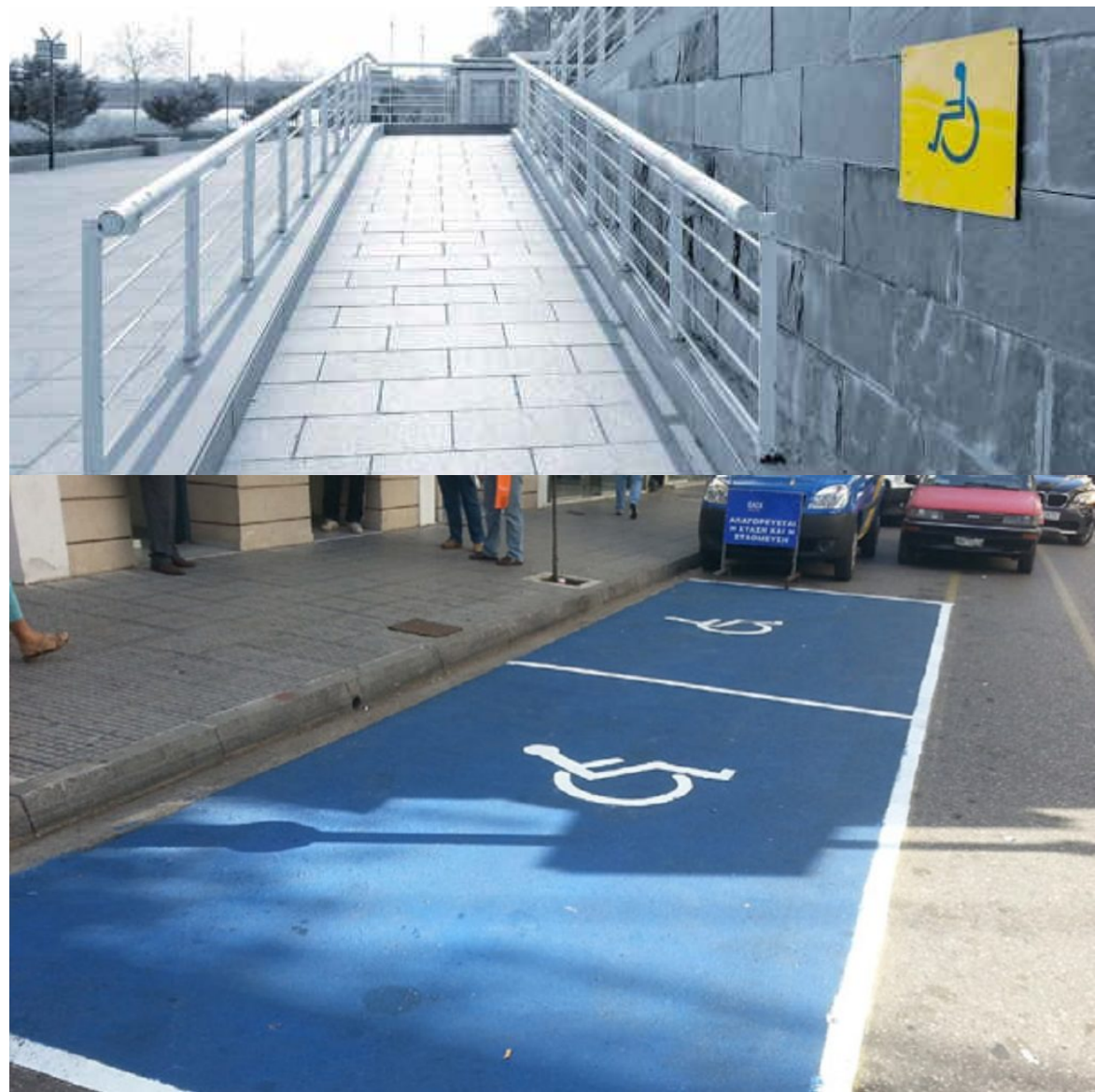
Βελτίωση
υποδομών ΑμεΑ

3 Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ - 2022

Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σύμφωνα με το ΝΟΚ, 2012

Δημιουργία των κατάλληλων υποστηρικτικών υποδομών στους τερματικούς σταθμούς των δημόσιων συγκοινωνιών για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με κινητικά προβλήματα

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ με στόχο το **2%** των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑΜΕΑ



3 Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ - 2025

Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ με στόχο το **5%** των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑΜΕΑ

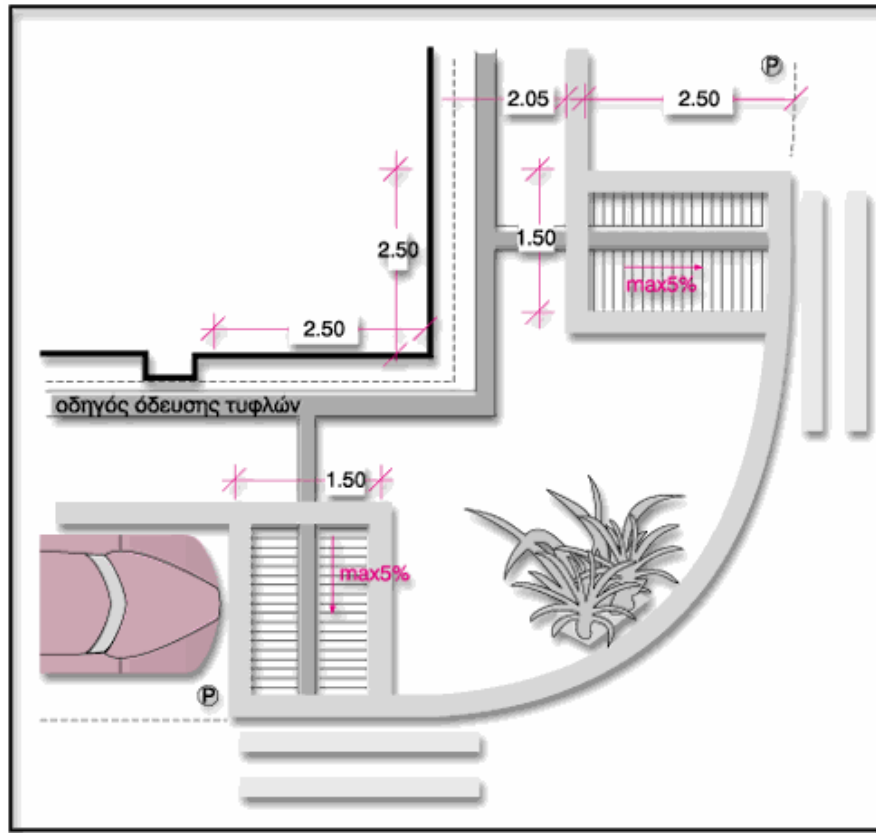
Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του **βασικού** οδικού δικτύου

Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια

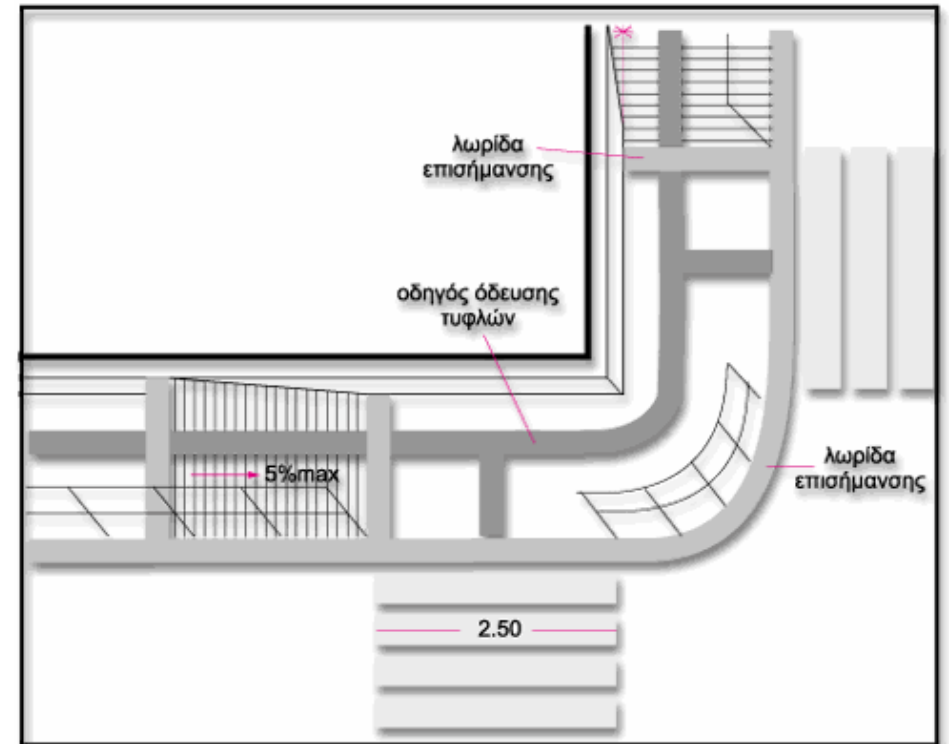
Τοποθέτηση ηχητικής διάταξης στους φωτεινούς σηματοδότες στο σύνολο της περιοχής μελέτης με στόχο την καθοδήγηση των ατόμων με μειωμένη όραση



3 Βελτίωση υποδομών ΑμεΑ - 2030



Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο **σύνολο** του οδικού δικτύου



4 ΔΑΣ & αστικές εμπορευματικές μεταφορές

Προώθηση
Δημοσίων Αστικών
Συγκοινωνιών

Διευθέτηση
συστήματος
αστικών διανομών

4 Προώθηση ΔΑΣ - 2022

Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια)

Επαναλειτουργία του συστήματος δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS) και των στάσεων που είναι εξοπλισμένες με VMS

Αστυνόμευση για την αποτροπή διπλοσταθμευμένων οχημάτων και οχημάτων στις γωνίες των ΟΤ που παρεμποδίζουν την ομαλή πορεία των αστικών λεωφορείων



Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στεγάστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.)


4 Προώθηση ΔΑΣ - 2022



Σύνδεση του park & ride στο
Στρατόπεδο Εμμ. Παπά με την κεντρική
περιοχή της πόλης



Πύκνωση δρομολογίων ΚΤΕΑΛ



Πιλοτική δρομολόγηση γραμμών με στόχο τη σύνδεση με το βόρειο τμήμα της πόλης,
την περιοχή της Σιγής, την κοιλάδα των Αγ. Αναργύρων (κατά τη θερινή περίοδο)
καθώς και τη δημιουργία ειδικής κυκλικής διαδρομής διασύνδεσης όλων των
συνοικιών (κατά το δυνατόν) με τον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ

4 Προώθηση ΔΑΣ - 2025

Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο


Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες

Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ

Εξέταση μετατροπής υφιστάμενων γραμμών σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (demand responsive systems)




4 Προώθηση ΔΑΣ - 2030



Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030
του στόλου των δημοσίων
συγκοινωνιών από οχήματα με
εναλλακτικά καύσιμα

4 Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών - **2022**



Διερεύνηση μέσω αυτοψιών για την καταγραφή οδών όπου υπάρχουν περισσότερα από τέσσερα καταστήματα που απαιτούν συχνή τροφοδοσία ή αποστολές καθώς επίσης και καταστήματα που διακινούν βαριά ή/και ογκώδη προϊόντα. Στις περιπτώσεις αυτές και αφού ληφθεί υπόψη αν υπάρχουν, και πόσα, και τι είδους είναι τα καταστήματα στην απέναντι πλευρά, θα εκτιμηθεί αν απαιτείται και είναι δυνατό, λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, να δημιουργηθεί θέση/εις φορτοεκφόρτωσης

4 Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών - 2025

Ορισμός της Π4 ως περιβαλλοντικής ζώνης με περιορισμένη πρόσβαση

Ενθάρρυνση διανομών με οχήματα "καθαρής" ενέργειας

Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης (ηλεκτρονικά βυθιζόμενα εμπόδια) σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και οδούς ήπιας κυκλοφορίας

Εφαρμογή κουτιών διανομής (drop-boxes) από εταιρίες ταχυμεταφορών στις περιπτώσεις που ο παραλήπτης δεν βρίσκεται στην οικία του, με σκοπό την εφαρμογή επιπρόσθετων δρομολογίων



4 Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών - 2030

Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών και την αποτροπή διαμπερούς κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων



Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο για μικρές αποστάσεις





Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς

Βελτίωση
υποδομών πεζών

Βελτίωση
υποδομών
ποδηλάτου

Βελτίωση υποδομών πεζών - 2022

Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο **βασικό** οδικό δίκτυο

Ανάπλαση πεζοδρόμου Ιακώβου Ορεινού. Επίστρωση με κυβόλιθο με ενιαίο οδόστρωμα-πεζοδρόμιο. Κατά τον σχεδιασμό του πεζοδρόμου, όπως και σε όλα τα οδικά τμήματα με παρόμοιο σχεδιασμό, θα πρέπει να προβλέπεται ένας διάδρομος επαρκούς πλάτους, με κατάλληλο δάπεδο χωρίς υψομετρικές διαβαθμίσεις, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η κίνηση των ατόμων με αμαξίδια χωρίς κραδασμούς

