

# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

Switch accounts



Not shared

Οι πολίτες έχουν τον λόγο

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της πόλης των Γιαννιτών, ο Δήμος Πέλλας καινοτομεί και απευθύνεται άμεσα στους πολίτες των Γιαννιτών επιδιώκοντας να τους εμπλέξει ενεργά στον σχεδιασμό του μελλοντικού συστήματος μετακινήσεων της πόλης.

Η παρούσα έρευνα αξιοποιεί την εμπειρία των πολιτών με δύο τρόπους:

A. Οι πολίτες περιγράφουν τις συνήθειες των μετακινήσεων τους προκειμένου να γνωρίζει ο Δήμος σε ποιους τομείς υπάρχει ζήτηση

B. Οι πολίτες επιλέγουν το σενάριο με το οποίο επιθυμούν να εξελιχθεί η πόλη τους στην επόμενη δεκαετία

Λίγα λεπτά από τον χρόνο σας, μπορούν να συμβάλουν στον αποτελεσματικό σχεδιασμό της πόλης.





Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτσών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

Switch accounts



Not shared

\* Indicates required question

## Στάδιο A: Αναγνώριση των μετακινήσεων των πολιτών

Σε αυτό το στάδιο κάθε πολίτης καλείται να αναδείξει τα χαρακτηριστικά των κυριότερων μορφών μετακίνησης του, ώστε οι μελετητές να μπορούν να σχεδιάσουν σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων. Γίνεται σαφές ότι το ερωτηματολόγιο είναι ανώνυμο και τα χαρακτηριστικά του θα αξιοποιηθούν μόνο για τις ανάγκες του σχεδίου.

## Κοινωνικό-οικονομικά χαρακτηριστικά

Φύλο \*

Άνδρας

Γυναίκα



Σε ποια ηλικιακή ομάδα ανήκετε ; \*

- <18
- 18-24
- 25-30
- 31-40
- 41-65
- >65

Από πόσα άτομα, μαζί με εσάς, αποτελείται το νοικοκυριό σας; \*

- 1
- 2
- 3
- 4
- περισσότερα από 5

Πόσα άτομα είναι κάτω των 6 ετών; \*

- Κανένα
- 1
- 2
- περισσότερα από 2



## Μηνιαίο οικογενειακό εισόδημα \*

- < 500 €
- 500 € - 1.000 €
- 1.000 € - 2.000 €
- 2.000€ - 3.000€
- >3.000 €

## Επίπεδο Εκπαίδευσης \*

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο, Λύκειο
- Επαγγελματική Σχολή - ΙΕΚ
- ΤΕΙ
- Α.Ε.Ι
- Μεταπτυχιακό, Διδακτορικό
- Other:



## Αντικείμενο απασχόλησης \*

- Μαθητής-τρια
- Φοιτητής/τρια
- Άνεργος/η
- Οικιακά
- Συνταξιούχος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Υπάλληλος (Δημόσιος - Ιδιωτικός)

## Είστε κάτοικος: \*

- Της πόλης των Γιαννιτών
- Των κοντινών οικισμών
- Του Δήμου Πέλλας (απομακρυσμένων οικισμών)
- Δεν κατοικώ στην περιοχή

[Back](#)[Next](#)[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων



Switch accounts

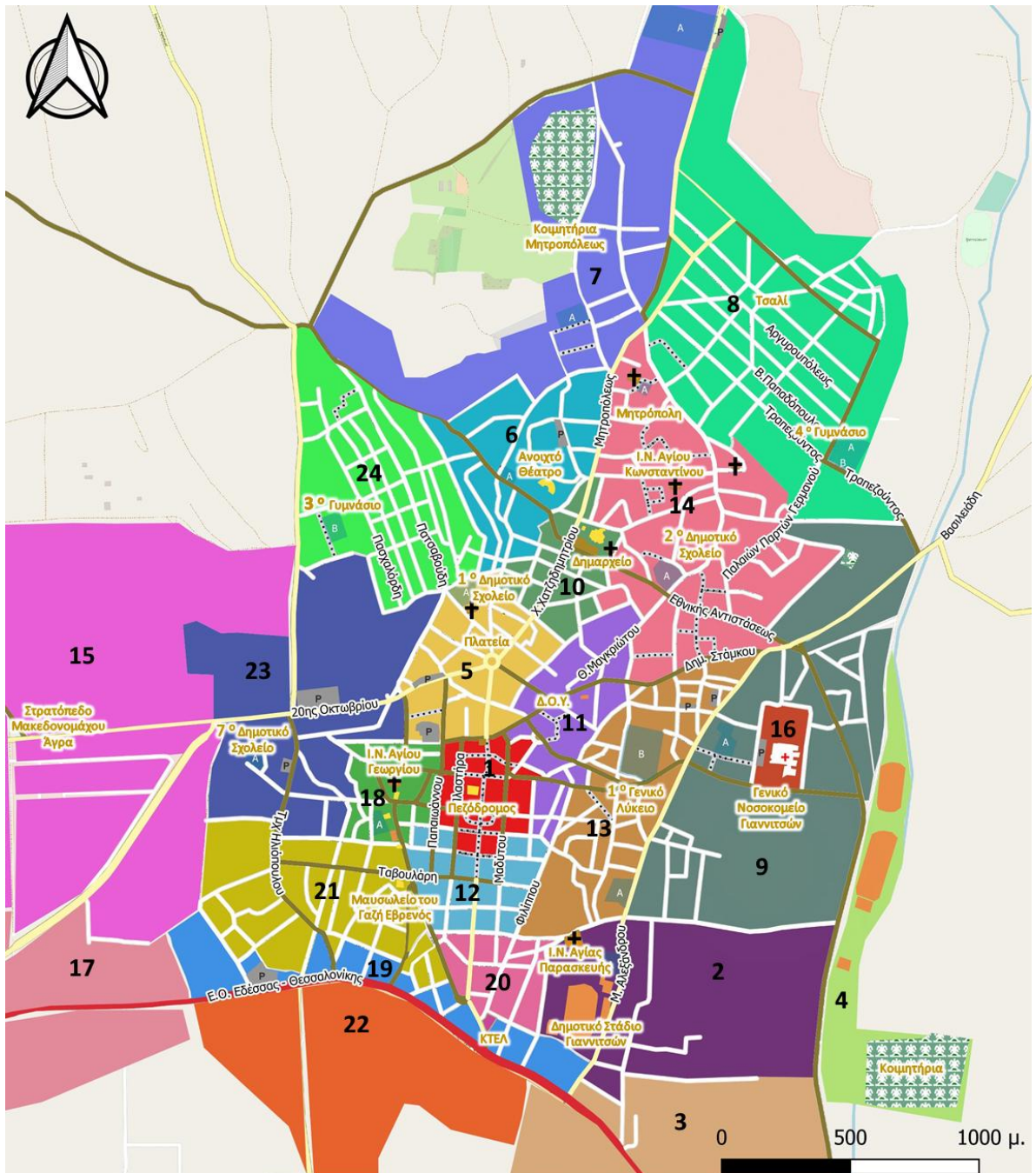


Not shared

\* Indicates required question

Για τους κατοίκους των Γιαννιτών





- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 (Πεζόδρομος)</li> <li>2 (Δημοτικό Στάδιο Γιαννιτών)</li> <li>3 (Επιχ/σεις κατά μήκος ΕΟ Έδεσσας - Θεσσαλονίκη (προς Ν. Πέλλα))</li> <li>4 (Κοιμητήρια)</li> <li>5 (Πλατεία Γκάνου Γιώτα)</li> <li>6 (Ανοιχτό Θέατρο, Φιλίππειο)</li> <li>7 (Κοιμητήρια Μητροπόλεως)</li> <li>8 (Τσαλί)</li> <li>9 (Νοσοκομείο)</li> <li>10 (Πνευματικό Κέντρο)</li> <li>11 (Δ.Ο.Υ. Γιαννιτών)</li> <li>12 (Τέλος πεζόδρομου)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>13 (1ο Γενικό Λύκειο)</li> <li>14 (Μητρόπολη - Άγιος Κωνσταντίνος)</li> <li>15 (Στρατόπεδο Μακεδονομάχου Αγρά)</li> <li>16 (Μόνο περιοχή Νοσοκομείου)</li> <li>17 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ - Έδεσσας - Θεσσαλονίκης (προς Μελίσι))</li> <li>18 (Άγιος Γεώργιος, Πύργος του Ρολογιού)</li> <li>19 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ Έδεσσας-Θεσσαλονίκης, ΚΤΕΛ)</li> <li>20 (Υπεραστικός Σταθμός ΚΤΕΛ)</li> <li>21 (Μαυσαλείο του Γαζή Εβρενός)</li> <li>22 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ Έδεσσας - Θεσσαλονίκης, 2ο Γενικό Λύκειο)</li> <li>23 (7ο Δημοτικό Σχολείο (έως 1ο Δημοτικό Σχολείο))</li> <li>24 (3ο Γυμνάσιο)</li> </ul> |
|--|--|



Σε ποια ζώνη της παραπάνω εικόνας βρίσκεται η κατοικία σας \*

Choose

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

Switch accounts



Not shared

\* Indicates required question

## Χαρακτηριστικά Οχημάτων

Πλήθος Ι.Χ. Αυτοκινήτων που διαθέτει το νοικοκυριό σας \*

- Κανένα
- 1
- 2
- 3
- περισσότερα από 3

Τι εναλλακτικά οχήματα διαθέτει το νοικοκυριό σας \*

- Κανένα
- Ποδήλατο
- Μηχανάκι
- Ηλεκτροκίνητο Μηχανάκι, ποδήλατο ή πατίνι

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

Switch accounts



Not shared

\* Indicates required question

## Χαρακτηριστικά Ι.Χ. Οχημάτων

Πόσα από τα αυτοκίνητα του νοικοκυριού σας χρησιμοποιούν ως καύσιμο Βενζίνη; \*

Your answer

Πόσα από τα αυτοκίνητα του νοικοκυριού σας χρησιμοποιούν ως καύσιμο Πετρέλαιο (Diesel); \*

Your answer

Πόσα από τα αυτοκίνητα του νοικοκυριού σας χρησιμοποιούν ως καύσιμο Υγραέριο ή Φυσικό Αέριο; \*

Your answer

Πόσα από τα αυτοκίνητα του νοικοκυριού σας έχουν υβριδικό κινητήρα; \*

Your answer



Πόσα από τα αυτοκίνητα του νοικοκυριού σας είναι πλήρως ηλεκτροκίνητα; \*

Your answer

Διαθέτετε Ι.Χ. όχημα για επαγγελματική χρήση \*

- Όχι
- 1
- 2
- Περισσότερα από 2

Που σταθμεύετε το όχημα σας για τις παρακάτω κατηγορίες μετακινήσεων; \*

	Δεν πραγματοποιώ ανάλογη μετακίνηση με ΙΧ	Ιδιωτικός Χώρος	Στον δρόμο χωρίς χρέωση	Στον δρόμο με χρέωση	Σε ιδιωτικό Parking	Μακροχρόνια μίσθωση Θέσης
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επιστροφή στο σπίτι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Back

Next

Clear form

# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

[Switch accounts](#)

Not shared

\* Indicates required question

## Χαρακτηριστικά Κινητικότητας

Με ποιον τρόπο μετακινείστε συνήθως για: \*

	Δεν μετακινούμαι για αυτόν τον σκοπό	Ισως οδηγός	Ισως επιβάτης	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Scooter	Πεζή	Μηχανή
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Για ποιον λόγο (τον σημαντικότερο) επιλέγετε αυτό τον τρόπο επιλογής; \*

	Δεν μετακινούμαι	Εξοικονόμηση χρημάτων	Ταχύτητα	Χρονική αξιοπιστία	Άνεση - Ασφάλεια	Μη διαθεσιμότητα εναλλακτικών
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Πόσο συχνά μετακινείστε για \*

	Καθημερινά	Συχνά (2-4 φορές τη εβδομάδα)	Λίγες φορές (1 φορά την εβδομάδα)	Σπάνια (1-3 φορές το μήνα)	Ποτέ
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διασκέδαση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



## Ώρες που πραγματοποιείτε συνήθως τη μετακίνησή σας \*

	Δεν πραγματοποιώ ανάλογη μετακίνηση	07.00 - 08.00	08.00 - 09.00	09.00 - 10.00	10.00 - 11.00	11.00 - 12.00	12.00 - 13.00	13.00 - 15.00
Εργασία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκπαίδευση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αγορά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Διασκέδαση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Προσωπικές υποθέσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Πού εργάζεστε; \*

- Στην πόλη των Γιαννιτών
- Στους περιμετρικούς οικισμούς
- Στην ζώνη επιχειρήσεων της Εθνικής οδού Έδεσσας Θεσσαλονίκης προς Νέα Πέλλα
- Στην ζώνη επιχειρήσεων της Εθνικής οδού Έδεσσας Θεσσαλονίκης προς Έδεσσα
- Στον αγροτικό τομέα
- Δεν εργάζομαι
- Other:

Back

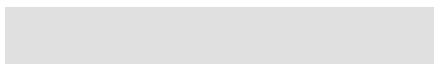
Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων



Switch accounts



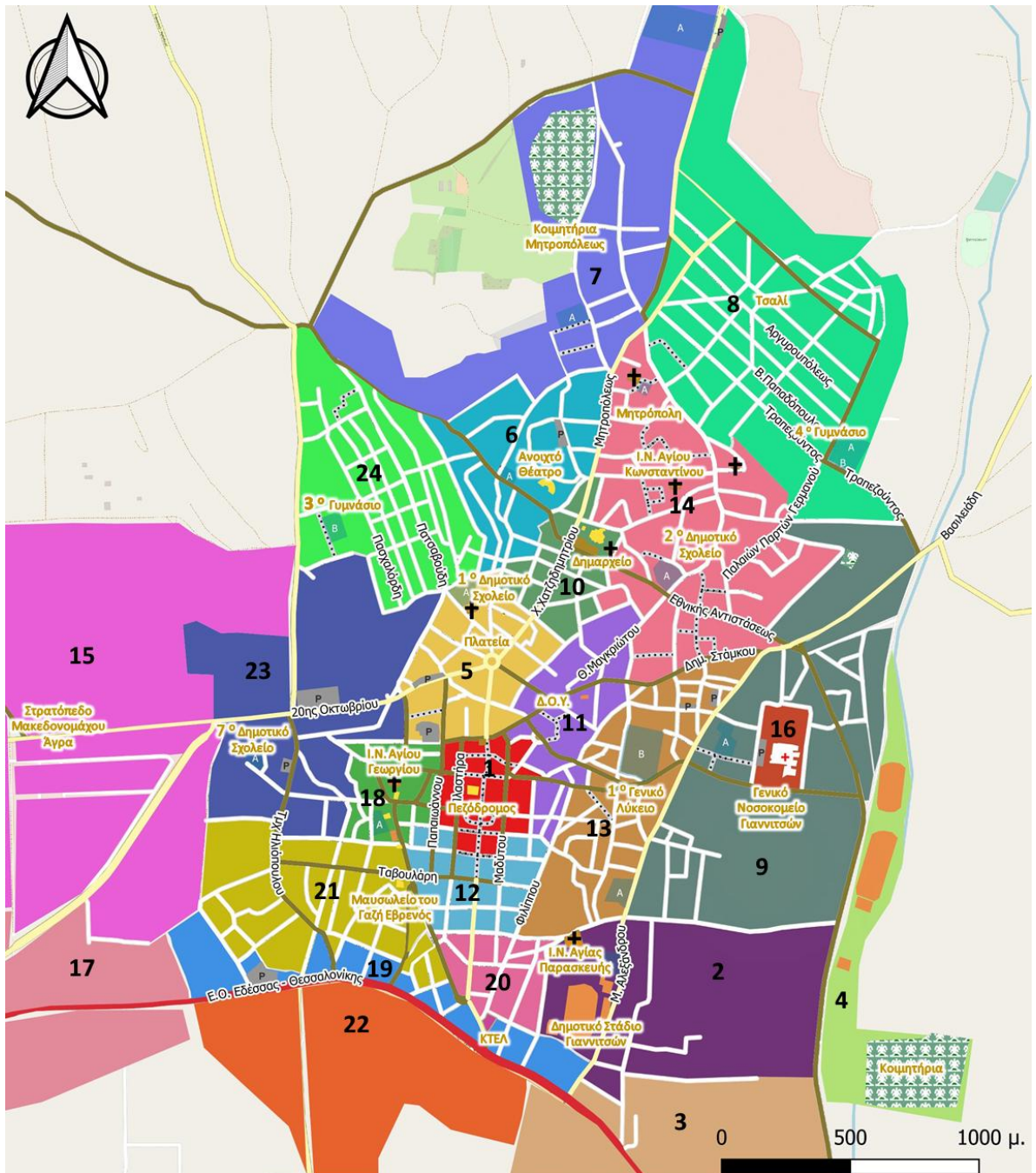
Not shared

\* Indicates required question

Περιοχή εργασίας







- |   |   |
|---|---|
| 1 (Πεζόδρομος)  | 13 (1ο Γενικό Λύκειο)   |
| 2 (Δημοτικό Στάδιο Γιαννιτών)                                     | 14 (Μητρόπολη - Άγιος Κωνσταντίνος)                                       |
| 3 ( Επιχ/σεις κατά μήκος ΕΟ Έδεσσας - Θεσσαλονίκη (προς Ν. Πέλλα) | 15 (Στρατόπεδο Μακεδονομάχου Αγρά)  |
| 4 (Κοιμητήρια)  | 16 (Μόνο περιοχή Νοσοκομείου)   |
| 5 (Πλατεία Γκάνου Γιώτα)  | 17 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ - Έδεσσας - Θεσσαλονίκης (προς Μελίσι))   |
| 6 (Ανοιχτό Θέατρο, Φιλίππειο)                                     | 18 (Άγιος Γεώργιος, Πύργος του Ρολογιού)                                  |
| 7 (Κοιμητήρια Μητροπόλεως)  | 19 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ Έδεσσας-Θεσσαλονίκης, ΚΤΕΛ)               |
| 8 (Τσαλί)   | 20 ( Υπεραστικός Σταθμός ΚΤΕΛ)  |
| 9 (Νοσοκομείο)  | 21 (Μουσικαλίο του Γαζή Εβρενός)  |
| 10 (Πνευματικό Κέντρο)  | 22 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ Έδεσσας - Θεσσαλονίκης, 2ο Γενικό Λύκειο) |
| 11 (Δ.Ο.Υ. Γιαννιτών)   | 23 (7ο Δημοτικό Σχολείο (έως 1ο Δημοτικό Σχολείο))                        |
| 12 (Τέλος πεζόδρομου)   | 24 (3ο Γυμνάσιο)  |

Σε ποια Ζώνη της παραπάνω Εικόνας βρίσκεται ο συνηθέστερος προορισμός σας με σκοπό την εργασία; \*

Choose

Back

Next

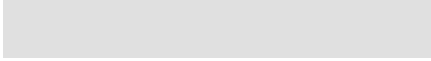
Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων



[Switch accounts](#)

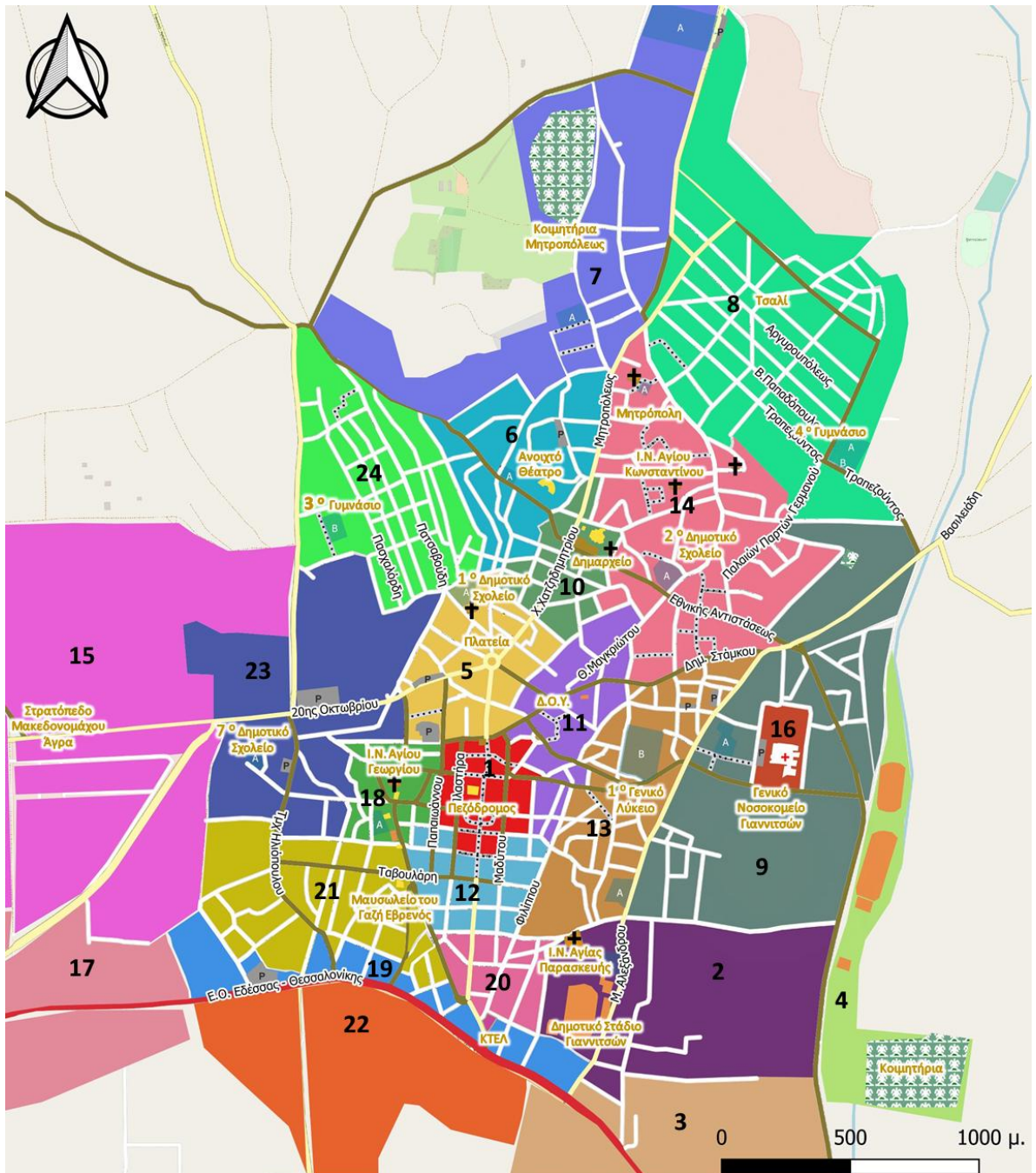


Not shared

\* Indicates required question

Περιοχές αγοράς και αναψυχής





- |   |   |
|---|---|
| 1 (Πεζόδρομος)  | 13 (1ο Γενικό Λύκειο)   |
| 2 (Δημοτικό Στάδιο Γιαννιτών)                                     | 14 (Μητρόπολη - Άγιος Κωνσταντίνος)                                       |
| 3 ( Επιχ/σεις κατά μήκος ΕΟ Έδεσσας - Θεσσαλονίκη (pros Ν. Πέλλα) | 15 (Στρατόπεδο Μακεδονομάχου Αγρά)  |
| 4 (Κοιμητήρια)  | 16 (Μόνο περιοχή Νοσοκομείου)   |
| 5 (Πλατεία Γκάνου Γιώτα)  | 17 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ - Έδεσσας - Θεσσαλονίκης (pros Μελίσι))   |
| 6 (Ανοιχτό Θέατρο, Φιλίππειο)                                     | 18 (Άγιος Γεώργιος, Πύργος του Ρολογιού)                                  |
| 7 (Κοιμητήρια Μητροπόλεως)  | 19 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ Έδεσσας-Θεσσαλονίκης, ΚΤΕΛ)               |
| 8 (Τσαλί)   | 20 ( Υπεραστικός Σταθμός ΚΤΕΛ)  |
| 9 (Νοσοκομείο)  | 21 (Μουσικαλίο του Γαζή Εβρενός)  |
| 10 (Πνευματικό Κέντρο)  | 22 (Επιχ/σεις κατά μήκος της ΕΟ Έδεσσας - Θεσσαλονίκης, 2ο Γενικό Λύκειο) |
| 11 (Δ.Ο.Υ. Γιαννιτών)   | 23 (7ο Δημοτικό Σχολείο (έως 1ο Δημοτικό Σχολείο))                        |
| 12 (Τέλος πεζόδρομου)   | 24 (3ο Γυμνάσιο)  |

Σε ποια Ζώνη της παραπάνω Εικόνας βρίσκεται ο συνηθέστερος προορισμός σας με σκοπό την αγορά; \*

Choose

Σε ποια Ζώνη της παραπάνω Εικόνας βρίσκεται ο συνηθέστερος προορισμός σας με σκοπό την διασκέδαση - αναψυχή; \*

Choose

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτσών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

 Not shared

[Switch accounts](#)



## Στάδιο Β: Επιλογή Σεναρίου Κινητικότητας

Η διαδικασία επιλογής έχει δύο βήματα:

- 1) Παρουσίαση των τριών σεναρίων κινητικότητας - Ο κάθε πολίτης αξιολογεί ποιοτικά κατά πόσο μπορεί να εφαρμοστεί το εξεταζόμενο σενάριο στην πόλη των Γιαννιτσών και τι αποτελέσματα θα φέρει εάν εφαρμοστεί
- 2) Σύγκριση των χαρακτηριστικών των σεναρίων - Ο κάθε πολίτης επιλέγει το καλύτερο σενάριο κατά την άποψη του και μπορεί να το εμπλουτίσει με περισσότερα χαρακτηριστικά

**Σκεφτείτε τα Σενάρια Κινητικότητας σαν φιλοσοφίες σχεδιασμού, κατευθύνσεις ή τομείς εμπάθυνσης** πάνω στα οποία θα βασιστεί ο Δήμος προκειμένου να σχεδιάσει τα μέτρα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. **Τα σενάρια αναδεικνύουν κάποιες κατηγορίες μέτρων** τις οποίες οι μελετητές θα προσπαθήσουν να ενσωματώσουν περισσότερο στο σχέδιο, **χωρίς αυτό να συνεπάγεται ότι οι υπόλοιπες κατηγορίες μέτρων δεν θα ενσωματωθούν** ή ότι οι ανάγκες που αναδείχθηκαν από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης δεν θα αντιμετωπιστούν όλες.

**Με άλλα λόγια, το κάθε σενάριο αναδεικνύει διαφορετικές προσεγγίσεις στους τρόπους αντιμετώπισης & εξυπηρέτησης των προβλημάτων & των αναγκών της πόλης**

Το επικρατέστερο σενάριο θα χρησιμοποιηθεί για τον σχηματισμό ενός προσχεδίου Μέτρων του ΣΒΑΚ, τα οποία θα διαβουλευτούν με τους φορείς και τους πολίτες των Γιαννιτσών σε επόμενη φάση.

*Να σημειωθεί πως μέτρα που αφορούν τη διαμόρφωση κατάλληλων συνθηκών για την προσβασιμότητα των οχημάτων έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, οι δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα για την αλλαγή στην κουλτούρα μετακινήσεων και τα μέτρα βελτίωσης και αναβάθμισης των συνθηκών οδικής ασφάλειας αποτελούν απαραίτητες συστατικές κάθε σεναρίου και για το λόγο αυτό δε γίνεται ξεχωριστή αναφορά σε αυτά.*



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτσών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

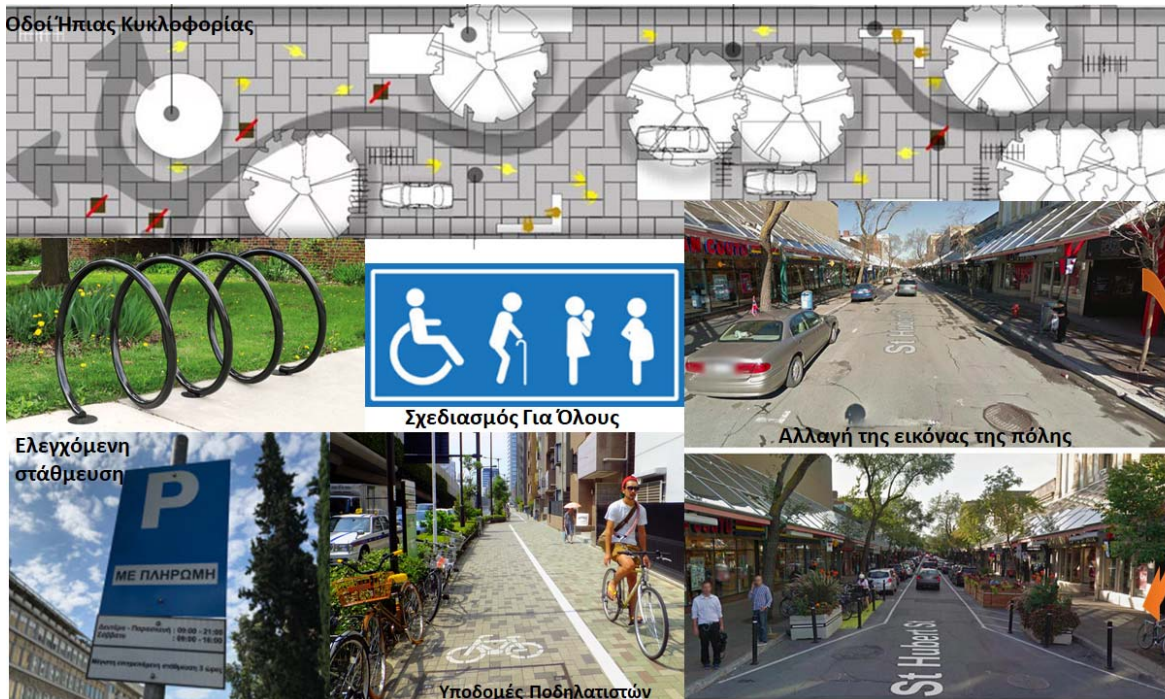
Switch accounts



Not shared

\* Indicates required question

Σενάριο A: Προτεραιότητα στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης με έμφαση στην εξυπηρέτηση πεζών και ποδηλάτων, προς όφελος της ποιότητας ζωής και της εξασφάλισης της ίσης συμμετοχής στην κινητικότητα όλων των κοινωνικών ομάδων.



Το μέγεθος της πόλης των Γιαννιτών σε συνδυασμό με το χαρακτηριστικό της πόλης που συγκεντρώνει το σύνολο της εμπορικής και κοινωνικής δραστηριότητας σε συγκεκριμένη περιοχή του κέντρου της πόλης, καθιστούν ευνοϊκές τις συνθήκες για την προώθηση μέτρων υπέρ των πεζών στο πλαίσιο αυτού του σεναρίου. Το εξεταζόμενο σενάριο έρχεται να ενισχύσει αυτό το χαρακτηριστικό της πόλης με την δημιουργία κατάλληλων συνθηκών που προωθούν την άνετη και ασφαλή μετακίνηση των πεζών και των ποδηλατιστών. Η πεζή μετακίνησης αναδεικνύεται στον κύριο τρόπο μετακίνησης των κατοίκων στα Γιαννισιά.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις στις οποίες θα δοθεί μεγαλύτερη έμφαση:

\*Ο χώρος της οδού θα προσαρμοστεί στις ανάγκες των χρήσεων γης και των δραστηριοτήτων των περιοχών της πόλης (ήπια κυκλοφορία σε γειτονιές και σχολεία, ευρύχωρα πεζοδρόμια σε εμπορικές περιοχές, ισόρροπη κατανομή σε περιοχές έλλειψης χώρου κ.ά.)

\*Σύνδεση των κύριων λειτουργιών της πόλης και των σημείων ενδιαφέροντος με ασφαλές και άνετο δίκτυο υποδομών για πεζούς και ποδηλάτες. Η εν λόγω υποδομή θα πρέπει να πληροί τις απαιτούμενες προδιαγραφές, ώστε να είναι άνετη, ασφαλής και προσβάσιμη για όλες τις κοινωνικές ομάδες

\*Συνθήκες προώθησης των ποδηλάτων, όπου αυτό είναι εφικτό και σκόπιμο. - Δημιουργία κατάλληλης υποδομής σε περιοχές με κατάλληλο ανάγλυφο και χρήσεις γης

\*Βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην υποδομή των πεζών και ποδηλατιστών

\*Οι διαδρομές που προκαλούν «φόβο» με όρους πολυκοσμίας, παραβατικότητας και χαμηλής ελκυστικότητας θα γίνουν ασφαλείς με κατάλληλες επεμβάσεις (π.χ φωτισμός, κατάλληλα πλάτη κ.ά.)

\*Επέκταση των συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης στις οδούς (ζώνες προτεραιότητας σε επισκέπτες, ζώνες μόνιμων κατοίκων)

\*Παροχή δημόσιων χώρων στάθμευσης για τα ποδήλατα

\*Ενδεχόμενη εισαγωγή ζωνών 30 km/h, ακόμα και σε τμήματα του κύριου οδικού δικτύου

\*Προώθηση ήπιων μορφών κινητικότητας μέσω προγραμμάτων επικοινωνίας και ευαισθητοποίησης.

Συνιστώσα σεναρίου	Εκτίμηση αντικτύπου									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Κόστος										
Χρόνος										
Ποιότητα ζωής										
Κοινωνική συνοχή										





Εάν τα τελικά μέτρα που θα επιλεγούν για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας, πέρα από τις βασικές ανάγκες της πόλης, σχεδιαστούν σύμφωνα με τις προοπτικές εξέλιξης που περιγράφονται στο Σενάριο Α, τι αντίκτυπο θεωρείτε πως θα έχει ένα τέτοιο σενάριο στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη; \*

- Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα
- Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα
- Θα έχει θετικά αποτελέσματα
- Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα
- Δεν μπορώ/θέλω να απαντήσω

Πόσο εύκολο θεωρείτε να εφαρμοστεί το Σενάριο Α στην πόλη των Γιαννιτών; \*

1 2 3 4 5

Δύσκολα θα εφαρμοστεί      Εύκολα θα εφαρμοστεί

Πείτε μας τις σκέψεις σας για το Σενάριο Α;

Your answer

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτσών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

[Switch accounts](#)

Not shared

\* Indicates required question

Σενάριο Β: Βελτιστοποίηση της ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με έξυπνα συστήματα και εφαρμογές οργάνωσης, διαχείρισης και αστυνόμευσης



Το σενάριο Β αφορά στη βελτιστοποίηση του οδικού δικτύου υπέρ των Ι.Χ. οχημάτων και των οχημάτων εμπορευματικών μεταφορών. Εκτιμά ότι η τεχνολογική πρόοδος θα έχει θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια της κυκλοφορίας και στην χωρητικότητα του συστήματος, με την έκταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων να προβλέπεται μικρότερη σε σχέση με τα μηχανοκίνητα μέσα του παρελθόντος. Το σενάριο πρόκειται να τονώσει οικονομικούς τομείς που σχετίζονται με μεταφορικές δραστηριότητες.

Περαιτέρω τομείς έμφασης είναι:

- \* Επέκταση του οδικού δικτύου και διάνοιξη νέων οδών
- \* Μείωση των σημείων συμφόρησης
- \* Συντήρηση και αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε κόμβους του οδικού δικτύου, με προτεραιότητα στα μελανά σημεία.
- \* Βελτίωση της στάθμευσης με υποδομές σε χώρους εκτός οδού (πάρκινγκ)
- \* Εφαρμογές συστημάτων παρακολούθησης και διαχείρισης της κυκλοφορίας (Κάμερες παρακολούθησης κυκλοφορίας, δυναμική σηματοδότηση, πίνακες μεταβλητών μηνυμάτων κ.α)
- \* Η ηλεκτροκίνηση θεωρείται ότι θα αυξηθεί στο μέλλον και θα υπάρξουν μέτρα για την υποστήριξη αυτού του είδους «καθαρής μετακίνησης»
- \* Δράσεις ανανέωσης των δημόσιων και βιομηχανικών στόλων οχημάτων
- \* Μέτρα για την αύξηση της οδικής ασφάλειας μεταξύ των αυτοκίνητων και των ευάλωτων χρηστών της οδού στις διαβάσεις ( πεζοί, ποδηλάτες, κ.ά.).
- \* Δράσεις εξοικείωσης των πολιτών με τις νέες τεχνολογίες

	<i>Εκτίμηση αντικτύπου</i>									
Συνιστώσα σεναρίου	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Κόστος</b>										
<b>Χρόνος</b>										
<b>Ποιότητα ζωής</b>										
<b>Κοινωνική συνοχή</b>										



Εάν τα τελικά μέτρα που θα επιλεγούν για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας, πέρα από τις βασικές ανάγκες της πόλης, σχεδιαστούν σύμφωνα με τις προοπτικές εξέλιξης που περιγράφονται στο Σενάριο Β, τι αντίκτυπο θεωρείτε πως θα έχει ένα τέτοιο σενάριο στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη; \*

- Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα
- Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα
- Θα έχει θετικά αποτελέσματα
- Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα
- Δεν μπορώ/θέλω να απαντήσω

Πόσο εύκολο θεωρείτε να εφαρμοστεί το Σενάριο Β στην πόλη των Γιαννιτών; \*

1 2 3 4 5

Δύσκολα θα εφαρμοστεί      Εύκολα θα εφαρμοστεί

Πείτε μας τις σκέψεις σας για το Σενάριο Β;

Your answer

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

Switch accounts



Not shared

\* Indicates required question

Σενάριο Γ: Δυναμική ανάπτυξη και διείσδυση μέσω μαζικής μεταφοράς με φιλικές προς το περιβάλλον μορφές ενέργειας για την εξυπηρέτηση του συνόλου των μετακινήσεων

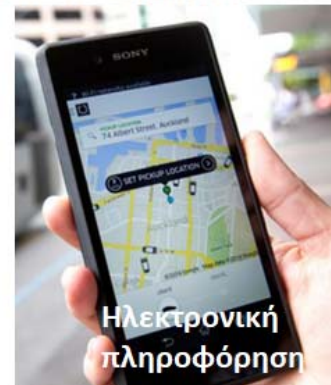


S20 Service							
Massapequa Park Sunrise Mall	Amityville NYS 110 Oak St.	Coppage Great Neck Rd. Oak St.	Lindenhurst Wellwood Ave. Hoffman Ave.	West Babylon Albin Ave. Arnold Ave.	Babylon Railroad	West Babylon South Bay Shopping Center	
7:30	7:40	7:45	7:50	8:00	8:10	8:20	
9:00	9:10	9:15	9:20	9:30	9:40	9:50	
10:30	10:40	10:45	10:50	11:00	11:10	11:20	
12:00	12:10	12:15	12:20	12:30	12:40	12:50	
1:30	1:40	1:45	1:50	2:00	2:10	2:20	
3:00	3:10	3:15	3:20	3:30	3:40	3:50	
4:30	4:40	4:45	4:50	5:00	5:10	5:20	
6:00	6:10	6:15	6:20	6:30	6:40	6:50	

S20 Service							
Babylon Railroad	West Babylon Albin Ave. Arnold Ave.	Lindenhurst Wellwood Ave. Hoffman Ave.	Coppage Great Neck Rd. Oak St.	Amityville NYS 110 Oak St.	Massapequa Park Sunrise Mall	Amityville NYS 110 Oak St.	G A
---	7:40	7:50	7:55	8:00	8:10	8:20	8:25
---	9:10	9:20	9:25	9:30	9:40	9:50	9:55
---	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:25
---	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	12:55
---	1:30	1:40	1:50	2:00	2:10	2:20	2:25
---	3:00	3:10	3:20	3:30	3:40	3:50	3:55
---	4:30	4:40	4:50	5:00	5:10	5:20	5:25
---	6:00	6:10	6:20	6:30	6:40	6:50	6:55

**Αναβάθμιση υποδομών στάσεων**



Το σενάριο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών που να εξυπηρετεί αποτελεσματικά τις μετακινήσεις τόσο εντός των Γιαννιτών, όσο και των γύρω οικισμών και των επισκεπτών. Η δόμηση του συγκεκριμένου συστήματος βασίζεται στην προώθηση των συνδυασμένων μετακινήσεων με οχήματα προσβάσιμα σε όλους και τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Στόχος είναι η δημιουργία ενός ανταγωνιστικού συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών που να ενισχύσει την πολυτροπικότητα στα Γιαννιτά και να εξυπηρετήσει τις δυσκολίες μετακίνησης των «παγιδευμένων» χρηστών (άτομα που δεν έχουν πρόσβαση σε Ι.Χ.), οι οποίες προκύπτουν από το έντονο ανάγλυφο της πόλης

Περαιτέρω τομείς εστίασης είναι:

- \* Το δίκτυο λεωφορείων θα επεκταθεί και η ποιότητα εξυπηρέτησης θα βελτιστοποιηθεί.
- \* Ο χώρος της οδού θα διαμορφωθεί για την αποδοτικότερη ένταξη των Δημοσίων Συγκοινωνιών (λεωφορειολωρίδες, στάσεις με κατάλληλο εξοπλισμό και κατάλληλη γεωμετρική διαμόρφωση για την πρόσβαση των οχημάτων)
- \* Η στάθμευση και η αστυνόμευση θα προσαρμοστούν για την αποδοτικότερη λειτουργία των ΜΜΜ
- \* Η σύνδεση των μέσων μεταφοράς υπό την έννοια της διατροπικότητας θα βελτιστοποιηθεί και η χρήση τους θα γίνει πιο ελκυστική (π.χ. σύνδεση αστικής συγκοινωνίας με σταθμό ΚΤΕΛ ή και με το \*μελλοντικό σταθμό τρένων\*, σταθμοί Park n Ride, σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων)
- \* Οι πυρήνες επιχειρηματικότητας θα συνδέονται γρήγορα και εύκολα με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.
- \* Η ανάπτυξη της πόλης και οι υφιστάμενες χρήσεις γης θα οργανωθούν περιμετρικά από άξονες με υψηλή εξυπηρέτηση αστικής συγκοινωνίας.
- \* Ο στόλος των αστικών λεωφορείων θα πρέπει να αναβαθμιστεί (ηλεκτροκίνηση)
- \* Ο στόλος των λεωφορείων θα προσαρμοστεί στις ανάγκες της πόλης (μέγεθος λεωφορείων)
- \* Βελτίωση της ασφάλειας των μετακινουμένων
- \* Η χρήση της Δημόσια Συγκοινωνίας θα προωθηθεί δυναμικά με μέτρα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης.

Συνιστώσα σεναρίου	Εκτίμηση αντικτύπου									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Κόστος</b>										
<b>Χρόνος</b>										
<b>Ποιότητα ζωής</b>										
<b>Κοινωνική συνοχή</b>										



Εάν τα τελικά μέτρα που θα επιλεγούν για το ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας, πέρα από τις βασικές ανάγκες της πόλης, σχεδιαστούν σύμφωνα με τις προοπτικές εξέλιξης που περιγράφονται στο Σενάριο Γ, τι αντίκτυπο θεωρείτε πως θα έχει ένα τέτοιο σενάριο στις συνθήκες μετακίνησης στην πόλη; \*

- Θα έχει πολύ αρνητικά αποτελέσματα
- Θα έχει αρνητικά αποτελέσματα
- Θα έχει θετικά αποτελέσματα
- Θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα
- Δεν μπορώ/θέλω να απαντήσω

Πόσο εύκολο θεωρείτε να εφαρμοστεί το Σενάριο Γ στην πόλη των Γιαννιτών; \*

1      2      3      4      5

Δύσκολα θα εφαρμοστεί                   Εύκολα θα εφαρμοστεί

Πείτε μας τις σκέψεις σας για το Σενάριο Γ;

Your answer

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτσών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

Switch accounts



Not shared

\* Indicates required question

Ποιο από τα εξεταζόμενα σενάρια πιστεύετε ότι είναι το καλύτερο για την πόλη;

Προκειμένου οι πολίτες να επιλέξουν το σενάριο κινητικότητας που θεωρούν πως θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής στην πόλη με τον καλύτερο τρόπο, ο Δήμος Πέλλας πραγματοποίησε μια ποιοτική συγκριτική ανάλυση συγκεκριμένων κριτηρίων με σκοπό να γίνουν πιο κατανοητά τα χαρακτηριστικά κάθε σεναρίου.





Κατηγορίες παρεμβάσεων	Προτεραιότητα στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό	Βελτιστοποίηση της ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας	Δυναμική ανάπτυξη και διεύθυνση μέσω μαζικής μεταφοράς
Πεζή Μετακίνηση	●	•	●
Ποδηλασία	●	•	•
Δημόσιες Συγκοινωνίες	•	•	●
Μηχανοκίνητη κυκλοφορία	•	●	●
Εμπορευματικές μεταφορές	•	●	•
Αστικός Χώρος & Προσβασιμότητα	●	•	•
Στάθμευση Οχημάτων	•	●	●
Διατροφικότητα Μεταφορών	●	•	●
Πολυτροπικότητα Μεταφορών	●	•	●
Ηλεκτροκίνηση	•	●	●
Τεχνολογία στις μεταφορές	•	●	●
Διαχείριση Κινητικότητας	●	●	●
Οδική Ασφάλεια	●	●	●
Συνήθειες / Νοοτροπία Κινητικότητας	●	•	●
<p>● Μεγαλύτερη έμφαση      • Μικρότερη έμφαση</p>			



Ως πολίτης που μετακινείτε και αλληλεπιδρά με την πόλη των Γιαννιτών, θα ήθελα τα Γιαννιτά στα επόμενα έτη να αναπτύξουν ένα σύστημα μετακινήσεων με κατεύθυνση την :



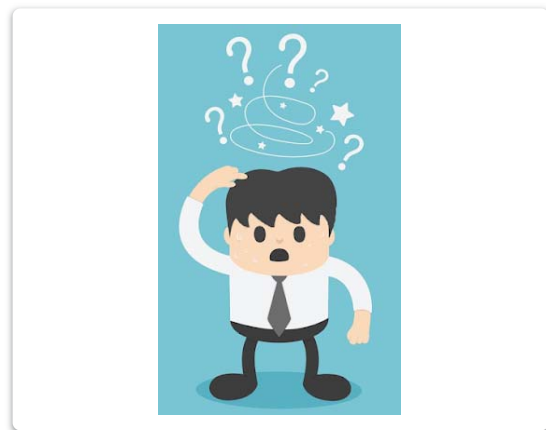
- Προτεραιότητα στον ανθρωποκεντρικό σχεδιασμό της πόλης με έμφαση στην εξυπηρέτηση πεζών και ποδηλάτων, προς όφελος της ποιότητας ζωής και της εξασφάλισης της ίσης συμμετοχής στην κινητικότητα όλων των κοινωνικών ομάδων.



- Βελτιστοποίηση της ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με έξυπνα συστήματα και εφαρμογές οργάνωσης, διαχείρισης και αστυνόμευσης



- Δυναμική ανάπτυξη και διεύθυνση μέσων μαζικής μεταφοράς με φιλικές προς το περιβάλλον μορφές ενέργειας για την εξυπηρέτηση του συνόλου των μετακινήσεων



- Δεν με εκφράζει κανένα σενάριο

Back

Next

Clear form

# Συνδιαμορφώνουμε την επόμενη μέρα των Γιαννιτών στον τομέα των αστικών μετακινήσεων

[Switch accounts](#)

Not shared

Προσθήκες, Βελτιώσεις και αλλαγές

Για ποιον / ποιους λόγους επιλέξατε αυτό το σενάριο; (Προαιρετική ερώτηση)

Your answer

Αφού επιλέξατε το επιθυμητό για εσάς σενάριο, μπορείτε να προσθέσετε σε αυτό και άλλα στοιχεία που θεωρείτε σημαντικά και θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στο μελλοντικό σύστημα μετακινήσεων της πόλης. Με τον τρόπο αυτό θα διαμορφώσετε το ιδανικό κατά την άποψη σας μελλοντικό σενάριο. (Προαιρετική ερώτηση)

Your answer

[Back](#)[Submit](#)[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms

