

# Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

“ Ένα απαραίτητο εργαλείο για τον Δήμο.....  
..... που θέτει τους πολίτες του στο επίκεντρο ”



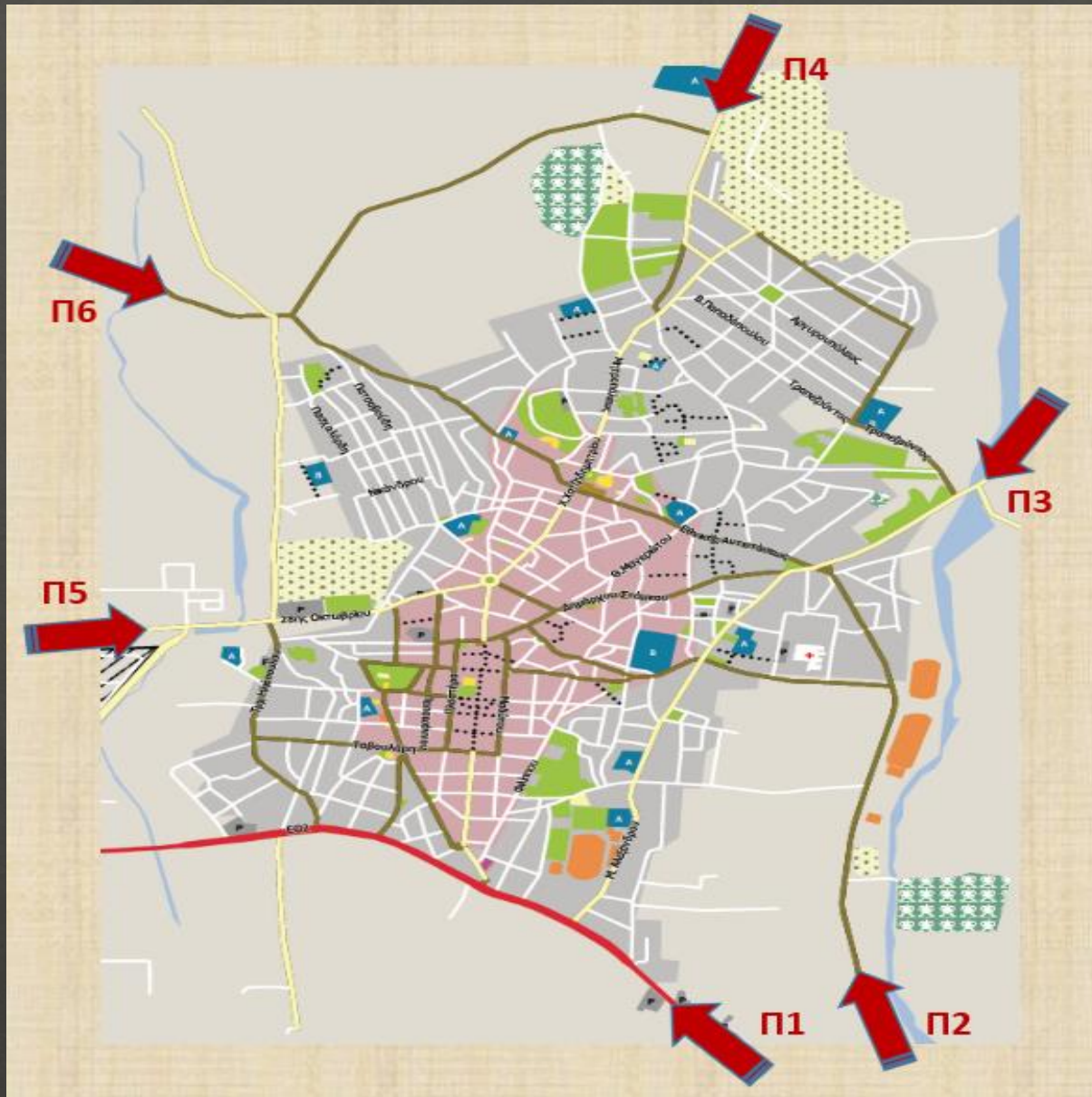
Δήμος Πέλλας

# Πρωτογενής Έρευνα

# Ευρήματα

## Σχετικά με την κυκλοφορία οχημάτων

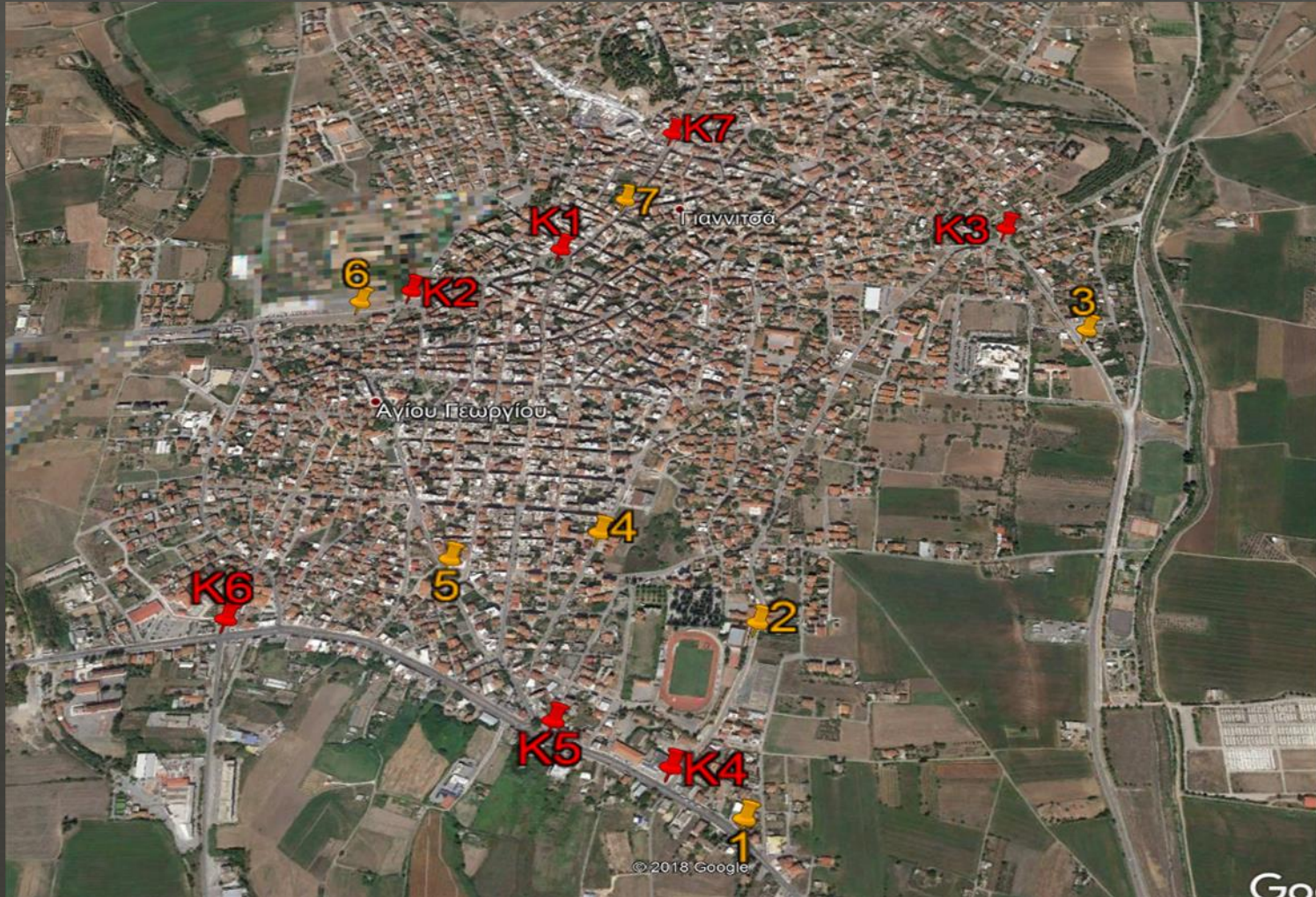
# Πύλες εισόδου/εξόδου



- **Π1:** Παλιά χάραξη της Εθνικής οδού 2 «Θεσσαλονίκη-Χαλκηδόνα-Γιαννιτσά-Έδεσσα», η οποία είναι χαρακτηρισμένη ως κύρια αρτηρία. Διαθέτει δύο (2) λωρίδες, ένα (1) ανά κατεύθυνση, με διαχωριστική νησίδα. Η σύνδεση της οδού με τον ιστό της πόλης γίνεται με 6 ισόπεδες σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις και αρκετές ελεύθερες προσβάσεις. Οι πολλές παρόδιες επιχειρήσεις, οι κατοικίες παρά την οδό, η έλλειψη επαρκούς ελεύθερου πλάτους πεζοδρομίου, η ανεξέλεγκτη στάθμευση, σε συνδυασμό με τον υψηλό φόρτο και την ταχύτητα των οχημάτων, δημιουργούν συνθήκες μη ασφαλούς κινητικότητας πεζών και οχημάτων.
- **Π2 :** Η οδός Κωνσταντινουπόλεως (συνδέεται με την εθνική οδό), χαρακτηρισμένη ως συλλεκτήρια οδός. Διαθέτει δύο (2) λωρίδες, μία (1) ανά κατεύθυνση, μη διαχωρισμένες. Οι υψηλές ταχύτητες που παρατηρούνται λόγω της τεταμένης χάραξης της οδού, η έλλειψη φωτισμού, οι ανεξέλεγκτες προσβάσεις, η κίνηση οχημάτων και πεζών σε παράλληλο οδικό τμήμα λόγω των αθλητικών εγκαταστάσεων, δημιουργούν συνθήκες μη ασφαλούς κινητικότητας οχημάτων

