

Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης
Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο
Νέας
Προποντίδας
Travel behaviour Survey for the
Sustainable Urban Mobility Plan of Nea
Propontida Municipality

 [Switch accounts](#)



 Not shared



Οι πολίτες και οι επισκέπτες της περιοχής μας έχουν τον λόγο!

Ο Δήμος Νέας Προποντίδας προχωρά στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για την περιοχή αρμοδιότητάς του.

Το ΣΒΑΚ είναι ένα σχέδιο που θα επιχειρήσει να προδιαγράψει σε στρατηγικό επίπεδο το σύνολο των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων στον κοινόχρηστο χώρο του Δήμου σε ορίζοντα 10ετίας, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες συνθήκες για αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση των αναγκών κινητικότητας των κατοίκων και των επισκεπτών, υπακούοντας παράλληλα στις επιταγές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Το ΣΒΑΚ βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές του συμμετοχικού σχεδιασμού στη διαδικασία λήψης αποφάσεων, την ποσοτικοποιημένη περιγραφή και ανάλυση των υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης, την αξιολόγηση της επάρκειας προσφοράς υποδομών και υπηρεσιών αλλά και τη συστηματική αξιολόγηση των παρεμβάσεων.

Το τελικό ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει ένα λεπτομερές σχέδιο δράσης με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο και τον κοινόχρηστο χώρο του Δήμου, συνοδευόμενες από τα απαιτούμενα βήματα ωρίμανσης για την τελική τους εφαρμογή, όπως επίσης και από τη διαδικασία παρακολούθησης της υλοποίησης και των επιπτώσεών τους.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας πραγματοποιείται έρευνα κινητικότητας για τη διερεύνηση των χαρακτηριστικών μετακινήσεων κατοίκων και επισκεπτών, με σκοπό να αποτυπωθεί το προφίλ των μετακινήσεών τους. Τα συλλεγόμενα στοιχεία θα αξιοποιηθούν για τον καθορισμό των τιμών βάσης για τους μελλοντικούς στόχους που αφορούν τη βελτίωση της κινητικότητας με όλα τα μέσα μεταφοράς.

Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί τα περί τα 5 λεπτά και αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών.

Municipality of Nea Propontida, in the context of its Sustainable Urban Mobility Plan, innovates and directly addresses the residents and visitors of our area, seeking to actively involve them in the planning of the region's future transportation system.

A few minutes of your time can contribute to the effective design of the region.





ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ ΑΛΛΙΩΣ

Next

Page 1 of 11

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

* Indicates required question

Σχέση ερωτώμενου με το Δήμο Νέας Προποντίδας

Ποια είναι η σχέση σας με το Δήμο Νέας Προποντίδας; *

- Κάτοικος (Δήμου Νέας Προποντίδας)
- Εργαζόμενος στην περιοχή του Δήμου (όχι μόνιμος κάτοικος)
- Επισκέπτης

[Back](#)[Next](#)

Page 3 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

 [Switch accounts](#)



 Not shared

* Indicates required question

Οικισμός εργασίας



Σε ποιον οικισμό/Πόλη βρίσκεται η εργασία σας; *

- Νέα Καλλικράτεια
- Άγιος Παύλος
- Λάκκωμα
- Νέα Σίλατα
- Νέα Μουδανιά
- Σήμαντρα
- Άγιος Μάμας
- Διονυσίου
- Φλογητά
- Νέα Ποτίδαια
- Πορταριά
- Νέα Τρίγλια
- Νέα Πλάγια
- Σε άλλον οικισμό

[Back](#)[Next](#)

Page 5 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

* Indicates required question

Δημογραφικά στοιχεία

Το ερωτηματολόγιο είναι ανώνυμο και τα χαρακτηριστικά του θα αξιοποιηθούν μόνο για τις ανάγκες του σχεδίου (ΣΒΑΚ).

