

ΔΗΜΟΣ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΙΧΗΝΗ ΕΥΚΑΡΤΙΑ



Έργο : «Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά»

Στάδιο 1

«Συμμετοχικός Σχεδιασμός»

Θεσσαλονίκη, Ιανουάριος 2022

Συμπράττοντα γραφεία:

ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε. (TREDIT S.A.)

Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ Ε.Ε.)

ΕΥΡΩΤΕΚ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΥΡΩΤΕΚ Α.Ε.)

ΤΡΙΓΚΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	3
ΛΙΣΤΑ ΠΙΝΑΚΩΝ	3
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου	4
2. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	7
3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ.....	8
4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ	9
5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ.....	11
5.1 Γενικά	11
5.2 Αποδοτικές Μέθοδοι και Εργαλεία για τη Συμμετοχή Φορέων και Πολιτών.....	11
5.3 Ενημερωτικά Εργαλεία Εμπλοκής.....	12
5.4 Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής	15
6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ MARKETING ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ.....	22
6.1 Κατάλληλη Πρόνοια για Ενημέρωση	22
6.2 Συμμετοχή μέσω Διαδραστικών Εργαλείων	24
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	26
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Νόμος 4784 ΦΕΚ Α' 40/16.03.2021	27
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Υπόδειγμα Συμφώνου Συμμετοχής (Ο.Δ.Ε. ΥΜΕ).....	44
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Υποδείγματα Συμφώνων Συμμετοχής άλλων ΣΒΑΚ πόλεων στην Ελλάδα	46
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: 1ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο πολιτών – Ποιοτική αξιολόγηση.....	50
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5: 2ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο πολιτών – Κοινό όραμα	57

ΛΙΣΤΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 1: Κατάλογος Δημόσιων Διαβουλεύσεων.....	17
Πίνακας 2: Κατάλογος Εργαστηρίων.....	18
Πίνακας 3: Κατάλογος συναντήσεων Δημόσιας Συμμετοχής μέσω Διαδικτύου	19
Πίνακας 4: Κατάλογος Διαδραστικών Εργαλείων Συμμετοχής	20

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και έτσι μέσω της εκπόνησης του έργου αυτού στοχεύει στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά με ορίζοντα 20ετίας.

Η κατάσταση στον Δήμο Παύλου Μελά χαρακτηρίζεται γενικά από αξιοσημείωτη χρήση των ιδιωτικών οχημάτων, εις βάρος των πιο φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, με το επακόλουθο πολυάριθμων αρνητικών εξωτερικών παραγόντων που προκαλούνται από αυτή την ανισορροπία. Ως εκ τούτου είναι επείγουσα ανάγκη για κατάλληλη αποκατάσταση και αναδιάρθρωση.

Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια. Τα ΣΒΑΚ, σε αντίθεση με άλλες προηγούμενες παραδοσιακές προσεγγίσεις γενικών σχεδίων μεταφορών, θεσμοθετούν τόσο μεθοδολογικές όσο και κοινωνικές πτυχές του σχεδιασμού των μεταφορών υπό την εξέταση της κοινής λογικής σχετικά με τις υπάρχουσες ελλείψεις των συστημάτων μεταφορών στις αστικές περιοχές. Ένα ιδιαίτερο επίσης χαρακτηριστικό των ΣΒΑΚ αφορά στις προσπάθειες ευαισθητοποίησης και συναίνεσης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών), με στόχο την προώθηση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάλυσης προβλημάτων, ανάπτυξης στόχων και καθορισμού λύσεων, οι οποίες τελικά θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.

Το ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά θα ακολουθήσει τους Γενικούς Στρατηγικούς Στόχους όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις μεταφορές και τις κατευθυντήριες γραμμές για τα ΣΒΑΚ, όπως και τους Ειδικούς Στρατηγικούς Στόχους που έχουν διατυπωθεί στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (ΤΤΔ) του έργου. Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι του έργου συνοψίζονται στα εξής:

- ▶ Οικονομική αποδοτικότητα των δικτύων μεταφορών για τη διακίνηση προσώπων και αγαθών
- ▶ Περιβαλλοντική βιωσιμότητα μέσω της συστηματικής μείωσης ατμοσφαιρικών ρύπων που σχετίζονται με την κυκλοφορία
- ▶ Προσβασιμότητα και κοινωνική ένταξη για όλους τους πολίτες μέσω της διάθεσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης που θα επιτρέπουν την πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες
- ▶ Ασφάλεια – υψηλοί όροι ασφάλειας κατά τη χρήση και λειτουργία του συστήματος μεταφορών
- ▶ Ποιότητα Ζωής μέσω της βελτίωσης του αστικού χώρου προς όφελος του πολίτη αλλά ταυτόχρονα και της κοινωνίας στο σύνολό της.

Η ανάπτυξη του **ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά** θα ακολουθήσει τα εξής βασικά βήματα:

- ▶ Ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης σε ότι αφορά στην κινητικότητα και στις επιπτώσεις της κινητικότητας
- ▶ Προβλέψεις για μελλοντική ανάπτυξη (κοινωνικο-δημογραφική, οικονομική, χωρική)
- ▶ Προσδιορισμός τρεχουσών και μελλοντικών ελλείψεων και προβλημάτων (σύμφωνα με τους στόχους)

- Ανάπτυξη στρατηγικών συνεκτικής λύσης (στο πλαίσιο καθορισμένων στόχων και επιθυμητών επιτευγμάτων)
- Αναγνώριση και καθορισμός μέτρων και έργων (βάσει κριτηρίων οικονομικής αποδοτικότητας και περιβαλλοντικών στόχων) σε όλους τους τομείς μεταφορών
- Επιλογή μέτρων και έργων (βάσει αξιολόγησης και εκτίμησης)
- Εκτίμηση των αναμενόμενων προϋπολογισμών
- Καθορισμός ενός σταδιακού σχεδίου εφαρμογής και της αλληλουχίας υλοποίησης των μέτρων και έργων ανάλογα με την αναμενόμενη ανάπτυξη και τους διαθέσιμους προϋπολογισμούς μέχρι τον χρονικό ορίζοντα 20ετίας.

1.2 Σκοπός του Παραδοτέου

Ο Συμμετοχικός Σχεδιασμός τόσο στη διαδικασία σχεδιασμού όσο και στη διαδικασία λήψης αποφάσεων αποτελεί κρίσιμο παράγοντα και μία από τις θεμελιώδεις απαιτήσεις του Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, καθώς θέτει μια σειρά από στόχους και τις προτεραιότητες που πρέπει να ληφθούν υπόψη στον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη του μεταφορικού συστήματος μίας πόλης. Επιπλέον, πρόκειται για μια διαδικασία η οποία απαιτεί την ενεργή στήριξη τόσο από τους εμπλεκόμενους φορείς όσο και από τους πολίτες, προκειμένου να προταθούν και τελικά να υιοθετηθούν/ υλοποιηθούν βιώσιμες λύσεις.

Μέσα από τη συμμετοχική διαδικασία, τόσο οι εμπλεκόμενοι φορείς όσο και οι πολίτες έχουν την ευκαιρία να διαμορφώσουν το δικό τους περιβάλλον διαβίωσης, ενώ παράλληλα διευκολύνεται/ εξυπηρετείται η αποδοχή των επιλεχθέντων μέτρων σχεδιασμού. Κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και μέσα από την συμμετοχική διαδικασία, τα διαφορετικά συμφέροντα και οι απαιτήσεις της κοινωνίας αντιμετωπίζονται και λαμβάνονται υπόψη. Οι εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες με βάση την καθημερινή τους εμπειρία και την ανταλλαγή ιδεών, διαμορφώνουν απόψεις και, τέλος, προτείνουν λύσεις, συμβάλλοντας ως εκ τούτου στην ανάπτυξη αποδοτικών σχεδίων και μέτρων.

Ο κύριος στόχος αυτού του παραδοτέου είναι να παρουσιάσει τις προτάσεις του Αναδόχου σχετικά με τη στρατηγική συμμετοχής των ενδιαφερομένων μερών (μεθοδολογία και εργαλεία) που πρέπει να ακολουθηθεί και να χρησιμοποιηθεί για την επιτυχή και ενεργή συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά. Η δέσμευση των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών είναι απαραίτητη σε όλα τα στάδια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. Ως εκ τούτου, διαφορετικά μοντέλα προτείνεται να εφαρμοσθούν σχετικά με διαφορετικούς τρόπους συμμετοχής φορέων και πολιτών. Το Σχέδιο Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών το οποίο αναλύεται στο παραδοτέο αυτό, καλύπτει τα ακόλουθα θέματα:

- Περιγραφή της διαδικασίας που θα χρησιμοποιηθεί για τη διατήρηση τακτικής επικοινωνίας και διαβούλευσης στις κρίσιμες φάσεις της διαδικασίας με τους κύριους εμπλεκόμενους φορείς, αναζητώντας την συμβολή τους στην μελέτη.
- Περιγραφή των αποτελεσματικών μεθόδων που θα χρησιμοποιηθούν (π.χ. μέσω ανοιχτών εκδηλώσεων, εργαστηρίων και εργαλείων πληροφορικής τεχνολογίας) με στόχο να κρατά όλα τα εμπλεκόμενα μέρη (συμπεριλαμβανόμενων των πολιτών) ενήμερα για την πρόοδο που θα έχει σημειωθεί κατά την διάρκεια εκπόνησης του έργου, με τρόπο που θα είναι σε θέση να αντιμετωπίσει τις ανησυχίες τους, δημιουργώντας έτσι μία από κοινού κυριότητα της διαδικασίας.
- Προώθηση μιας στρατηγικής μάρκετινγκ, δράσεις και εργαλεία για την υποστήριξη του ΣΒΑΚ.

Το Παραδοτέο είναι δομημένο ως εξής:

- Στο **Κεφάλαιο 1**, ως εισαγωγή, αναφέρεται βασικά ο κύριος στόχος του παρόντος παραδοτέου.
- Στο **Κεφάλαιο 2** αναλύεται η προσέγγιση ανάπτυξης του Σχεδίου Συμμετοχής.
- Το **Κεφάλαιο 3** περιγράφει την πρόταση/ κατευθύνσεις του Αναδόχου για τη διαδικασία επιλογής των εμπλεκόμενων μερών, μέσω της οποίας θα οριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή ο κατάλογος των τελικών εμπλεκόμενων μερών για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά.
- Το **Κεφάλαιο 4** περιγράφει την πρόταση/ κατευθύνσεις του Αναδόχου για τη διαδικασία οργάνωσης και ομαδοποίησης των εμπλεκόμενων μερών σε δύο (2) βασικές οντότητες (Επιτροπή Κύριων Εμπλεκόμενων Μερών και Ευρύτερη Ομάδα Εμπλεκόμενων Μερών και Πολιτών), οι οποίες θα οριστούν από την Αναθέτουσα Αρχή με σκοπό να συμβάλουν αποτελεσματικά στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ.
- Στο **Κεφάλαιο 5** αναλυτικά παρουσιάζονται οι συγκεκριμένες μέθοδοι και τα εργαλεία που θα χρησιμοποιηθούν στη διαδικασία διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα μέρη, τα συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα του έργου που θα υλοποιηθούν και η στόχευσή τους.
- Τέλος, στο **Κεφάλαιο 6** παρουσιάζεται η πρόταση του Αναδόχου για μία πιο στοχευμένη στρατηγική μάρκετινγκ με στόχο την υποστήριξη και προώθηση του ΣΒΑΚ και των αρχών που το διέπουν (αποτελούν προτάσεις δράσεων στις οποίες ο Ανάδοχος δεν θα εμπλακεί).

2. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η συμμετοχή των εμπλεκομένων μερών (φορέων και πολιτών) στη διαδικασία σχεδιασμού ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) απαιτεί:

- ▶ Την κατάλληλη αναγνώριση και επιλογή των εμπλεκομένων μερών
- ▶ Την αποτελεσματική οργάνωση και ομαδοποίηση τους
- ▶ Τον καθορισμό της διαδικασίας που θα χρησιμοποιηθεί για την εμπλοκή τους/ διαβούλευση στη διαδικασία σχεδιασμού.

Ο καθορισμός των μεθόδων και εργαλείων που θα εφαρμοστούν για τη δέσμευση των εμπλεκομένων μερών θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική συνιστώσα του Σχεδίου Συμμετοχής, γεγονός που θα διευκολύνει τη διασφάλιση μιας υψηλής ποιότητας διαδικασίας σχεδιασμού του ΣΒΑΚ.

Σε κάθε πόλη και για καθένα από τα παραπάνω στάδια του Σχεδίου Συμμετοχής (αναγνώριση, οργάνωση/ ομαδοποίηση, καθορισμός διαδικασίας διαβούλευσης) εναλλακτικές μεθοδολογίες συμμετοχής θα μπορούσαν να εφαρμοστούν, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περίπτωσης πόλης: δηλαδή τη δομή της κοινότητας των ενδιαφερομένων μερών, το νομικό και οργανωτικό υπόβαθρο που καθορίζει τις αρμοδιότητες των αρχών στο σχεδιασμό και στην εποπτεία της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ και την ικανότητα (ωριμότητα και εμπειρία) των ενδιαφερομένων μερών να συμμετέχουν σε συνεργατικές διαδικασίες σχεδιασμού.

Πρέπει να αναφερθεί ότι η δέσμευση των ενδιαφερομένων είναι μια δυναμική διαδικασία, καθώς κατά τη διάρκεια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ μπορούν να εντοπιστούν νέα εμπλεκόμενα μέρη, σχετικά ή συναφή με ένα συγκεκριμένο στόχο ή πρόταση του ΣΒΑΚ. Επίσης, τα αρχικά επιλεγμένα εμπλεκόμενα μέρη ενδέχεται να μην ανταποκριθούν στο απαιτούμενο επίπεδο, ενώ άλλα, που δεν είχαν αρχικά προβλεφθεί, θα μπορούσαν να διαδραματίσουν σημαντικότερο ρόλο.

Τέλος σημειώνεται ότι, η εμπλοκή των εμπλεκομένων μερών συνεχίζεται και πέρα από τη συμβατική διαδικασία σχεδιασμού ενός ΣΒΑΚ και θεωρείται μία από τις σημαντικές παραμέτρους για την επιτυχία της εφαρμογής του.

Βάσει των ανωτέρω, η ανάπτυξη του Σχεδίου Συμμετοχής των εμπλεκομένων μερών στην διαδικασία σχεδιασμού του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά ακολούθησε τις εξής αρχές:

- ▶ Να είναι απλό
- ▶ Να αναθέτει σαφείς ρόλους στις διάφορες ομάδες εμπλεκομένων μερών
- ▶ Να υποστηρίζει τα εμπλεκόμενα μέρη στην εκτέλεση των ρόλων τους
- ▶ Να διευκολύνει την οικοδόμηση συναίνεσης, με την «εκπαίδευση» των ενδιαφερόμενων μερών σε πραγματικές προκλήσεις και επιλογές
- ▶ Να διατηρεί ένα ρεαλιστικό χρονικό πλαίσιο.

3. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Η αναγνώριση και επιλογή των εμπλεκόμενων μερών θα πραγματοποιηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ο Ανάδοχος στη βάση της μέχρι τώρα εμπειρίας του από την εκπόνηση αντίστοιχων έργων ΣΒΑΚ στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, εκτιμά ότι θα πρέπει να ακολουθηθούν τέσσερα (4) συγκεκριμένα βήματα για την επιλογή αυτή:

- **Προσδιορισμός:** κατάρτιση ενός αρχικού καταλόγου αποτελούμενου από ομάδες, οργανώσεις και πολίτες
- **Χαρτογράφηση:** απεικόνιση των σχέσεων και στόχων μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών
- **Ανάλυση:** καθορισμός των συμφερόντων και των προοπτικών όλων των εμπλεκόμενων μερών
- **Προτεραιότητα:** κατάταξη της συνάφειας των ομάδων εμπλεκόμενων μερών.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας ΣΒΑΚ, πρέπει να εντοπιστούν εκείνα τα βασικά εμπλεκόμενα μέρη των οποίων η συμβολή θα μεγιστοποιήσει την αποτελεσματικότητα του σχεδίου, ενώ ταυτόχρονα θα πρέπει να καλύπτουν κάποιες βασικές κατηγορίες, όπως:

- Τοπική Αυτοδιοίκηση, άλλες ανώτερες αρχές, φορείς κοινής ωφέλειας της πόλης και φορείς παροχής μεταφορικού έργου
- Ενώσεις επαγγελματικών κλάδων και επιχειρήσεων
- Οργανώσεις τοπικής κοινότητας/ γειτονιάς, ειδικές ομάδες πολιτών (ΑμεΑ, ποδηλασία, πεζοπορία, αθλητισμός, κλπ.)
- Άλλοι φορείς, όπως εκπαιδευτικά και ερευνητικά ιδρύματα/ πανεπιστήμια, ομάδες επιστημόνων, μαζικά μέσα ενημέρωσης, κλπ.

4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ

Η ανάλυση των εμπλεκόμενων μερών είναι χρήσιμη για την κατανόηση της συνάφειάς τους, της μεταξύ τους σχέσης και της προοπτικής που προσφέρουν. Η ανάλυση που θα πραγματοποιηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, προτείνεται να βασισθεί στα ακόλουθα κριτήρια:

- **Συμβολή:** Είναι ο ενδιαφερόμενος καλά ενημερωμένος ή διαθέτει τη σχετική εμπειρογνώμοσύνη που θα μπορούσε να είναι χρήσιμη σε όλη τη διαδικασία ΣΒΑΚ;
- **Νομιμότητα:** Πόσο νομιμοποιείται η εμπλοκή του ενδιαφερομένου στη διαδικασία ΣΒΑΚ;
- **Προθυμία συμμετοχής:** Είναι αρκετά διατεθειμένος ο ενδιαφερόμενος να συμμετάσχει;
- **Επίδραση:** Σε ποιο βαθμό μπορεί ο ενδιαφερόμενος να επηρεάσει ολόκληρη τη διαδικασία ΣΒΑΚ;
- **Ανάγκη εμπλοκής:** Μπορεί ο ενδιαφερόμενος να απονομιμοποιήσει τη διαδικασία σε περίπτωση που δεν συμπεριληφθεί στην συμμετοχική διαδικασία;

Ειδικότερα, η ανάλυση που θα πραγματοποιηθεί θα πρέπει να έχει στόχο να προτεραιοποιήσει τα εμπλεκόμενα μέρη, να κατανοήσει τον ρόλο τους, την αναγκαιότητά τους και τη συνεισφορά τους στη διαδικασία του ΣΒΑΚ.

Η ιεράρχηση των εμπλεκόμενων μερών για την περίπτωση του Δήμου Παύλου Μελά προτείνεται να πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη δύο (2) μεταβλητές οι οποίες αντιπροσωπεύουν, αφενός το επίπεδο σημασίας των εμπλεκόμενων μερών, αφετέρου την επιρροή / εξουσία τους στο σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.

Ως αποτέλεσμα της ανάλυσης που θα πραγματοποιηθεί, προτείνεται εκτός από τα δύο (2) όργανα που προβλέπονται, δηλαδή, την **Ομάδα Επίβλεψης και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ**, να ορισθούν δύο (2) διαφορετικές κατηγορίες επιτροπών, οι οποίες θα ευθυγραμμιστούν με τα εξής επίπεδα συμμετοχής:

- **Επιτροπή Κύριων Εμπλεκόμενων Μερών και**
- **Ευρύτερη Ομάδα Εμπλεκόμενων Μερών & Πολίτες.**

Κάθε επιτροπή θα υποστηρίξει την υλοποίηση του ΣΒΑΚ με ειδική συμβολή και επιρροή στις βήμα προς βήμα αποφάσεις, σύμφωνα με τις διαδικασίες διαβούλευσης που αποτυπώνονται στη συνέχεια του παρόντος.

Το σύνολο των Κύριων Εμπλεκόμενων Φορέων δια των εκπροσώπων τους ή/ και των αναπληρωτών τους, θα συνθέσουν το **Δίκτυο Φορέων**, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Ν. 4784/2021 – Μέρος Α', ΦΕΚ Α' 40/16.03.2021, Άρθρο 6 & σχετικές αναφορές στο Παράρτημα του Νόμου) – ανατρέξτε στο **Παράρτημα 1** του παρόντος.

Για τον σκοπό της συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά (που είναι ο Δήμος Παύλου Μελά) και του Δικτύου Φορέων θα υπογραφεί **Σύμφωνο Συμμετοχής**, το οποίο θα καταρτισθεί σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στη σχετική (ως άνω) νομοθεσία.

Σημειώνεται ότι σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) μεταξύ των Υπουργών Υποδομών & Μεταφορών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών, Οικονομίας & Ανάπτυξης με θέμα «Κατευθυντήριο πλαίσιο οδηγιών, όροι, διαδικασία και λοιπές λεπτομέρειες για την Κατάρτιση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας», η οποία προηγήθηκε του Ν. 4784/2021, περιλάμβανε στο Παράρτημά του με αριθμό 2 ένα προτεινόμενο Υπόδειγμα Συμφώνου Συμμετοχής (ανατρέξτε

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

στο **Παράρτημα 2** του παρόντος), το οποίο θα μπορούσε να ληφθεί υπόψη, επιπλέον άλλων υποδειγμάτων από αντίστοιχα ΣΒΑΚ άλλων ελληνικών πόλεων, που ο Ανάδοχος έχει στην διάθεσή του – ανατρέξτε στο **Παράρτημα 3** του παρόντος.

5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

5.1 Γενικά

Τόσο οι φορείς όσο και οι πολίτες μπορούν να εμπλακούν από την αρχή της διαδικασίας σχεδιασμού του ΣΒΑΚ μέσω διαφορετικών πρακτικών και προσεγγίσεων, που εκτείνονται από την πληροφόρηση και την επικοινωνία (αφίσες, φυλλάδια, διαδικτυακά εργαλεία, έρευνες, κλπ.) έως μεθόδους πιο διαδραστικού τύπου (πχ. δημόσιες συναντήσεις, δημοψηφίσματα, κέντρα πληροφόρησης, κλπ.).

Παρ' όλα αυτά, αυτό που δημιουργεί δυσκολίες είναι η επιλογή των καταλληλότερων εργαλείων και μεθόδων, τα οποία θα αποδώσουν τα καλύτερα αποτελέσματα στον προγραμματισμό του ΣΒΑΚ.

