



ΔΗΜΟΣ
ΠΕΛΛΑΣ

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
(ΣΒΑΚ)
του Δήμου Πέλλας



Προσδιορισμός μέτρων και πακέτων μέτρων

- Ν.ΗΛΙΟΥ, Καθηγητής Π.Θ.
- Φ.ΚΕΧΑΓΙΑ, Αν.Καθηγήτρια ΑΠΘ
- Σ.ΣΑΛΕΜ, Πολ.Μηχανικός Ceng

Οι βασικοί στόχοι των Στρατηγικών Βιώσιμης Κινητικότητας

Πόλεις :

- ✓ με λιγότερα αυτοκίνητα,
- ✓ με χαμηλότερες ταχύτητες,
- ✓ με το **περπάτημα** να είναι ισχυρή συνιστώσα των μέσων μετακίνησης
- ✓ με το **ποδήλατο** να δίνει το παρόν στις επιλογές
- ✓ με έντονη χρήση της **δημόσιας συγκοινωνίας**



Προτεραιότητα στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης με έμφαση στην εξυπηρέτηση πεζών και ποδηλάτων, προς όφελος της ποιότητας ζωής και της εξασφάλισης της ίσης συμμετοχής στην κινητικότητα όλων των κοινωνικών ομάδων, προνοώντας παράλληλα για:

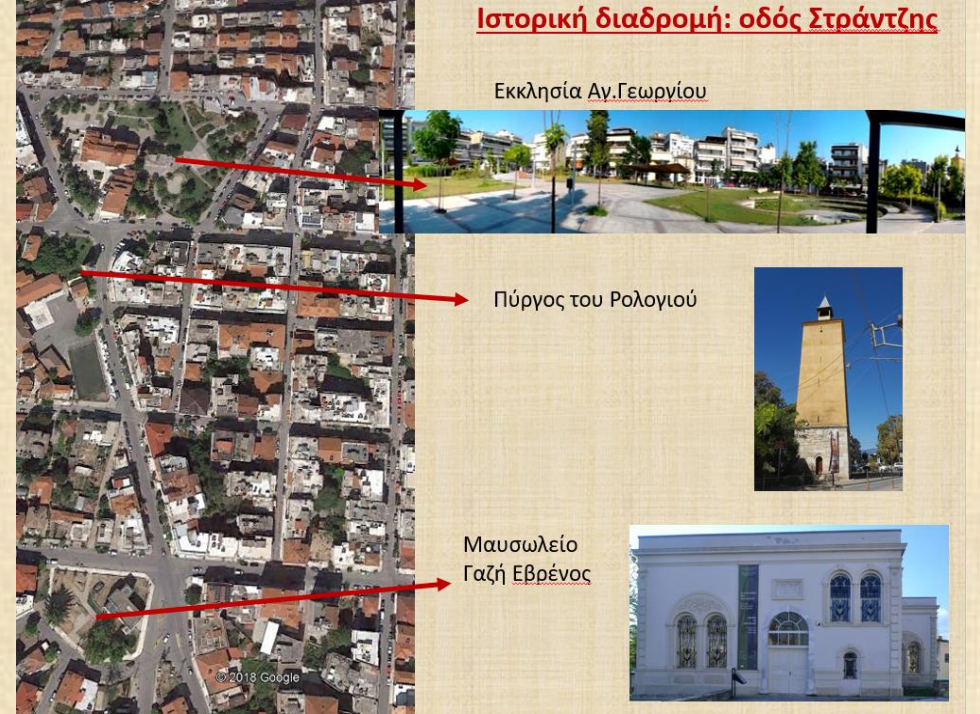
- ✓ Αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας
- ✓ Θέσεις στάθμευσης εκτός οδού περιφερειακά του κέντρου της πόλης
- ✓ Εκσυγχρονισμό της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών της πόλης
- ✓ Αυστηρή αστυνόμευση των υποδομών
- ✓ Δράσεις ενημέρωσης των πολιτών και σεβασμός των κανόνων από όλους τους χρήστες της οδού

Βασικός Στόχος :

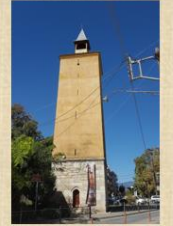
Να καταστεί η πόλη των Γιαννιτσών σημείο αναφοράς της περιοχής, συνδυάζοντας την ανάδειξη των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων του (φυσικοί και πολιτιστικοί πόροι, γεωγραφική θέση, τοπική οικονομία) με την αειφόρο ανάπτυξη και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

Ιστορική διαδρομή: οδός Στράντζης

Εκκλησία Αγ.Γεωργίου



Πύργος του Ρολογιού



Μαυσωλείο
Γαζή Εβρένος



Πολιτιστική διαδρομή:

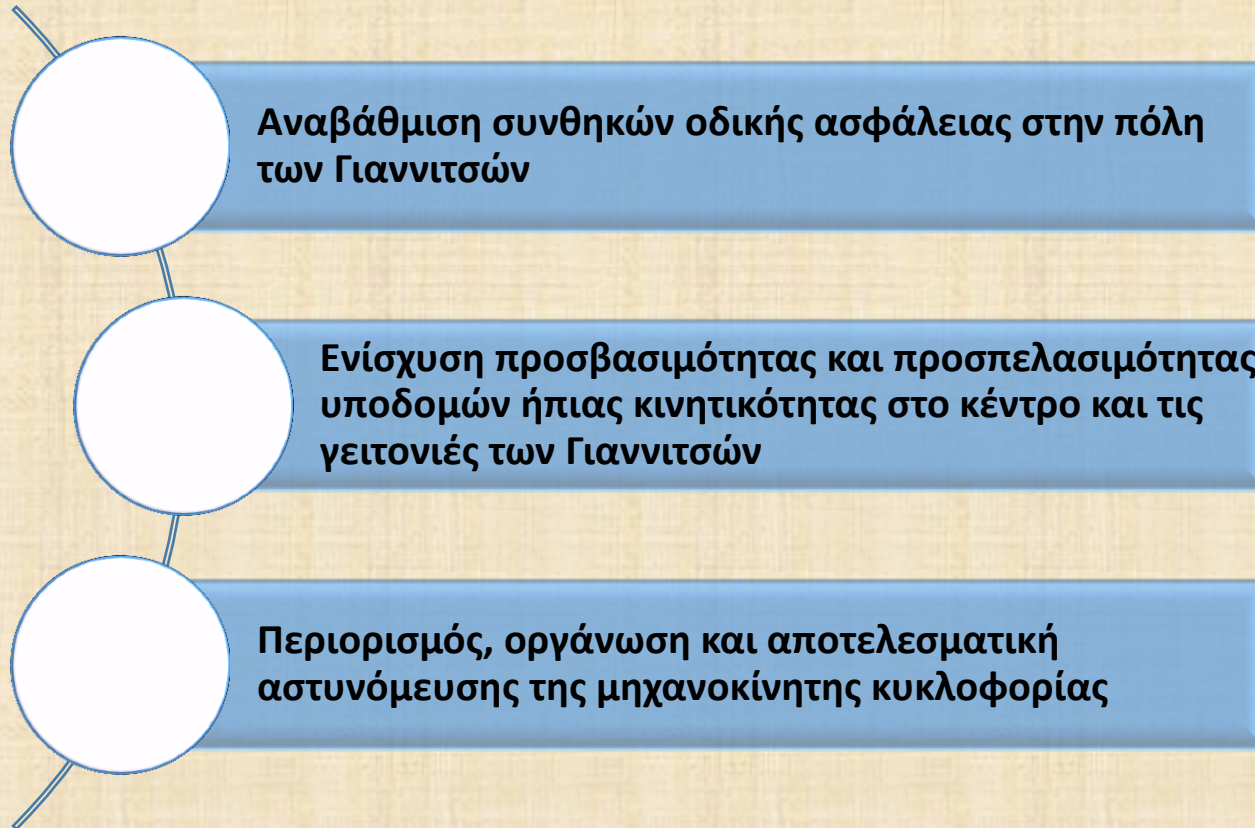


Πνευματικό κέντρο-
Αγαλμα Μ.Αλεξάνδρου



Φιλίππειο –
άγαλμα Φιλίππου Β΄

Οι προτεραιότητες που έχουν διαμορφωθεί για το ΣΒΑΚ της πόλης Γιαννιτσών και οι οποίοι είναι:



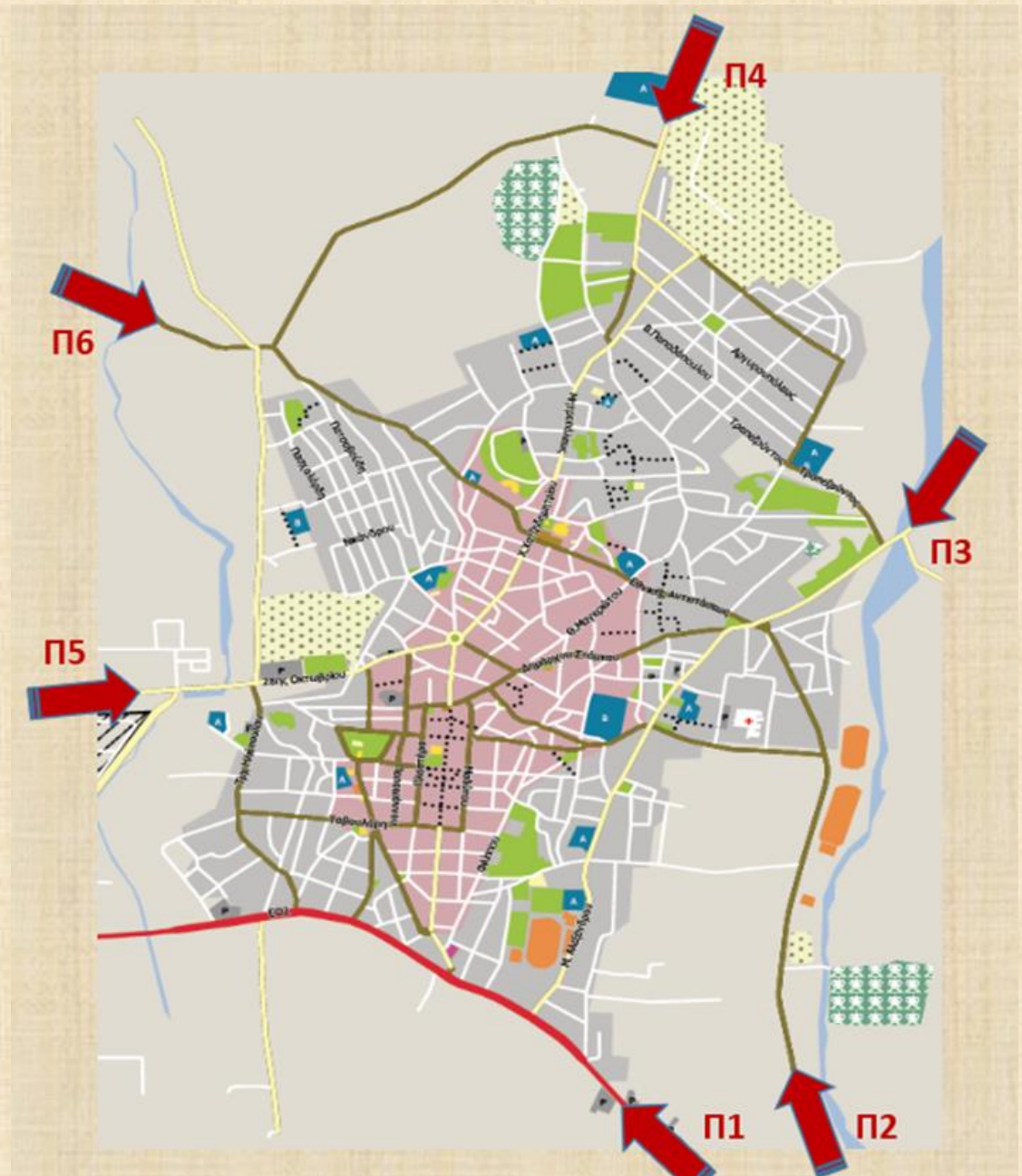
Έξυπνοι στόχοι
(με ορίζοντα 5ετίας και 10ετίας)
βασιζόμενοι στις 3
προτεραιότητες :



Πεδίο Παρέμβασης Αστικής Κινητικότητας	Μέτρα παρέμβασης
Ιεράρχηση οδικού δικτύου	Δημιουργία ολοκληρωμένου οδικού δακτυλίου. Εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας
Μετακίνηση πεζή - Προώθηση -μη μηχανοκίνητων (ενεργών) μέσω μεταφοράς	Δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας
	Πεζόδρομοι
	Βελτίωση υποδομής για ΑΜΕΑ
Μετακίνηση με ποδήλατο -Προώθηση μη μηχανοκίνητων (ενεργών) μέσω μεταφοράς	Κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων
Οδική ασφάλεια	Διαμόρφωση ισόπεδων κόμβων
	Διαμόρφωση ισόπεδων διασταυρώσεων σε κυκλικό κόμβο
	Σχολικές διαδρομές/ Σχολικοί Δακτύλιοι
	Διατάξεις μετριασμού ταχύτητας της Μηχανοκίνητης Κυκλοφορίας
	Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και διατάξεις ασφαλούς διάσχισης της οδού
Διαχείριση χώρων Στάθμευσης	Διαχείριση στάθμευσης
	Έξυπνη στάθμευση
Logistics – Εμπορευματικές Μεταφορές	Προώθηση οχημάτων «Καθαρής Ενέργειας» - Ηλεκτρικά Οχήματα Μπαταρίας και Κυψελών Καυσίμου- στον Τομέα των Logistics
Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες	Παρεμβάσεις στο σύστημα ΔΑΣ
Επικοινωνιακά μέτρα	Ενημέρωση και ευαισθητοποίηση

❖ Ιεράρχηση οδικού δικτύου
✓ Δημιουργία ολοκληρωμένου οδικού δακτυλίου.
Εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας

- μείωση διαμπερών κινήσεων γενικά και ειδικά βαρέων οχημάτων
- αναβάθμιση περιβάλλοντος σε όλες τις εκφάνσεις (αέριοι ρύποι, οπτική όχληση, ακουστική όχληση)
- βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας
- βελτίωση προσβασιμότητας κατοίκων στις λειτουργίες του κέντρου (υπηρεσίες υγείας, εκπαίδευσης, δημόσιες υπηρεσίες κλπ)



❖ **Μετακίνηση πεζή**
✓ Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας

- ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών κάθε ηλικίας και ικανοτήτων
- ασφαλής κίνηση των ποδηλάτων
- απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων έκτακτης ανάγκης
- αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος (περισσότερο πράσινο, αισθητικά αναβαθμισμένο αστικό εξοπλισμό)
- βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων
- περιορισμός μηχανοκίνητης κυκλοφορίας



ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ



- ✓ Η ανάπλαση/ αναβάθμιση της οδού Στράντζης σε οδό Μνημειακού χαρακτήρα αναδεικνύοντας το πλούσιο πολιτιστικό απόθεμα της περιοχής
- ✓ Η υλοποίηση του προγράμματος “OPEN MALL” σε τμήματα των οδών Ν. Πλαστήρα, Δ & Μ. Παπαδόπουλου, Απ. Λουκά, Γ. Κουγιουμτζίδα και Πρόνοιας αναβαθμίζοντας την περιοχή περιμετρικά του πεζοδρόμου της Ελ. Βενιζέλου.
- ✓ Επέκταση του δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας επί των οδών Βενιζέλου, Νικηφόρου, Γεωργούλη, για την ενοποίηση των προγραμματισμένων αναπλάσεων του Δήμου και των παρεμβάσεων στο πλαίσιο του έργου “OPEN MALL” με τον πεζόδρομο της οδού Βενιζέλου (τμήμα Στάμκου – Αρβανίτη) αλλά και την πρόταση μετατροπής της οδού Χατζηδημητρίου σε ήπιας κυκλοφορίας, για τη δημιουργία ζώνης ήπιας κινητικότητας εντός του κέντρου της πόλης.



❖ Μετακίνηση πεζή

✓ Η οδός Χατζηδημητρίου

ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- μικρού πλάτους πεζοδρόμια
- εμπόδια στο ελεύθερο πλάτος
- ανεμπόδιστη και μη ασφαλής κίνηση των πεζών
- ασυνέχειες-ελλείψεις σε ράμπες πεζών
- προβλήματα στην κίνηση με μειωμένη κινητικότητα



- ✓ Η μετατροπή της οδού Χατζηδημητρίου στο κατάντη από την οδό Εθνικής Αντίστασης τμήμα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας – εμπορικού χαρακτήρα με προνομιακή πρόσβαση των μέσων αστικής συγκοινωνίας.



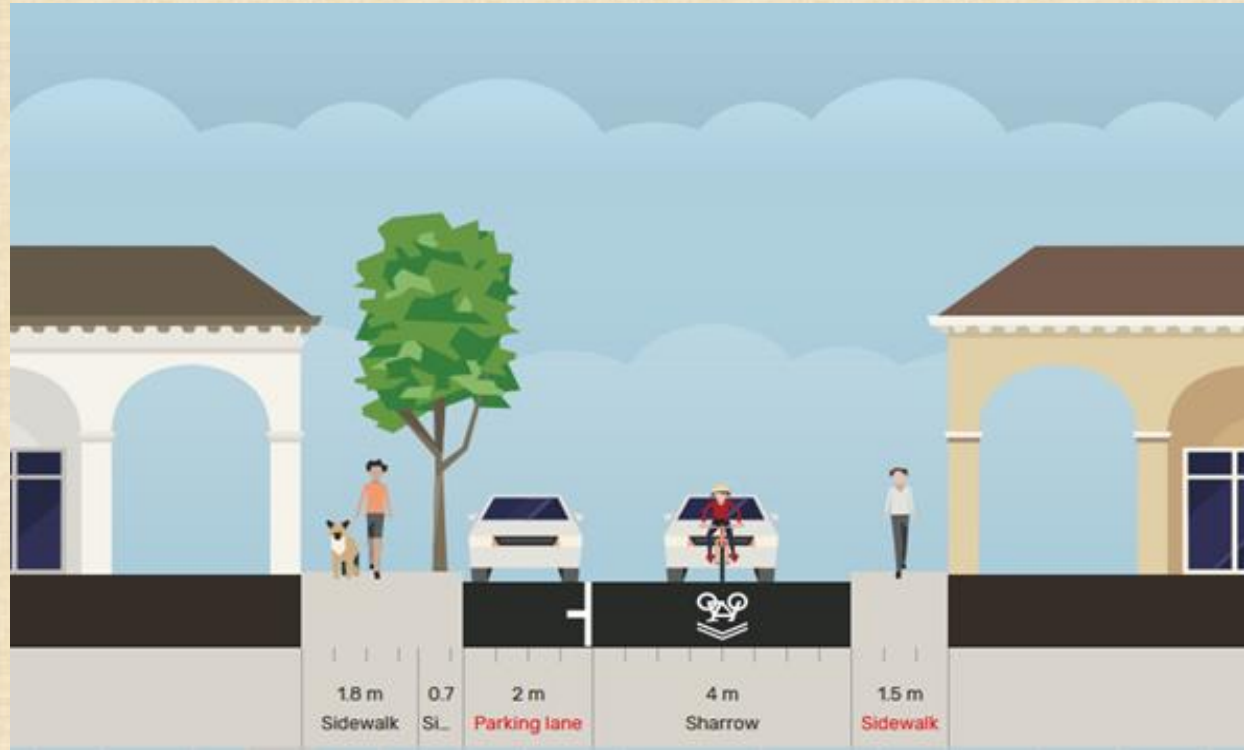
❖ **Μετακίνηση πεζή**
✓ Η οδός Μ.Αλεξάνδρου

ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- ✓ αποτελεί είσοδος πόλης
- ✓ διπλής κατεύθυνσης οδό
- ✓ υψηλός φόρτος και ταχύτητες
- ✓ μεταβαλλόμενο πλάτος της διατομής
- ✓ μικρό πλάτος πεζοδρομίου
- ✓ έλλειψη οργανωμένων θέσεων στάθμευσης
- ✓ πολλές σχολικές-αθλητικές μονάδες
- ✓ μη ασφαλής κίνηση πεζών
- ✓ έλλειψη διαβάσεων