Κοινωνικό-οικονομικά χαρακτηριστικά

Φύλο *



Ανδρας



Γυναίκα



Σε ποια ηλικιακή ομάδα ανήκετε ; *

- <18
- 18-24
- 25-30
- 31-40
- 41-65
- >65

Από πόσα άτομα, μαζί με εσάς, αποτελείται το νοικοκυριό σας; *

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- περισσότερα από 5

Μηνιαίο οικογενειακό εισόδημα *

- < 500 €
- 500 € - 1.000 €
- 1.000 € - 2.000 €
- 2.000€ - 3.000€
- >3.000 €



Επίπεδο Εκπαίδευσης *

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο, Λύκειο
- Επαγγελματική Σχολή - ΙΕΚ
- Τ.Ε.Ι./Α.Ε.Ι.
- Μεταπτυχιακό, Διδακτορικό
- Other:

Αντικείμενο απασχόλησης *

- Μαθητής/τρια
- Φοιτητής/τρια
- Αναζήτηση εργασίας
- Οικιακά
- Συνταξιούχος
- Έμπορος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας (πλην εμπόρου)
- Υπάλληλος (Δημόσιος - Ιδιωτικός)

[Back](#)[Next](#)

Page 6 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms

Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

Χαρακτηριστικά Οχημάτων

Πόσα οχήματα διαθέτει η οικογένεια / το νοικοκυριό σας;

	0	1	2	>2
Ι.Χ.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ημιφορτηγό - φορτηγό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μηχανοκίνητο Δίκυκλο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποδήλατο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ηλεκτρικό σκούτερ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ηλεκτρικό πατίνι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

Switch accounts



Not shared

* Indicates required question

Χαρακτηριστικά Κινητικότητας

Σε αυτό το στάδιο κάθε πολίτης/επισκέπτης καλείται να αναδείξει τα χαρακτηριστικά των κυριότερων μορφών μετακίνησης του, ώστε ο Δήμος να μπορέσει να σχεδιάσει σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων.

Το ερωτηματολόγιο είναι ανώνυμο και τα χαρακτηριστικά του θα αξιοποιηθούν μόνο για



τις ανάγκες του σχεδίου (ΣΒΑΚ).



Που σταθμεύετε το όχημα σας για τις παρακάτω κατηγορίες μετακινήσεων; *
 (αφορά σε μετακινήσεις που γίνονται στην περιοχή του Δήμου Νέας Προποντίδας)

	Δεν πραγματοποιώ ανάλογη μετακίνηση με ΙΧ	Στον δρόμο χωρίς χρέωση	Σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης	Σε σταθμό αυτοκινήτων με πληρωμή	Σε ελεύθερο χώρο στάθμευσης εκτός οδού
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Στο πλαίσιο εργασίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επιστροφή στο σπίτι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

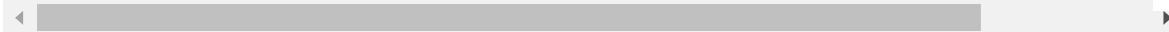


Στην περίπτωση που σταθμεύετε παρά την οδό, πόσο χρόνο σε λεπτά χρειάζεστε κατά μέσο όρο για την εύρεση ελεύθερης θέσης;

Your answer

Με ποιον τρόπο μετακινείστε συνήθως για: (αφορά σε μετακινήσεις που γίνονται στην περιοχή του Δήμου Νέας Προποντίδας) *

	Δεν μετακινούμαι για αυτόν τον σκοπό	ΙΧ ως οδηγός	ΙΧ ως επιβάτης	Λεωφορείο	Μηχανοκίνητο δίκυκλο	Ταξί
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Για ποιον λόγο (τον σημαντικότερο) επιλέγετε αυτό το μέσο; (αφορά σε μετακινήσεις που γίνονται στην περιοχή του Δήμου Νέας Προποντίδας) *

	Δεν μετακινούμαι	Εξοικονόμηση χρημάτων	Ταχύτητα	Χρονική αξιοπιστία	Άνεση - Ασφάλεια	Μη διαθέσιμο εναλλακτ
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Πόσο συχνά μετακινείστε για: (αφορά σε μετακινήσεις που γίνονται στην περιοχή του Δήμου Νέας Προποντίδας) *

	Καθημερινά	Συχνά (2-4 φορές τη εβδομάδα)	Λίγες φορές (1 φορά την εβδομάδα)	Σπάνια (1-3 φορές το μήνα)	Ποτέ
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[Back](#)[Next](#)

Page 8 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

* Indicates required question

Αξιολόγηση υποδομών

Πως κρίνετε το διαθέσιμο ελεύθερο πλάτος για την κίνησή σας επί των πεζοδρομίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου); *

- Ανύπαρκτο (0m)
- Πολύ μικρό (0-1m)
- Μικρό (1-1,5m)
- Ικανοποιητικό (1,5 - 2,05m)
- Εξαιρετικό (>2,05m)