Η συγκεκριμένη διαδικασία που προτείνεται στη συνέχεια βασίζεται στην κάλυψη συγκεκριμένων κριτηρίων σε ότι αφορά στην τελική επιλογή των εργαλείων, των μεθόδων και στρατηγικών που προτείνεται να ακολουθηθούν για το ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά:

- **Στοχευμένη ομάδα:** Είναι κατάλληλο το εργαλείο ή η μέθοδος για την ενασχόληση των κατοίκων ή των φορέων ή και των δύο;
- **Διαδικασία ΣΒΑΚ:** Είναι κατάλληλο το εργαλείο ή η μέθοδος για όλα τα στάδια ανάπτυξης του ΣΒΑΚ ή για επιλεγμένες φάσεις;
- **Στόχος συμμετοχής:** Συμφωνεί το εργαλείο ή η μέθοδος με τους στόχους συμμετοχής οι οποίοι έχουν ορισθεί;
- **Αποτελεσματικότητα:** Αντιστοιχεί το εν λόγω εργαλείο ή η μέθοδος με τα απαιτούμενα αποτελέσματα;
- **Διάρκεια:** Πόσο χρόνο χρειάζεται το εργαλείο ή η μέθοδος ώστε να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και να παράξει τα επιθυμητά αποτελέσματα; (πχ. μία ημέρα, αρκετές ημέρες, εβδομάδες)
- **Κατάλληλος αριθμός συμμετεχόντων:** Πόσους συμμετέχοντες μπορεί να συμπεριλάβει με αποτελεσματικό τρόπο το εργαλείο ή η μέθοδος; (πχ. έως και 25, 50, 100, 500 και παραπάνω)
- **Επιλογή των συμμετεχόντων:** Ποιος θα συμμετέχει σε αυτό το εργαλείο ή τη μέθοδο; (πχ. οποιοσδήποτε θέλει να συμμετέχει, τυχαία επιλογή ή στοχευμένη επιλογή όπως οι εκπρόσωποι των φορέων)
- **Πόροι:** Τι οικονομικούς και ανθρώπινους πόρους απαιτεί το εργαλείο ή η μέθοδος; (πχ. για προετοιμασία, υλοποίηση, εξοπλισμό, τεχνικές).

5.2 Αποδοτικές Μέθοδοι και Εργαλεία για τη Συμμετοχή Φορέων και Πολιτών

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Ευρωπαϊκού Προτύπου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (2019), δύο είναι οι βασικοί τύποι εργαλείων που προτείνονται, τα Εργαλεία Πληροφόρησης και τα Διαδραστικά Εργαλεία Εμπλοκής.

Η μεθοδολογία συμμετοχής των φορέων και πολιτών του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά θα περιλαμβάνει εργαλεία πληροφόρησης για να χρησιμοποιηθούν καθ' όλη τη διάρκεια του έργου,

καθώς και κάποια διαδραστικά εργαλεία εμπλοκής. Παρ' όλα αυτά, λόγω και των δύο διαφορετικών κατηγοριών εμπλεκόμενων μερών, προτείνονται προς υιοθέτηση και άλλα διακριτά εργαλεία, τα οποία αναλύονται στις παραγράφους που ακολουθούν.

Σχετικά με την εμπλοκή των Κύριων Εμπλεκόμενων Φορέων (Δίκτυο Φορέων), οι στόχοι που αναμένεται να επιτευχθούν είναι:

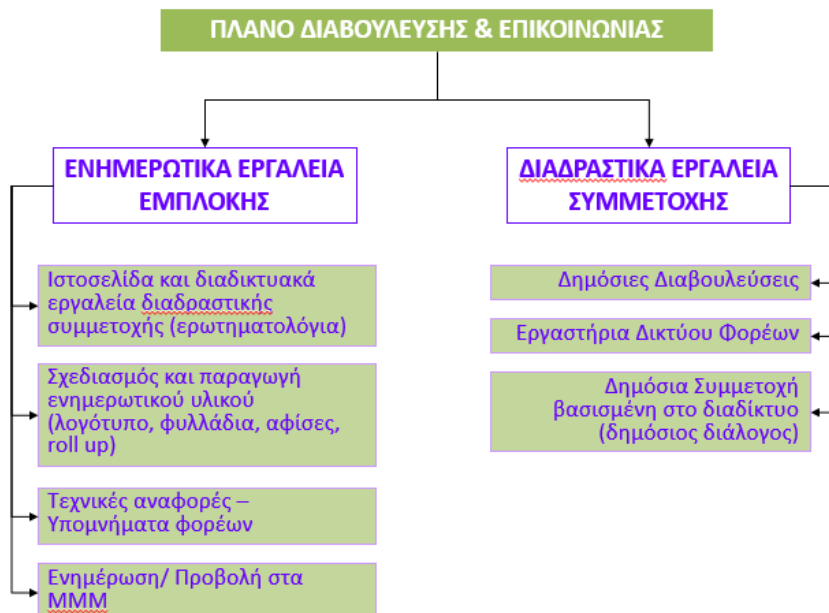
- ▶ Δημιουργία ενεργούς συμμετοχής και αλληλεπίδρασης
- ▶ Συγκέντρωση ιδεών, γνώμων, αναγκών και απαιτήσεων
- ▶ Τοπική γνώση και ανταλλαγή εμπειριών
- ▶ Αποδοχή του σχεδίου
- ▶ Εξασφάλιση της δέσμευσής τους για την εφαρμογή του ΣΒΑΚ.

Σχετικά με τους πολίτες, ως μονάδες ή δια των συλλογικών οργάνων τους (ευρύτεροι εμπλεκόμενοι φορείς), οι στόχοι που αναμένεται να επιτευχθούν είναι παροχή δυνατότητας για:

- ▶ ευκαιρίες ενημέρωσης
- ▶ ευκαιρίες εξέτασης ιδεών και προτάσεων
- ▶ ευκαιρίες ενεργούς συμμετοχής
- ▶ αποδοχή του σχεδίου.

Στο σχήμα που ακολουθεί αποτυπώνεται το σύνολο των μεθόδων και εργαλείων τα οποία συνθέτουν το **Πλάνο Διαβούλευσης και Επικοινωνίας του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά**, τα οποία στη συνέχεια αναλύονται στις παραγράφους που ακολουθούν.

Πλάνο Διαβούλευσης & Επικοινωνίας



5.3 Ενημερωτικά Εργαλεία Εμπλοκής

Σχετικά με τα ενημερωτικά εργαλεία, ο Ανάδοχος προτείνει την εφαρμογή των ακόλουθων, στη βάση των ειδικών απαιτήσεων της μελέτης που αναλυτικά διατυπώνονται στο ΤΤΔ.

► **Ιστοσελίδα και διαδικτυακά εργαλεία διαδραστικής συμμετοχής (ερωτηματολόγια)**

Στα πλαίσια του έργου προβλέπεται η δημιουργία **ενημερωτικής πλατφόρμας**¹ (Μήνας 2) από τον Ανάδοχο, η οποία θα παρουσιάζει το σχέδιο για το ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά (όλα τα στάδια του έργου) – ανατρέξτε στο Πακέτο Εργασίας 02: Οργάνωση 1^{ης} Διαβούλευσης – Παραδοτέο 1-Π2-2: Παράδοση ιστοσελίδας και διαδεδομένων εργαλείων κοινωνικής δικτύωσης.

Η εν λόγω ιστοσελίδα θα αξιοποιηθεί για την παρουσίαση του έργου στο ευρύτερο κοινό. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, θα πραγματοποιείται από τον Ανάδοχο ανάρτηση όλων των σχετικών πληροφοριών με στόχο την διάχυση του συνόλου των προβλεπόμενων δραστηριοτήτων/γεγονότων/ συναντήσεων, ενώ παράλληλα θα παρέχεται η δυνατότητα επικοινωνίας και υποβολής προτάσεων προς διαβούλευση. Ο κύριος στόχος της ιστοσελίδας συνίσταται στην καλύτερη επικοινωνία και διάδοση του έργου στο κοινό.

Επίσης, στην ιστοσελίδα του έργου σχεδιάζεται η ενσωμάτωση από τον Ανάδοχο **τριών (3) ηλεκτρονικών ερωτηματολογίων** ως ακολούθως.

1. Το **πρώτο** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4** του παρόντος) θα δημιουργηθεί από τον Ανάδοχο στο Στάδιο 1 – Μήνα 2 του έργου, προκειμένου να καταγραφεί η άποψη των ευρύτερων φορέων και πολιτών σε ότι αφορά στις «επιδόσεις» του μεταφορικού συστήματος (ΙΧ, Δημόσιες Συγκοινωνίες, πεζή μετακίνηση και χρήση ποδηλάτου) του Δήμου Παύλου Μελά. Το ερωτηματολόγιο αυτό θα αποτελέσει ένα χρήσιμο εργαλείο στα χέρια του Αναδόχου, προκειμένου όχι μόνο να καταγράψει το αποτέλεσμα της ποιοτικής αξιολόγησης του συστήματος μεταφορών αλλά και να συγκεντρώσει ιδέες/ γνώμες/ προθέσεις των πολιτών με οργανωμένο τρόπο. Το ερωτηματολόγιο αυτό θα μείνει αναρτημένο για διάστημα ενός (1) μήνα περίπου προκειμένου τα ευρήματά του να αξιοποιηθούν στην σύνταξη του Παραδοτέου 1-Π4: Συμπεράσματα από την 1^η Διαβούλευση.

Το ίδιο ερωτηματολόγιο θα αποτελέσει επιπλέον και το «εργαλείο» της ποιοτικής αξιολόγησης (αξιολόγηση ποιοτικών δεικτών) του συστήματος ΔΣ, ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης που θα πραγματοποιηθεί στα πλαίσια της Έρευνας Προέλευσης – Προορισμού (Π-Π) των μετακινήσεων στα νοικοκυριά (ανατρέξτε στο ΠΕ03: Καταγραφή και αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης).

2. Το **δεύτερο** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 5** του παρόντος) θα δημιουργηθεί από τον Ανάδοχο επίσης στο Στάδιο 1 – Μήνα 2 του έργου, και θα καλεί τους ευρύτερους φορείς και πολίτες να απαντήσουν σε συγκεκριμένα ερωτήματα προκειμένου να καταγραφούν οι επιδιώξεις τους / προσδοκίες για την πόλη του Δήμου Παύλου Μελά του αύριο, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στη διαμόρφωση ενός πρώτου κοινού οράματος της πόλης (φορέων και πολιτών). Το ερωτηματολόγιο αυτό θα μείνει αναρτημένο για διάστημα τριών (3) μηνών περίπου προκειμένου τα ευρήματά του να αξιοποιηθούν στην σύνταξη του τελικού οράματος το οποίο και θα πρέπει να εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παύλου Μελά (ανατρέξτε στο Παραδοτέο 1-Π6: Κοινό όραμα βιώσιμης κινητικότητας),
3. Το **τρίτο** θα δημιουργηθεί από τον Ανάδοχο στο Στάδιο 2 – Μήνα 15 του έργου και θα στοχεύει στην συλλογή των απόψεων των ευρύτερων φορέων και πολιτών σχετικά με

¹ Η ιστοσελίδα θα παρέχει συνδέσμους προς μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

τα προτεινόμενα προκαταρκτικά σενάρια κινητικότητας. Το ερωτηματολόγιο αυτό θα μείνει αναρτημένο για διάστημα ενός (1) μήνα περίπου προκειμένου τα ευρήματά του να αξιοποιηθούν στην σύνταξη του Παραδοτέου 2-Π11-3: Συμπεράσματα από την 2^η Διαβούλευση, αλλά και στη διαμόρφωση των τελικών σεναρίων κινητικότητας (Παραδοτέο 3-Π12-1).

Οι παραπάνω τεχνικές θα ενισχύσουν τον «επικοινωνιακό» χαρακτήρα του ΣΒΑΚ, ο οποίος αποτελεί βασικό παράγοντα τόσο για τον σχεδιασμό όσο και για την υλοποίηση αποδεκτών πολιτικών και μέτρων βιώσιμης κινητικότητας.

► **Σχεδιασμός και παραγωγή ενημερωτικού υλικού (φυλλάδια, αφίσες)**

Το υλικό θα είναι σε ηλεκτρονική (προκειμένου να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του έργου) και σε έντυπη μορφή και θα περιλαμβάνει διάφορες πληροφορίες σύμφωνα με τη φάση εκτέλεσης του έργου. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, **τρία (3) ενημερωτικά φυλλάδια** θα σχεδιασθούν / παραχθούν / διανεμηθούν.

