

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πέλλας



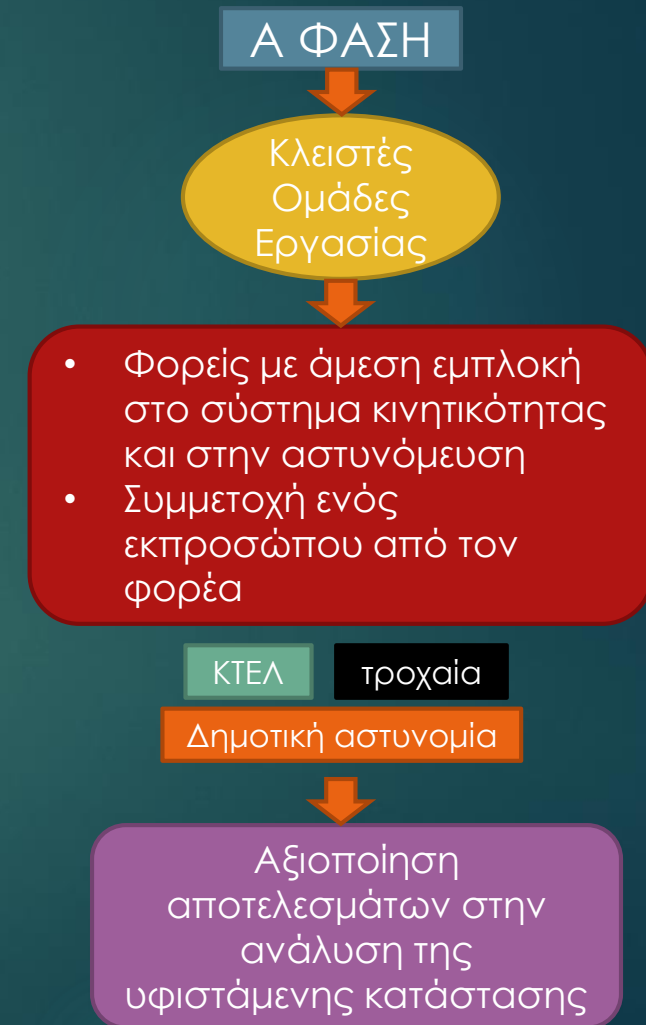
Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Προπαρασκευαστικές συναντήσεις με «ειδικούς φορείς»



Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

- ▶ Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ ανέδειξε ως καλύτερη πρακτική την εμπλοκή φορέων με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά σε μια προπαρασκευαστική φάση συμμετοχικού σχεδιασμού.
- ▶ Στόχος είναι η διαμόρφωση μιας αντιπροσωπευτικής εικόνας για την λειτουργία του δικτύου.
- ▶ Οι «ειδικοί» φορείς που θα συμμετάσχουν στην εν λόγω διαδικασία είναι η τροχαία, η δημοτική αστυνομία, το αστικό και το υπεραστικό ΚΤΕΛ. Οι «ειδικοί» φορείς έχουν άμεση εμπλοκή στο σύστημα κινητικότητας της πόλης και της αστυνόμευσής του και διαθέτουν δεδομένα χρήσιμα στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης.
- ▶ Η συγκεκριμένη φάση συμμετοχικού σχεδιασμού γίνεται με τη μορφή κλειστών ομάδων εργασίας, που περιλαμβάνουν την ομάδα έργου και το εκπρόσωπο κάθε φορέα.
- ▶ Τα αποτελέσματα των προπαρασκευαστικών συναντήσεων θα αξιοποιηθούν προκειμένου να αποδοθεί ακριβέστερα η υφιστάμενη κατάσταση του συστήματος αστικής κινητικότητας στο σύνολο των φορέων του Δήμου Πέλλας στο πλαίσιο της 1ης Θεματικής Διαβούλευσης (Β Φάση Συμμετοχικού σχεδιασμού)





Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Η Α φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού (1ο στάδιο της 1ης Θεματικής Διαβούλευσης) πραγματοποιήθηκε σε αίθουσα του Δημαρχείου Γιαννιτσών

Το παρόν έδωσε σύσσωμη η ομάδα έργου ΣΒΑΚ του Δήμου Πέλλας, του αναδόχου που έχει αναλάβει την υποστήριξη του Δήμου και οι κάτωθι φορείς:

- ▶ Τμήμα Τροχαίας Γιαννιτσών
- ▶ Δημοτική Αστυνομία
- ▶ Αστικό ΚΤΕΛ

Για τη σωστή προετοιμασία της συνάντησης προηγήθηκε αποστολή ενημερωτικού υλικού και συγκεκριμένου αιτήματος για τη χορήγηση δεδομένων που πιθανόν να έχουν στην κατοχή τους οι συγκεκριμένοι φορείς.

