

Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού Νομού Πέλλας

Η παρούσα στρατηγική διαμορφώθηκε από την ομάδα έργου ΣΒΑΚ του Δήμου Πέλλας λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά της τοπικής κοινωνίας και τους διαθέσιμους πόρους του Δήμου.

Στόχος της στρατηγικής αποτελεί η αποτελεσματική συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και ομάδων, καθώς και των απλών πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Ο συμμετοχικός σχεδιασμός αποτελεί προτεραιότητα για το ΣΒΑΚ, καθώς συμβάλει:

- Στη βελτίωση της ποιότητας των αποφάσεων: Γίνεται ρεαλιστικότερη εμβάθυνση στην τρέχουσα κατάσταση των προβλημάτων, επιτυγχάνεται καλύτερη αποσαφήνιση των στόχων του σχεδιασμού, κ.ά.
- Στη δημιουργία συναινέσεων ανάμεσα σε ομάδες διαφορετικών ενδιαφερόντων: Μέσω της συμμετοχικής διαδικασίας οικοδομούνται σχέσεις αλληλοκατανόησης και μειώνονται οι αμφισβητήσεις.
- Στην νομιμοποίηση των αποφάσεων που πρόκειται να ληφθούν: Οι αποφάσεις που λαμβάνονται με τη συνεργασία και τη συναίνεση όλων, εκφράζουν μια κοινή κατεύθυνση της κοινωνίας για το σύστημα αστικής κινητικότητας, η οποία δύσκολα μπορεί να παρακαμφθεί.
- Στην καταλυτική λειτουργία απέναντι στην υιοθέτηση ακραίων θέσεων και την ανάλυση των αντιθέσεων
- Στην ωρίμανση και ενδυνάμωση των κοινωνικών ομάδων απέναντι στην έννοια της συμμετοχής και την καλλιέργεια κουλτούρας συνεργασίας.
- Αποτελεί μια διαδικασία αμοιβαίας μάθησης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων (πολιτών, ομάδας έργου, δημοτικής αρχής, κέντρων λήψης αποφάσεων, ομάδων συμφερόντων κ.λπ.).

Για το σκοπό αυτό, αφού εντοπιστήκαν, από την ομάδα έργου, οι εμπλεκόμενοι φορείς/ ομάδες και επιλέχθηκαν οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, διαμορφώθηκε το πλάνο εμπλοκής των συμμετεχόντων στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ.

Κάθε μέλος του Δικτύου Εμπλεκόμενων Φορέων για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ αναλύθηκε ως προς τα χαρακτηριστικά του, ενώ παράλληλα εξειδικεύτηκε ο τρόπος προσέγγισης και συμμετοχής του στον σχεδιασμό. Η Ανάλυση των εμπλεκόμενων συνοψίζεται στον πίνακα:

Πλάνο εμπλοκής συμμετεχόντων

Οι φάσεις του συμμετοχικού σχεδιασμού, έτσι όπως επιλέχθηκαν από την ομάδα έργου, ώστε να προσαρμόζονται στα χαρακτηριστικά της πόλης, παρουσιάζονται παρακάτω.