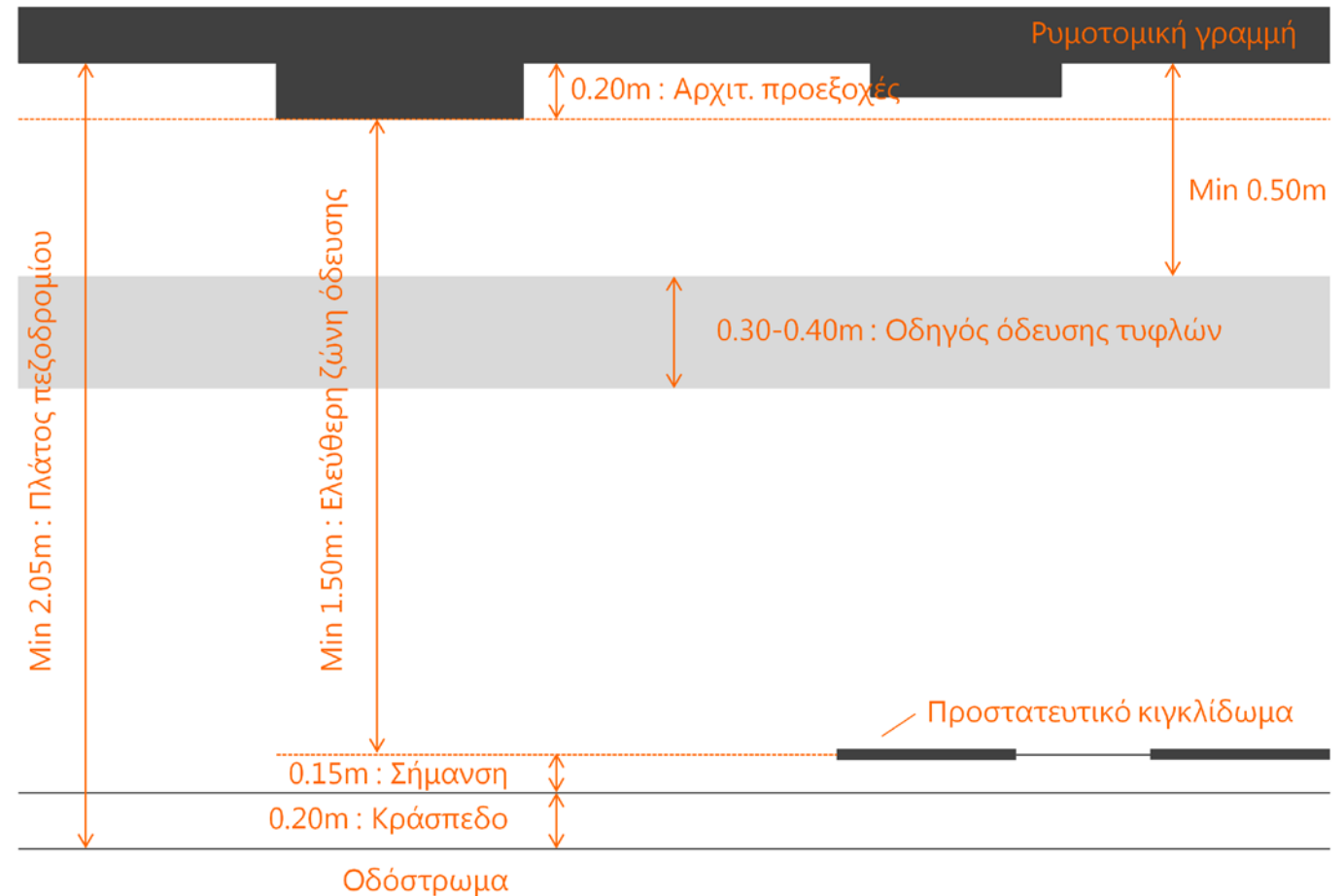
Μετατροπή της οδού Διον. Σολωμού (από τη συμβολή με την οδό Κων/πόλεως έως την συμβολή με την οδό Αρχ. Μακαρίου) σε ήπιας κυκλοφορίας (επίστρωση με κυβόλιθο, ενιαίο οδόστρωμα-πεζοδρόμιο) στο πλαίσιο της ανάπλασης της Πλ. Εμπορίου με στόχο την οπτική συνέχεια

Δημιουργία πεζογέφυρας για την ασφαλή πρόσβαση των πεζών στην περιοχή της Σιγής από την περιμετρική οδό δίπλα στην υπάρχουσα γέφυρα

Βελτίωση υποδομών πεζών - 2025

Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο **σύνολο** του οδικού δικτύου

Διαμόρφωση πεζοδρομίων στο σύνολο του δικτύου ώστε να υπάρχει 1,5μ. ελεύθερο πλάτος όδευσης εκατέρωθεν της οδού (όπου αυτό δεν είναι δυνατό, ύπαρξη τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού)




Βελτίωση υποδομών πεζών - 2025


Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας

- Εξέταση για μετατροπή των υφιστάμενων οδών μονής κατεύθυνσης πλάτους <5,5μ. σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με ενιαίο οδόστρωμα- πεζοδρόμιο και θα ισχύει απαγόρευση στάθμευσης.
- Εξέταση για μετατροπή των υφιστάμενων οδών διπλής κατεύθυνσης πλάτους <5μ. σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης
- Μετατροπή των θεσμοθετημένων πεζοδρόμων, βάσει του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου, που είναι δυνατόν να καταστούν λειτουργικοί σε ήπιας κυκλοφορίας. Απαιτείται κατά τόπους τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου

Βελτίωση υποδομών πεζών - 2030




Δημιουργία πεζογέφυρας πάνω από τον χείμαρρο στο ύψος των Νηπιαγωγείων (1ο και 19ο) στην Π.Ε. 7 και της Εκκλησίας Αγ. Σοφίας στην Π.Ε. 11 (Προφήτης Ηλίας) για τη σύνδεση της Π.Ε. 7 με την υπόλοιπη πόλη



Διαμόρφωση των εκατέρωθεν της γέφυρας οδικών τμημάτων σε ήπιας κυκλοφορίας (σύμφωνα με τις προδιαγραφές σχολικού δακτυλίου) έμπροσθεν των Νηπιαγωγείων και σε δρόμο γειτονιάς στο τμήμα από τον χείμαρρο έως την Προύσης


Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - 2022



Αναβάθμιση υφιστάμενων ποδηλατόδρομων επί της οδού Εξοχών και επί της οδού Μαγνησίας



Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων



Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων (όπου δεν υπάρχουν) πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων (πχ. πλησίον δημοσίων υπηρεσιών, αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής) καθώς και στο σύνολο των σχολικών μονάδων

Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - 2022



Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - 2022



Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - 2025

Υποδομές bike and ride στον υπόγειο χώρο στάθμευσης στη Νομαρχία καθώς και στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων και στον Σιδηροδρομικό Σταθμό

Διερεύνησης επέκτασης συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών



Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - 2030

Δημιουργία ποδηλατοδρόμου (συνέχεια του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Βας. Βασιλείου) κατά μήκος της οδού Βενιζέλου έως την περιοχή του Γυμνασίου Λευκώνα με στόχο τη δημιουργία ενός ενιαίου ποδηλατικού άξονα δύσης – ανατολής

Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Μεραρχίας έως τη συμβολή με την οδό Ομονοίας και από εκεί διακλάδωση αυτού σε δύο κατευθύνσεις με στόχο τη σύνδεση με τον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ και τις Αθλητικές εγκαταστάσεις Ομόνοιας

Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην περιοχή της Σιγής

Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου - 2030



Αναβάθμιση Αστικού Περιβάλλοντος

Αναβάθμιση
αστικών υποδομών

Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2022

Ανάπλαση Πλατείας Εμπορίου με απομάκρυνση της αφετηρίας των αστικών λεωφορείων και ενοποίηση με τον άξονα των βιοκλιματικών αναπλάσεων

Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων (Πλατεία Ελευθερίας, Πλατεία ΙΚΑ)

Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών

Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2022

Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου, πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής στο σύνολο της περιοχής μελέτης



Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2025

Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Βενιζέλου (διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ενίσχυση του κάθετου πράσινου, διευθέτηση της στάθμευσης παρά την οδό σε εσοχές, δημιουργία ποδηλατοδρόμου, δημιουργία νέων διαβάσεων, αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού)

Ολοκλήρωση του Κεντρικού Πάρκου σε πάρκο πόλης και δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου αστικού πρασίνου

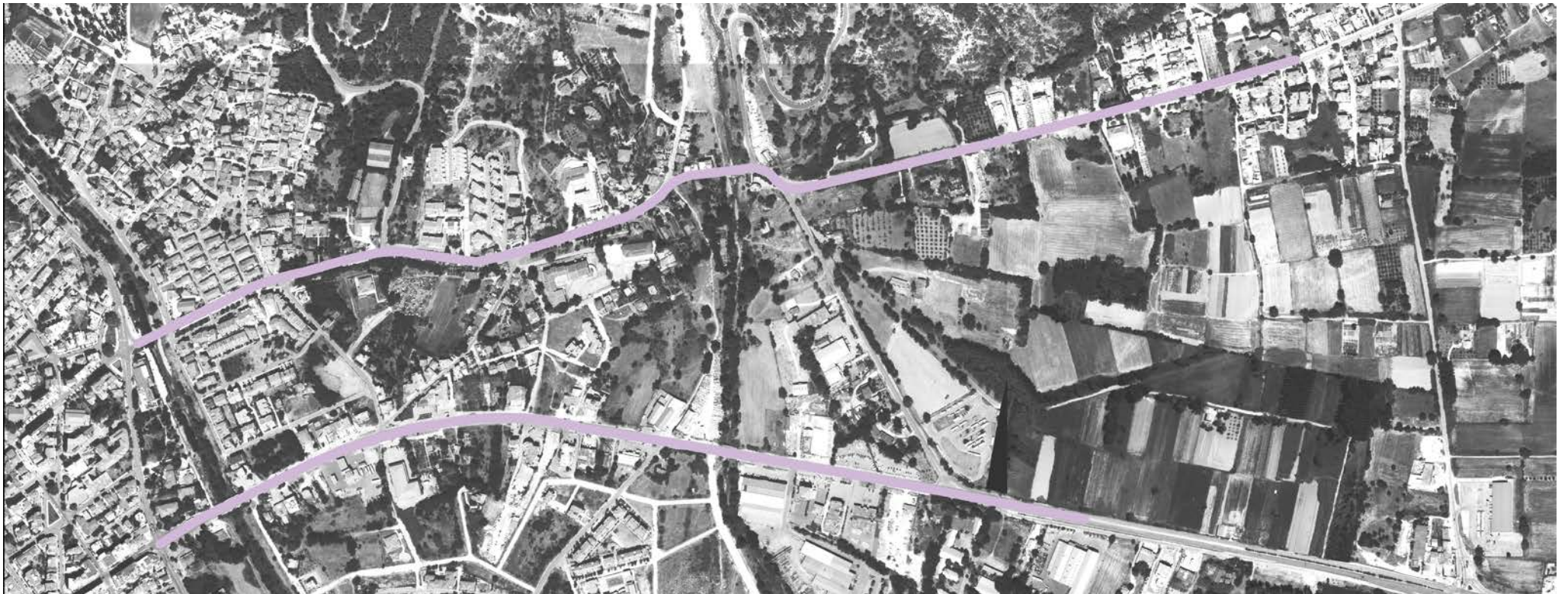
Αστική ανάπλαση όπου δεν έχει πραγματοποιηθεί στις οδούς εντός της υποπεριοχής μελέτης Π4 που θα περιλαμβάνει διαπλάτυνση πεζοδρομίων όπου χρειάζεται, υποδομές ΑμεΑ, αναβάθμιση και τοποθέτηση όπου δεν υπάρχει αστικού εξοπλισμού

Αναβάθμιση της κοιλάδας των Αγ. Αναργύρων και ανάπλαση των κοιλάδων της Αγ. Βαρβάρας και του Αγ. Γεωργίου

Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2025

Ανασχεδιασμός της οδού Μαρούλη με στόχο την ασφαλή κίνηση πεζών (διαμόρφωση κόμβων, κατασκευή πεζοδρομίων όπου είναι δυνατό κλπ.)

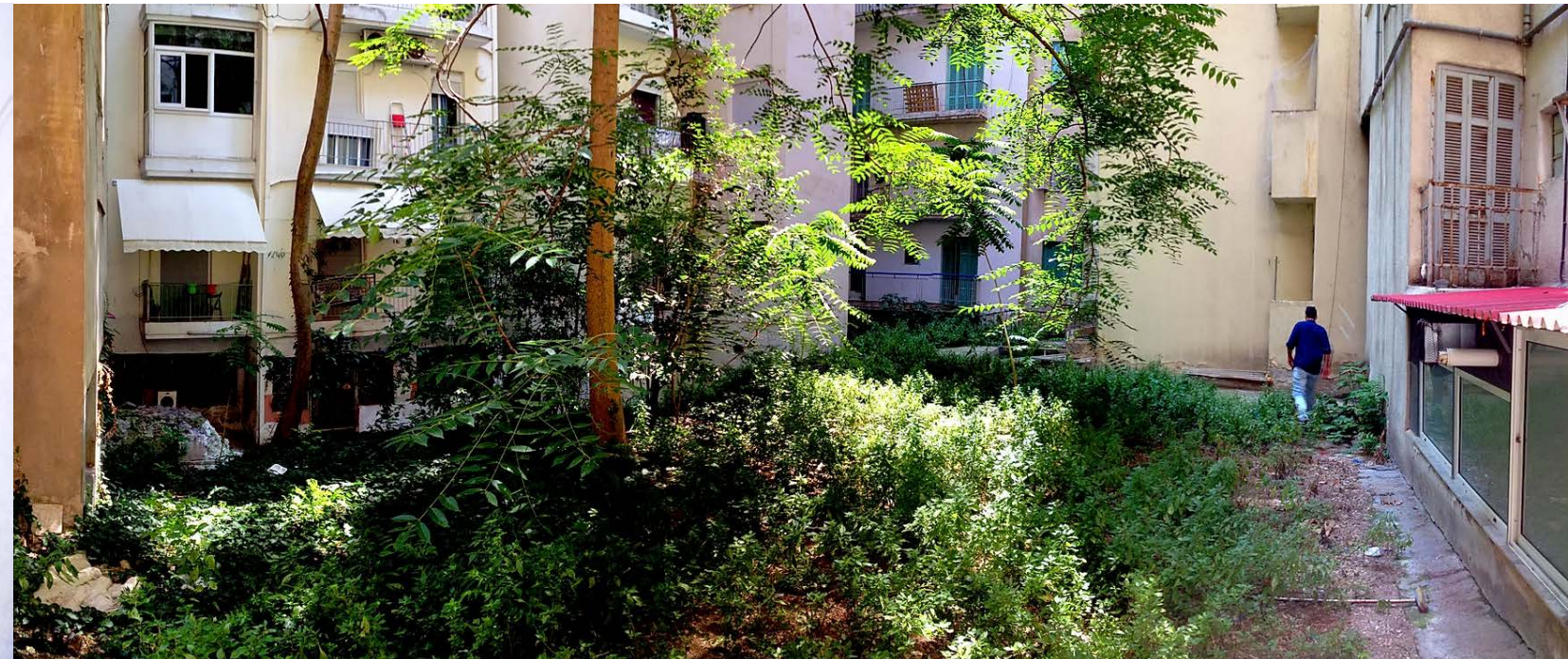
Ανασχεδιασμός της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου (από συμβολή με Αγ. Σοφίας έως Στρατόπεδο Εμμ. Παπά) με σκοπό τη μετατροπή της σε αστική αρτηρία



Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2025

Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο **βασικό** οδικό δίκτυο

Διερεύνηση δυνατοτήτων ενοποίησης των ακάλυπτων χώρων των ΟΤ και παροχή κινήτρων με στόχο τη χρήση τους ως χώρων στάθμευσης και πρασίνου



Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2030

Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο **σύνολο** του οδικού δικτύου

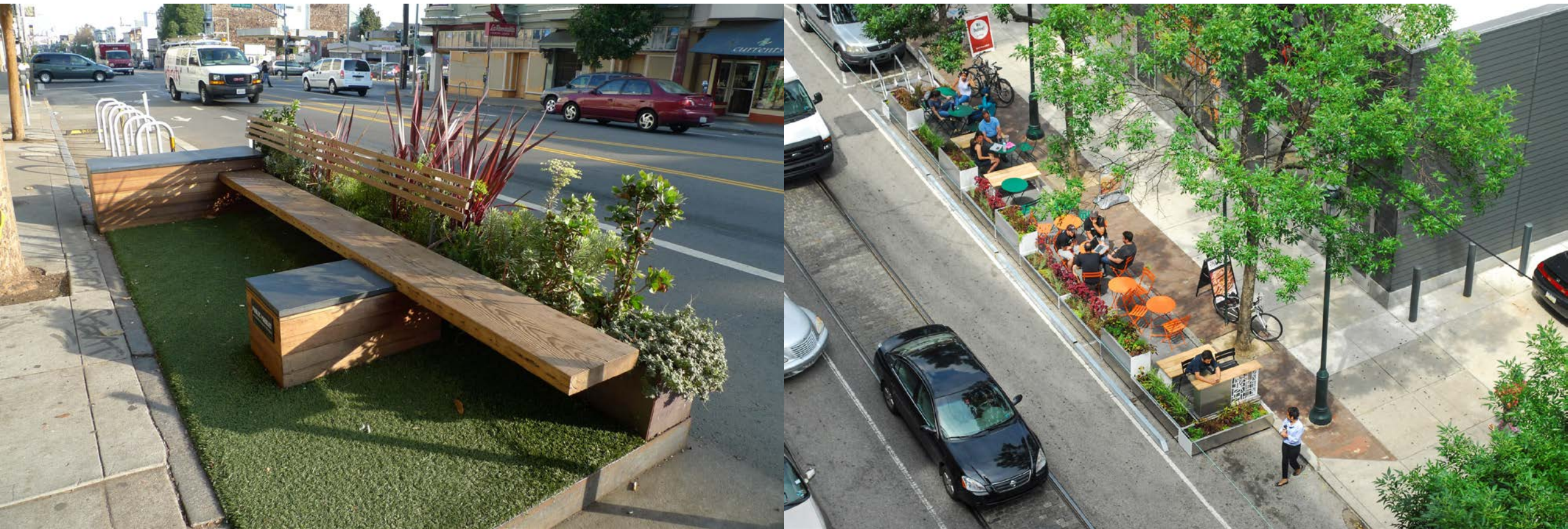
Δημιουργία πολιτιστικού πάρκου στο Στρατόπεδο Παπαλουκά



Σταδιακή υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ

Αναβάθμιση αστικών υποδομών - 2030

Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης μέσω ενίσχυσης του «κάθετου» πράσινου, φύτευση νησίδων, δημιουργία πράσινων δωματίων υλοποίηση των χώρων αστικού πρασίνου που προβλέπονται από τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια και τη δημιουργία «parklets»



Διαχείριση Κατανάλωσης ενέργειας

Πρώθηση της
χρήσης
εναλλακτικών
καυσίμων

Εκσυγχρονισμός
δημοτικού στόλου

Εκσυγχρονισμός
δημοτικού
φωτισμού

Προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων - 2022

Χωροθέτηση 2 σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο ένας σταθμός προτείνεται να χωροθετηθεί στην κεντρική περιοχή των Σερρών, κατά προτίμηση πλησίον του **Δημαρχείου** και ο δεύτερος σταθμός προτείνεται να χωροθετηθεί πλησίον του **Δικαστικού Μεγάρου**

Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης



Προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων - **2025**

Χωροθέτηση 2 επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο ένας προτείνεται να χωροθετηθεί πλησίον του **Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδος** για την εξυπηρέτηση τόσο των εργαζομένων όσο και των φοιτητών και ο δεύτερος προτείνεται να χωροθετηθεί πλησίον της **πλατείας ΙΚΑ** για την εξυπηρέτηση του βόρειου κομματιού της πόλης

Προνομιακές συνθήκες στάθμευσης σε κεντρικές οδούς συμφορημένων περιοχών του Δήμου (σήμανση θέσεων, χρέωση κ.λπ.) για ιδιωτικά οχήματα που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα

Παροχή κινήτρων (πχ. μείωση δημοτικών τελών) για την ενσωμάτωση εναλλακτικών καυσίμων από τα υφιστάμενα πρατήρια και για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων από τα νοικοκυριά