Έντυπα αιτήματος χορήγησης δεδομένων



ΔΗΜΟΣ
ΠΕΛΛΑΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πέλλας



ΑΠΟ: ΔΗΜΟ ΠΕΛΛΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ Τ.Κ.: 58100	ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ Τ.Κ.: 58100
---	--

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Δήμος Πέλλας έχει ξεκινήσει τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας της πόλης μέσω παρεμβάσεων με επίκεντρο τους πολίτες (ποδηλάτες, πεζοί, ΑμεΑ κ.λπ.) και τη δημόσια συγκοινωνία.

Η διαδικασία κατάρτισης του ΣΒΑΚ περιλαμβάνει εκτενή διαβούλευση με ομάδα τοπικών φορέων στην οποία θα συμπεριλαμβάνεται και η Δημοτική Αστυνομία Γιαννιτσών.

Στην παρούσα φάση ο Δήμος σε συνεργασία με τη Σύμβουλο εταιρεία προχωρούν στη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μεταφορές στο δίκτυο του Δήμου Πέλλας.

Για το σκοπό αυτό, αιτούμαστε την παροχή των παρακάτω δεδομένων από τα στοιχεία που τηρεί η υπηρεσία σας:

- Στοιχεία Παράνομης Στάθμευσης
 - Πλήθος κλήσεων ανά τύπο παράβασης (π.χ. στάθμευση σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, θέσεις ΑΜΕΑ, 2πλη σειρά κ.λπ.) για την τελευταία τριετία (2015-2017)
 - Οδικοί άξονες στους οποίους γίνεται έλεγχος της στάθμευσης και αυτοί στους οποίους σημειώνεται η μεγαλύτερη παραβατικότητα
- Λουτές παραβάσεις επί του πεζοδρομίου
 - Πλήθος κλήσεων ανά τύπο παράβασης (π.χ. κατάληψη η παρεμπόδιση) για την τελευταία τριετία (2015-2017)

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη διάθεση των στοιχείων αλλά και του απαιτούμενου χρόνου και προσβλέπουμε στη συνεργασία σας για την επιτυχή εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

ΔΗΜΟΣ
ΠΕΛΛΑΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πέλλας



ΑΠΟ: ΔΗΜΟ ΠΕΛΛΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ Τ.Κ.: 58100	ΠΡΟΣ: ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ Γιαννιτσών ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΣΤΑΜΚΟΥ 1, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ Τ.Κ.: 58100
---	---

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Δήμος Πέλλας έχει ξεκινήσει τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας της πόλης μέσω παρεμβάσεων με επίκεντρο τους πολίτες (ποδηλάτες, πεζοί, ΑμεΑ κ.λπ.) και τη δημόσια συγκοινωνία.

Η διαδικασία κατάρτισης του ΣΒΑΚ περιλαμβάνει εκτενή διαβούλευση με ομάδα τοπικών φορέων στην οποία θα συμπεριλαμβάνεται και το Αστικό ΚΤΕΛ Γιαννιτσών.

Στην παρούσα φάση ο Δήμος σε συνεργασία με τη Σύμβουλο εταιρεία προχωρούν στη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μεταφορές στο δίκτυο του Δήμου Πέλλας.

Για το σκοπό αυτό, αιτούμαστε την παροχή των παρακάτω δεδομένων από τα στοιχεία που τηρεί η υπηρεσία σας:

- Δρομολόγια λεωφορειακών γραμμών (προορισμοί, συχνότητα, στάσεις)
- Χάρτης που να αποτυπώνει τις διαδρομές των δρομολογίων
- Χωροθέτηση των στάσεων
- Ετησίως διανυθέντα οχηματοχιλιόμετρα λεωφορειακών γραμμών για τα τρία τελευταία έτη (2015 – 2017)
- Επιβατική κίνηση ανά γραμμή για τα τρία τελευταία έτη (2015 – 2017)
- Ποσοστό λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων
- Τιμολογιακή πολιτική (αντίτιμο εισιτηρίου, κάρτες διαδρομών)
- Πλήθος οχημάτων στόλου και χαρακτηριστικά οχημάτων (χωρητικότητα, ηλικία, τύπος καυσίμου)

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη διάθεση των στοιχείων αλλά και του απαιτούμενου χρόνου και προσβλέπουμε στη συνεργασία σας για την επιτυχή εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

ΔΗΜΟΣ
ΠΕΛΛΑΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πέλλας



ΑΠΟ: ΔΗΜΟ ΠΕΛΛΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ & ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ Τ.Κ.: 58100	ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΕΘΝ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 7, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ Τ.Κ.: 58100
---	--

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο Δήμος Πέλλας έχει ξεκινήσει τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας της πόλης μέσω παρεμβάσεων με επίκεντρο τους πολίτες (ποδηλάτες, πεζοί, ΑμεΑ κ.λπ.) και τη δημόσια συγκοινωνία.

Η διαδικασία κατάρτισης του ΣΒΑΚ περιλαμβάνει εκτενή διαβούλευση με ομάδα τοπικών φορέων στην οποία θα συμπεριλαμβάνεται και η Δημοτική Αστυνομία Γιαννιτσών.

Στην παρούσα φάση ο Δήμος σε συνεργασία με τη Σύμβουλο εταιρεία προχωρούν στη συλλογή δεδομένων σχετικά με τις μεταφορές στο δίκτυο του Δήμου Πέλλας.

Για το σκοπό αυτό, αιτούμαστε την παροχή των παρακάτω δεδομένων από τα στοιχεία που τηρεί η υπηρεσία σας:

- Στοιχεία για τροχαία ατυχήματα (ΔΟΤΑ)
- Επισήμανση σε χάρτη μελανών σημείων
- Γενικά προβλήματα που εντοπίζουν στην κυκλοφορία των οχημάτων (παραβατικότητα, συμμόρφωση με κανόνες οδικής ασφάλειας, αλκοόλ, ταχύτητα, χρήση δικύκλων)

Σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη διάθεση των στοιχείων αλλά και του απαιτούμενου χρόνου και προσβλέπουμε στη συνεργασία σας για την επιτυχή εκπόνηση του ΣΒΑΚ.



Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης που έγινε με τη μορφή συζήτησης, οι εκπρόσωποι των φορέων διατύπωσαν:

1. Κατά αρχήν την οπτική τους για την κατάσταση του συστήματος αστικής κινητικότητας της πόλης και
2. Τα προβλήματα που εντοπίζουν σε αυτό από τη λειτουργία τους ως φορείς

Στη συνέχεια απάντησαν στις ερωτήσεις που είχε η ομάδα έργου και αφορούσαν:

- ▶ το είδος των δεδομένων και πληροφοριών που έχουν στη διάθεσή τους
- ▶ κατά πόσο είναι διατεθειμένοι να τα χορηγήσουν στην ομάδα έργου στο πλαίσιο της βελτιστοποίησης της εκπόνησης του ΣΒΑΚ.



Α' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού

Η όλη διαδικασία έγινε σε πολύ καλό κλίμα, με εποικοδομητικό διάλογο και τα κυριότερα συμπεράσματα της συνάντησης, τα οποία συνέβαλαν σημαντικά στην αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης είναι:

- ▶ Εντοπισμός μελανών σημείων και επισήμανση τους σε χάρτη
- ▶ Σχολιασμός ατυχημάτων και των κυριότερων αιτιών τους
 - ❑ Κακή οδηγική συμπεριφορά – Ελλιπής παιδεία
 - ❑ Ανεπαρκής σήμανση (κατακόρυφη και οριζόντια)
 - ❑ Αλκοόλ
 - ❑ Εντοπισμός ηλικιακής ομάδας με συχνότερη εμπλοκή
- ▶ Ανεπάρκεια των στάσεων της αστικής συγκοινωνίας (δεν υπάρχει κατάλληλη σήμανση)
- ▶ Επισήμανση της προβληματικής περιοχής περιμετρικά του πεζοδρόμου της Βενιζέλου με έντονη παράνομη στάθμευση. Παράνομη στάθμευση υπάρχει και εντός του πεζοδρόμου με διάφορα οχήματα που εισέρχονται.
- ▶ Υπολειτουργία των μπαρών αποτροπής εισόδου στο πεζόδρομο
- ▶ Απουσία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ
- ▶ Έλλειψη θέσεων στάθμευσης δικύκλων
- ▶ Στοιχεία για τη λειτουργία των αστικών συγκοινωνιών: (ωράρια, συχνότητα δρομολογίων, επισήμανση διαδρομών λεωφορείων σε χάρτη, στοιχεία πληρότητας)



Τα προαναφερθέντα στοιχεία καταγράφηκαν με τη μορφή πρακτικών και κάποια χορηγήθηκαν και σε έντυπη μορφή από τους φορείς