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων	
Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p><u>Προπαρασκευαστικές συναντήσεις με «ειδικούς «φορείς»</u></p> <p>Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ ανέδειξε ως καλύτερη πρακτική την εμπλοκή φορέων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά σε μια προπαρασκευαστική φάση συμμετοχικού σχεδιασμού. Στόχος είναι η διαμόρφωση μιας αντιπροσωπευτικής εικόνας για την λειτουργία του δικτύου. Οι «ειδικοί» φορείς που θα συμμετάσχουν στην εν λόγω διαδικασία είναι η τροχαία, η δημοτική αστυνομία, το αστικό και το υπεραστικό ΚΤΕΛ. Οι «ειδικοί» φορείς έχουν άμεση εμπλοκή στο σύστημα κινητικότητας της πόλης και της αστυνόμευσής του και διαθέτουν δεδομένα χρήσιμα στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης. Η συγκεκριμένη φάση συμμετοχικού σχεδιασμού γίνεται με τη μορφή κλειστών ομάδων εργασίας, που περιλαμβάνουν την ομάδα έργου και το εκπρόσωπο κάθε φορέα. Τα αποτελέσματα των προπαρασκευαστικών συναντήσεων θα αξιοποιηθούν προκειμένου να αποδοθεί ακριβέστερα η υφιστάμενη κατάσταση του συστήματος αστικής κινητικότητας στο σύνολο των φορέων του Δήμου Πέλλας στο πλαίσιο της 1^{ης} Θεματικής Διαβούλευσης (Β Φάση Συμμετοχικού σχεδιασμού)</p>
Β Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p><u>1^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας:</u></p> <p>Στο πλαίσιο της πρώτης διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωσή τους σχετικά με το αντικείμενο και τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες καλούνται να παρουσιάσουν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και να τοποθετηθούν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητες τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας. Οι συμμετέχοντες θα πραγματοποιήσουν μια διαδικασία αυτό-αξιολόγηση του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας με την καθοδήγηση της ομάδας έργου. Στο πέρας της διαδικασίας θα υπογραφεί το σύμφωνο συμμετοχής από το δίκτυο των εμπλεκόμενων φορέων</p> <p>Για την αποτελεσματικότερη εξαγωγή αποτελεσμάτων, η ομάδα έργου θα ενημερώσει τους συμμετέχοντες για τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης και για τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που έχει συγκεντρώσει. Το ενημερωμένο ακροατήριο θα μπορεί να τοποθετηθεί πιο εύστοχα, να κατανοήσει και να ακολουθήσει ευκολότερα τις διαδικασίες.</p> <p>Οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς και οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας) θα συμμετάσχουν στις διαδικασίες της 1^{ης} διαβούλευσης. Η ομάδα έργου επέλεξε να μην εμπλέξει το ευρύ σύνολο των πολιτών στην παρούσα φάση λόγω του σύνθετου αντικειμένου.</p> <p>Για τη διεξαγωγή της 1^{ης} διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος του Διαδραστικού Εργαστηρίου. Η προσέγγιση των συμμετεχόντων θα γίνει μέσω προσκλήσεων, συνοδευόμενων από ενημερωτικό υλικό και δομημένες φόρμες τοποθέτησης, οι οποίες θα καθοδηγούν τους φορείς σχετικά με όσες πληροφορίες πρόκειται να τους ζητηθούν κατά την 1^η διαβούλευση.</p>

	<p>Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1^{ης} διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη Β φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.</p>
<p>Γ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><u>2^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας:</u> Η διαδικασία της 2ης διαβούλευσης προβλέπεται να έχει 2 στάδια. Η 2η φάση <u>συμμετοχικού σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας θα διαρκέσει συνολικά 20 ημέρες. Στο πρώτο στάδιο που θα πραγματοποιηθεί με τη μορφή διαδραστικού εργαστηρίου</u> θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς, οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας) και μικρό πλήθος πολιτών. <u>Στο πλαίσιο του 1^{ου} σταδίου της δεύτερης διαβούλευσης θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Α φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού</u>, με έμφαση στα αποτελέσματα της διαδικασίας αυτό-αξιολόγησης. Οι στρατηγικοί στόχοι και το όραμα που θα προκύψουν από την ανάλυση και από τις τοποθετήσεις του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων, θα παρουσιαστούν σε αυτή την φάση. Στην συνέχεια θα παρουσιαστούν από την ομάδα έργου τα σενάρια κινητικότητας που διαμορφωθήκαν προκειμένου να επιτευχθούν οι στρατηγικοί στόχοι. Οι συμμετέχοντες θα μπορούν να κάνουν τροποποιήσεις ή/και να προτείνουν επιπλέον σενάρια και σε επόμενο στάδιο να επιλέξουν το ιδανικότερο για αυτούς. Το πρώτο στάδιο περιλαμβάνει και την τροποποίηση των σεναρίων. Στο δεύτερο στάδιο, τα σενάρια κινητικότητας, μετά τις πιθανές τροποποιήσεις του πρώτου σταδίου, θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και θα παραμείνουν προς ψήφιση μέχρι το πέρας της περιόδου διαβούλευσης. Στο εν λόγω στάδιο θα συμμετέχει όλη η τοπική κοινωνία. <u>Για τη διεξαγωγή της 2^{ης} διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος του Ανοικτού Συνεδρίου για το πρώτο στάδιο και η ανάρτηση της πληροφορίας σε συνδυασμό με την Διαδικτυακή Δημοσκόπηση στο δεύτερο στάδιο.</u> Η προσέγγιση των συμμετεχόντων θα γίνει μέσω προσκλήσεων, με αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, δελτίο τύπου και προβολή σε τοπικά μέσα επικοινωνίας. Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 2^{ης} διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στην Γ φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού</p>
<p>Δ Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p><u>3^η Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας:</u> Στο πλαίσιο της τρίτης διαβούλευσης θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Β φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού. Το επικρατέστερο σενάριο θα εξειδικευθεί και θα παρουσιασθεί στους συμμετέχοντες. Το βασικό αντικείμενο της 3^{ης} διαβούλευσης αποτελεί <u>η διαμόρφωση των μέτρων του ΣΒΑΚ που θα υλοποιήσουν όσα περιγράφει το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας.</u> Η τοπική κοινωνία θα διαβουλευθεί σχετικά με το είδος των μέτρων, τον τρόπο εφαρμογής και τα χαρακτηριστικά τους, όπου αυτά παρουσιάζουν εναλλακτικές λύσεις, ενώ θα έχουν την δυνατότητα να προτείνουν ενδεικτικά σημεία χωροθέτησης των μέτρων. <u>Η 3^η φάση συμμετοχικού σχεδιασμού για το ΣΒΑΚ Δήμου Τρικκαίων θα διαρκέσει 20 ημέρες.</u> Στη διαδικασία της 3^{ης} διαβούλευσης θα συμμετάσχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς σχετικοί με τις μεταφορές, οι θεσμικοί φορείς, οι εκπρόσωποι των πολιτών (μέσα από τις ομάδες / συλλόγους της τοπικής κοινωνίας) και οι πολίτες. <u>Για την διεξαγωγή της 3^{ης} διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος του ανοιχτού συνεδρίου και η ανάρτηση της πληροφορίας στην πλατφόρμα σε συνδυασμό με την Διαδικτυακή δημοσκόπηση.</u> Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 3^{ης} διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στην Δ φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.</p>