Προώθηση της χρήσης εναλλακτικών καυσίμων - **2030**

Χωροθέτηση 2 επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Ο ένας προτείνεται να χωροθετηθεί εντός του χώρου στάθμευσης του **Γενικού Νοσοκομείου Σερρών** για την εξυπηρέτηση τόσο των εργαζομένων όσο και των επισκεπτών. Ο δεύτερος σταθμός προτείνεται να χωροθετηθεί δυτική είσοδο της πόλης επί της **οδού Βενιζέλου** για την εξυπηρέτηση των διερχόμενων οδηγών που πραγματοποιούν μεγαλύτερου μήκους μετακινήσεις

Δημιουργία πιάτσας ταξί για οχήματα με κινητήρες χαμηλών ρύπων. Ένα από τα μέτρα για να δοθεί κίνητρο στους ιδιοκτήτες ταξί είναι η δημιουργία προνομιακών χώρων αναμονής («πιάτσες») για τους ιδιοκτήτες ταξί με κινητήρες χαμηλών ρύπων



Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου - **2022**



Βελτιστοποίηση
δρομολογίων
απορριματοφόρων

Εκσυγχρονισμός δημοτικού στόλου - **2030**

Αντικατάσταση
οχημάτων δημοτικού
στόλου με οχήματα
φιλικών προς το
περιβάλλον

Εκσυγχρονισμός δημοτικού φωτισμού - **2025**

Αντικατάσταση του
συνόλου του δημοτικού
φωτισμού με λαμπτήρες
εξοικονόμησης
ενέργειας



Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών

«Έξυπνες»
εφαρμογές



«Έξυπνες» εφαρμογές - 2022

Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες προκειμένου να περιοριστούν οι μετακινήσεις σε κέντρα διοίκησης με σκοπό τη προμήθεια δημοσίων εγγράφων, την κατάθεση αιτήσεων και δικαιολογητικών, κλπ.

Αναβάθμιση υφιστάμενων διαδικτυακών ιστοσελίδων με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στο Δήμο

Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων και πλατφόρμας "έξυπνης πόλης" και "βιώσιμης κινητικότητας" (ασύρματο δίκτυο, έλεγχος πληρότητας κάδων, info kiosk, πλατφόρμα έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας)

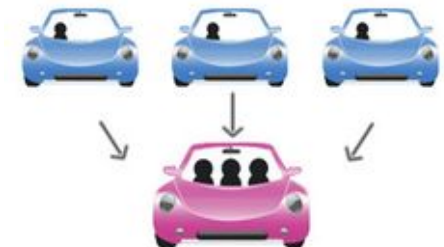
Λειτουργία Συστήματος Τηλε-ελέγχου – Τηλε-διαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού

«Έξυπνες» εφαρμογές - 2022



Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη). Ειδικά μηχανήματα τύπου ATM παρέχουν νυχθημερόν τη δυνατότητα στους πολίτες να ζητούν και να εκτυπώνουν δημοτική ενημερότητα, πιστοποιητικά δημοτολογίου και άλλα σχετικά έγγραφα, άμεσα, με εύκολο και απλό τρόπο

Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car-pooling ειδικότερα μεταξύ των εργαζομένων της περιοχής μελέτης που μπορεί να έχουν ως προέλευση άλλους Δήμους (π.χ. Θεσσαλονίκη)





«Έξυπνες» εφαρμογές - 2030

Κάρτα κατοίκου που θα περιλαμβάνει όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου, αλλά και τη στάθμευση (σύστημα στάθμευσης, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, ταξί κλπ.)

Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης

Ρύθμιση κυκλοφορίας με τη χρήση ευφυών συστημάτων

- Συστήματα ελέγχου της αστικής κυκλοφορίας (Urban Traffic Control systems UTC)
- Σήματα κυκλοφορίας που δίνουν προτεραιότητα και ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένα μέσα
- Κάμερες που χρησιμοποιούνται για να επιβάλλουν την προστασία των αποκλειστικών λεωφορειολωρίδων / ποδηλατοδρόμων ή των λωρίδων υψηλής πληρότητας ή χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση των κόμβων ώστε να υπάρχει ελεύθερη (συνεχής) ροή
- Πίνακες μεταβλητών μηνυμάτων (Variable Message Signs VMS)

«Έξυπνες» εφαρμογές - 2030


Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης με αισθητήρες επί της οδού ή με υπέργειους οπτικούς δέκτες που θα αναγνωρίζει την πληρότητα στις οριοθετημένες θέσεις σε δυναμικό χρόνο, θα προσδιορίζει τον χρόνο παραμονής, θα υπολογίζει συχνότητα εναλλαγής της στάθμευσης και θα αναδεικνύει περιόδους έντονης ζήτησης

Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο






«Έξυπνες» εφαρμογές - 2030



Δημιουργία πλατφόρμας για την προώθηση του car – sharing



Δημιουργία εφαρμογής για τη διαχείριση του δημοτικού στόλου οχημάτων



Κινητικότητα ως υπηρεσία – Mobility as a Service (MaaS)