Πως κρίνετε την ποιότητα της επιφάνειας των πεζοδρομίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

Εξαιρετική ποιότητα σημαίνει μια συνεχής, ομαλή αλλά ανθεκτική στην ολίσθηση επιφάνεια, χωρίς ρωγμές και χτυπήματα

- Πολύ χαμηλή
- Χαμηλή
- Μέτρια
- Καλή
- Εξαιρετική

Πως κρίνετε την ελκυστικότητα των πεζοδρομίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

(φυτεύσεις, design οδού - φωτισμός, παρόδιες χρήσεις γης, κ.ά)

- Πολύ χαμηλή
- Χαμηλή
- Μέτρια
- Καλή
- Εξαιρετική



Πως αξιολογείτε το αίσθημα προσωπικής ασφάλειας (παροχή επαρκούς φωτισμού, πολυσύχναστος χαρακτήρας της οδού, ορατότητα διαδρομής από το περιβάλλον, απόσταση θέασης κλπ.) κατά τη μετακίνησή σας ως πεζός στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλή
- Χαμηλή
- Μέτρια
- Καλή
- Εξαιρετική

Πως κρίνετε την ποιότητα των διαβάσεων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Απουσιάζουν παντελώς
- Λίγες σε αριθμό & ανεπαρκώς διαμορφωμένες
- Λίγες σε αριθμό & ικανοποιητικά διαμορφωμένες
- Κατάλληλος αριθμός αλλά κακή διαμόρφωση
- Κατάλληλος αριθμός & ικανοποιητική διαμόρφωση / δεν χρειάζονται
- Κατάλληλος αριθμός και άριστη διαμόρφωση (προεκτάσεις πεζοδρομίου, σήμανση, κ.ά)



Πως κρίνετε την ποιότητα των ραμπών για κίνηση ΑμεΑ στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Δεν υπάρχουν σε κανένα σημείο
- Υπάρχουν σε λίγες θέσεις / Υπάρχουν με μεγάλες αποκλίσεις από τις προδιαγραφές
- Υπάρχουν με μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές
- Υπάρχουν και είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές

Πως αξιολογείτε το επίπεδο εξυπηρέτησης από τις Δημόσιες Συγκοινωνίες όσον αφορά τη συχνότητα δρομολογίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό



Πως αξιολογείτε το επίπεδο εξυπηρέτησης όσον αφορά την κάλυψη (πλήθος) των στάσεων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό

Πως αξιολογείτε το επίπεδο προσβασιμότητας των στάσεων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό



Πως αξιολογείτε το αίσθημα προσωπικής ασφάλειας κατά την αναμονή σας στις στάσεις στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό

Πόσο ασφαλείς κρίνετε τις συνθήκες κυκλοφορίας του ποδηλάτου στο οδικό δίκτυο στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Καθόλου
- Πολύ λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Πάρα πολύ



Θεωρείτε τις κλίσεις στο οδικό δίκτυο στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου) κατάλληλες για τη χρήση ποδηλάτου; ;

- Καθόλου
- Πολύ λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Πάρα πολύ

Καταγράψτε αν τυχόν έχετε εντοπίσει κάποιο πρόβλημα ή έχετε να κάνετε κάποια πρόταση για τη βελτίωση της κινητικότητας στον Δήμο Ν. Προποντίδας

Your answer



Φέρνοντας στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας μιας πόλης, βαθμολογείστε τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε κριτήριο. *

Όπου 1 μικρή βαρύτητα και 7 πολύ μεγάλη βαρύτητα. Κάθε κριτήριο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή βαρύτητας

	1	2	3	4	5	6	7
Ποιότητα αέρα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική ασφάλεια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσβασιμότητα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υγεία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αστικό Περιβάλλον	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Νέες Τεχνολογίες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κινητικότητα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Φέρνοντας ξανά στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας μιας πόλης, βαθμολογείστε τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε πεδίο αστικής κινητικότητας. *

Όπου 1 μικρή βαρύτητα και 7 πολύ μεγάλη βαρύτητα. Κάθε κριτήριο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή βαρύτητας

	1	2	3	4	5	6	7
Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση αστικής συγκοινωνίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναβάθμιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[Back](#)[Submit](#)

Page 11 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms

