

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

“ Ένα απαραίτητο εργαλείο για τον Δήμο.....
..... που θέτει τους πολίτες του στο επίκεντρο ”

Πλάνο εκπόνησης του ΣΒΑΚ



Δήμος Πέλλας

Πλάνο Εκπόνησης ΣΒΑΚ

Στάδιο Προετοιμασίας

Καθορισμός Ομάδας Έργου Δήμου



Πρωτόκολλο
Επικοινωνίας

Εκπαίδευση Ομάδας

Ανταλλαγή
Δεδομένων

Αρχικός Εντοπισμός Εμπλεκόμενων Φορέων



Καθορισμός Περιοχής Μελέτης



Δέσμευση Δήμου στις αρχές του Βιώσιμου Σχεδιασμού



Αξιολόγηση Υφιστάμενου Σχεδιασμού



1^ο Στάδιο Εκπόνησης του ΣΒΑΚ

Συλλογή Δεδομένων

Δεδομένα από παλιές μελέτες

Μετρήσεις / Έρευνες

Δεδομένα από φορείς

Προετοιμασία για Α διαβούλευση

Πλάνο Εμπλοκής Φορέων

Συνεντεύξεις με «ειδικούς» φορείς

Διεξαγωγή διαβούλευσης

Ενημέρωση φορέων

Αυτό- Αξιολόγηση Υφιστάμενου Δικτύου

Σύμφωνο Συμμετοχής

Α Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δ. Πέλλας

Ενεργή Συμμετοχή των Φορέων

Α/Α	ΦΟΡΕΑΣ	ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ
1	ΕΚΑΒ Πέλλας	Καρασαββίδου Συμέλα
2	Πυροσβεστική Υπηρεσία Γιαννιτσών	Αγιαννίδης Ιωάννης
3	Τμήμα Τροχαίας Πέλλας	Βελόπουλος Ιορδάνης
4	Δημοτική Αστυνομία	Δήμητρα Σταυρίδου
5	Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση	Σεβαστή Ευθυμιάδου
6	Αστικό Κτελ Γιαννιτσών	Σταυρίδης Αναστάσιος Σβολιαντοπουλος Πρόδρομος
7	Σωματείο Φορτ/ων Εθνικού	Ευσταθιάδης Ανέστης Μποίτσης Χαρίσης
8	Επιμελητήριο Πέλλας	Σαραφούδης Παναγιώτης
9	Εμπορικός Σύλλογος Γιαννιτσών	Σαραφούδης Παναγιώτης
10	Σύλλογος Παραπληγικών	Σιδερας Λάζαρος (Πρόεδρος)
11	Τοπικό Επιμελητήριο Μηχανικών	Τοπαλογλου Στέφανος Αβραμίδη Ελεύθερια
12	ΚΤΕΛ	Λεοντίου Χρήστος
13	Ε.Κ. Πέλλας	Χαριτίδης Κυριάκος
14	Σωματείο ΤΑΞΙ 'Άγιος Χριστόφορος'	Ντιντίλας Πέτρος
15	ORANGE COURIER	Ατματζίδης Σάββας

