

Φτιάξε τα δικά σου Γιαννισά

Οι πολίτες καλούνται να σχηματίσουν ενεργά ορισμένα από τα χαρακτηριστικά των μέτρων του ΣΒΑΚ.

Η πόλη των Γιαννισών έχει φτάσει στο τελικό στάδιο του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Η ομάδα του Δήμου, οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι σύμβουλοι του Δήμου έχουν καταλήξει σε μια αρχική μορφή των δράσεων που σκοπεύει να πραγματοποιήσει την επόμενη δεκαετία σχετικά με τις μετακινήσεις των πολιτών, έχοντας λάβει υπόψη τους την ανάλυση της λειτουργίας του δικτύου, τα προβλήματα που ανέδειξαν οι φορείς και το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας που επέλεξαν οι πολίτες.

Switch accounts



Not shared



Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#).

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

Switch accounts



Not shared

Επανασχεδιασμός και αναβάθμιση συγκοινωνιακών κόμβων

Οι κόμβοι οι οποίοι προτείνονται για επανασχεδιασμό και αναβάθμιση, προέκυψαν ως αποτέλεσμα ανάλυσης σειράς κριτηρίων μεταξύ των οποίων ήταν· η αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, η ύπαρξη μελετητικής ωριμότητας, η συγκέντρωση ατυχημάτων (μελανά σημεία), η αναβάθμιση της κυκλοφοριακής ικανότητας κλπ.

Αρχική πρόταση χωροθέτησης προκρίνει τους παρακάτω κόμβους για επανασχεδιασμό τους ως κυκλικούς. Οι παρακάτω κόμβοι βρίσκονται σε προχωρημένη φάση μελετητικής ωριμότητας

1. 20ης Οκτωβρίου – Αρ. Δουβατζή – Δημ. Βόσκογλου
2. Φιλίππου – Κατσαντώνη – Λεωνίδου
3. Εθνικής Αντίστασης – Καπετάν Άγρα – Κωνσταντινούπολεως – Λ. Κατσώνη – Καπ. Βάρδα
4. 20ης Οκτωβρίου – Πηνελόπης Δέλτα

Αναβάθμιση των παρακάτω κόμβων ως προς τη λειτουργία τους και το επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας

1. Λεωφ. Ανατολικής Ρωμυλίας – Μενελάου Πατσαβούδη
2. Μητροπόλεως – Νίκης – Διγενή – Χρ.Διδασκάλου
3. Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Ελ.Βενιζέλου – Περδίκια
4. Ελ.Βενιζέλου – Λυκούργου – Αριστείδη – Στράντζης
5. Γιώτα Γκόνου – Δούβατζη – Φιλλιπουπόλεως – Πατσαβούδη
6. Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης στο ύψος του 2ου Γυμνασίου
7. Βασιλειάδη – Αλαρή – Παπανδρέου
8. Ηλιοπούλου – Κάππα – Ιων. Δραγούμη

Παρεμβάσεις σε κόμβους ως τμήμα της ανάπλασης του γραμμικού άξονα της οδού Στράντζης και στην Πλατεία Γκόνου Γιώτα

9. Εθνικής Αντίστασης – Χατζηδημητρίου – Θ. Κολοκοτρώνη
10. 20^{ης} Οκτωβρίου – Αδερφών Παπαϊωάννου – Αθ Καστρέτσου
11. Πλατεία Αγ. Γεωργίου

Ρυθμίσεις, διαμορφώσεις και επανασχεδιασμός διασταυρώσεων για την ανάπτυξη του ποδηλατοδρόμου

12. Μπάφρας – Μεγ. Αλεξάνδρου – Οδυσσέα Ελύτη
13. Κωνσταντινούπολεως – Οδυσσέα Ελύτη – Αγ. Κωνσταντίνου
14. Μπάφρας – Σπαρτιάτου – Ν.Βασιλειάδη

Σημαντικός κόμβος του οποίου απαιτείται η μελέτη και η αναβάθμιση

15. 20ης Οκτωβρίου – Ταγμ. Ηλιόπουλου – Λεω. Ανατολ. Ρωμυλίας
16. Παναγιωτάκη-Πόντου