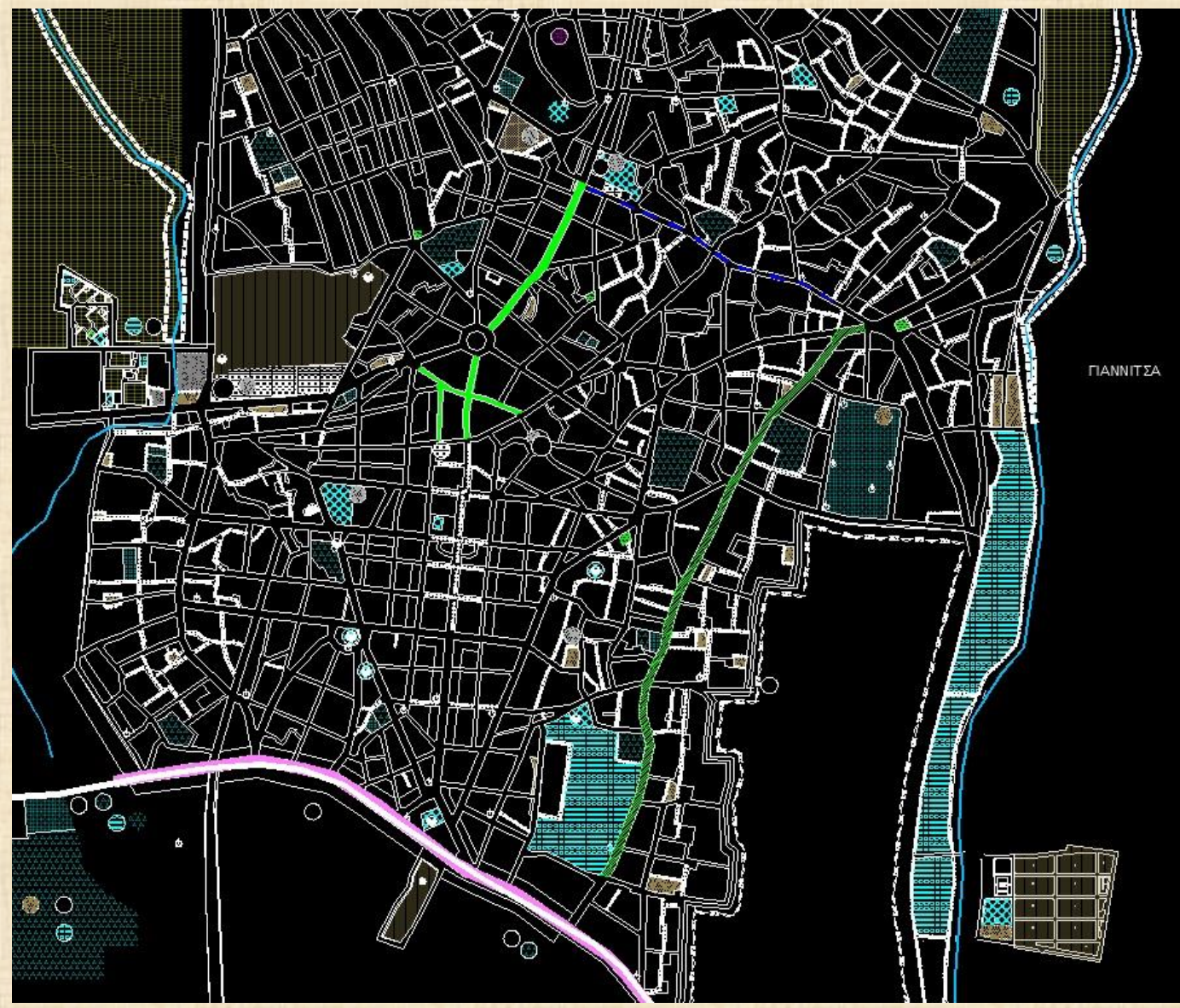


- ✓ Ανάπλαση και αναβάθμιση της οδού με τα εξής χαρακτηριστικά :
 - Μονής κατεύθυνσης (ζευγάρι με την οδό Φιλίππου)
 - οδός συνύπαρξης οχήματος και ποδηλάτου
 - μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30 χλμ/ώρα
 - διαπλάτυνση πεζοδρομίων
 - οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης
 - αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού και πρασίνου



- ❖ Μετακίνηση πεζή
- ✓ Δημιουργία ζωνών ήπιας κυκλοφορίας

ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ



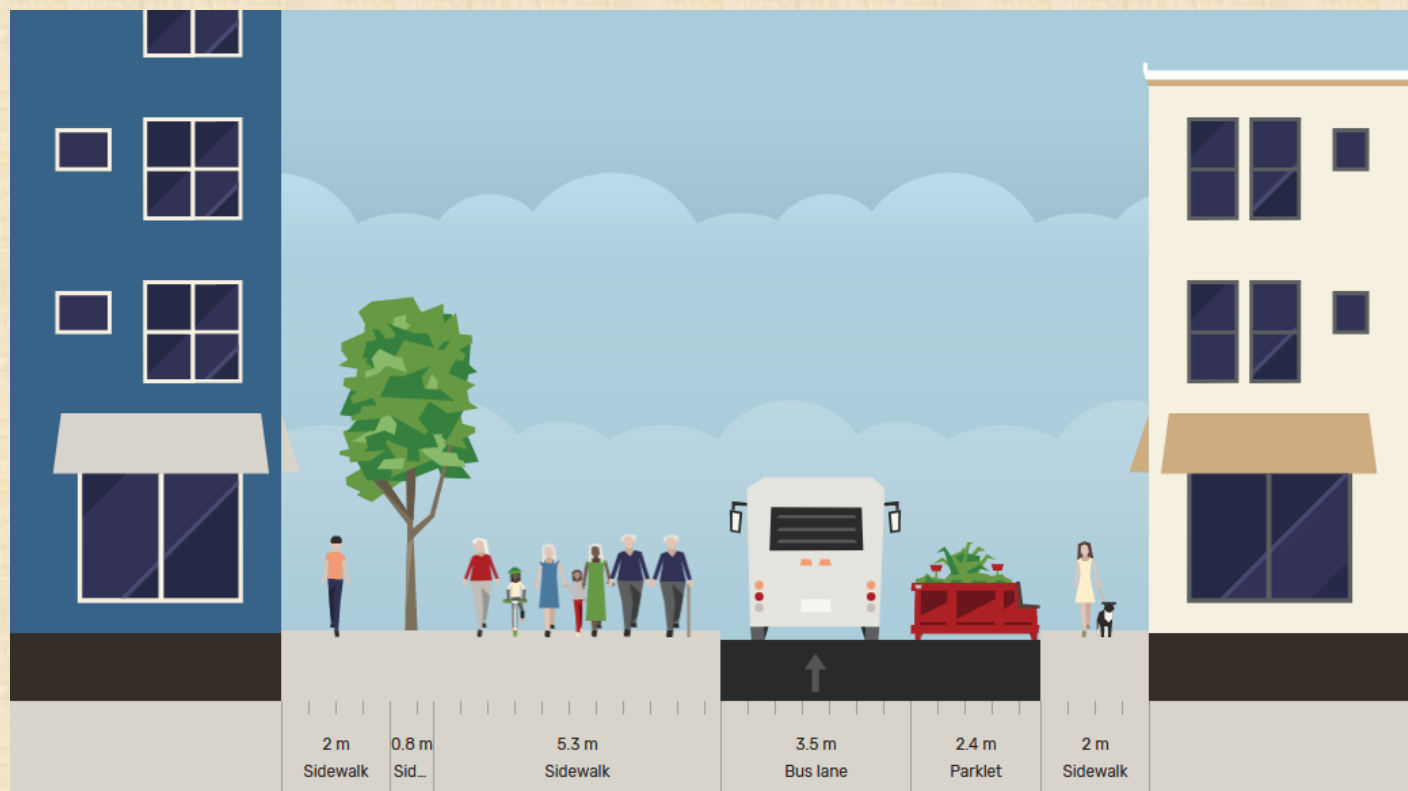
❖ Μετακίνηση πεζή

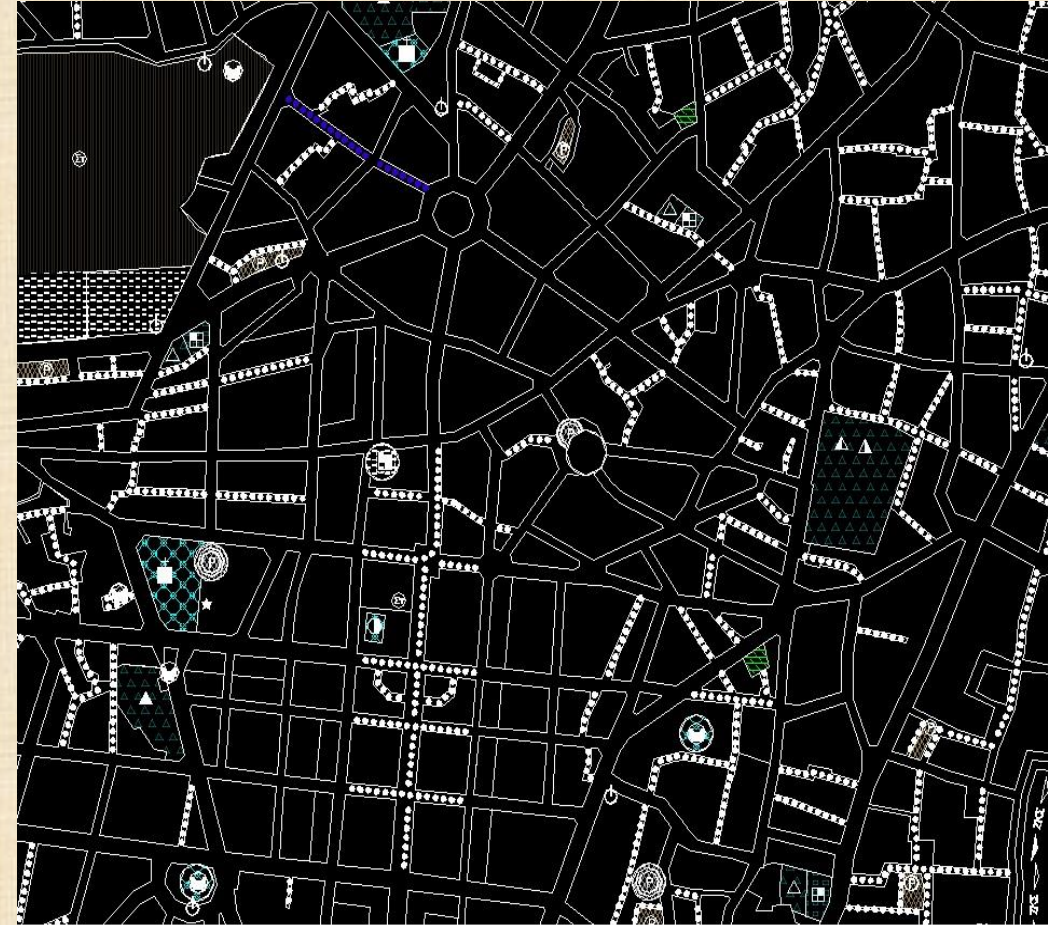
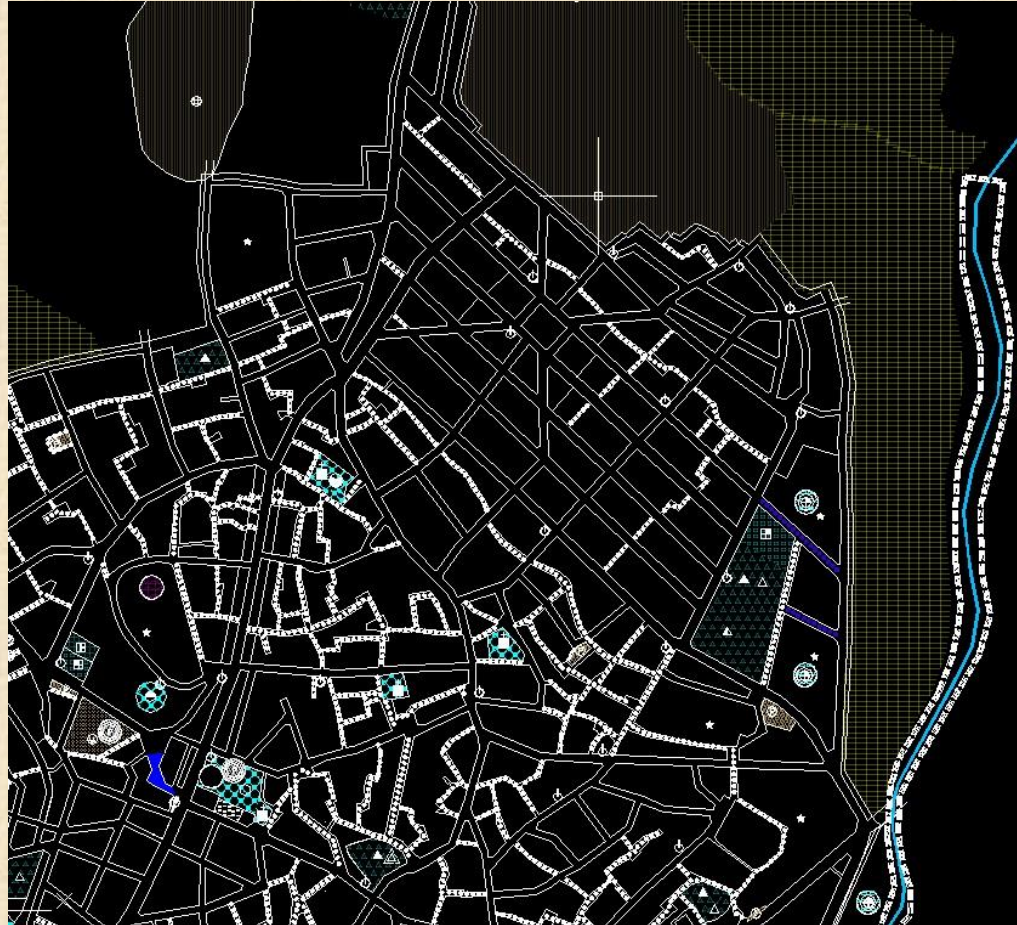
✓ Πεζόδρομοι

- αισθητική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος
- περιορισμός της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κίνηση των ΙΧ
- ενίσχυση της επιχειρηματικότητας
- βελτίωση της προσβασιμότητας με ποδήλατο ή πεζή
- αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας

Σε χρονικό διάστημα των 10 ετών :

- ✓ Πεζοδρόμηση της οδού Χατζηδημητρίου στο κατάντη από την οδό Εθνικής Αντίστασης τμήμα, με προνομιακή πρόσβαση των μέσων αστικής συγκοινωνίας σε αποκλειστική λωρίδα διαδρομής.



