

Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης  
Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο  
Νέας  
Προποντίδας  
Travel behaviour Survey for the  
Sustainable Urban Mobility Plan of Nea  
Propontida Municipality

[Switch accounts](#)



Not shared



## **Οι πολίτες και οι επισκέπτες της περιοχής μας έχουν τον λόγο!**

Ο Δήμος Νέας Προποντίδας προχωρά στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για την περιοχή αρμοδιότητάς του.

Το ΣΒΑΚ είναι ένα σχέδιο που θα επιχειρήσει να προδιαγράψει σε στρατηγικό επίπεδο το σύνολο των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων στον κοινόχρηστο χώρο του Δήμου σε ορίζοντα 10ετίας, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες συνθήκες για αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση των αναγκών κινητικότητας των κατοίκων και των επισκεπτών, υπακούοντας παράλληλα στις επιταγές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Το ΣΒΑΚ βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές του συμμετοχικού σχεδιασμού στη διαδικασία λήψης αποφάσεων, την ποσοτικοποιημένη περιγραφή και ανάλυση των υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης, την αξιολόγηση της επάρκειας προσφοράς υποδομών και υπηρεσιών αλλά και τη συστηματική αξιολόγηση των παρεμβάσεων.

Το τελικό ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει ένα λεπτομερές σχέδιο δράσης με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο και τον κοινόχρηστο χώρο του Δήμου, συνοδευόμενες από τα απαιτούμενα βήματα ωρίμανσης για την τελική τους εφαρμογή, όπως επίσης και από τη διαδικασία παρακολούθησης της υλοποίησης και των επιπτώσεών τους.

Στο πλαίσιο αυτής της προσπάθειας πραγματοποιείται έρευνα κινητικότητας για τη διερεύνηση των χαρακτηριστικών μετακινήσεων κατοίκων και επισκεπτών, με σκοπό να αποτυπωθεί το προφίλ των μετακινήσεών τους. Τα συλλεγόμενα στοιχεία θα αξιοποιηθούν για τον καθορισμό των τιμών βάσης για τους μελλοντικούς στόχους που αφορούν τη βελτίωση της κινητικότητας με όλα τα μέσα μεταφοράς.

Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί τα περί τα 5 λεπτά και αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών.

Municipality of Nea Propontida, in the context of its Sustainable Urban Mobility Plan, innovates and directly addresses the residents and visitors of our area, seeking to actively involve them in the planning of the region's future transportation system.

A few minutes of your time can contribute to the effective design of the region.





**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ  
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ ΑΛΛΙΩΣ

Next

Page 1 of 11

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



# Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

\* Indicates required question

## Σχέση ερωτώμενου με το Δήμο Νέας Προποντίδας

Ποια είναι η σχέση σας με το Δήμο Νέας Προποντίδας; \*

- Κάτοικος (Δήμου Νέας Προποντίδας)
- Εργαζόμενος στην περιοχή του Δήμου (όχι μόνιμος κάτοικος)
- Επισκέπτης

[Back](#)[Next](#)

Page 3 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

## Google Forms



# Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

\* Indicates required question

Για τους επισκέπτες του Δήμου Νέας Προποντίδας

Φύλο \*

- Άνδρας
- Γυναίκα

Ηλικία \*

- <18
- 18 - 24
- 25 - 30
- 31 - 40
- 41 - 65
- >65



## Κύρια Απασχόληση \*

- Μαθητής/τρια
- Φοιτητής/τρια
- Άνεργος/η
- Οικιακά
- Συνταξιούχος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Υπάλληλος (Δημόσιος - Ιδιωτικός)

## Μηνιαίο οικογενειακό εισόδημα \*

- < 500 €
- 500 € - 1.000 €
- 1.000 € - 2.000 €
- 2.000 € - 3.000 €
- >3.000 €

Για πόσες διανυκτερεύσεις επισκεπήκατε την περιοχή μας; \*

Your answer

Σε ποιον οικισμό ήταν η διαμονή/επίσκεψή σας; \*

Your answer



Σε τι κατηγορία καταλύματος μένετε; \*

- Εξοχική κατοικία
- Ξενοδοχείο
- Ενοικιαζόμενο δωμάτιο
- Camping
- Με φιλοξενεί φίλος, συγγενείς
- Κατοικία βραχυχρόνιας μίσθωσης

Με ποιους ταξιδέψατε; \*

- Μόνος/η
- Με φίλους
- Οικογένεια/Σύντροφο

Με πόσα άτομα ταξιδέψατε; \*

Your answer

Από που ήρθατε; \*

Your answer



Με ποιον τρόπο μετακινείστε στην κύρια κατοικία σας; \*

- Αυτοκίνητο
- Μοτοσυκλέτα
- Δημόσια Συγκοινωνία
- Πεζή
- Ποδήλατο
- Ηλεκτρικό πατίνι / σκούτερ

Πόσο σας κόστισε να έρθετε στο Δήμος Νέας Προποντίδας; (ευρώ) \*

Your answer

Ποιο μεταφορικό μέσο χρησιμοποιήσατε για να έρθετε έως το Δήμο Νέας Προποντίδας; \*

- Αυτοκίνητο (ιδιωτικό)
- Ενοικιαζόμενο Αυτοκίνητο
- Λεωφορείο (Υπεραστικό ΚΤΕΛ)
- Τουριστικό Λεωφορείο
- Μοτοσυκλέτα (ιδιωτική)
- Ενοικιαζόμενη Μοτοσυκλέτα
- ΤΑΞΙ
- Other:





Ποιος είναι ο κυριότερος τρόπος με τον οποίον μετακινήστε εντός του Δήμου \*  
μας;

- Αυτοκίνητο (ιδιωτικό)
- Ενοικιαζόμενο Αυτοκίνητο
- Λεωφορείο (Υπεραστικό ΚΤΕΛ)
- Τουριστικό Λεωφορείο
- Μοτοσυκλέτα (ιδιωτική)
- Ενοικιαζόμενη Μοτοσυκλέτα
- ΤΑΞΙ
- Περπατώντας
- Ποδήλατο (ιδιωτικό)
- Ηλεκτρικό ποδήλατο (ιδιωτικό)
- Ηλεκτρικό πατίνι / σκούτερ (ιδιωτικό)
- Ενοικιαζόμενο ποδήλατο/πατίνι
- Other:

[Back](#)[Next](#)

Page 9 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



# Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Switch accounts](#)

Not shared

\* Indicates required question

## Αξιολόγηση υποδομών

Πως κρίνετε το διαθέσιμο ελεύθερο πλάτος για την κίνησή σας επί των πεζοδρομίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου); \*

- Ανύπαρκτο (0m)
- Πολύ μικρό (0-1m)
- Μικρό (1-1,5m)
- Ικανοποιητικό (1,5 - 2,05m)
- Εξαιρετικό (>2,05m)



Πως κρίνετε την ποιότητα της επιφάνειας των πεζοδρομίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

Εξαιρετική ποιότητα σημαίνει μια συνεχής, ομαλή αλλά ανθεκτική στην ολίσθηση επιφάνεια, χωρίς ρωγμές και χτυπήματα

- Πολύ χαμηλή
- Χαμηλή
- Μέτρια
- Καλή
- Εξαιρετική

Πως κρίνετε την ελκυστικότητα των πεζοδρομίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

(φυτεύσεις, design οδού - φωτισμός, παρόδιες χρήσεις γης, κ.ά)

- Πολύ χαμηλή
- Χαμηλή
- Μέτρια
- Καλή
- Εξαιρετική



Πως αξιολογείτε το αίσθημα προσωπικής ασφάλειας (παροχή επαρκούς φωτισμού, πολυσύχναστος χαρακτήρας της οδού, ορατότητα διαδρομής από το περιβάλλον, απόσταση θέασης κλπ.) κατά τη μετακίνησή σας ως πεζός στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλή
- Χαμηλή
- Μέτρια
- Καλή
- Εξαιρετική

Πως κρίνετε την ποιότητα των διαβάσεων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Απουσιάζουν παντελώς
- Λίγες σε αριθμό & ανεπαρκώς διαμορφωμένες
- Λίγες σε αριθμό & ικανοποιητικά διαμορφωμένες
- Κατάλληλος αριθμός αλλά κακή διαμόρφωση
- Κατάλληλος αριθμός & ικανοποιητική διαμόρφωση / δεν χρειάζονται
- Κατάλληλος αριθμός και άριστη διαμόρφωση (προεκτάσεις πεζοδρομίου, σήμανση, κ.ά)



Πως κρίνετε την ποιότητα των ραμπών για κίνηση ΑμεΑ στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Δεν υπάρχουν σε κανένα σημείο
- Υπάρχουν σε λίγες θέσεις / Υπάρχουν με μεγάλες αποκλίσεις από τις προδιαγραφές
- Υπάρχουν με μικρές αποκλίσεις από τις προδιαγραφές
- Υπάρχουν και είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές

Πως αξιολογείτε το επίπεδο εξυπηρέτησης από τις Δημόσιες Συγκοινωνίες όσον αφορά τη συχνότητα δρομολογίων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό



Πως αξιολογείτε το επίπεδο εξυπηρέτησης όσον αφορά την κάλυψη (πλήθος) των στάσεων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό

Πως αξιολογείτε το επίπεδο προσβασιμότητας των στάσεων στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό



Πως αξιολογείτε το αίσθημα προσωπικής ασφάλειας κατά την αναμονή σας στις στάσεις στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Πολύ χαμηλό
- Χαμηλό
- Μέτριο
- Καλό
- Εξαιρετικό

Πόσο ασφαλείς κρίνετε τις συνθήκες κυκλοφορίας του ποδηλάτου στο οδικό δίκτυο στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου);

- Καθόλου
- Πολύ λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Πάρα πολύ



Θεωρείτε τις κλίσεις στο οδικό δίκτυο στον οικισμό που κατοικείτε (μόνιμος κάτοικος) ή εργάζεστε (εργαζόμενος μη μόνιμος κάτοικος) ή επισκέπτεστε συχνότερα (επισκέπτης του Δήμου) κατάλληλες για τη χρήση ποδηλάτου; ;

- Καθόλου
- Πολύ λίγο
- Αρκετά
- Πολύ
- Πάρα πολύ

Καταγράψτε αν τυχόν έχετε εντοπίσει κάποιο πρόβλημα ή έχετε να κάνετε κάποια πρόταση για τη βελτίωση της κινητικότητας στον Δήμο Ν. Προποντίδας

Your answer





Φέρνοντας στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας μιας πόλης, βαθμολογείστε τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε κριτήριο. \*

Όπου 1 μικρή βαρύτητα και 7 πολύ μεγάλη βαρύτητα. Κάθε κριτήριο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή βαρύτητας

	1	2	3	4	5	6	7
Ποιότητα αέρα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδική ασφάλεια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσβασιμότητα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υγεία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αστικό Περιβάλλον	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Νέες Τεχνολογίες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κινητικότητα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Φέρνοντας ξανά στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας μιας πόλης, βαθμολογείστε τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε πεδίο αστικής κινητικότητας. \*

Όπου 1 μικρή βαρύτητα και 7 πολύ μεγάλη βαρύτητα. Κάθε κριτήριο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή βαρύτητας

	1	2	3	4	5	6	7
Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση διαχείρισης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση αστικής συγκοινωνίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναβάθμιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

[Back](#)
[Submit](#)

Page 11 of 11

[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms