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά



Switch accounts

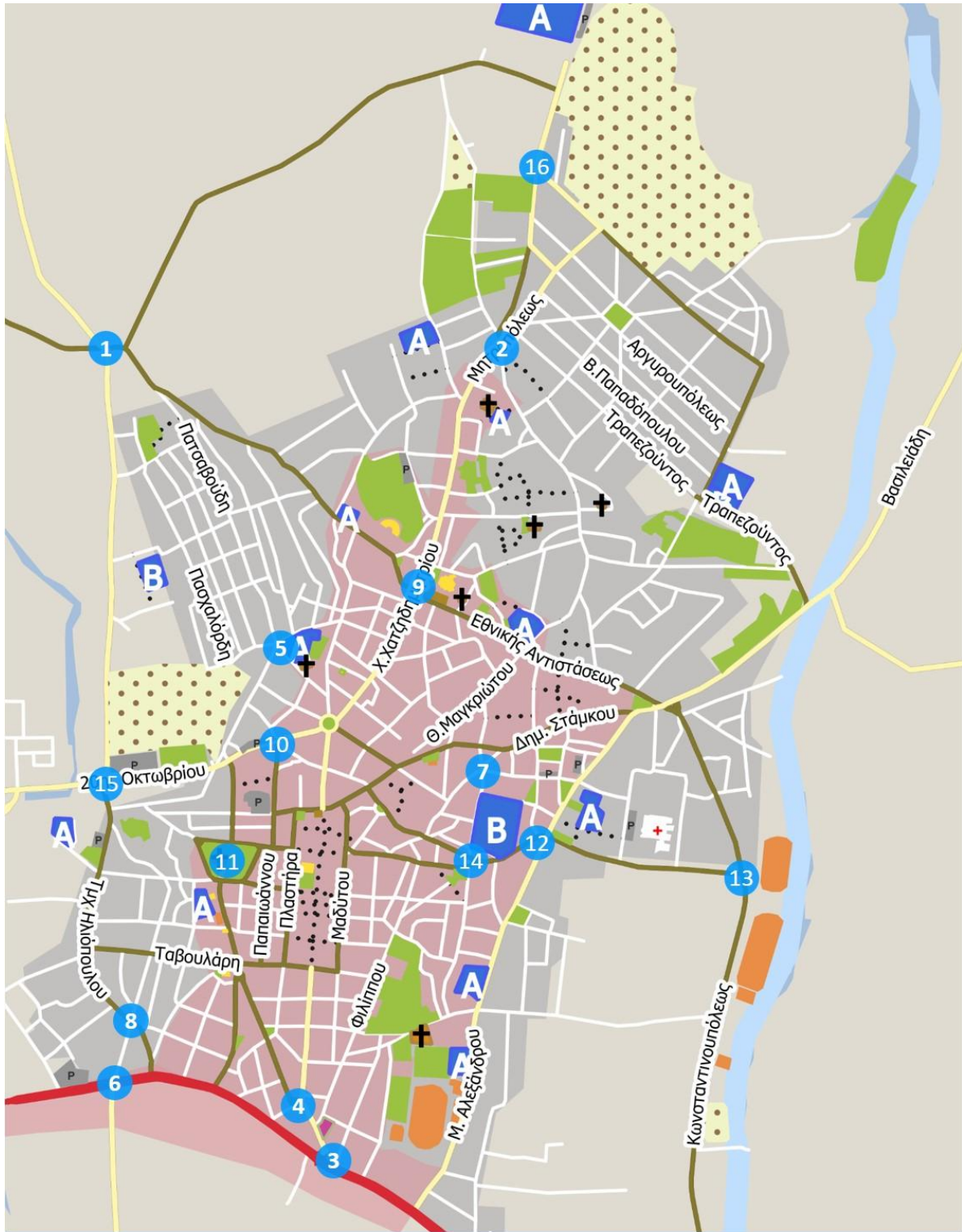


Not shared

* Indicates required question

Ενότητα χωρίς τίτλο





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Αναβάθμιση-ανασχεδιασμός συγκοινωνιακού κόμβου(προτεινόμενοι)
- Αθλητικές Εγκαταστάσεις
- Πράσινο-Ελεύθεροι Χώροι
- Περίθαψη
- Στάθμευση
- + Θρησκευτικοί Χώροι
- Σταθμός ΚΤΕΛ
- A Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση
- Πολιτιστικές Εγκαταστάσεις
- Διοίκηση
- Ιδιαίτερη Χρήση
- Κοιμητήρια
- B Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση

Σε ποιους πέντε (5) από τους παραπάνω κόμβους θα θέλατε να δοθεί προτεραιότητα στην αναβάθμιση τους; *

- 1. Λεωφ. Ανατολικής Ρωμυλίας – Μενελάου Πατσαβούδη
- 2. Μητροπόλεως – Νίκης – Διγενή – Χρ.Διδασκάλου
- 3. Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης - Ελ.Βενιζέλου – Περδίκια
- 4. Ελ.Βενιζέλου – Λυκούργου – Αριστείδη – Στράντζης
- 5. Γιώτα Γκόνου – Δούβατζη – Φιλιππουπόλεως – Πατσαβούδη
- 6. Ε.Ο. Έδεσσας - Θεσσαλονίκης στο ύψος του 2ου Γυμνασίου – Μουσικού σχολείου
- 7. Βασιλειάδη – Αλαρλή – Παπανδρέου
- 8. Ηλιοπούλου – Κάππα – Ιων. Δραγούμη
- 9. Εθνικής Αντίστασης – Χατζηδημητρίου – Θ. Κολοκοτρώνη
- 10. 20ης Οκτωβρίου – Αδερφών Παπαϊωάννου – Αθ Καστρέτσου
- 11. Πλατεία Αγ. Γεωργίου
- 12. Μπάφρας – Μεγ. Αλεξάνδρου – Οδυσσέα Ελύτη
- 13. Κωνσταντινουπόλεως – Οδυσσέα Ελύτη – Αγ. Κωνσταντίνου
- 14. Μπάφρας – Σπαρτιάτου – Ν.Βασιλειάδη
- 15. 20ης Οκτωβρίου – Ταγμ. Ηλιόπουλου – Λεω. Ανατολ. Ρωμυλίας
- 16. Παναγιωτάκη-Πόντου (και προέκταση της προς Πενταπλάτανο)

[Back](#)[Next](#)[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

Switch accounts



Not shared

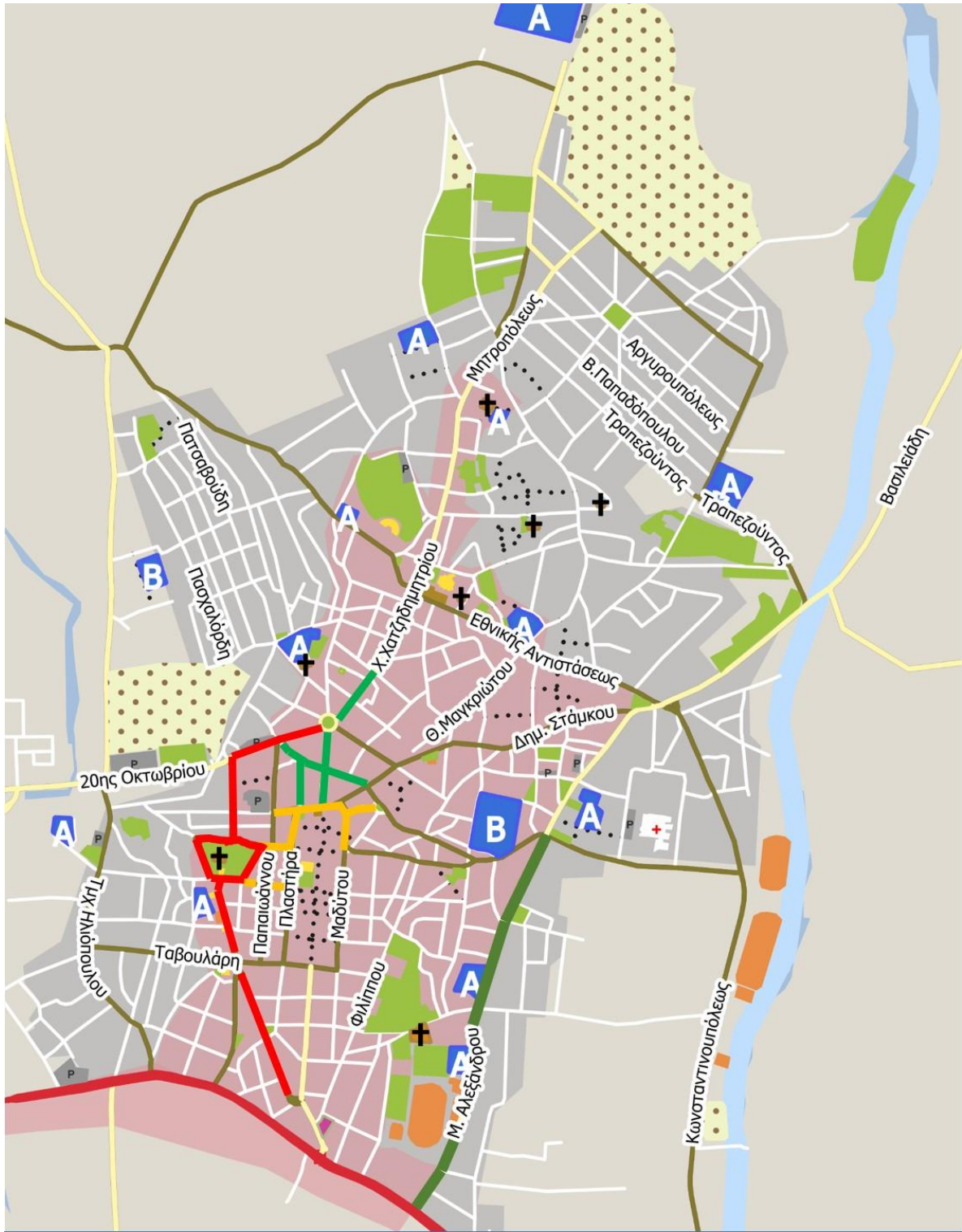
* Indicates required question

Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας – οδών ειδικού χαρακτήρα

Αποτελεί σημαντική παρέμβαση για την πόλη των Γιαννιτσών η δημιουργία οδών ειδικού χαρακτήρα. Πέντε είναι οι σημαντικές παρεμβάσεις σε αυτόν τον τομέα:

- *Η ανάπλαση/ αναβάθμιση της οδού Στράντζης σε οδό Μνημειακού χαρακτήρα
- *Η υλοποίηση του προγράμματος "OPEN MALL" σε τμήματα των οδών Ν. Πλαστήρα, Δ & Μ. Παπαδόπουλου, Απ. Λουκά, Γ. Κουγιουμτζίδα και Πρόνοιας
- *Ανάπλαση της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου στο σύνολο της (διαμόρφωση πεζοδρομίων, σχολικοί δακτύλιοι, αναβάθμιση διασταυρώσεων, συνύπαρξη οχημάτων και ποδηλάτου με μείωση του ορίου ταχύτητας στα 30χλμ/ ώρα, μονοδρόμηση)
- *Μετατροπή της οδού Χατζηδημητρίου στο τμήμα της από την οδό Εθνικής Αντίστασης έως την πλατεία Γκόνου Γιώτα σε οδό ήπιας κυκλοφορίας – εμπορικού χαρακτήρα με προνομιακή πρόσβαση των μέσων αστικής συγκοινωνίας, με προοπτική πεζοδρόμησής της μακροπρόθεσμα.
- *Επέκταση του δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας επί των οδών Βενιζέλου, Νικηφόρου, Γεωργούλη για την ενοποίηση των προγραμματισμένων αναπλάσεων.





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Προγραμματισμένες αναπλάσεις
- Open Mall
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Οδός συνύπαρξης οχήματος και ποδηλάτου
- Αθλητικές Εγκαταστάσεις
- Πράσινο-Ελεύθεροι Χώροι
- + Περίθαψη
- + Στάθμευση
- + Θρησκευτικοί Χώροι
- + Σταθμός ΚΤΕΛ
- A Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση
- Πολιτιστικές Εγκαταστάσεις
- Διοίκηση
- Ιδιαίτερη Χρήση
- Κοιμητήρια
- B Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση





Έντονη οριζόντια σήμανση επιτρεπόμενης ταχύτητας: Η έντονη σήμανση δημιουργεί στον οδηγό την αίσθηση της ευθύνης, με αποτέλεσμα να είναι πιο προσεκτικός και να τηρεί τους κανόνες. Αντίστοιχα, οι ευάλωτοι χρήστες της οδού μπορούν να κινούνται με μεγαλύτερη ασφάλεια σε ένα έντονα σημασμένο οδικό περιβάλλον



Υβώσεις επί της οδού (Σαμαράκια): Οι υβώσεις λειτουργούν αποτρεπτικά στην ανάπτυξη ταχύτητας, με τους οδηγούς να μειώνουν ταχύτητα προκειμένου να αποφύγουν καταπόνηση και φθορά στο όχημα τους. Για τους ίδιους λόγους το εν λόγω μέτρο ιεραρχείται χαμηλότερα σε σύγκριση με τις διαθέσιμες επιλογές



Αλλαγή υφής ή /και χρώματος στο σύνολο του οδοστρώματος. Η αλλαγή της υφής του οδοστρώματος εφαρμόζεται συνήθως στο πλαίσιο παρεμβάσεων με στόχο την αισθητική αναβάθμιση στην οδό. Παράλληλα, με την χρήση κατάλληλων υλικών, επιτυγχάνεται η μείωση των ταχυτήτων των διερχόμενων οχημάτων, με άμεσα οφέλη στην οδική ασφάλεια. Σημαντικό είναι τα υλικά οδοστρωσίας αν εξασφαλίζουν τις απαιτούμενες παραμέτρους αντιολισθηρότητας, ωστόσο να μην λειτουργούν επιβαρυντικά για τα ελαστικά των οχημάτων



«Μάτια Γάτας» - Ανακλαστήρες επί του οδοστρώματος.

Οι ανακλαστήρες μπορούν να σηματοδοτήσουν-οριοθετήσουν την κίνηση ενός μέσου μετακίνησης (π.χ. ποδήλατο, μηχανοκίνητη κυκλοφορία) σε μια οδό μεικτής κυκλοφορίας. Τοποθετούνται στην γραμμή στάσης των οχημάτων στις διαβάσεις και λειτουργούν ως οπτική προειδοποίηση που συνοδεύεται από κραδασμό. Θα μπορούσαν να υποκαταστήσουν τις υβώσεις, ωστόσο η τακτική χρήση τους στην ίδια οδό αποφεύγεται, καθώς οδηγεί στην φθορά των ελαστικών των οχημάτων.



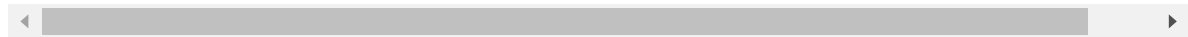
Μεταβολές (θλάσεις) τού άξονα τις οδού.

Ο ευθύς άξονας σε μια οδό επιτρέπει την ανάπτυξη ταχυτήτων. Το εξεταζόμενο μέτρο εφαρμόζει μια σειρά μόνιμων ή προσωρινών παρεμβάσεων προκειμένου να μεταβάλει ελαφρά τον άξονα της οδού με σκοπό τον περιορισμό της ταχύτητας κίνησης. Οι θλάσεις του άξονα μπορούν να πραγματοποιηθούν με προεκτάσεις του πεζοδρομίου, επέκταση ή εγκατάσταση φυτεύσεων και επιτρεπόμενη κάθετη στάθμευση. Τέτοιες λύσεις εφαρμόζονται με καλύτερα αποτέλεσμα σε μονοδρομημένες οδούς



Κατά την άποψη σας ποιο μέτρο μετριασμού της κυκλοφορίας είναι καλύτερο *
να εφαρμοστεί στην

	Έντονη οριζόντια σήμανση επιτρεπόμενης ταχύτητας	Υβώσεις επί της οδού (Σαμαράκια)	Αλλαγή υψής ή /και χρώματος στο σύνολο του οδοστρώματος	«Μάτια Γάτας» - Ανακλαστήρες επί του οδοστρώματος	Μεταβ (θλάσ τού άξ τις ο
Στράντζης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
N. Πλαστήρα, Δ & Μ. Παπαδόπουλου, Απ. Λουκά, Γ. Κουγιουμτζίδη και Πρόνοιας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μεγάλου Αλεξάνδρου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χατζηδημητρίου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βενιζέλου, Νικηφόρου, Γεωργούλη	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

Switch accounts



Not shared

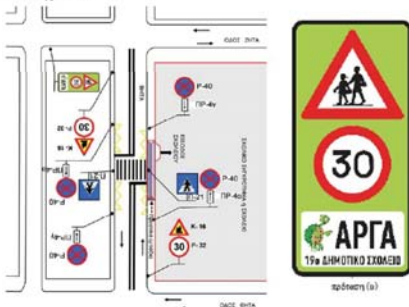
* Indicates required question

Σχολικοί Δακτύλιοι

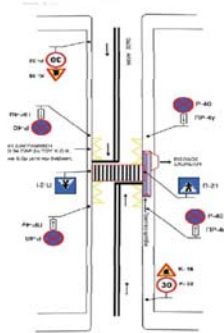
Σχολικό δακτύλιο σχηματίζουν οι οδοί που γειτνιάζουν άμεσα με το σχολείο και εκτείνονται σε ένα έως δύο τετράγωνα. Τα όρια ταχύτητας μειώνονται στη σχολική ζώνη κατά τις πρωινές και απογευματινές ώρες, χρησιμοποιείται ειδική σήμανση, κατάλληλες διαβάσεις και σημάνσεις πεζοδρομίων, ώστε οι οδηγοί να γνωρίζουν πως θα πρέπει να κινούνται στην περιοχή με ιδιαίτερη προσοχή.

Οι περιοχές γύρω από τα σχολικά συγκροτήματα και οι άξονες κίνησης των μαθητών πρέπει να συγκεντρώνουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

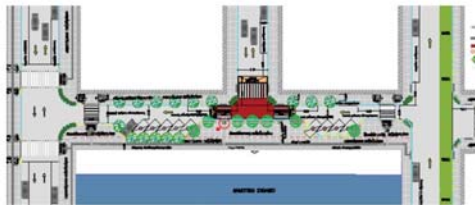
1. Κατακόρυφη σήμανση: Πινακίδες που προβλέπει η νομοθεσία για τα σχολεία καθώς και τις πινακίδες για τον περιορισμό της ταχύτητας στις οδούς που οδηγούν σε σχολεία



2. Διαβάσεις πεζών: Απαραίτητη η ύπαρξη διάβασης με ή χωρίς σηματοδότηση



3. Παρεμβάσεις επί των πεζοδρομίων από την είσοδο της σχολικής μονάδας μέχρι τη διασταύρωση των οδών: Το πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο-έξοδο της σχολικής μονάδας θα πρέπει να διαπλατύνεται σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης, έτσι ώστε να εξυπηρετείται η εκτόνωση των χρηστών κατά τις ώρες αιχμής. Πρόσθετο μέτρο θα μπορούσε να αποτελέσει η τοποθέτηση μεταλλικών εμποδίων κατά μήκος του διαπλατυσμένου ή και όχι πεζοδρομίου ώστε να μην μπορούν τα μικρά παιδιά να περνούν από κάτω.



4. Εμπόδια μπροστά από την είσοδο/έξοδο της σχολικής μονάδας: Προτείνεται η ύπαρξη εμποδίων στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο - έξοδο για την αποτροπή της άμεσης εξόδου των μαθητών στην οδό



Σε ποια σχολεία θεωρείτε ότι πρέπει να δοθεί προτεραιότητα αυτού του μέτρου; *

Your answer

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννισιά

Switch accounts



Not shared

* Indicates required question

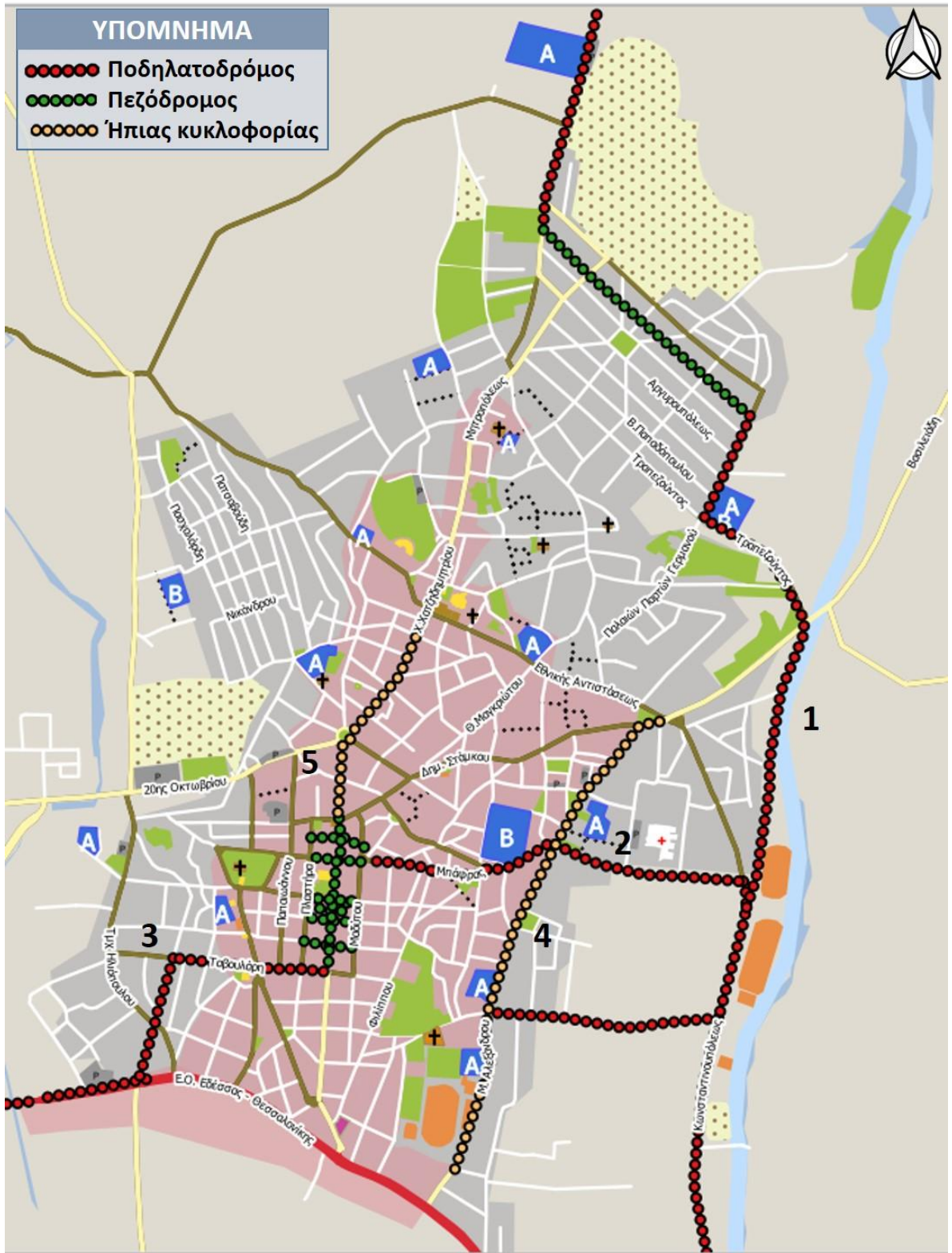
Ανάπτυξη Υποδομών Ποδηλάτων

Η μορφή της πόλης (μεγάλες κλίσεις) δεν επιτρέπει δυναμική εγκατάσταση υποδομών ποδηλάτου στα Γιαννισιά, οι οποίες να το καθιστούν ως κύριο μέσο μετακίνησης. Ωστόσο, οι μικρές αποστάσεις και η ηλεκτροκίνηση λειτουργούν θετικά στα αρχικά βήματα της πόλης προς το ποδήλατο

Για την σταδιακή εισαγωγή της ποδηλασίας στην καθημερινότητα των κατοίκων, η ομάδα έργου, οι εμπλεκόμενοι φορείς και οι σύμβουλοι του Δήμου επέλεξαν να στοχεύσουν στις μετακινήσεις των κατοίκων που αφορούν τον αθλητισμό, την ψυχαγωγία και την αναψυχή. Με βάση αυτό το σκεπτικό, προτείνεται ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων που συνδέει σημεία ενδιαφέροντος αναψυχής και αθλητισμού που βρίσκονται περιμετρικά, με οδούς και σχολικά συγκροτήματα που βρίσκονται εντός πόλης.

Το δίκτυο των ποδηλατοδρόμων συμπληρώνεται από την άνετη και ασφαλή κίνηση των ποδηλατιστών στους πεζοδρόμους της πόλης και τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας που προτείνει το ΣΒΑΚ





Σαν γενική αρχή για τους ποδηλατοδρόμους, πιστεύετε ότι θα έπρεπε τα ποδήλατα να κινούνται

*



Α. Στο κέντρο της οδού, με μειωμένες ταχύτητες για τα οχήματα (Οδοί Μικτής Χρήσης), ώστε να διατηρηθούν οι θέσεις στάθμευσης;



Β. Σε υποδομή χωρισμένη από την κυκλοφορία οχημάτων με διαγράμμιση, καταργώντας κάποιες θέσεις στάθμευσης;



Γ. Σε προστατευόμενη υποδομή, χωρισμένη από την κυκλοφορία οχημάτων, καταργώντας κάποιες θέσεις στάθμευσης;



` *`

	A. Μικτή κυκλοφορία οχημάτων & ποδηλάτων	B. Λωρίδα ποδηλατόδρομου στο οδόστρωμα	Γ. Λωρίδα διαχωριζόμενη από την κυκλοφορία	Καμία από αυτές
Οδό Κωνσταντινουπόλεως	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδό Μπάφρας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδό Ταβουλάρη	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Που θα προτιμούσατε να κινηθείτε με το ποδήλατο σας;

- 1. Οδό Κωνσταντινουπόλεως
- 2. Οδό Μπάφρας
- 3. Οδό Ταβουλάρη
- 4. Οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου
- 5. Πεζόδρομο-Βενιζέλου-Χατζηδημητρίου
- Other:

Ποια θεωρείτε την καλύτερη επιλογή για μελλοντική επέκταση του προτεινόμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων;

*

- Η δημιουργία νότιας σύνδεσης μέσω της Ε.Ο. Εδεσσης - Θεσσαλονίκης
- Η κατασκευή ενός κεντρικού άξονα που να διατρέχει τις οδούς Ελ. Βενιζέλου, Χατζηδημητρίου & Μητροπόλεως
- Η δημιουργία ενός περιμετρικού δακτυλίου στην πόλη, με την δημιουργία ενός δυτικού άξονα μέσω των οδών Τχη Ηλιόπουλου & Ανατολικής Ρωμυλίας
- Other:



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννισιά

Switch accounts



Not shared

* Indicates required question

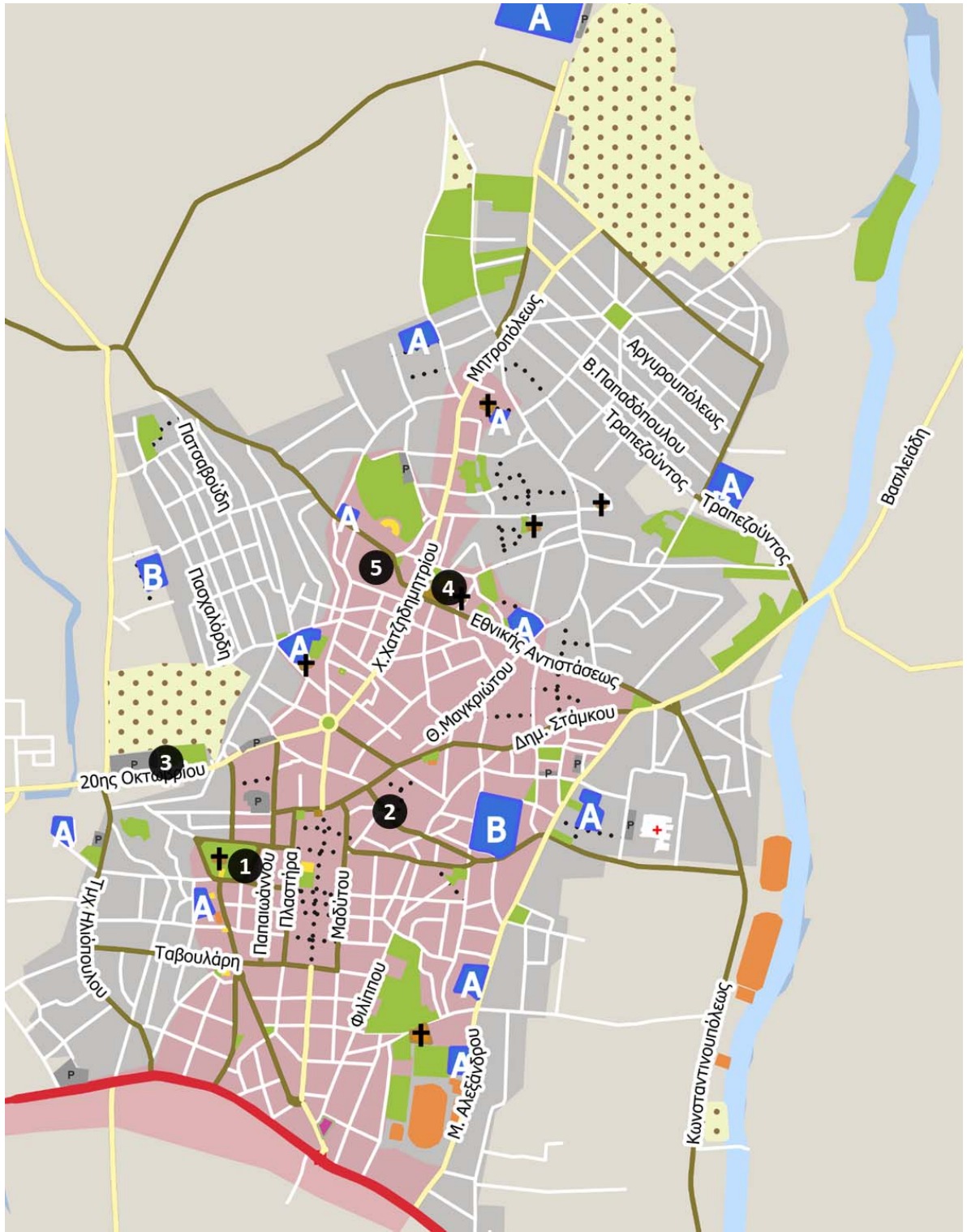
Στάθμευση εκτός οδού

Προτεραιότητα για τα Γιαννισιά είναι η βελτίωση της στάθμευση κοντά στο κέντρο της πόλης, όπου συγκεντρώνονται οι περισσότερες εμπορικές δραστηριότητες και οι υπηρεσίες. Ωστόσο, αυτό δεν μπορεί να γίνει εις βάρος άλλων τρόπων μετακίνησης, όπως των πεζών και της Αστικής Συγκοινωνίας.

Για να βελτιώσει τις συνθήκες στάθμευσης στο κέντρο των Γιαννισιών, ο Δήμος εξετάζει πέντε θέσεις εκτός οδού για την κατασκευή χώρων για στάθμευση. Οι κυριότερες θέσεις που προτείνονται είναι:

1. Πάρκο Αγίου Γεωργίου (υπόγειος χώρος)
2. Πλατεία ΠΙΚΠΑ (υπόγειος χώρος)
3. Επί της οδού 20ης Οκτωβρίου
4. Πνευματικό Κέντρο (υπόγειος χώρος)
5. Υπαίθριος χώρος που χρησιμοποιείται για την διεξαγωγή λαϊκής αγοράς (για της ημέρες εκτός της Λαϊκής).





Σε ποιες τρεις (3) από τις παραπάνω περιοχές θα επιλέγατε να κατασκευαστούν χώροι στάθμευσης ; *

- 1. Πάρκο Αγίου Γεωργίου (υπόγειος χώρος)
- 2. Πλατεία ΠΙΚΠΑ (υπόγειος χώρος)
- 3. Επί της οδού 20ης Οκτωβρίου
- 4. Πνευματικό Κέντρο (υπόγειος χώρος)
- 5. Υπαίθριος χώρος που χρησιμοποιείται για την διεξαγωγή λαϊκής αγοράς (για τις ημέρες εκτός της Λαϊκής).
- Other:

Ποιο από τα παρακάτω χαρακτηριστικά θα σας έκανε να χρησιμοποιείτε περισσότερο τους χώρους στάθμευσης εκτός οδού: *

- Η διάθεση ποδηλάτων για την μετάβαση στο τελικό προορισμό
- Η διάθεση ηλεκτρικών πατινιών για τη μετάβαση στον τελικό προορισμό
- Η ύπαρξη δωρεάν θέσεων στάθμευσης για οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα (ηλεκτροκίνηση, βιοαέριο κ.ά)
- Other:

[Back](#)[Next](#)[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



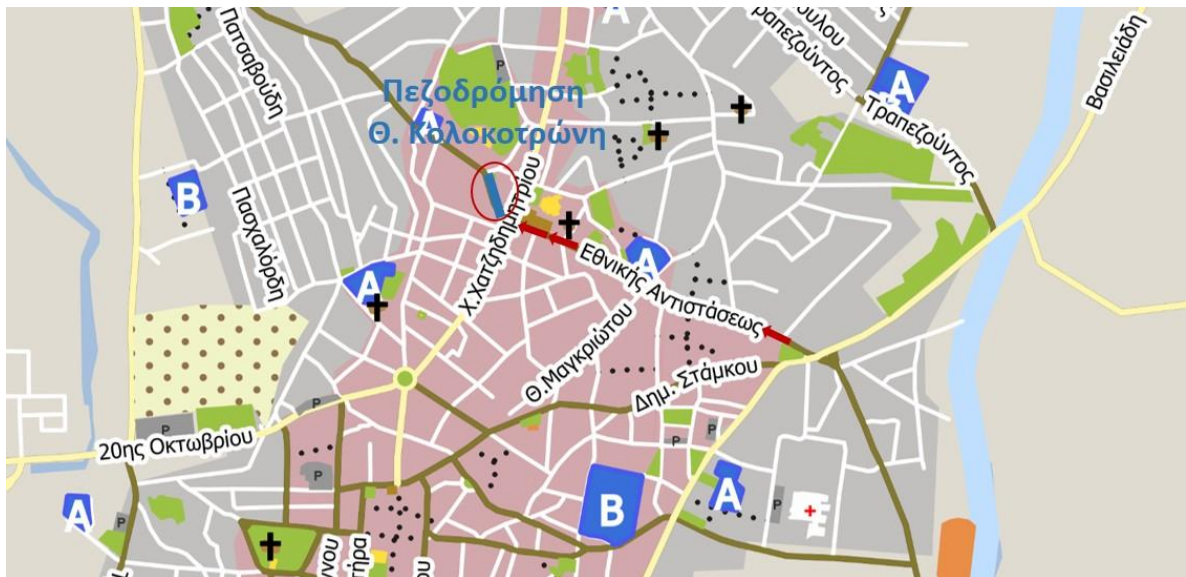
Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

[Switch accounts](#)

Not shared

Δημιουργία νέου μικρού πεζοδρόμου

Μια πρόσθετη παρέμβαση είναι η πεζοδρόμηση μικρού τμήματος της οδού Θεώδ. Κολοκοτρώνη από την συμβολή με την οδό Χατζηδημητρίου έως την οδό Ανοιχτού Θεάτρου. Η προγραμματισμένη μονοδρόμηση της οδού Εθνικής Αντίστασης σε συνάρτηση με την πεζοδρόμηση του τμήματος της Θεώδ. Κολοκοτρώνη απλοποιεί σε σημαντικό βαθμό τη λειτουργία της διασταύρωσης, διευκολύνοντας τη διοχέτευση της κυκλοφορίας και αναβαθμίζοντας σημαντικά το επίπεδο παρεχόμενης ασφάλειας κυρίως για τους ευάλωτους χρήστες.



Συμφωνείτε με τη συγκεκριμένη πρόταση;

- Ναι
- Όχι
- Other:



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννισιά

Switch accounts



Not shared

* Indicates required question

Αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας

Η προνομιακή μεταχείριση της Δημόσιας Συγκοινωνίας αναδείχθηκε από τους πολίτες των Γιαννισίων μέσω της προτίμησης που έδειξαν στα προηγούμενα στάδια του ΣΒΑΚ Δήμου Πέλλας. Προκύπτει συνεπώς η ανάγκη για προώθηση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς με συγκεκριμένα μέτρα, τα οποία θα βελτιστοποιούν την λειτουργία τους σε σχέση με τα Ι.Χ.

Ο Δήμος εξετάζει την προοπτική αναβάθμισης των λεωφορειακών γραμμών που συνδέουν την πόλη των Γιαννισίων με τους περιφερειακούς οικισμούς για την καλύτερη εξυπηρέτηση αυτών. Ωστόσο, για την οικονομική βιωσιμότητα της Δημόσιας συγκοινωνίας, θα πρέπει να δοθούν περισσότερα πλεονεκτήματα στην κίνηση των λεωφορείων εντός της πόλης των Γιαννισίων.

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε τη δημόσια συγκοινωνία; *

- καθημερινά
- μια φορά την εβδομάδα
- μια φορά κάθε 2 εβδομάδες
- μια φορά τον μήνα
- λίγες φορές τον χρόνο
- καθόλου



θα χρησιμοποιούσατε περισσότερο την αστική συγκοινωνία εάν: *

	δεν θα χρησιμοποιούσα τις Δημόσιες Συγκοινωνίες	μάλλον θα τις χρησιμοποιούσα περισσότερο	σίγουρα θα τις χρησιμοποιούσα περισσότερο
είχε σύγχρονα & ευέλικτα οχήματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
πραγματοποιούσε γρηγορότερες διαδρομές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
υπήρχαν ασφαλέστερες και έξυπνες στάσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
υπήρχε συχνή κυκλική γραμμή μόνο για την πόλη	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
υπήρχε καλύτερη πληροφόρηση (πρόγραμμα δρομολογίων, ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
υπήρχε δίκτυο διαδρομών που να καλύπτει το σύνολο της πόλης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

Switch accounts



Not shared

* Indicates required question

Φέρνοντας στο μυαλό σας το ιδανικό σύστημα αστικής κινητικότητας στα Γιαννιτσά, βαθμολογείστε σε ποιο μέτρο θα θέλατε να δοθεί προτεραιότητα. Ιεραρχήστε από το 1 (1ο σε προτεραιότητα) έως το 7 (τελευταίο σε προτεραιότητα). (Κάθε κριτήριο θα πρέπει να αντιστοιχίζεται σε διαφορετική τιμή)



*

	1	2	3	4	5	6	7
Επανασχεδιασμός και αναβάθμιση συγκοινωνιακών κόμβων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας – οδών ειδικού χαρακτήρα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Σχολικοί Δακτύλιοι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία Ποδηλατοδρόμου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία νέου μικρού πεζοδρόμου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μέτρα βελτίωσης και αναβάθμισης της Δημόσιας Συγκοινωνίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

Switch accounts



Not shared

Πρωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς

Κρίσιμο στοιχείο για την βελτίωση των μετακινήσεων είναι η αλλαγή συμπεριφοράς των πολιτών. Σε αυτόν το τομέα, ο Δήμος σχεδιάζει μια δυναμική προσπάθεια με δράσεις που αφορούν τους παρακάτω τομείς:

- Ενημερωτικές ημερίδες για τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης, της ποδηλασίας & του βαδίσματος
- Κίνητρα προώθησης της ποδηλασίας
- Κίνητρα προώθησης της πεζή μετακίνησης
- Κίνητρα προώθησης του συνεπιβατισμού
- Εκστρατείες προώθησης των MMM
- Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας μέσω αθλητισμού (αθλητική ποδηλασία, πεζοπορία, κ.ά.)
- Προσωρινή (εποχιακή) πεζοδρόμηση εμπορικών οδών - Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο

Για κάθε 100€ που δαπανά ο Δήμος για δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης, πως θα επιλέγατε αυτά να κατανεμηθούν στις παρακάτω δράσεις:

Ενημερωτικές ημερίδες για τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης, της ποδηλασίας & του βαδίσματος

Your answer

Κίνητρα προώθησης της ποδηλασίας

Your answer



Κίνητρα προώθησης του συνεπιβατισμού

Your answer

Κίνητρα προώθησης της πεζής μετακίνησης

Your answer

Εκστρατείες προώθησης των MMM

Your answer

Προσωρινή (εποχιακή) πεζοδρόμηση εμπορικών οδών

Your answer

Πρώθηση βιώσιμης κινητικότητας μέσω αθλητισμού (αθλητική ποδηλασία, πεζοπορία, ορειβασία, κ.ά.)

Your answer

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Φτιάξε τα δικά σου Γιαννιτσά

Switch accounts



Not shared

* Indicates required question

Δημογραφικά Χαρακτηριστικά

Φύλο *



Άνδρας



Γυναίκα

Ηλικία *



Μικρότερος/η των 16 ετών



16 έως 25 ετών



26 έως 30 ετών



31 έως 40 ετών



41 έως 50 ετών



51 έως 65 ετών



μεγαλύτερος/η των 65 ετών



Απασχόληση *

- Ελεύθερος επαγγελματίας
- Δημόσιος / Ιδιωτικός υπάλληλος
- Σε αναζήτηση εργασίας
- Μαθητής / Φοιτητής
- Συνταξιούχος
- Οικιακά
- Other:

Είστε κάτοικος των Γιαννισών *

- Ναι, κατοικώ στην πόλη
- Όχι, κατοικώ στους κοντινούς οικισμούς
- Όχι, δεν κατοικώ στην περιοχή

Ποιο από τα παρακάτω σε αντιπροσωπευεί περισσότερο; *

- Πεζός
- Ποδηλάτης
- Επιβάτης Αστικής Συγκοινωνίας
- Οδηγός Μηχανής
- Οδηγός Αυτοκινήτου

[Back](#)[Submit](#)[Clear form](#)

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