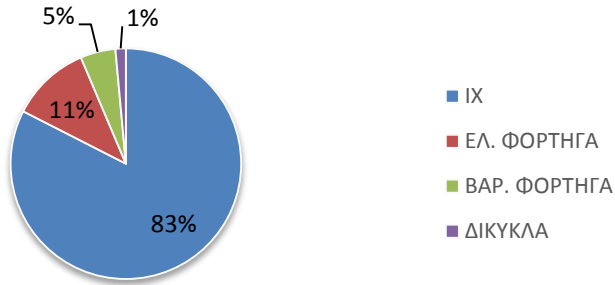
- **Π3** : Επαρχιακή οδός 17 «Γιαννιτσά-Δαμιανό προς Γουμένισσα», χαρακτηρισμένη ως κύρια συλλεκτήρια.
- **Π4** : Δημοτική οδός «Πενταπλάτανος-Ελευθεροχώρι» χαρακτηρισμένη ως κύρια συλλεκτήρια. Η τεταμένη χάραξη της οδού πριν από την είσοδο της πόλης δημιουργεί συνθήκες υψηλής ταχύτητας των οχημάτων. Οι συνθήκες αυτές δημιουργούν προβλήματα οδικής ασφάλειας στις σχολικές μονάδες (1<sup>ο</sup> και 2<sup>ο</sup> ΕΠΑΛ) που βρίσκονται πριν την είσοδο.
- **Π5** : Δημοτική οδός «Γιαννιτσά-Αμπελιές», χαρακτηρισμένη ως κύρια συλλεκτήρια. Τεταμένη χάραξη στην είσοδο της πόλης, παρόδιες χρήσεις, ανεξέλεγκτες προσβάσεις, μικρά πεζοδρόμια είναι τα χαρακτηριστικά της οδού. Η οδός διαθέτει δύο (2) λωρίδες ανά κατεύθυνση ενώ ο κόμβος των οδών 20ης Οκτωβρίου, Ταγματάρχου Ηλιοπούλου και της λεωφόρου Ανατολικής Ρωμηλίας είναι σηματοδοτούμενος. Η οδός καταλήγει στον κυκλικό κόμβο της πλατείας Γκόνου Γιώτα.
- **Π6** : Επαρχιακή οδός 13 «Γιαννιτσά-Αράβυσος-Εξαπλάτανος» χαρακτηρισμένη ως δευτερεύουσα αρτηρία

# Θέσεις Μέτρησης Κυκλοφοριακών Φόρτων & Στρεφουσών Κινήσεων



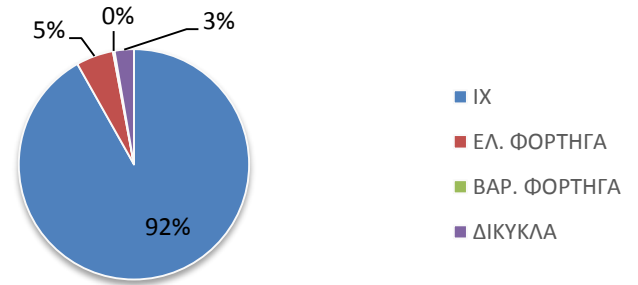
## Θέση 1

Σύνθεση Κυκλοφορίας

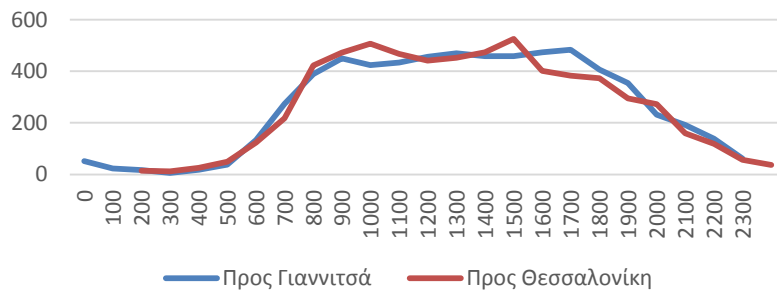


## Θέση 2

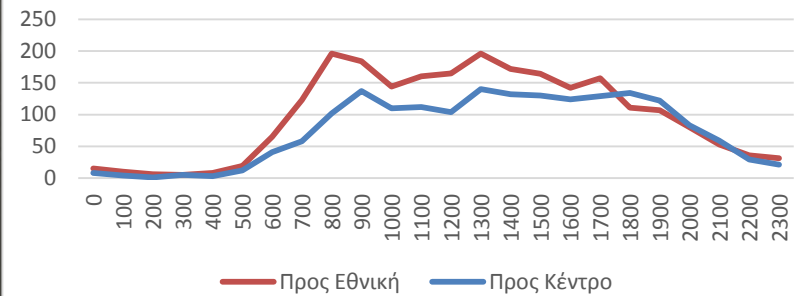
Σύνθεση Κυκλοφορίας



Ωριαία Διακύμανση



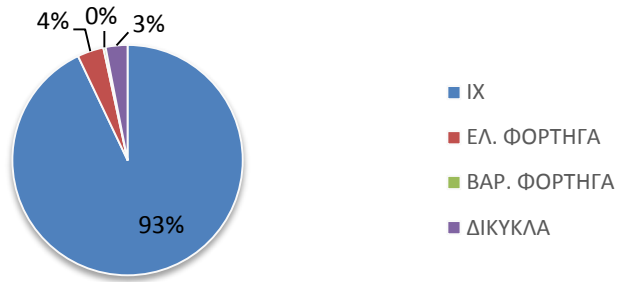
Ωριαία Διακύμανση





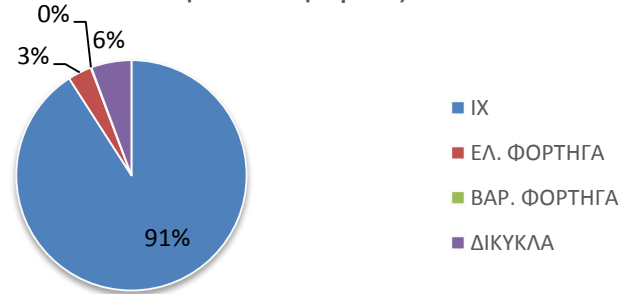
### Θέση 3

Σύνθεση Κυκλοφορίας

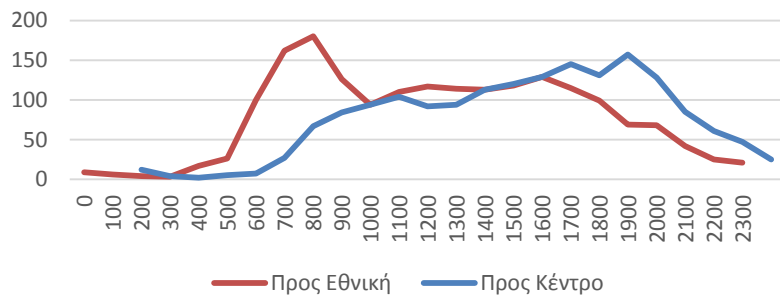


### Θέση 4

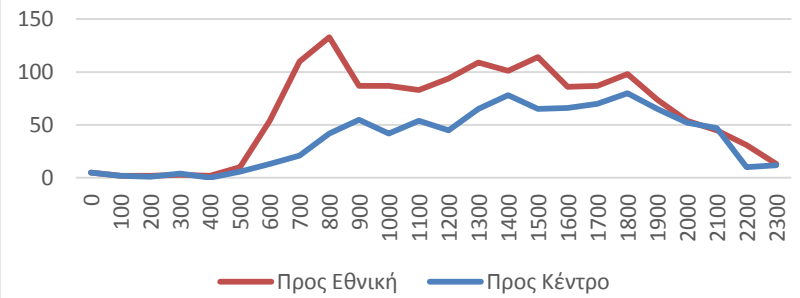
Σύνθεση Κυκλοφορίας



Ωριαία Διακύμανση

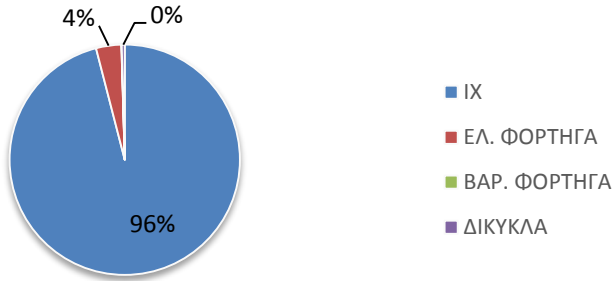


Ωριαία Διακύμανση



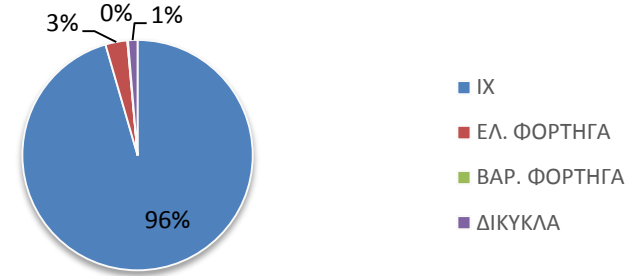
## Θέση 5

### Σύνθεση Κυκλοφορίας

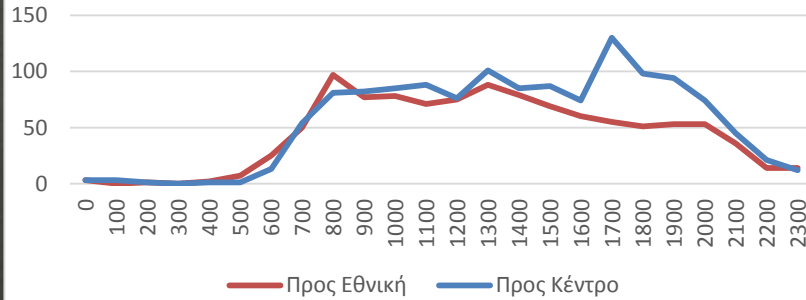


## Θέση 6

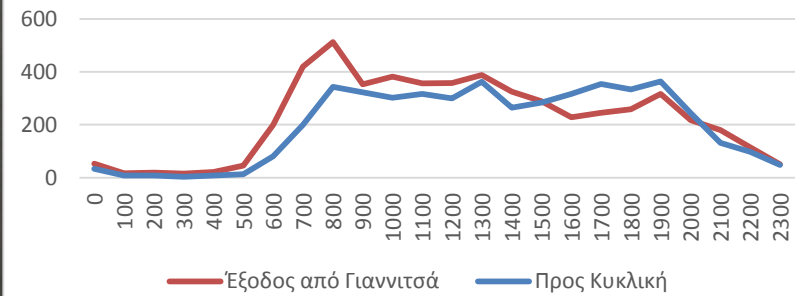
### Σύνθεση Κυκλοφορίας



### Ωριαία Διακύμανση

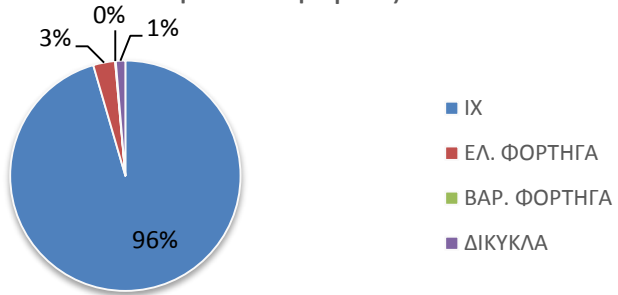


### Ωριαία Διακύμανση

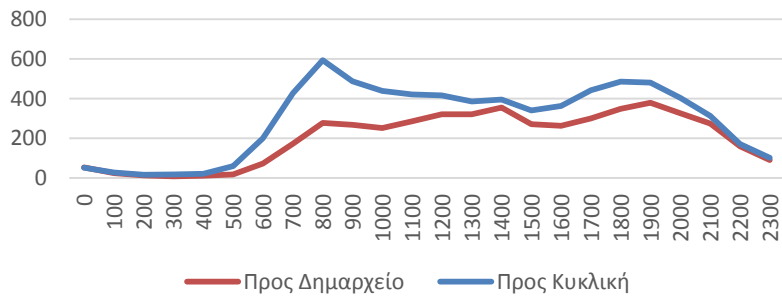


# Θέση 7

## Σύνθεση Κυκλοφορίας

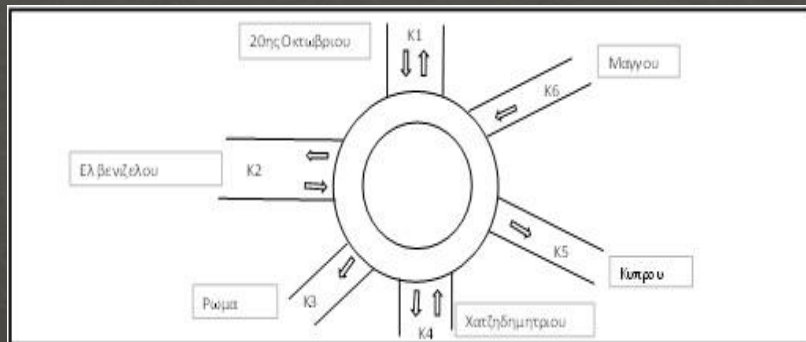


## Ωριαία Διακύμανση



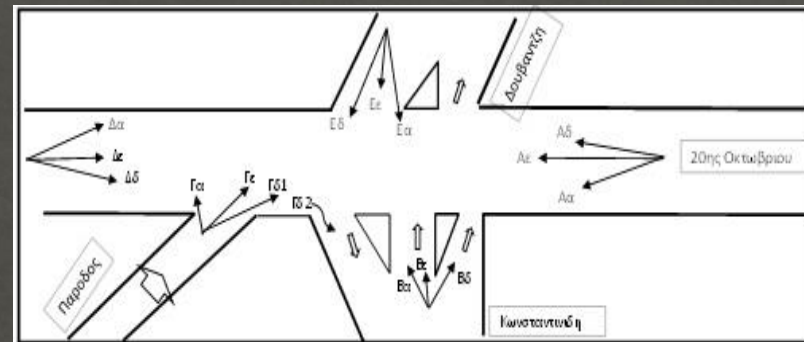
# Στρέφουσες Κινήσεις

## Κόμβος 1



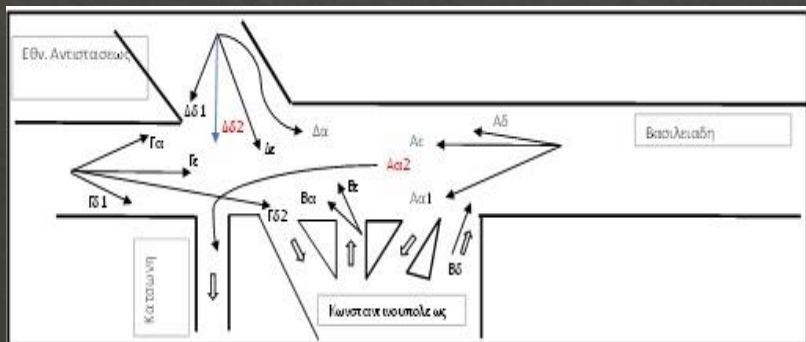
ΚΟΜΒΟΣ 1	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	2862	2067	-28%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	Οδός Χατζηδημητρίου (Νότιος Κλάδος)		

## Κόμβος 2



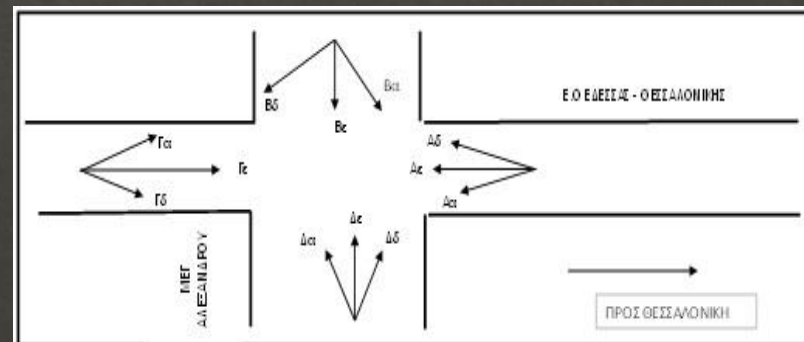
ΚΟΜΒΟΣ 2	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	1094	1020	-7%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	Οδός 20 <sup>ης</sup> Οκτωβρίου (προς Γιαννιτάς)		

## Κόμβος 3



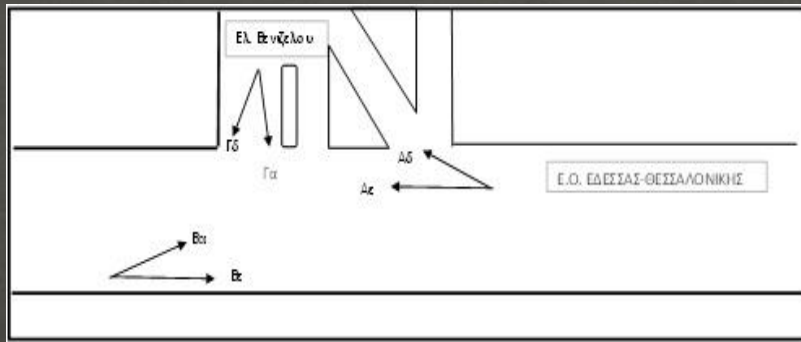
ΚΟΜΒΟΣ 3	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	613	649	6%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	Οδός Καπετάν Άγρα (κατεύθυνση ανατολικά)		
ΚΥΚΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ	90 sec		

## Κόμβος 4



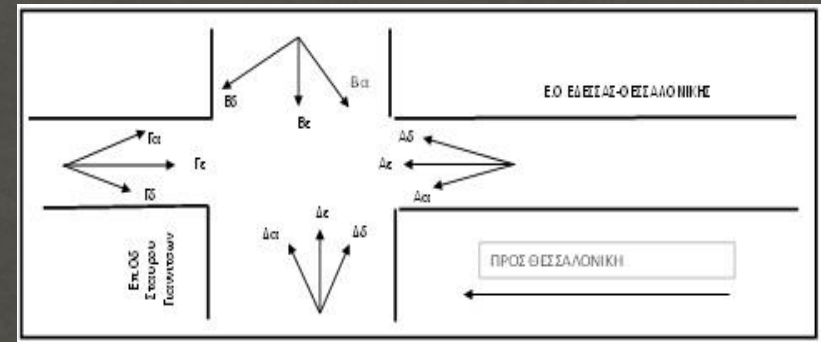
ΚΟΜΒΟΣ 4	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	1501	1385	-8%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Γιαννιτών (προς Θεσσαλονίκη)		
ΚΥΚΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ	85 sec		

## Κόμβος 5



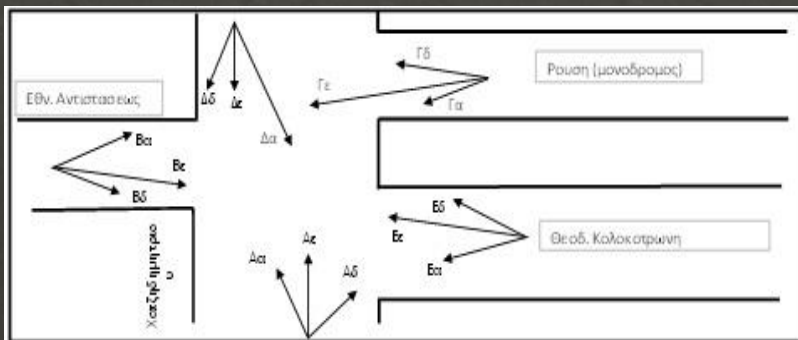
ΚΟΜΒΟΣ 5	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	1630	1320	-19%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	<u>Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Γιαννιτών (προς Έδεσσα)</u>		
ΚΥΚΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ	85 sec		

## Κόμβος 6



ΚΟΜΒΟΣ 6	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	1650	1393	-16%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	<u>Ε.Ο. Γιαννιτών Έδεσσας (προς Θεσσαλονίκη)</u>		
ΚΥΚΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ	85 sec		

## Κόμβος 7



ΚΟΜΒΟΣ 7	ΦΟΡΤΟΣ 2007	ΦΟΡΤΟΣ 2019	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΣΥΓΚΡΙΣΗ 09:00 - 10:00 (ΜΕΑ)	1013	820	-19%
ΚΛΑΔΟΣ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΦΟΡΤΟ	<u>Εθνικής Αντιστάσεως</u>		
ΚΥΚΛΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ	70sec		

# Υφιστάμενες συνθήκες κινητικότητας

## Πεζή μετακίνηση και Προσβασιμότητα ΑμεΑ

- Ως επί το πλείστον συναντώνται πεζοδρόμια μικρού πλάτους, με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά τα οποία δεν επιτρέπουν την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνηση των πεζών.
- Τα πεζοδρόμια χαρακτηρίζονται από ασυνέχειες και ελλείψεις σε ράμπες πεζών, αλλά και εμπόδια στο ελεύθερο πλάτος, εμποδίζοντας την ομαλή μετακίνηση.
- Η κίνηση των πεζών και ειδικά των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα γίνεται με αρκετή δυσκολία λόγω της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων στα πεζοδρόμια.



## *Διαχείριση της στάθμευσης*

- Απουσία οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης, με αποτέλεσμα οι περισσότερες κεντρικές οδοί να παρουσιάζουν υψηλή ένταση στάθμευσης.
- Σε αρκετά οδικά τμήματα παρατηρούνται θέματα παραβατικότητας της στάθμευσης, όπως παράνομη στάθμευση, κατάληψη πεζοδρομίων, διπλοπαρκάρισμα, δημιουργώντας συνθήκες μη ασφαλούς κίνησης πεζών αλλά και μη απρόσκοπτη κίνηση της διπλής κατεύθυνσης των οδών.
- Η παράνομη στάθμευση επικεντρώνεται σε περιοχές με έντονο εμπορικό χαρακτήρα καθώς και περιοχές όπου στεγάζονται δημόσιες υπηρεσίες (π.χ. Δημαρχείο, Εφορία) και την περιοχή γύρω από τους πεζοδρόμους του κέντρου των Γιαννιτσών.
- Χωρίς στάθμευση είναι οι οδοί στο κέντρο στις οποίες έχουν ληφθεί μέτρα κατά της στάθμευσης (κολωνάκια και απαγορεύσεις), είτε οι οδοί που έχουν μικρό πλάτος οδού που δεν επαρκεί για στάθμευση.





## *Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας - Πεζόδρομοι*

- Το τμήμα της Ελ.Βενιζέλου από την Ταβουλάρη μέχρι Στάμκου και οι κάθετοι άξονες δημιουργούν πεζοδρομημένη περιοχή.
- Ο πεζόδρομος και η συνέχεια του(οδός Ελ.Βενιζέλου) έως την οδό Χατζηδημητρίου, καθώς και οι οδοί γύρω από αυτόν, αποτελούν την καρδιά της πόλης, όπου περικλείεται το σύνολο των ειδικών χρήσεων γης, χρήσεις δημοσίου (τράπεζες, ταχυδρομείο, υπηρεσίες), επαγγελματικού, εμπορικού και ψυχαγωγικού ενδιαφέροντος.
- Στην ευρύτερη πεζοδρομημένη περιοχή δημιουργούνται θέματα ρυθμίσεων (αφορά τα κάθετα τμήματα στην Ελ.Βενιζέλου) με αποτέλεσμα να εμφανίζονται προβλήματα από παράνομες σταθμεύσεις, φορτοεκφορτώσεις, ταχυμεταφορές.
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας δεν παρατηρούνται.

## *Μέτρα Ήπιας Κυκλοφορίας - Πεζόδρομοι*



- Ανάγκη δημιουργίας ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών που να συνδέει την πεζοδρομημένη περιοχή με τον κεντρικό πυρήνα της πόλης (οδός Χατζηδημητρίου-Μητροπόλεως).
- Ιδιαίτερη σημασία έχουν ο σχεδιασμός και η λειτουργία:
  - Ιστορικής διαδρομής, της οδού Στράντζης (ένωση του Μαυσωλείου Γαζή Εβρένος, του Πύργου του Ρολογιού και της εκκλησίας Αγ.Γεωργίου)
  - Πολιτιστικής διαδρομής (Πνευματικό κέντρο – Φιλίππειο)
  - Αθλητικής διαδρομής (Πλατανότοπος)

## Δημόσιες συγκοινωνίες

- Η υπεραστική και διαδημοτική συγκοινωνία εξυπηρετείται αποκλειστικά από λεωφορεία των ΚΤΕΛ. Η πόλη των Γιαννιτσών συνδέεται με απευθείας γραμμή με τη γειτονική Θεσσαλονίκη, με τα Ιωάννινα (δρομολόγια μόνο Παρασκευή και Κυριακή), με την Αθήνα, με την Έδεσσα και με την Αριδαία
- Όσον αφορά τα ενδοδημοτικά δρομολόγια, τα Γιαννιτσά συνδέονται απευθείας με την Κρύα Βρύση και με τους υπόλοιπους οικισμούς με τα δρομολόγια:
  - Γιαννιτσά – Δροσερό / Γυψοχωρι / Τριφύλλι / Παλαιφυτο / Καρυωτισσα
  - Γιαννιτσά – Αχλαδοχωρι / Αραβησσο / Πλαγιαρι / Λάκκα
  - Γιαννιτσά – Αγριοσυκιά / Δυτικό / Αθυρα
- Ωράριο λειτουργίας από 6:30 – 21:20
- 1.20€ το εισιτήριο για μετακίνηση εντός της 1<sup>ης</sup> ζώνης και 1.70€ για τη 2<sup>η</sup> ζώνη
- Συχνότητα δρομολογίων ανά μισή ώρα
- Πληρότητα των οχημάτων 20%

## *Ταξί*

- Πιάτσες :
  - Μαδύτου (15 ΤΑΞΙ).
  - Πλαστήρα (12 ΤΑΞΙ).
  - Νοσοκομείο (10 ΤΑΞΙ).
  - Λαϊκή Αγορά: Στην πάροδο μεταξύ των Ο.Τ.222α και Ο.Τ.222β (6 ΤΑΞΙ).
  - Πλατεία Γκ. Γιώτα (4 ΤΑΞΙ)



## *Ποδήλατο*

- Εκτεταμένες ελλείψεις στις υποδομές δικτύου ποδηλοτοδρόμων παρατηρούνται στο σύνολο της πόλης.
- Το φυσικό ανάγλυφο της πόλης σε συγκεκριμένους άξονες και η κυριαρχία της χρήσης του ιδιωτικού οχήματος στην καθημερινή ζωή των κατοίκων, αποθαρρύνουν την χρήση του ποδήλατου.

## Οδική ασφάλεια

- 500-600 ατυχήματα ανά έτος
- Ηλικιακή ομάδα θυμάτων : 25-35 ετών
- Βασικές αιτίες των ατυχημάτων είναι:
  - κατανάλωση αλκοόλ
  - υπερβολική ταχύτητα
  - σημαντικές ελλείψεις στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση
  - καιρικές συνθήκες
- Χαρακτηριστικά των επικίνδυνων κόμβων:
  - φτωχά γεωμετρικά στοιχεία
  - μεγάλος αριθμός κινήσεων
  - ανεπαρκής σήμανση
  - παράνομη στάθμευση
- Περιοχές γύρω από σχολικές μονάδες:
  - ανεπαρκής σήμανση
  - ανεπάρκεια διαβάσεων
  - εμπόδια μπροστά στην είσοδο/έξοδο

## *Μελανά σημεία*

- Μπάφρας – Σπαρτιάτου – Πίκπα
- Γκώνου – Δουβαντζή
- Στράντζης – Ταβουλάρη
- Ταβουλάρη – Κάππα (έχει μάτια γάτας)
- Ανατολικής Ρωμυλίας – Πατσαβούδη
- Άξονας Κωνσταντινουπόλεως
- Εγνατίας (ΕΟ Θεσσαλονίκης – Εδέσσης) με Κάππα (είσοδος της πόλης)
- Εγνατίας (ΕΟ Θεσσαλονίκης – Εδέσσης) με Βενιζέλου (είσοδος της πόλης)
- Εγνατίας (ΕΟ Θεσσαλονίκης – Εδέσσης) στο ύψος του «Παυλίδης Πετρέλαιο» (είσοδος της πόλης)
- Άξονας Μητροπόλεως (μέχρι το ύψος της Μητρόπολης)
- Είσοδος της πόλης από το Κιλκίς (Ι. Βασιλειάδη)
- Παραλίμνι – Γουμένισσας



**Δήμος Πέλλας**