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον Πίνακα 5.2.

Πίνακας **Σφάλμα! Δεν υπάρχει κείμενο καθορισμένου στυλ στο έγγραφο..1:** Σύνοψη Πλάνου εμπλοκής συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ Πέλλας

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
A Φάση	B Φάση	Γ Φάση	Δ Φάση
Συμμετοχή			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>		<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>	
Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> Ομάδες συζήτησης με «ειδικούς» φορείς 	<ul style="list-style-type: none"> Διαδραστικό Εργαστήριο 	<ul style="list-style-type: none"> Ανοικτό συνέδριο Διαδικτυακή Διαβούλευση 	<ul style="list-style-type: none"> Διαδικτυακή Διαβούλευση
Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού			
<ul style="list-style-type: none"> Στρογγυλές τράπεζες Συνευξίες Εξειδικευμένες πληροφορίες για την κυκλοφορία 	<ul style="list-style-type: none"> Προσκλήσεις Ενημερωτικό Υλικό Φόρμα τοποθέτησης 	<ul style="list-style-type: none"> Προσκλήσεις Ανακοινώσεις Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης 	<ul style="list-style-type: none"> Προσκλήσεις Ανακοινώσεις Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης
Αποτελέσματα Συμμετοχικής Διαδικασίας			
<ul style="list-style-type: none"> Αξιολόγηση Υφιστάμενου Συστήματος Κινητικότητας Τοποθετήσεις, Προβλήματα και Στόχοι Δικτύου Εμπλεκομένων Φορέων Αρχικό όραμα και στόχοι ΣΒΑΚ 	<ul style="list-style-type: none"> Οριστικοποίηση οράματος και στόχων ΣΒΑΚ (A Φάση) Οριστικοποίηση Σεναρίων κινητικότητας (A Φάση) Επιλογή επικρατέστερου Σεναρίου 	<ul style="list-style-type: none"> Επιλογή χαρακτηριστικών των μέτρων κινητικότητας που θα υλοποιήσουν το επικρατέστερο σενάριο 	

Κανόνες Συμμετοχής

Καθορισμός παραμέτρων συμμετοχής

- Η επιλογή των συμμετεχόντων γίνεται βάσει της ενδεχόμενης εμπλοκής τους στο εξεταζόμενο σύστημα αστικής κινητικότητας. Οι κατηγορίες των συμμετεχόντων διακρίνονται κατά βάση σε παρόχους μεταφορικού έργου, σε ομάδες που επηρεάζονται από το σύστημα και στο σύνολο της κοινωνίας. Κάθε επιχείρηση, οργανισμός, σύλλογος ή ομάδα που δεν περιλαμβάνεται στο πλάνο συμμετοχικού σχεδιασμού έχει δικαίωμα να εμπλακεί μετά από συνεννόηση με τον Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ.
- Η εμπλοκή των συμμετεχόντων γίνεται σε διακριτές φάσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Ομάδα Έργου του ΣΒΑΚ και αποτυπώνονται στην Στρατηγική συμμετοχικού σχεδιασμού. Η μορφή, οι φάσεις, οι αρμοδιότητες και ο βαθμός συμμετοχής κάθε εμπλεκόμενου περιγράφονται στη στρατηγική.

Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη /πρόταση /προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.