Α Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Δ. Πέλλας

Καταγραφή Ζητημάτων



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα	Ευκαιρίες	Απειλές
Πεζή μετακίνηση και ΑμεΑ	Υπαρξη πεζοδρομημένης περιοχής όπου περικλείονται το σύνολο των ειδικών χρήσεων γης, χρήσεις δημοσίου (τράπεζες, ταχυδρομείο, υπηρεσίες), επαγγελματικού, εμπορικού και ψυχαγωγικού ενδιαφέροντος	<ul style="list-style-type: none"> Δυσκολίες στην κινητικότητα Εμπόδια επί του πεζοδρομίου Ανεπαρκείς διαμορφώσεις ραμπών και διαβάσεων σε αρκετά σημεία Παράνομη στάθμευση 	<ul style="list-style-type: none"> Εκπόνηση ΣΒΑΚ και συμμετοχικός σχεδιασμός με την τοπική κοινωνία Η τοπική κοινωνία αντιλαμβάνεται την ανάγκη στροφής στην πεζή μετακίνηση 	Θέματα ρυθμίσεων πεζοδρόμου (αφορά τα κάθετα τμήματα στην Ελ.Βενιζέλου) με αποτέλεσμα να εμφανίζονται προβλήματα από παράνομες σταθμεύσεις, φορτοεκφορτώσεις, ταχυμεταφορές
Ποδήλατο	Αν και το ποδήλατο αποτελεί το κατεξοχήν μέσο ήπιας και βιώσιμης κινητικότητας και τα πλεονεκτήματά του είναι ποικίλα (περιβάλλον, υγεία, μείωση συμφόρησης) δεν εντοπίζονται	<ul style="list-style-type: none"> Εκτεταμένες ελλείψεις στις υποδομές δικτύου Το φυσικό ανάγλυφο της πόλης 	<ul style="list-style-type: none"> Εισαγωγή ηλεκτροκίνητου συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων Αξιοποίηση της περιοχής κατά μήκος της περιοχής Πλατανάκια για ανάπτυξη αθλητικών δραστηριοτήτων 	Απουσία «ποδηλατικής κουλτούρας»
Στάθμευση	Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> Έντονη παραβατικότητα <ul style="list-style-type: none"> Διπλοπαρκάρισμα Κατάληψη πεζοδρομίων Μη ύπαρξη οργανωμένων δημοτικών χώρων στάθμευσης Οδοί που έχουν μικρό πλάτος οδού και δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης Ελλιπής αστυνόμευση συστήματος λόγω και μειωμένου προσωπικού 	<ul style="list-style-type: none"> Εκπόνηση ΣΒΑΚ και συμμετοχικός σχεδιασμός Αξιοποίηση χώρου της υπαίθριας λαϊκής αγοράς τις ημέρες που δεν πραγματοποιείται η εν λόγω λαϊκή Περιφερειακά του κέντρου, υπάρχουν οδοί όπου η γεωμετρία επιτρέπει τη δημιουργία θέσεων στάθμευσης χωρίς να εμποδίζει την κυκλοφορία πεζών ή οχημάτων. Επικέντρωση του προβλήματος σε συγκεκριμένες περιοχές 	<ul style="list-style-type: none"> Συνθήκες μη ασφαλούς κίνησης πεζών Μη απρόσκοπτη κίνηση της διπλής κατεύθυνσης των οδών Η έλλειψη ορατότητας που προκαλούν τα οχήματα που έχουν σταθμεύσει κοντά ή πολλές φορές και πάνω σε στροφή.

Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

	Πλεονεκτήματα	Μειονεκτήματα	Ευκαιρίες	Απειλές
Οδική ασφάλεια	Εντοπισμός μελανών σημείων	<ul style="list-style-type: none"> Μεγάλος αναλογικά αριθμός ατυχημάτων Σημαντικές ελλείψεις στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση Ελλείψεις κατάλληλων διαμορφώσεων και γεωμετρικών χαρακτηριστικών στις διαβάσεις και στους κόμβους 	<ul style="list-style-type: none"> Εκπόνηση ΣΒΑΚ και συμμετοχικός σχεδιασμός Στροφή σε ήπια μέσα μεταφοράς Μη ύπαρξη διαμπερούς κυκλοφορίας 	<ul style="list-style-type: none"> Κατανάλωση αλκοόλ Υπερβολική ταχύτητα Καιρικές συνθήκες Σχολικά κτήρια επί εθνικής οδού
Δημόσιες συγκοινωνίες	Δίκαιη τιμολόγηση	<ul style="list-style-type: none"> Μη προσβάσιμα οχήματα για ΑμεΑ Σταθμός ΚΤΕΛ εντός του αστικού ιστού 	<ul style="list-style-type: none"> Εισαγωγή ηλεκτροκίνησης Συμμετοχικός σχεδιασμός στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Διασύνδεση της αστικής – υπεραστικής συγκοινωνίας 	<ul style="list-style-type: none"> Ανάγκη προμήθειας μικρότερων οχημάτων και ανανέωσης στόλου Παράνομη στάθμευση ΙΧ
Μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Δεν υπάρχει διαμπερής κυκλοφορία εντός της πόλης	<ul style="list-style-type: none"> Μεγάλος αριθμός φόρτων αναλογικά με το μέγεθος της πόλης Κακή υποδομή Μη καλή εξυπηρέτηση με ΜΜΜ των γύρω οικισμών 	<ul style="list-style-type: none"> Εκπόνηση ΣΒΑΚ και συμμετοχικός σχεδιασμός Η τοπική κοινωνία αντιλαμβάνεται την ανάγκη στροφής στα ήπια μέσα μεταφοράς Μελλοντική κατασκευή προαστικής σύνδεσης με Θεσσαλονίκη 	<ul style="list-style-type: none"> Το αυτοκίνητο είναι αναπόσπαστο κομμάτι των μετακινήσεων των πολιτών

2^ο Στάδιο Εκπόνησης του ΣΒΑΚ

Αποτελέσματα Α Διαβούλευσης



Τοποθετήσεις Φορέων –
Προβλήματα & Ανάγκες

Διαμόρφωση Στρατηγικών
Στόχων & **Οράματος**

Ανάπτυξη Σεναρίων Κινητικότητας



Διερεύνηση Καλών
Πρακτικών

Εμπειρογνώμονες

Ανάλυση Υφιστ.
Κατάστασης

Β Διαβούλευση



Παρουσίαση
Σεναρίων

Διαδικτυακή
διαβούλευσης

Επιπλέον προτάσεις

Στόχοι / Άξονες/ Προβλήματα / Χαρακτηριστικά	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση των ατυχημάτων • Βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας των Οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης • Βελτίωση της άνεσης και ασφάλειας των υποδομών των πεζών • Πόλη φιλικότερη προς τους ευάλωτους χρήστες 	<p>Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού</p>	<p>Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας στην πόλη των Γιαννιτσών</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση κατά το ήμισυ του αριθμού νεκρών από τροχαία δυστυχήματα έως το 2020 • Ανάπτυξη συνολικής στρατηγικής δράσης για τους τραυματισμούς σε τροχαία δυστυχήματα και τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης • Εναρμόνιση και εξάπλωση της τεχνολογίας για την οδική ασφάλεια • Εστίαση στην εκπαίδευση και επιμόρφωση όλων των χρηστών στην οδική ασφάλεια & προώθηση της χρήσης του εξοπλισμού ασφαλείας 	<p>Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη Σχεδίων Αστικής Κινητικότητας 	<p>ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση συστημάτων αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, ασφάλειας πεζών.- A09 	<p>Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»</p>	

Άξονες Στρατηγικής

Στόχοι / Άξονες/ Προβλήματα / Χαρακτηριστικά	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση της άνεσης και ασφάλειας υποδομών των πεζών • Πόλη φιλικότερη προς τους ευάλωτους χρήστες • Βελτίωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης • Προώθηση ριζοσπαστικών λύσεων. 	Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p style="text-align: center;">Ενίσχυση προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας υποδομών ήπιας κινητικότητας στο κέντρο και τις γειτονίες των Γιαννιτών</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Καθορισμός των αναγκαίων μέτρων για την περαιτέρω ενοποίηση διαφορετικών τρόπων μεταφοράς επιβατών ώστε να εξασφαλισθεί η δυνατότητα απρόσκοπτων πολυτροπικών ταξιδιών από πόρτα σε πόρτα 	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011	
<ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη Σχεδίων Αστικής Κινητικότητας – A04 • Ανάπλαση και αναζωογόνηση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών και βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος – A06 	ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	
<ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση καθαρών αστικών / προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας – A08 • Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον – A09 • Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου – A10 • Δράσεις για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (διασφάλιση ποιότητας μμετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης - A10 	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»	

Άξονες Στρατηγικής

Στόχοι / Άξονες/ Προβλήματα / Χαρακτηριστικά	Αναδείχθηκαν από:	Άξονας Στρατηγικής
<ul style="list-style-type: none"> • Οργάνωση της στάθμευσης & Περιορισμός της παράνομης στάθμευσης • Περιορισμός της συμφόρησης στο κέντρο των Γιαννιτών • Βελτίωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης • Οργάνωση φορτοεκφορτώσεων • Αποτελεσματική αστυνόμευση 	Α Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού	<p style="text-align: center;">Περιορισμός, οργάνωση και αποτελεσματική αστυνόμευσης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Μείωση κατά 50% της χρήσης Ι.Χ. "που κινούνται με συμβατικά καύσιμα" στις αστικές συγκοινωνίες έως το 2030-σταδιακή κατάργησή τους έως το 2050. • Υψηλότερο ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ • Βελτιστοποίηση οργάνωσης παραδόσεων εμπορευμάτων "του τελευταίου χιλιομέτρου" • Ενθάρρυνση χρήσης μικρότερων, ελαφρύτερων και πιο εξειδικευμένων οχημάτων οδικής μεταφοράς επιβατών. • Ενθάρρυνση της χρήσης των δημόσιων συγκοινωνιών και της σταδιακής καθιέρωσης της εναλλακτικής πρόωσης. 	Λευκή Βίβλος Μεταφορών 2011	
<ul style="list-style-type: none"> • Η αύξηση κατά 200% του υφιστάμενου μεριδίου των δημόσιων συγκοινωνιών στο σύνολο των μετακινήσεων έως το 2025 	UITP (Διεθνής Ένωση Δημοσίων Συγκοινωνιών)	
<ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη Σχεδίων Αστικής Κινητικότητας • Προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για την προστασία του περιβάλλοντος καινοτομικών λύσεων (καινοτομικές λύσεις προστασίας περιβάλλοντος και εφαρμογές για αποδοτικότερη χρήση πόρων) 	ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας	
<ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη ολοκληρωμένων συστημάτων μεταφορών • Καθορισμός των Γιαννιτών ως κέντρο 3ου επιπέδου και ορισμός της λειτουργίας τους ως τοπικό κέντρο ανάπτυξης συμπληρωματικά με της Έδεσσας • Σύνδεση των Γιαννιτών με τους κύριους οδικούς άξονες 	Περιφερειακό. Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης Περ. Κεντρικής Μακεδονίας	
<ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας 08 • Προώθηση βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και αναζωογόνησης – 09 • Δράσεις αστικής αναζωογόνησης που συνδυάζονται με Ολοκληρωμένη Χρήση Ενέργειας-10 • Βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, προστασία της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπιση του θορύβου - 12 	Ε.Π. «Υποδομές – μεταφορές – περιβάλλον»	

Διατύπωση Στρατηγικών Στόχων του ΣΒΑΚ Δ. Πέλλας

Άξονας Στρατηγικής	Στρατηγικοί Στόχοι
A) Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας στην πόλη των Γιαννιτσών	A.1) Μείωση Τροχαίων Ατυχημάτων A.2) Αναβάθμιση υποδομών A.3) Οργάνωση κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων έκτακτης ανάγκης
B) Ενίσχυση προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας των υποδομών ήπιας κινητικότητας στο κέντρο και τις γειτονίες των Γιαννιτσών	B.1) Ανάπτυξη «φιλικών προς όλους» υποδομών αστικής κινητικότητας B.2) Αύξηση του μεριδίου των Ήπιων Μορφών Μετακίνησης (Πεζοί και Ποδηλάτες) για μετακινήσεις εντός της πόλης B.3) Διαμόρφωση ελκυστικών και ζωντανών γειτονιών B.4) Ανανέωση και τόνωση των εμπορικών οδών
Γ) Οργάνωση και αποτελεσματική διαχείριση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Γ.1) Μείωση αέριων ρύπων και ηχορύπανσης Γ.2) Αύξηση του μεριδίου χρήσης MMM για μετακινήσεις από & προς τους γειτονικούς οικισμούς Γ.3) Αποτελεσματική Διαχείριση και Αστυνόμευση της Στάθμευσης με «Έξυπνα Συστήματα» Γ.4) Οργάνωση εμπορευματικών μεταφορών

**«Ο Δήμος Πέλλας οραματίζεται ένα μελλοντικό σύστημα
κινητικότητας που**

**θα θέτει στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος την οδική ασφάλεια και
θα συμβάλει στην αστική αναζωογόνηση της πόλης και στη
βελτιστοποίηση της ποιότητας ζωής.**

**Στην επόμενη δεκαετία οι προσπάθειες της πόλης θα συγκλίνουν
προς ένα οργανωμένο σύστημα αστικών μετακινήσεων φιλικό σε
όλες τις κοινωνικές ομάδες, που θα προωθεί τις Αρχές της
Βιώσιμης Κινητικότητας.**

Οριστικοποίηση του ΣΒΑΚ

Προσχέδιο ΣΒΑΚ

Διερεύνηση
Καλών Πρακτικών

Αποτελεσματικά μέτρα

Πακέτα μέτρων

Γ Διαβούλευση

Παρουσίαση
Μέτρων

Πλατφόρμα
διαβούλευσης

Οριστικοποίηση

Τελικό ΣΒΑΚ

Παρουσίαση ΣΒΑΚ

Διαδικασίες
παρακολούθησης

Δέσμευση
Υλόπισης

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