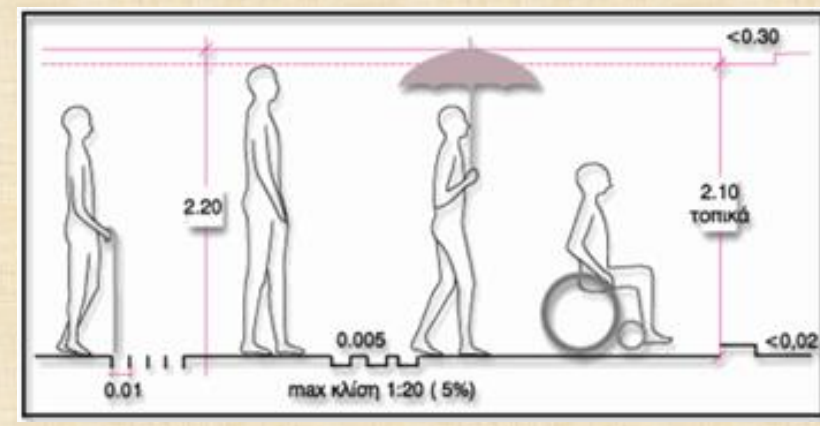
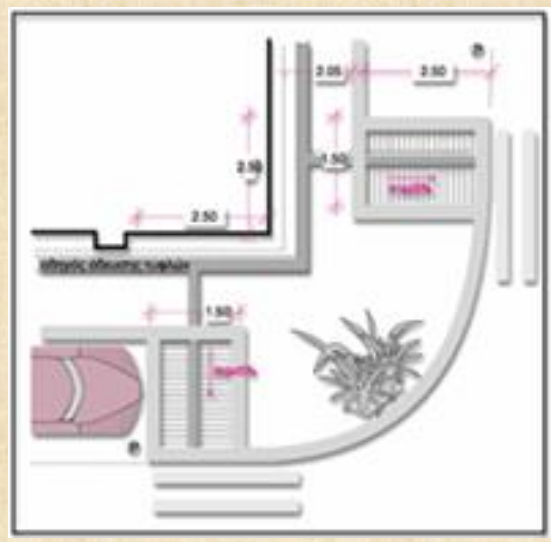
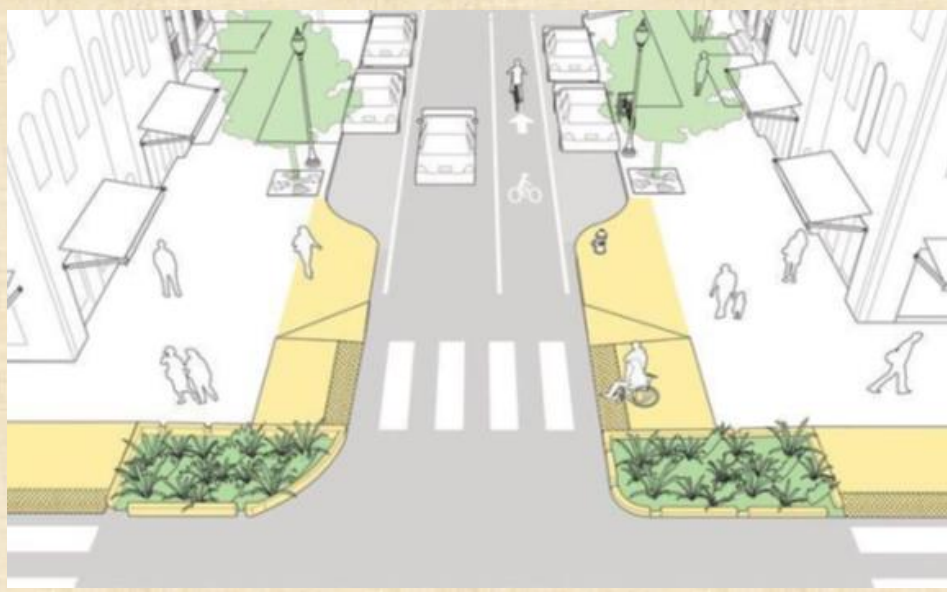
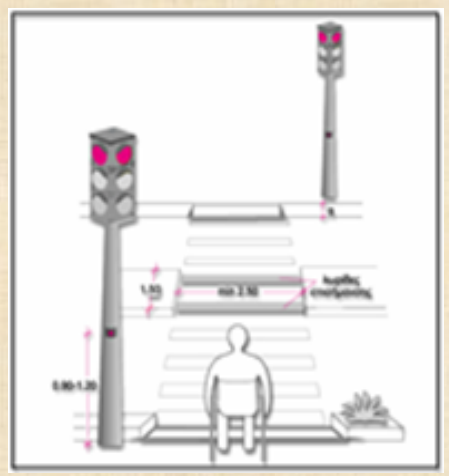


❖ Μετακίνηση πεζή

✓ Βελτίωση υποδομής για ΑΜΕΑ

ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- προώθηση της πεζής μετακίνησης
- βελτίωση εξυπηρέτησης των ευάλωτων χρηστών
- βελτίωση της προσβασιμότητας



❖ Μετακίνηση με ποδήλατο

✓ Κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων

ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- προώθηση της χρήσης του ποδήλατου
- ενίσχυση φιλικής προς το περιβάλλον μετακίνησης
- βελτίωση ανταγωνιστικότητας έναντι του ΙΧ
- βελτίωση της υγείας του μετακινούμενου
- συνολική αναβάθμιση του περιβάλλοντος
- ενίσχυση ελκυστικότητας της πόλης των Γιαννιτσών ως προορισμός
- λειτουργική σύνδεση χρήσεων γης με εναλλακτικούς του ΙΧ τρόπους μετακίνησης



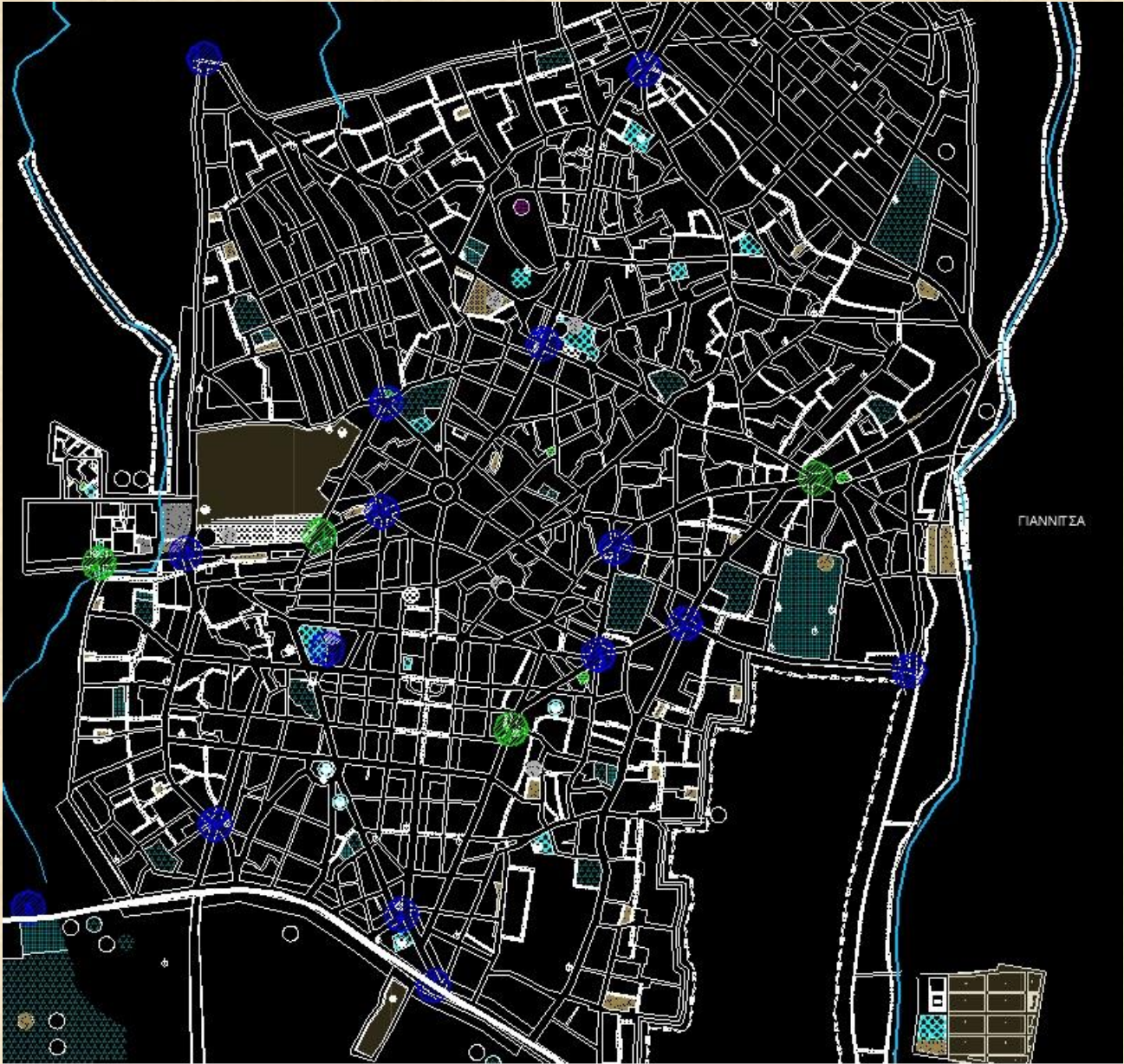
- ❖ Μετακίνηση με ποδήλατο
- ✓ Κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων



Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πλήρη ανάπτυξη του θα φθάσει τα 7 περίπου χιλιόμετρα προσφέροντας μια βιώσιμη εναλλακτική στη εκτεταμένη χρήση αυτοκινήτου στην περιοχή.



- επανασχεδιασμός και ανακατασκευή των ισόπεδων κόμβων
- αναβάθμιση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της πόλης
- απρόσκοπτη κίνηση οχημάτων και πεζών
- βελτίωση της προσβασιμότητας των πεζών
- αναβάθμιση της ελκυστικότητας των «ενεργών» τρόπων μετακίνησης (πεζή και με χρήση ποδηλάτου)



❖ Οδική ασφάλεια

✓ Διαμόρφωση ισόπεδων διασταυρώσεων σε κυκλικό κόμβο

- μείωση της ταχύτητας των οχημάτων
- βελτίωση της λειτουργικότητας του κόμβου
- μείωση των σημείων εμπλοκής οχημάτων
- αύξηση του επιπέδου ασφάλειας πεζών
- βελτίωση της αισθητικής του κόμβου
- μείωση των αέριων ρύπων
- βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής



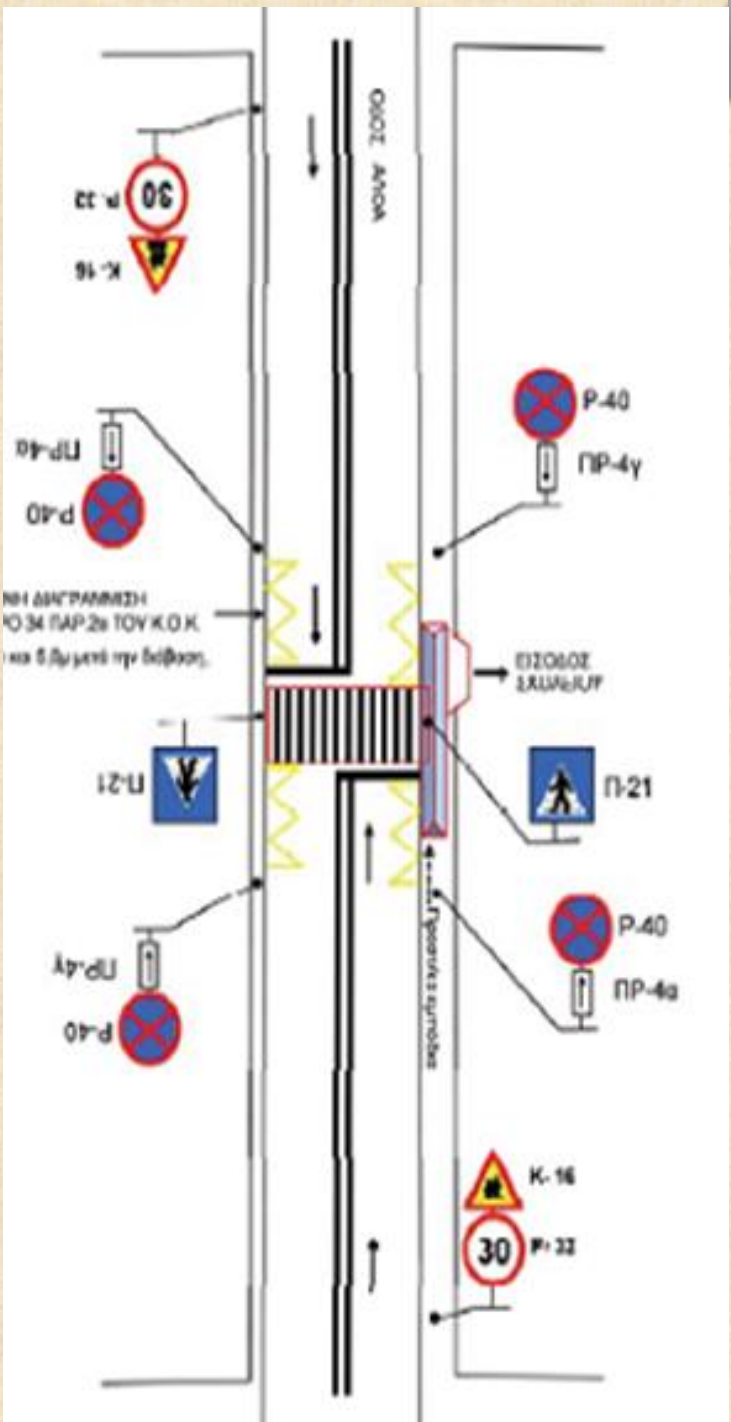
Οι παρακάτω κόμβοι βρίσκονται σε προχωρημένη φάση μελετητικής ωριμότητας:

1. 20ης Οκτωβρίου – Αρ. Δουβατζή – Δημ. Βόσκογλου
2. Φιλίππου – Κατσαντώνη – Λεωνίδου
3. Εθνικής Αντίστασης – Καπετάν Άγρα – Κωνσταντινουπόλεως – Λ. Κατσώνη – Καπ. Βάρδα
4. 20ης Οκτωβρίου – Πηνελόπης Δέλτα

- ασφαλής μετακίνηση των παιδιών-μαθητών από και προς το σχολικό χώρο
- αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας της γύρω από την σχολική μονάδα περιοχή
- αύξηση αριθμού μετακινήσεων πεζή και με ποδήλατο (ενεργές μετακινήσεις)
- ευκαιρία για εισαγωγή των μαθητών στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας και την ανάπτυξη μιας ορθής κουλτούρας μετακίνησης ειδικά σε ηλικίες όπου τα παιδιά είναι ιδιαίτερα δεκτικά π.χ. στην πρωτοβάθμια βαθμίδα εκπαίδευση
- προτεραιοποίηση πεζών στις διασταυρώσεις
- αναβαθμίζονται οι σχολικές διαδρομές



❖ Οδική ασφάλεια
✓ Σχολικές διαδρομές



ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

❖ Οδική ασφάλεια

✓ Διατάξεις μετριασμού ταχύτητας

ΜΕΤΡΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

- εξασφάλιση φιλικών συνθηκών μετακίνησης των ευάλωτων χρηστών της οδού
- αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση γειτονιών
- βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- ενίσχυση προσπελασιμότητας πεζών και ποδηλάτων
- άνετη και ασφαλής μετακίνηση πεζών και ευάλωτων χρηστών
- μείωση της ταχύτητας των οχημάτων
- μείωση των αερίων ρύπων και της ηχορύπανσης



❖ Οδική ασφάλεια

✓ Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και διατάξεις ασφαλούς διάσχισης της οδού

- αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων
- βέλτιστη και ασφαλής κυκλοφορία οχημάτων και πεζών, συγκεντρώνοντας τις κινήσεις των πεζών σε συγκεκριμένα προεπιλεγμένα σημεία.
- αύξηση της προσβασιμότητας και του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας
- ελκυστικότερη η πεζή μετακίνηση.



- ❖ **Οδική ασφάλεια**
- ✓ Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών και διατάξεις ασφαλούς διάσχισης της οδού



Υπερυψωμένη διασταύρωση σε οδό ήπιας κυκλοφορίας

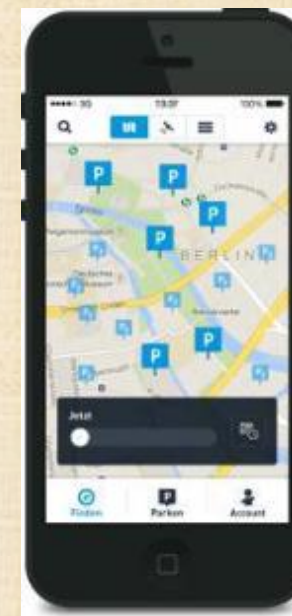
❖ Διαχείριση χώρων Στάθμευσης**✓ Διαχείριση ζήτηση στάθμευσης**

- βελτίωση πρόσβασης στην περιοχή του κέντρου
- αύξηση της προσφοράς στάθμευσης
- ενθάρρυνση μιας πιο αποδοτικής χρήσης της υφιστάμενης υποδομής στάθμευσης
- ενίσχυση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης στην περιοχή (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο)
- κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση & βελτίωση της οδικής ασφάλειας
- βελτίωση της εικόνας της πόλης, αναβάθμιση αστικών περιοχών
- μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης

- ✓ δημιουργία εσοχών στάθμευσης ώστε να καθοριστούν με σαφήνεια οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης και να
- ✓ παροχή θέσεων στάθμευσης κατοίκων
- ✓ δημιουργία θέσεων βραχυχρόνιας στάθμευσης επισκεπτών με τιμολογιακή πολιτική
- ✓ εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης με συστηματική και αυστηρή αστυνόμευση
- ✓ ενημέρωση και πληροφόρηση των οδηγών σχετικά με τη διαθεσιμότητα και τη χρέωση.
- ✓ διαχείριση χώρων στάθμευσης



- βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος σε όρους μειωμένης κίνησης αυτοκινήτων στην πόλη και ιδιαίτερα στο κέντρο της (περιοχή παρέμβασης), μέσω της έξυπνης αστικής κινητικότητας.
- μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρυπογόνων εκπομπών που παράγονται από τους οδηγούς που αναζητούν θέση στάθμευσης.
- προστασία ευαίσθητων χώρων στάθμευσης (διαβάσεις πεζών, θέσεις αναπήρων).
- καλύτερη διαχείριση των χώρων στάθμευσης.
- αντισταθμιστικά ωφέληματα για τις επιχειρήσεις του Κέντρου της Πόλης (εμπορικό και επιχειρηματικό κέντρο) και δυνατότητα δυναμικής προσέλκυσης πελατών με κίνητρο την έξυπνη στάθμευση.
- δυνατότητα κοστοστρεφούς χρέωσης των χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης (κόστος στάθμευσης που καλύπτει το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της υποδομής).



❖ **Logistics – Εμπορευματικές Μεταφορές**

✓ Προώθηση οχημάτων «Καθαρής Ενέργειας» στον τομέα των Logistics

- μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, των αερίων ρύπων και της ηχορύπανσης από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- αύξηση του μεριδίου των εναλλακτικών συστημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων

- ✓ Προτείνεται θέσπιση κινήτρων και αντικινήτρων για την αντικατάσταση των οχημάτων φορτοεκφόρτωσης από καθαρότερα και αποδοτικότερα οχήματα
- ✓ Προτείνεται η θέσπιση «ζωνών χαμηλών εκπομπών» στις οποίες θα έχουν προνομιακή πρόσβαση τα «καθαρά οχήματα» φορτοεκφόρτωσης, όπως π.χ. στον πεζόδρομο της οδού Βενιζέλου.
- ✓ Μείωση δημοτικών τελών στις επιχειρήσεις που ανεφοδιάζονται από οχήματα «Καθαρής Ενέργειας»



- ανταγωνιστικό μέσο προς το ΙΧ
- αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινουμένων
- σε συνδυασμό με την πεζή μετακίνηση και την μετακίνηση με ποδήλατο, δημιουργείται ένα δίκτυο φιλοπεριβαλλοντικής μετακίνησης
- αναβάθμιση του περιβάλλοντος στο κέντρο της πόλης με τον μειωμένο αριθμό αυτοκινήτων
- μειωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα ειδικά αν επιλεγθούν ηλεκτροκίνητα οχήματα

- ✓ Αναβάθμιση των στεγάστρων & στάσεων αστικής συγκοινωνίας (Φιλόδημος)
- ✓ Αναβάθμιση στόλου οχημάτων αστικής συγκοινωνίας – Αναζήτηση πηγών χρηματοδότησης (ΕΙΒ) – Εκπόνηση προκαταρκτικών μελετών για απαιτούμενες υποδομές για μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση
- ✓ Σημειακές παρεμβάσεις για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των ΔΑΣ (μέτρα προτεραιότητας, απαγόρευση στάθμευσης σε διασταυρώσεις κλπ)



- ενημέρωση και πληροφόρηση των πολιτών προς τη βιώσιμη κινητικότητα
- εξασφάλιση της κατανόησης, της αποδοχής, της εφαρμογής και της διατήρησης των αρχών της βιώσιμης κινητικότητας
- ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού για τις ευκαιρίες και τους περιορισμούς που προκύπτουν από την εφαρμογή των μέτρων



ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ!!!



**ΔΗΜΟΣ
ΠΕΛΛΑΣ**

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
(ΣΒΑΚ)
του Δήμου Πέλλας