Το **πρώτο** θα παραχθεί από τον Ανάδοχο στην αρχή του έργου - Στάδιο 1 – Μήνας 2 και θα διανεμηθεί κατά την 1^η Διαβούλευση η οποία θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Μήνα 2 του έργου και παράλληλα θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του έργου. Συγκεκριμένα, θα παραχθούν 300 αντίτυπα τα οποία θα δοθούν από τον Ανάδοχο για παραγωγή και διανομή. Το φυλλάδιο αυτό θα έχει εισαγωγικό χαρακτήρα, θα περιλαμβάνει διάφορες πληροφορίες σχετικές με το έργο, τους στόχους του και το ρόλο που καλούνται να παίξουν οι εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες, τονίζοντας τη σημασία της συμμετοχικής προσέγγισης καθ' όλη τη διάρκεια του έργου και μετά την ολοκλήρωσή του.

Το **δεύτερο** φυλλάδιο θα παραχθεί από τον Ανάδοχο στη μέση περίπου της εκτέλεσης του έργου - Στάδιο 2 – Μήνας 15, και θα παρουσιάζει την πρόοδο του έργου (τα μέχρι τότε ευρήματα) μαζί με το τελικό κοινό όραμα της πόλης και τα προκατακτικά σενάρια κινητικότητας, καθώς και τα μέτρα που θα προταθούν μέσω της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ. Συγκεκριμένα, θα παραχθούν 500 αντίτυπα τα οποία θα δοθούν από τον Ανάδοχο για παραγωγή και διανομή. Το φυλλάδιο αυτό θα διανεμηθεί κατά την 2^η Διαβούλευση του έργου η οποία θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Μήνα 15, αλλά και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του έργου.

Το **τρίτο** και τελικό φυλλάδιο θα παραχθεί από τον Ανάδοχο στο τέλος περίπου της εκτέλεσης του έργου (Στάδιο 3 – Μήνας 20) και θα παρουσιάζει συνοπτικά τις τελικές παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ και τους στόχους που αυτές θα επιτύχουν. Συγκεκριμένα, θα παραχθούν 1.000 αντίτυπα τα οποία θα δοθούν από τον Ανάδοχο για παραγωγή και διανομή. Το φυλλάδιο αυτό θα διανεμηθεί κατά την 3^η Διαβούλευση του έργου η οποία θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Μήνα 20, αλλά και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του έργου.

Επιπλέον, στην αρχή του έργου - Στάδιο 1 – Μήνας 2, θα σχεδιαστούν και/ ή θα παραχθούν από τον Ανάδοχο:

1. το **λογότυπο** του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά, το οποίο θα συνοδεύεται από ένα σχετικό σλόγκαν, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί στη σχεδίαση κάθε ηλεκτρονικού και έντυπου ενημερωτικού υλικού που θα παραχθεί στα πλαίσια του έργου.
2. Η **αφίσα** του έργου (30 αντίτυπα) και ένα (1) **Roll Up** που θα χρησιμοποιηθούν στις Διαβουλεύσεις (εφόσον αυτές γίνουν δια ζώσης) ή θα τοποθετηθούν σε διάφορες θέσεις της πόλης (Δήμος, Δημόσιες Υπηρεσίες, σχολεία, κλπ.).

Το περιεχόμενο και ο σχεδιασμός των παραπάνω θα προτείνεται από τον Ανάδοχο και θα οριστικοποιείται σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

■ Τεχνικές αναφορές – Υπομνήματα Φορέων

Στα πρώτα βήματα του έργου, Στάδιο 1 – Μήνας 2, κατά τη διάρκεια της 1^{ης} Διαβούλευσης αλλά και αμέσως μετά το πέρας αυτής, η Αναθέτουσα Αρχή με την υποστήριξη του Αναδόχου, προτείνεται να παροτρύνει (κατά ελάχιστον) τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, να υποβάλουν υπομνήματα σε μορφή τεχνικής αναφοράς, προκειμένου να συγκεντρωθούν στοιχεία που αφορούν:

1. στην καταγραφή των υφιστάμενων προβλημάτων, έτσι όπως οι φορείς τα αντιλαμβάνονται και τα αντιμετωπίζουν στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους,
2. σε συγκεκριμένες εισηγήσεις τους προς επίλυση των προβλημάτων αυτών, αλλά και
3. στις μελλοντικές επιδιώξεις τους για το μέλλον της πόλης.

Τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν θα συμβάλλουν αποτελεσματικά τόσο στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης όσο και στη διαμόρφωση του οράματος της πόλης.

Οι συγκεκριμένες τεχνικές αναφορές θα μπορούσαν να αποσταλούν στον Δήμο σε έντυπη μορφή ή να γίνει χρήση της δυνατότητας επικοινωνίας και υποβολής προτάσεων που θα παρέχει ο ιστότοπος του έργου για διαφορετικές θεματικές ενότητες που αποτελούν αντικείμενο του ΣΒΑΚ.

■ Ενημέρωση/ Προβολή στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης

Στο Στάδιο 1 - Μήνα 7 του έργου, ο Ανάδοχος θα προετοιμάσει το υλικό και/ ή θα πραγματοποιήσει τις παρακάτω δράσεις που θα απαιτηθούν για την προώθηση του τελικού, εγκεκριμένου από το ΔΣ, οράματος στο ευρύ κοινό, μέσω:

- Της παράδοσης κειμένου Δελτίων Τύπου (τουλάχιστον 3)
- Της παράδοσης κειμένου Αναφορών στα ΜΜΕ της πόλης (τουλάχιστον 2 ραδιοφωνικοί σταθμοί)
- Της πραγματοποίησης συνεντεύξεων σε 2 τοπικά τηλεοπτικά κανάλια της πόλης.

5.4 Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής

Τρεις (3) κατηγορίες διαδραστικών εργαλείων συμμετοχής προτείνεται να πραγματοποιηθούν από τον Ανάδοχο:

1. **Δημόσιες Διαβουλεύσεις**, οι οποίες θα απευθύνονται τόσο στους κύριους όσο και στους ευρύτερους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες.
2. **Εργαστήρια Δικτύου Φορέων**, τα οποία θα απευθύνονται μόνο στους συγκεκριμένους φορείς.
3. **Δημόσια Συμμετοχή βασισμένη στο διαδίκτυο**, που θα απευθύνεται στο ευρύτερο κοινό.

■ Δημόσιες Διαβουλεύσεις

Καθ' όλη τη διάρκεια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά, θα οργανωθούν από τον Ανάδοχο τρεις (3) συνολικά Δημόσιες Διαβουλεύσεις. Με στόχο την αποτελεσματικότητα των εν λόγω συναντήσεων, ο Ανάδοχος θα φροντίζει για τα ακόλουθα:

- Δημιουργία πρόσκλησης, η οποία θα αποστέλλεται από τον Ανάδοχο τουλάχιστον 15 ημέρες πριν το γεγονός, ενώ μία πρόσκληση υπενθύμισης θα προηγείται μία (1) εβδομάδα πριν την εκδήλωση.

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

- Δημιουργία ημερήσιας διάταξης/ προγράμματος, η οποία θα παρέχει ένα ρεαλιστικό χρονικό πλαίσιο για παρουσιάσεις και συζήτηση και θα αποστέλλεται από τον Ανάδοχο μαζί με την πρόσκληση.
- Να προσφερθούν όσο το δυνατόν περισσότερες ευκαιρίες για συμμετοχή φορέων και πολιτών.
- Προσεκτική προετοιμασία των παρουσιάσεων, καθώς όσο περισσότερο καταλαβαίνουν οι συμμετέχοντες το περιεχόμενο των παρουσιάσεων τόσο περισσότερο μπορούν να συνεισφέρουν με σχετικές συστάσεις και να επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα.
- Τήρηση παρουσιολόγιου και πρακτικών.

Η λίστα προσκεκλημένων φορέων (κύριων & ευρύτερων) θα δημιουργηθεί από τον Ανάδοχο σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή άπαξ, στην φάση προετοιμασίας της 1^{ης} Διαβούλευσης, και θα χρησιμοποιείται στη συνέχεια αυτούσια σε όλες τις υπόλοιπες διαβουλεύσεις. Υπάρχει περίπτωση να διαφοροποιηθεί στην πορεία του έργου, μόνο όταν κάποιος ειδικός λόγος συντρέξει, προς εξυπηρέτηση των στόχων του έργου.

Ο ακριβής χρόνος και ο τόπος που θα πραγματοποιηθούν οι συναντήσεις αυτές θα καθορισθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Στο πλαίσιο της **1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης**, η οποία θα λάβει χώρα στο τέλος του Μήνα 2 του έργου, ο Ανάδοχος θα ενημερώσει τους πολίτες του Δήμου Παύλου Μελά σχετικά με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ και το πόσο σημαντικό ρόλο παίζει τόσο στην ανάπτυξη της πόλης όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ο Ανάδοχος θα διανείμει το 1^ο ενημερωτικό φυλλάδιο, έτσι όπως παρουσιάστηκε παραπάνω, ενώ ταυτόχρονα το κοινό θα ενημερωθεί για το σύνολο των ερευνών ερωτηματολογίου για τις οποίες θα επιδιωχθεί να εξασφαλισθεί η ευρεία συμμετοχή του. Ειδικότερα, θα ενθαρρυνθούν οι πολίτες να παρουσιάσουν τα προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν καθημερινά, καθώς και να προτείνουν βιώσιμες λύσεις που θα αναβαθμίσουν το επίπεδο της καθημερινότητάς τους, μέσω της συμπλήρωσης του 1^{ου} και 2^{ου} ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου που θα είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του έργου (ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3 παραπάνω). Αντίστοιχα, θα κληθούν και οι φορείς να συνεργαστούν μέσω της σύνταξης τεχνικών αναφορών – υπομνημάτων (ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3 παραπάνω).

Όσον αφορά στην **2^η Δημόσια Διαβούλευση**, αυτή θα λάβει χώρα στο τέλος του Μήνα 15 του έργου, προκειμένου ο Ανάδοχος να επικοινωνήσει το τελικό όραμα, τους στόχους και τις προτεραιότητες της πόλης σε φορείς και πολίτες. Επιπλέον, τα μέτρα και πολιτικές των προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας θα παρουσιαστούν από τον Ανάδοχο στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα κληθούν να τοποθετηθούν επί αυτών και να διατυπώσουν τις σκέψεις και προτάσεις / ενστάσεις τους, μέσω της συμμετοχής τους στην συμπλήρωση του 3^{ου} ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου του έργου (ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3 παραπάνω).

Η **3^η Δημόσια Διαβούλευση** θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Μήνα 20 του έργου, με στόχο ο Ανάδοχος να παρουσιάσει τόσο το τελικό σενάριο διαχείρισης της κινητικότητας (ως αποτέλεσμα του ΠΕ09: Διαμόρφωση οριστικών σεναρίων) όσο και μία πρώτη προσέγγιση του Σχεδίου Δράσης και Προϋπολογισμού για την υλοποίηση των μέτρων και παρεμβάσεων που θα συνθέσουν το σενάριο αυτό. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να εκφράσουν τις απόψεις τους κυρίως σε ό,τι αφορά στο Σχέδιο Δράσης και τον Προϋπολογισμό, δεδομένου ότι θα έχουν ήδη τοποθετηθεί για τα συγκεκριμένα μέτρα και παρεμβάσεις στα πλαίσια της 2^{ης} Διαβούλευσης, μέσω της συμπλήρωσης του 3^{ου} ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου.

Στον πίνακα που ακολουθεί συνοψίζονται τα στοιχεία των τριών (3) Δημόσιων Διαβουλεύσεων.

Πίνακας 1: Κατάλογος Δημόσιων Διαβουλεύσεων

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
Μήνας 2 (τέλος)	Εμπλεκόμενοι Φορείς Πολίτες	Δημόσια Διαβούλευση	Εισαγωγή στο έργο Ενθάρρυνση των εμπλεκόμενων φορέων (κύριων & ευρύτερων) και πολιτών να συμμετάσχουν στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ Έναρξη διαβούλευσης ποιοτικής αξιολόγησης μεταφορικού συστήματος & οράματος για την πόλη	Παρουσιάσεις Φυλλάδια Ανοιχτή συζήτηση
Μήνας 15 (τέλος)	Εμπλεκόμενοι Φορείς Πολίτες	Δημόσια Διαβούλευση	Παρουσίαση των ευρυμάτων της υφιστάμενης κατάστασης – Προβλήματα Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης ποιοτικής αξιολόγησης μεταφορικού συστήματος & οράματος για την πόλη Επικοινωνία του τελικού οράματος, των στόχων & προτεραιοτήτων της πόλης Παρουσίαση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας & αποτελεσμάτων συγκριτικής τους αξιολόγησης Έναρξη διαβούλευσης μέτρων, παρεμβάσεων, πολιτικών	Παρουσιάσεις Φυλλάδια Ανοιχτή συζήτηση
Μήνας 20 (τέλος)	Εμπλεκόμενοι Φορείς Πολίτες	Δημόσια Διαβούλευση	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης μέτρων, παρεμβάσεων, πολιτικών Παρουσίαση του τελικού σεναρίου διαχείρισης κινητικότητας Παρουσίαση μίας πρώτης προσέγγισης του Σχεδίου Δράσης και Προϋπολογισμού	Παρουσιάσεις Φυλλάδια Ανοιχτή συζήτηση

➤ **Εργαστήρια (workshops)**

Τα εργαστήρια αυτά θα αποτελούν συναντήσεις κλειστού τύπου, στα οποία μόνο τα μέλη της **Ομάδας Επίβλεψης**, της **Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ** και της **Επιτροπής Κύριων Εμπλεκόμενων Μερών (εκπρόσωποι Δικτύου Φορέων)** θα είναι προσκεκλημένα να συμμετέχουν. Καθ' όλη τη διάρκεια της ανάπτυξης του ΣΒΑΚ, θα πραγματοποιηθούν δύο (2) συνολικά εργαστήρια.

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

Για την μέγιστη αποτελεσματικότητα των εργαστηρίων, ισχύει η ίδια προετοιμασία και προτάσεις του Αναδόχου, όπως παρατίθενται παραπάνω, για τις δημόσιες διαβουλεύσεις (πρόσκληση, πρόγραμμα, παρουσιάσεις, κλπ.).

Ο ακριβής χρόνος και ο τόπος που θα πραγματοποιηθούν οι συναντήσεις αυτές θα καθορισθεί σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή.

Το **1^ο Εργαστήριο** θα πραγματοποιηθεί στο τέλος του Μήνα 5 του έργου. Το συγκεκριμένο γεγονός θα μαζέψει όλους τους κύριους φορείς «σε ένα τραπέζι» με στόχο την επίτευξη της ευρύτερης συναίνεσης όσον αφορά στο όραμα, στους στόχους και στις προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά. Όλοι οι συμμετέχοντες θα παρέχουν ικανότητες, εμπειρία και γνώση, ενώ έμφαση θα δοθεί στην δόμηση μίας ισχυρής συνεργασίας. Κατά τη διάρκεια της προηγούμενης περιόδου, η συλλογή δεδομένων αποτύπωσης της υπάρχουσας κατάστασης θα έχει ήδη ολοκληρωθεί και κάποια πρώτα αποτελέσματα θα είναι ήδη διαθέσιμα – εντοπισμός προβλημάτων, όπως και η έρευνα του 1^{ου} και 2^{ου} ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου (ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3, παραπάνω) προς τους ευρύτερους φορείς και πολίτες θα έχει ολοκληρωθεί. Επομένως, στο πρώτο αυτό εργαστήριο θα υπάρξουν όλες οι προϋποθέσεις να προσδιορισθεί ένα πρώτο όραμα του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και να γίνει μία πρώτη συζήτηση επί των στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων.

Αυτό το πρώτο όραμα που θα προκύψει θα επικοινωνηθεί μέσα από την ιστοσελίδα και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του έργου, όπου και θα δημιουργηθεί ειδικά διαμορφωμένος χώρος διαλόγου (κάνοντας χρήση της δυνατότητας επικοινωνίας και υποβολής προτάσεων που θα παρέχει ούτως ή άλλως ο ιστότοπος) για την κατάθεση σχολίων (ανατρέξτε στη συνέχεια «Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου»). Μετά την παρέλευση ενός (1) περίπου μήνα και αφού θα έχουν συγκεντρωθεί και αξιολογηθεί όλα τα σχόλια των πολιτών, ο Ανάδοχος σε στενή συνεργασία με την Ομάδα Επίβλεψης και την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ θα οδηγηθούν στην διατύπωση του τελικού οράματος που θα προωθηθεί για ψήφιση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Στο μεταξύ, ο Ανάδοχος θα προχωρήσει στις δράσεις ενημέρωσης/ προβολής στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης (ΜΜΜ) για την προώθηση του τελικού οράματος στο ευρύ κοινό (ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3 παραπάνω).

Το **2^ο Εργαστήριο** θα πραγματοποιηθεί τον Μήνα 16, όσο θα είναι αναρτημένο το 3^ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο (ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3 παραπάνω). Θα έχει στόχο την παρουσίαση από τον Ανάδοχο των προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας, όχι μόνο των μέτρων και πολιτικών που αυτά περιέχουν και τα οποία θα παρουσιασθούν στην 2^η Δημόσια Διαβούλευση στο ευρύ κοινό. Επιπλέον, θα παρουσιασθούν τα αποτελέσματα του κυκλοφοριακού μοντέλου σε ότι αφορά σε καθένα από τα σενάρια αυτά, προκειμένου να επικοινωνηθεί το σκεπτικό επιλογής του προκρινόμενου σεναρίου, αλλά και της επιλογής μέτρων και πολιτικών που θα συνθέσουν καθένα από τα χρονικά σενάρια που θα προκύψουν. Αυτή η προσπάθεια θα συμβάλει στον προσδιορισμό των τελικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας στα πλαίσια του ΠΕ09 (Διαμόρφωση οριστικών σεναρίων).

Στον πίνακα που ακολουθεί συνοψίζονται τα στοιχεία των δύο (2) παραπάνω Εργαστηρίων.

Πίνακας 2: Κατάλογος Εργαστηρίων

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
Μήνας 5 (τέλος)	Ομάδα Εργασίας	Εργαστήριο	Καθορισμός ενός πρώτου οράματος του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά	Παρουσιάσεις Συζήτηση στρογγυλής τραπέζης

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
	ΣΒΑΚ & Δίκτυο Φορέων		Σκιαγράφηση στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων	
Μήνας 16	Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ & Δίκτυο Φορέων	Εργαστήριο	Παρουσίαση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας Παρουσίαση αποτελεσμάτων κυκλοφοριακού μοντέλου Παρουσίαση χρονικών σεναρίων	Παρουσιάσεις Συζήτηση στρογγυλής τραπέζης

► Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου

Οι συγκεκριμένες «διαδικτυακές συναντήσεις» αναφέρονται στην συμμετοχή των πολιτών στις τρεις (3) έρευνες ερωτηματολογίου που θα πραγματοποιηθούν μέσω της ιστοσελίδας του έργου, έτσι όπως περιγράφηκαν παραπάνω, όπως και σε θεματικά discussion groups.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρέχει συνοπτικά τα στοιχεία που αφορούν στις «Συναντήσεις Δημόσιας Συμμετοχής μέσω Διαδικτύου».

Πίνακας 3: Κατάλογος συναντήσεων Δημόσιας Συμμετοχής μέσω Διαδικτύου

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
Μήνας 2-3	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Ποιοτική αξιολόγηση συστήματος μεταφορών Προτάσεις βελτίωσης	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο
Μήνας 2-5	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Επιδιώξεις/ προσδοκίες για το μέλλον - Όραμα	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο
Μήνας 2-3	Πολίτες & Φορείς	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Θεματικά discussion groups όπου δίνεται η ευκαιρία σε πολίτες ή εκπροσώπους Φορέων να τοποθετηθούν σε υφιστάμενα προβλήματα, σε αντίστοιχες εισηγήσεις επίλυσης των προβλημάτων αυτών & σε μελλοντικές επιδιώξεις τους	Ηλεκτρονικό discussion groups
Μήνας 6	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Discussion group όπου δίνεται η ευκαιρία σε πολίτες να καταθέσουν σχόλια επί του πρώτου	Ηλεκτρονικό discussion groups

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
			διαμορφωμένου οράματος του ΣΒΑΚ Παύλου Μελά	
Μήνας 15-16	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Αξιολόγηση μέτρων & πολιτικών που συνθέτουν τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης της κινητικότητας	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο

Τέλος, την ένωση των Πινάκων 1 – 3 αποτελεί ο πίνακας στην επόμενη σελίδα, ο οποίος συγκεντρώνει το σύνολο των Διαδραστικών Εργαλείων Συμμετοχής που θα χρησιμοποιηθούν με χρονολογική σειρά σε όλη τη διάρκεια κατάρτισης του ΣΒΑΚ Παύλου Μελά.

Πίνακας 4: Κατάλογος Διαδραστικών Εργαλείων Συμμετοχής

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
Μήνας 2 (τέλος)	Εμπλεκόμενοι Φορείς Πολίτες	Δημόσια Διαβούλευση	Εισαγωγή στο έργο Ενθάρρυνση των εμπλεκόμενων φορέων (κύριων & ευρύτερων) και πολιτών να συμμετάσχουν στην κατάρτιση του ΣΒΑΚ Έναρξη διαβούλευσης ποιοτικής αξιολόγησης μεταφορικού συστήματος & οράματος για την πόλη	Παρουσιάσεις Φυλλάδια Ανοιχτή συζήτηση
Μήνας 2-3	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Ποιοτική αξιολόγηση συστήματος μεταφορών Προτάσεις βελτίωσης	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο
Μήνας 2-3	Πολίτες & Φορείς	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Θεματικά discussion groups όπου δίνεται η ευκαιρία σε πολίτες ή εκπροσώπους Φορέων να τοποθετηθούν σε υφιστάμενα προβλήματα, σε αντίστοιχες εισηγήσεις επίλυσης των προβλημάτων αυτών & σε μελλοντικές επιδιώξεις τους	Ηλεκτρονικό discussion groups
Μήνας 2-5	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Επιδιώξεις/ προσδοκίες για το μέλλον - Όραμα	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο
Μήνας 5 (τέλος)	Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ & Δίκτυο Φορέων	Εργαστήριο	Καθορισμός ενός πρώτου οράματος του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά Σκιαγράφηση στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων	Παρουσιάσεις Συζήτηση στρογγυλής τραπέζης
Μήνας 6	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Discussion group όπου δίνεται η ευκαιρία σε πολίτες να καταθέσουν σχόλια επί του πρώτου διαμορφωμένου οράματος του ΣΒΑΚ Παύλου Μελά	Ηλεκτρονικό discussion groups
Μήνας 15 (τέλος)	Εμπλεκόμενοι Φορείς Πολίτες	Δημόσια Διαβούλευση	Παρουσίαση των ευρημάτων της υφιστάμενης κατάστασης – Προβλήματα Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης ποιοτικής αξιολόγησης μεταφορικού συστήματος & οράματος για την πόλη	Παρουσιάσεις Φυλλάδια Ανοιχτή συζήτηση

Χρονο-προγραμματισμός	Ομάδα στόχος	Είδος δράσης	Σκοπός/ αποτέλεσμα της δράσης	Μέσα που θα χρησιμοποιηθούν
			<p>Επικοινωνία του τελικού οράματος, των στόχων & προτεραιοτήτων της πόλης</p> <p>Παρουσίαση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας & αποτελεσμάτων συγκριτικής τους αξιολόγησης</p> <p>Έναρξη διαβούλευσης μέτρων, παρεμβάσεων, πολιτικών</p>	
Μήνας 15-16	Πολίτες	Δημόσια Συμμετοχή μέσω Διαδικτύου	Αξιολόγηση μέτρων & πολιτικών που συνθέτουν τα προκαταρκτικά σενάρια διαχείρισης της κινητικότητας	Ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο
Μήνας 16	Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ & Δίκτυο Φορέων	Εργαστήριο	<p>Παρουσίαση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας</p> <p>Παρουσίαση αποτελεσμάτων κυκλοφοριακού μοντέλου</p> <p>Παρουσίαση χρονικών σεναρίων</p>	<p>Παρουσιάσεις</p> <p>Συζήτηση στρωγγυλής τραπέζης</p>
Μήνας 20 (τέλος)	Εμπλεκόμενοι Φορείς Πολίτες	Δημόσια Διαβούλευση	<p>Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης μέτρων, παρεμβάσεων, πολιτικών</p> <p>Παρουσίαση του τελικού σεναρίου διαχείρισης κινητικότητας</p> <p>Παρουσίαση μίας πρώτης προσέγγισης του Σχεδίου Δράσης και Προϋπολογισμού</p>	<p>Παρουσιάσεις</p> <p>Φυλλάδια</p> <p>Ανοιχτή συζήτηση</p>

6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ MARKETING ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ

Μία περισσότερο επικεντρωμένη στους κατοίκους του Δήμου Παύλου Μελά στρατηγική marketing (πλάνο διαφήμισης) μπορεί να ακολουθηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ώστε να εξασφαλισθεί η ενημέρωση, η συμμετοχή και η συνεισφορά των πολιτών κατά τη διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ, αλλά και μετά την ολοκλήρωσή του. Μέσω της προσπάθειας αυτής η Αναθέτουσα Αρχή θα μπορεί να φιλοδοξεί στο να διατηρήσει αμείωτο το ενδιαφέρον του πολίτη για το νέο βιώσιμο σύστημα μετακινήσεων και έτσι να επιτευχθεί η αλλαγή στην κουλτούρα των μετακινουμένων που αποτελεί βασική προϋπόθεση για την επιτυχή υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ.

Η υλοποίηση της προτεινόμενης στρατηγικής marketing δεν περιλαμβάνεται στις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου, αποτελεί μόνο πρότασή του για δράσεις στις οποίες δε θα εμπλακεί, θα πραγματοποιηθούν δε με αποκλειστική ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής, στον βαθμό που εκείνη αποφασίσει.

Η στρατηγική marketing που προτείνεται, βασίζεται στους δύο προαναφερόμενους τύπους εργαλείων (ενημερωτικά και διαδραστικά εργαλεία), με τρόπο που ενδεικτικά παρατίθεται στα ακόλουθα.

6.1 Κατάλληλη Πρόνοια για Ενημέρωση

► Πληροφοριακό υλικό σε έντυπη μορφή

→ **Φυλλάδια:** Η παραγωγή φυλλαδίων θα εξασφαλίσει την εισαγωγή των πολιτών στην έννοια και το περιεχόμενο των ΣΒΑΚ, προκειμένου το σύνολο των αρχών που διέπουν τα σχέδια αυτά να διαδοθούν στο ευρύ κοινό. Η Αναθέτουσα Αρχή θα μπορούσε να προχωρήσει σε αναπαραγωγή επιπλέον αντιτύπων των τριών (3) φυλλαδίων που θα παραχθούν στο πλαίσιο της μελέτης (συμβατική υποχρέωση του Αναδόχου - ανατρέξτε στο Κεφάλαιο 5.3 παραπάνω), τα οποία θα μπορούσε να φροντίσει να διανεμηθούν σε ανοιχτές εκδηλώσεις (επιπλέον αυτών που προγραμματίζονται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του έργου με ευθύνη του Αναδόχου), και οι οποίες είτε θα οργανωθούν αποκλειστικά και μόνο για τη διάδοση του έργου, είτε θα είναι συμμετοχές σε άλλες σχετικές εκδηλώσεις (π.χ. σχετικά συνέδρια συγκοινωνιών και εκθέσεις, τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά την ολοκλήρωση του έργου). Επιπλέον, θα μπορούσε να τα δημοσιεύσει σε διάφορες ηλεκτρονικές πλατφόρμες της πόλης (π.χ. ηλεκτρονικός τύπος, site συλλόγων/ ενώσεων/ ομοσπονδιών/ επιμελητηρίων, κλπ.).

→ **Αφίσες, ειδοποιήσεις και επιγραφές:** Η Αναθέτουσα Αρχή θα μπορούσε να προχωρήσει στην παραγωγή επιπλέον του έργου αφισών, με στόχο τη διάδοση του σημαντικού μηνύματος της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στοχευμένα σε συγκεκριμένες ομάδες πολιτών, όπως οι μικροί μαθητές των δημοτικών σχολείων, προκειμένου να επικοινωνήσει μηνύματα όπως η προώθηση της χρήσης των βιώσιμων μέσων μεταφοράς (λεωφορείο, ποδήλατο, περπάτημα) έναντι του αυτοκινήτου. Επιπλέον, θα μπορούσε να προχωρήσει στην παραγωγή και διανομή τόσο αφισών όσο και αυτοκόλλητων επιγραφών αμέσως μετά τον τελικό ορισμό του οράματος της πόλης, ώστε αυτό να προαχθεί στο ευρύτερο κοινό.

► Τηλέφωνο, Διαδίκτυο, Αναμετάδοση

→ **Τεχνικές τηλεφώνου και διαδικτύου:** Οι τεχνικές αυτές χρησιμοποιούνται ως εναλλακτικές του πληροφοριακού υλικού σε έντυπη μορφή και των τεχνικών επικοινωνίας πρόσωπο με πρόσωπο. Η Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να συνδράμει στη συλλογή απόψεων των πολιτών

σε κρίσιμες φάσεις του έργου, όπως αυτές που αφορούν στις «Συναντήσεις Δημόσιας Συμμετοχής μέσω Διαδικτύου» (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5.4 παραπάνω), θα μπορούσε να αναλάβει την προώθηση (μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) των προτεινόμενων ερωτηματολογίων σε σειρά φορέων και πολιτών με τους οποίους διατηρεί τακτική επικοινωνία, παροτρύνοντάς τους (και μέσω τηλεφώνου) να συμμετέχουν.

→ **Ραδιοφωνικά και τηλεοπτικά spot (αναμετάδοση):** Προτείνεται, με πρωτοβουλία της Αναθέτουσας Αρχής, η παραγωγή διαφορετικών ειδών ανακοινώσεων και διαφημίσεων, τα οποία μπορούν να μεταδοθούν μέσω των τοπικών ραδιοφωνικών και/ ή τηλεοπτικών σταθμών, ώστε να προαχθεί:

- το έργο ΣΒΑΚ κατά τη διάρκεια εκπόνησής του (π.χ. μέσω αφιερωμάτων στο αντικείμενο και τους στόχους του έργου, μέσω συνεντεύξεων με εκπροσώπους της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου, μέσω συνεντεύξεων τύπου μετά τις δημόσιες διαβουλεύσεις),
- ένα επερχόμενο γεγονός ή κάποια σχετική δραστηριότητα/ ανοιχτή εκδήλωση (π.χ. δημόσιες διαβουλεύσεις),
- η διεξαγωγή συγκεκριμένης έρευνας (όπως η έρευνα Προέλευσης – Προορισμού στα νοικοκυριά),
- η ενεργή συμμετοχή των πολιτών, μέσω της υπογράμμισης των λόγων για τους οποίους το κοινό οφείλει να συμμετάσχει ενεργά στη διαδικασία του έργου.

■ **Επικοινωνία πρόσωπο με πρόσωπο**

→ **Κέντρο Πληροφόρησης (κατά τη διάρκεια του έργου):** Ο κύριος στόχος ενός κέντρου πληροφόρησης είναι να προσφέρει ανεπίσημη και συνεχή επαφή με την κοινότητα. Με πρωτοβουλία λοιπόν της Αναθέτουσας Αρχής, θα μπορούσε να δημιουργηθεί ένα κiosk πληροφόρησης σε μία κεντρική, προσβάσιμη και χαρακτηριστική τοποθεσία στην πόλη του Δήμου Παύλου Μελά, ώστε να είναι βολικό για το κοινό να το επισκέπτεται και να ενημερώνεται σχετικά με το έργο του ΣΒΑΚ, καθώς και να ανταλλάζει γνώση και εμπειρία. Το κiosk πληροφόρησης πρέπει να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: να είναι ορατό στην κοινότητα, να είναι κινητό ώστε να αποκτά δυναμικές αλληλεπιδράσεις με το κοινό και τους διάφορους εμπλεκόμενους φορείς, να είναι ανοιχτό συγκεκριμένες ώρες και όχι περιστασιακά, να είναι λειτουργικό για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, για παράδειγμα καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου.

→ **Τοπικές εκδηλώσεις:** Ο κύριος στόχος της οργάνωσης τοπικών εκδηλώσεων (επιπλέον αυτών που προβλέπονται από τις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου) είναι η παρότρυνση των διαφόρων φορέων και πολιτών να ενημερωθούν, να έχουν συζητήσεις με άτομα της Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ και έτσι να καταστούν περισσότερο ενεργά εμπλεκόμενοι μέσω της όποιας συμβολής τους. Συνήθως, ενδείκνυται η εγκατάσταση μίας υποδομής πληροφόρησης (π.χ. ειδικό stand με πληροφοριακό υλικό) σε μία τέτοια τοπική εκδήλωση. Οι εν λόγω τοπικές εκδηλώσεις θα μπορούσαν επιπλέον να περιλαμβάνουν φεστιβάλ, ημέρες συγκροτημάτων, ημέρες αγοράς, θεάματα δρόμου, κλπ., ενώ κάποιο μέλος της Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ θα μπορούσε επίσης να παρευρίσκεται. Τέτοιου είδους εκδηλώσεις μπορούν να οργανωθούν και να πραγματοποιηθούν τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά την ολοκλήρωση του έργου. Ιδανική ευκαιρία αποτελεί η συμμετοχή της πόλης στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας, η οποία διοργανώνεται κάθε χρόνο τον Σεπτέμβριο (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 6.2 στη συνέχεια).

→ **Εκθέσεις:** Σε μία έκθεση οργανωμένη από την Αναθέτουσα Αρχή, όλοι οι φορείς και οι πολίτες μπορούν να πληροφορηθούν για το έργο του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά. Σε αντίθεση με μία συνάντηση, δε θα πραγματοποιηθούν επίσημες συζητήσεις και παρουσιάσεις και δε θα

υπάρχουν θέσεις για το κοινό. Αντιθέτως, οι συμμετέχοντες θα αποκτήσουν πληροφορίες καθώς το εμπλεκόμενο προσωπικό (εμπλεκόμενα μέλη της Αναθέτουσας Αρχής) θα τους ενθαρρύνει να παρέχουν τη γνώμη τους, τις απόψεις τους και τα σχόλιά τους καθώς και να δηλώσουν συγκεκριμένες ανάγκες και απαιτήσεις. Πολλές φορές οι εκθέσεις αξιοποιούνται ως μέρος μίας ευρύτερης στρατηγικής συμμετοχής. Οι άνθρωποι περνάνε, αποκτούν πληροφορίες που τους ενδιαφέρουν και μένουν για όσο θέλουν. Ο σύντομος χρόνος που απαιτείται για τη συμμετοχή συνήθως ελκύει άτομα τα οποία δεν θέλουν να κάτσουν σε πολύωρες συναντήσεις. Οι εκθέσεις μπορούν να οργανωθούν και να λάβουν χώρα τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά την λήξη του έργου. Ένα χρονικό ορόσημο στο οποίο θα μπορούσε να διοργανωθεί τέτοιου είδους έκθεση είναι αμέσως μετά την ολοκλήρωσή του έργου για την παρουσίαση των χαρτών/ σχεδίων και πληροφοριακού υλικού της «Τελικής Έκδοσης ΣΒΑΚ».

6.2 Συμμετοχή μέσω Διαδραστικών Εργαλείων

Διάφορες δραστηριότητες μπορούν να οργανωθούν και να εφαρμοσθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, ανάλογα με τις στοχευμένες ομάδες πολιτών.

→ **Επισκέψεις και μελέτη κοινότητας:** συμβάλλουν στη συμμετοχή των κατοίκων, των αρχών και των εμπλεκόμενων μελών της Αναθέτουσας Αρχής, στην εξέταση του φυσικού περιβάλλοντος στο οποίο προτείνονται να εφαρμοσθούν διάφορα μέτρα μέσω του ΣΒΑΚ. Σε ορισμένες περιπτώσεις, δύναται να πραγματοποιηθούν επισκέψεις σε χώρες στις οποίες αντίστοιχα μέτρα έχουν εφαρμοσθεί με επιτυχία. Επομένως, αποκτάται εμπειρία και λαμβάνονται μαθήματα. Τέτοιου είδους ενέργειες θα μπορούσαν να λάβουν χώρα κατά τη διάρκεια του έργου με πρωτοβουλία της Αναθέτουσας Αρχής, κατά τη φάση διαμόρφωσης των εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης της κινητικότητας.

→ **Μεγάλες Ομάδες Στόχοι:** συνήθως η επαφή με τις ομάδες αυτές χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του έργου ώστε να εξερευνηθούν οι αντιλήψεις των πολιτών και να υπάρξει ανατροφοδότηση και αλληλεπίδραση. Τέτοιου είδους δραστηριότητες είναι και οι Δημόσιες Διαβουλεύσεις που θα πραγματοποιηθούν με ευθύνη του Αναδόχου (ανατρέξτε στο κεφάλαιο 5.4 παραπάνω). Παράλληλα όμως, και με πρωτοβουλία της Αναθέτουσας Αρχής, θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν επιπλέον δραστηριότητες τύπου:

- Εκδηλώσεων σαββατοκύριακου: αποτελεί μία από τις πιο εκτενείς τεχνικές συμμετοχής καθώς συνίσταται στην οργάνωση μακροσκελούς συζήτησης το σαββατοκύριακο, η οποία μπορεί να λάβει χώρα (υπό την καθοδήγηση εκπροσώπων της Αναθέτουσας Αρχής) κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου, σε κρίσιμα ορόσημα όπως, η καταγραφή των προβλημάτων της πόλης, η διαμόρφωση του οράματος και η επιλογή του βέλτιστου σεναρίου κινητικότητας.
- Προσεγγίσεων συν-δημιουργίας: κύριος στόχος τους είναι να μοιράσουν την εξουσία μεταξύ των κατοίκων, των φορέων και της αρχής σχεδιασμού καθ' όλη τη διάρκεια του έργου. Οι τεχνικές επικεντρώνονται στους πολίτες, καθώς οι πολίτες εμπλέκονται από την αρχή και κατά τη διάρκεια της κατάρτισης του ΣΒΑΚ. Σε τέτοιες προσεγγίσεις, οι άνθρωποι προάγουν τις ιδέες τους και θέτουν τις υποδομές για αυτοδιαχείριση μέσω της συμμετοχής τους ως δημιουργικά άτομα σε όλη τη διαδικασία σχεδιασμού. Αντιθέτως, η αρχή σχεδιασμού συμμετέχει προκειμένου να διευκολύνει την όλη διαδικασία. Ένα παράδειγμα προσέγγισης συν-δημιουργίας αποτελεί το συμβάν «Living Streets», στο οποίο οι κάτοικοι μετατρέπουν τους δρόμους σε διαδραστικούς δρόμους χωρίς αυτοκίνητα με τον τρόπο που τους φαντάζονται.
- Εκστρατειών ενημέρωσης: μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ελκύσουν τη δημόσια προσοχή καθώς και να ενθαρρύνουν τη χρήση βιώσιμων μέσων μεταφοράς. Οι εν

λόγω εκστρατείες μπορούν να πραγματοποιηθούν τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά τη λήξη του έργου. Αρκετές μελέτες έχουν συμπεράνει πως οι εν λόγω εκστρατείες μπορούν να οδηγήσουν σε αλλαγή της συμπεριφοράς και επομένως προτείνονται ώστε να παίξουν κρίσιμο ρόλο στα πλαίσια της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά. Διάφορες δραστηριότητες δύνανται να επιλεγθούν και να εφαρμοσθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, μεμονωμένα και/ ή συνδυαστικά, όπως:

- *Οργάνωση της ημέρας χωρίς αυτοκίνητα*, όπου κεντρικοί οδικοί άξονες είναι κλειστοί στην κυκλοφορία και αρκετοί δρόμοι είναι ανοιχτοί για αειφόρα μέσα μεταφοράς.
- *Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας*, που διοργανώνεται κάθε χρόνο τον Σεπτέμβριο, μέσω διαφόρων δραστηριοτήτων, όπως διαγωνισμοί ποδηλασίας, εκπαιδευτικά σεμινάρια σε Δημοτικά και Γυμνάσια για βιώσιμα μεταφορικά μέσα, κλπ.
- *Ημερίδα αφιερωμένη στις δημόσιες συγκοινωνίες*, σε συνδιοργάνωση με τον ΟΑΣΘ/ ΟΣΕΘ.
- *Ημερήσια εκδήλωση αφιερωμένη στην ποδηλασία και το περπάτημα*, με δραστηριότητες για ενήλικες και παιδιά (π.χ. υπαίθρια καφέ, street art, διαγωνισμοί ποδηλασίας, κλπ.).
- *Αφιερώσεις χώρων στάθμευσης για μια εβδομάδα για άλλους σκοπούς*, π.χ. για παιδικές χαρές, για λωρίδες ποδηλασίας, για δέντρο των ευχών όπου οι άνθρωποι εκφράζουν τις ιδέες τους για τη χρήση του δημόσιου χώρου, κλπ.
- *Προώθηση κοινής χρήσης αυτοκινήτων και κοινόχρηστων αυτοκινήτων*.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: Νόμος 4784 ΦΕΚ Α' 40/16.03.2021

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 4784 ΦΕΚ Α 40/16.3.2021, ΜΕΡΟΣ Α'

Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 1 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Με τον παρόντα θεσπίζεται πλαίσιο κατάρτισης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) και καθορίζονται διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των Σ.Β.Α.Κ. με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.
2. Ο παρών νόμος εφαρμόζεται από τους φορείς εκπόνησης και από τις αρμόδιες υπηρεσίες εξέτασης και αναθεώρησης των σχεδίων.
3. Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των τριάντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη γενική απογραφή πληθυσμού, οι ΟΤΑ α' βαθμού, ανεξαρτήτως πληθυσμού κατοίκων εφόσον εμπίπτουν στις περιοχές αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και το σύνολο των ΟΤΑ β' βαθμού υποχρεούνται στην έναρξη κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση του παρόντος. Η απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 συνιστά την έναρξη της κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή του νόμου ορίζονται ως:

1. «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)», το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιφερειακό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.
2. «Περιοχή παρέμβασης», η περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθούν τα μέτρα του Σ.Β.Α.Κ. εντός των ορίων της οποίας ο φορέας εκπόνησης ασκεί την κατά τόπον αρμοδιότητά του. Η περιοχή παρέμβασης προσδιορίζεται κατά την προετοιμασία του Σ.Β.Α.Κ. και μπορεί να εκτείνεται και πέραν των διοικητικών ορίων ενός ΟΤΑ α' ή β' βαθμού, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο προς εξυπηρέτηση των πραγματικών αναγκών κινητικότητας. Σε αυτή την περίπτωση καταρτίζεται ενιαίο Σ.Β.Α.Κ. από τους ΟΤΑ α' βαθμού ή τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού με χωρική αρμοδιότητα στην περιοχή παρέμβασης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 2.
3. «Φορέας εκπόνησης», ο αρμόδιος για την περιοχή παρέμβασης ΟΤΑ α' ή β' βαθμού. Για την κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ. σε περιοχή παρέμβασης εντός των διοικητικών ορίων περισσότερων του ενός ΟΤΑ, ως φορέας εκπόνησης ορίζεται κατά περίπτωση είτε ο διαδημοτικός ή ο διαβαθμιδικός υφιστάμενος ή νέος σύνδεσμος που συστήνεται κατά το άρθρο 245 του ν. 3463/2006

(Α' 114) και το άρθρο 105 του ν. 3852/2010 (Α' 87), είτε μέσω σύναψης σύμβασης διαδημοτικής ή διαβαθμιδικής συνεργασίας κατά το άρθρο 99 του ν. 3852/2010.

4.«Ομάδα εργασίας», η ομάδα που συγκροτείται με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.

5.«Δίκτυο φορέων», οι ΟΤΑ α' και β' βαθμού, αποκεντρωμένες διοικήσεις, φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου, εκπρόσωποι υπηρεσιών τροχαίας αστυνόμευσης, επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις, εκπρόσωποι της εκπαιδευτικής κοινότητας που επηρεάζονται από την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. ή ενδιαφέρονται για αυτό και υπογράφουν το σύμφωνο συμμετοχής. Στο δίκτυο φορέων δύναται να συμμετέχουν σωματεία, αστικές εταιρείες, σύλλογοι και οργανώσεις ή άλλοι φορείς με καταστατικό σκοπό συναφή με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, καθώς και φορείς με καταστατικό σκοπό την προώθηση θεμάτων ατόμων με αναπηρία.

6.«Κύκλος Σ.Β.Α.Κ.», οι φάσεις και τα στάδια που αποτυπώνουν την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ.

7.«Σύμφωνο συμμετοχής», το σύμφωνο που καταρτίζεται από τον φορέα εκπόνησης και αποτυπώνει τη συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ.

8.«Σχέδιο δράσης», το κείμενο το οποίο περιλαμβάνει κατάλογο με τα επιλεγέντα μέτρα, τα σχέδια αποτύπωσης και τους χάρτες των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., όπου κρίνει η ομάδα εργασίας ότι απαιτούνται για την καλύτερη αποτύπωση αυτών, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους φορείς υλοποίησης και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., με δείκτες παρακολούθησης για κάθε μέτρο.

9.«Μέτρο Σ.Β.Α.Κ.», η δράση που συμβάλλει στην επίτευξη ενός ή περισσότερων στρατηγικών στόχων και προτεραιοτήτων του Σ.Β.Α.Κ. ή στην αντιμετώπιση ενός ή περισσότερων προβλημάτων που έχουν διαπιστωθεί στην περιοχή παρέμβασης.

10.«Πακέτο μέτρων», ο συνδυασμός συμπληρωματικών μέτρων, η υλοποίηση των οποίων γίνεται συντονισμένα.

11.«Έκθεση προόδου», η έκθεση που συντάσσεται και περιλαμβάνει την πορεία εφαρμογής των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. και αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους, με βάση τους δείκτες παρακολούθησης και σύμφωνα με τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης.

12.«Στόχοι», οι μετρήσιμοι στόχοι, οι οποίοι συνδέονται με τους σκοπούς της παρ. 1 του άρθρου 3 και με τις προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. Οι στόχοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

13.«Προτεραιότητες», τα θεματικά πεδία στα οποία εστιάζει το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. Οι προτεραιότητες ιεραρχούν τις κατευθύνσεις βελτίωσης για την περιοχή παρέμβασης, ώστε να καταστεί το σύστημα μεταφορών βιώσιμο σύμφωνα με τους σκοπούς της παρ. 1 του άρθρου 3.

14.«Δείκτες παρακολούθησης», οι δείκτες για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση της εφαρμογής των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., οι οποίοι περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης που καταρτίζεται στο στάδιο 5 και στις εκθέσεις προόδου.

15.«Αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ.», η έκθεση που συντάσσεται από την ομάδα εργασίας με βάση το Παράρτημα Ι και η οποία υποβάλλεται από τον φορέα εκπόνησης προς εξέταση.

Άρθρο 3 Σκοπός και αρχές κατάρτισης των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

1. Σκοπός των Σ.Β.Α.Κ. είναι η δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω:

- α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
- β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- δ) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- η) της οργάνωσης της στάθμευσης,
- θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

2. Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον δεκαετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου. Ειδικότερα:

- α) βασίζεται στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων θεσμικών αρχών, της συμμετοχής των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων μερών,
- β) εμπεριέχει αξιολόγηση των επιδόσεων, μακροπρόθεσμους στόχους και σαφές σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη συστήματος μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των μέσων μεταφοράς και τρόπων μετακίνησης,
- γ) περιλαμβάνει μηχανισμό παρακολούθησης και αξιολόγησης, διασφαλίζοντας την ποιότητα του σχεδίου,
- δ) συνεκτιμά στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν στον σχεδιασμό των μεταφορών σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Ε.Σ.Σ.Μ.) λαμβάνοντας υπόψη τον χωρικό σχεδιασμό, την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την υλοποίηση δράσεων και έργων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας,
- ε) συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφυών συστημάτων μεταφορών,
- στ) εμπεριέχει αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια,

ζ) λαμβάνει υπόψη τον υφιστάμενο στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό των ΟΑΣΑ Α.Ε., ΟΣΕΘ Α.Ε. και της «Αττικό Μετρό Α.Ε.» κατά την κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. από τους φορείς εκπόνησης των οποίων η περιοχή παρέμβασης εμπίπτει στις περιοχές αρμοδιότητας των ανωτέρω φορέων.

Άρθρο 4 Αρμοδιότητες του φορέα εκπόνησης

Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών, ο φορέας εκπόνησης είναι αρμόδιος για την κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. και ειδικότερα για:

- α) τη συγκρότηση της ομάδας εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.,
- β) τη δημόσια πρόσκληση, εγγράφως και μέσω της ιστοσελίδας του, των ενδιαφερόμενων για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων,
- γ) τη σύνθεση του δικτύου φορέων,
- δ) την κατάρτιση και την υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής,
- ε) τη δημιουργία ιστοσελίδας για το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ., στην οποία και υποβάλλονται οι απόψεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών,
- στ) την υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. με τα απαιτούμενα ηλεκτρονικά αρχεία της στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς εξέτασή της,
- ζ) την υλοποίηση των μέτρων αρμοδιότητάς του και την παρακολούθηση εφαρμογής του συνόλου των μέτρων που προτείνονται στο Σ.Β.Α.Κ.,
- η) την περιοδική αξιολόγηση των μέτρων παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., τη σύνταξη της διετούς έκθεσης προόδου και την ανάρτηση αυτής στην ιστοσελίδα του,
- θ) την κατάρτιση και επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης,
- ι) την αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ.,
- ια) την υποβολή των σχεδίων δράσης και των εκθέσεων προόδου, στους αναφερόμενους στο στάδιο 5 του άρθρου 7 φορείς και στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,
- ιβ) τη γραμματειακή υποστήριξη της ομάδας εργασίας και την παροχή του υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτήν,
- ιγ) την ανάθεση και εκτέλεση δημόσιων συμβάσεων για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.

Άρθρο 5 Σύσταση ομάδας εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.

1. Με απόφαση του φορέα εκπόνησης συστήνεται ομάδα εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. Η ομάδα εργασίας αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη τμημάτων και υπηρεσιών του φορέα εκπόνησης. Σε αυτήν δύναται να συμμετέχουν αιρετά στελέχη των ΟΤΑ α' ή β' βαθμού. Η ομάδα εργασίας δύναται να επικουρείται στο έργο της από στελέχη του δικτύου φορέων ή εξωτερικούς συνεργάτες, ιδίως συγκοινωνιολόγους μηχανικούς και πολεοδόμους χωροτάκτες μηχανικούς, εάν ο φορέας εκπόνησης με την απόφασή του διαπιστώνει ότι είναι αναγκαίο. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο επικεφαλής της ομάδας εργασίας, ο οποίος είναι και υπεύθυνος για τον συντονισμό του έργου της.

2. Σε περιοχές παρέμβασης νησιωτικών περιοχών, ο φορέας εκπόνησης απευθύνει πρόσκληση για συμμετοχή στελεχών στην ομάδα εργασίας, προς τη Διεύθυνση Νησιωτικής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και την κατά τόπον αρμόδια λιμενική αρχή. Στις περιοχές παρέμβασης, οι οποίες περιλαμβάνουν ζώνες λιμένα ή γειτνιάζουν με αυτές, ο φορέας εκπόνησης απευθύνει πρόσκληση για συμμετοχή στελεχών στην ομάδα εργασίας προς τη Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα.

3. Στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης που αφορούν στις περιοχές αρμοδιότητας των ΟΑΣΑ Α.Ε., ΟΣΕΘ Α.Ε. και της «Αττικό Μετρό Α.Ε.», ο φορέας εκπόνησης απευθύνει προς τις διοικήσεις των φορέων πρόσκληση για συμμετοχή και ορισμό εκπροσώπων τους στην ομάδα εργασίας. Η συμμετοχή εκπροσώπων των φορέων του πρώτου εδαφίου στην ομάδα εργασίας είναι υποχρεωτική.

4. Οι υπηρεσίες και οι οργανισμοί των παρ. 2 και 3, στις οποίες ο φορέας εκπόνησης απευθύνει πρόσκληση συμμετοχής στην ομάδα εργασίας, ορίζουν την εκπροσώπησή τους εντός εύλογης προθεσμίας που προβλέπει ο φορέας εκπόνησης. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας, η ομάδα εργασίας στελεχώνεται χωρίς τη συμμετοχή εκπροσώπων, από τις υπηρεσίες και τους οργανισμούς της παρ. 2.

5. Στις περιοχές παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 1, στην ομάδα εργασίας υποχρεωτικά μετέχει υπηρεσιακό στέλεχος ή στέλεχος του δικτύου φορέων ή εμπειρογνώμονας με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας.

6. Έργο της ομάδας εργασίας είναι:

α) η εισήγηση προς τον φορέα εκπόνησης για δημόσια

πρόσκληση των υποψήφιων συμμετεχόντων στο δίκτυο φορέων και η διοργάνωση προπαρασκευαστικών συναντήσεων με αυτούς κατά τη φάση προετοιμασίας του Σ.Β.Α.Κ. και πριν την υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής,

β) η συλλογή των διαθέσιμων εγγράφων, μελετών και στοιχείων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. και η εισήγηση για συμπλήρωσή τους,

γ) η συνεργασία με τα συμβαλλόμενα μέρη στην εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.,

δ) η συνεργασία με το δίκτυο φορέων στα στάδια κατάρτισης του Σ.Β.Α.Κ.,

ε) η επεξεργασία των δεδομένων των ανοιχτών διαβουλεύσεων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη,

στ) η κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. για την περιοχή παρέμβασης, με τις επιμέρους ενέργειες του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.,

ζ) η σύνταξη της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. και η υποβολή της στον φορέα εκπόνησης,

η) η επικοινωνία με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, ο συντονισμός των δράσεων και ενεργειών του συμμετοχικού σχεδιασμού και δράσεις δημοσιότητας σε κάθε φάση του Σ.Β.Α.Κ.

Άρθρο 6 Λειτουργία του δικτύου φορέων Σύμφωνο συμμετοχής

1.Ο φορέας εκπόνησης, πλέον της δημόσιας πρόσκλησης της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7 απευθύνει και έγγραφη πρόσκληση για τη συμμετοχή εκπροσώπων στο δίκτυο φορέων στους παρακάτω φορείς και υπηρεσίες:

α) στους όμορους ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και σε όσους έχουν χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής και οι οποίοι δεν συμμετέχουν στον φορέα εκπόνησης για την κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ.,

β) στην Υπηρεσία Τροχαίας Αστυνομίας της οικείας αστυνομικής διεύθυνσης της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη συνδρομή της, κατά λόγο αρμοδιότητας.

2.Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Ειδικότερα, το δίκτυο φορέων:

α) παρέχει στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. στην περιοχή παρέμβασης,

β) συμμετέχει στις διαβουλευτικές εργασίες της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. του άρθρου 7 με έναν εκπρόσωπο ή τον αναπληρωτή του ανά εμπλεκόμενο μέρος,

γ) υποστηρίζει το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του Σ.Β.Α.Κ., υποβάλλοντας τις απόψεις του κατά τον σχεδιασμό του Σ.Β.Α.Κ.

3.Το σύμφωνο συμμετοχής καταρτίζεται με ευθύνη του φορέα εκπόνησης σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων και συνυπογράφεται από τους εκπροσώπους των μερών, στη φάση της προετοιμασίας, εντός προθεσμίας που ορίζεται από τον φορέα εκπόνησης. Τροποποιήσεις ως προς τη σύνθεση του δικτύου φορέων λαμβάνουν χώρα έως το πέρας της ολοκλήρωσης του σταδίου 3 της φάσης Β' του άρθρου 7. Τα εμπλεκόμενα μέρη του δικτύου φορέων υποβάλλουν απόψεις για το στάδιο του κύκλου Σ.Β.Α.Κ. κατά το οποίο εγγράφονται στο δίκτυο φορέων και για τα επόμενα στάδια αυτού.

4.Στο σύμφωνο συμμετοχής προβλέπονται η δυνατότητα προσχώρησης νέων ή αποχώρησης εγγεγραμμένων εμπλεκόμενων μερών στο δίκτυο φορέων και κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία του.

5.Μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παρ. 3, εφόσον το σύμφωνο συμμετοχής δεν έχει συνυπογραφεί από κανέναν ενδιαφερόμενο, ο φορέας εκπόνησης καταρτίζει το Σ.Β.Α.Κ. χωρίς τη συγκρότηση του δικτύου φορέων. Τα εμπλεκόμενα μέρη συμμετέχουν στην κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. μέσω των διαβουλεύσεων της φάσης Β'.

Άρθρο 7 Κύκλος Σ.Β.Α.Κ.

Κατά την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ., ακολουθούνται, ανά φάση, τα εξής:

1.Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α'): Ο φορέας εκπόνησης και η ομάδα εργασίας προβαίνουν στις εξής ενέργειες:

α. ο φορέας εκπόνησης, με απόφασή του, συγκροτεί την ομάδα εργασίας,

β. ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και απευθύνει δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184),

γ. ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων. Το σύμφωνο συμμετοχής υπογράφεται από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον φορέα εκπόνησης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6. Ο φορέας εκπόνησης αναρτά το υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

δ. η ομάδα εργασίας μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τα Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής, τα οποία έχουν ήδη χαρακτηριστεί με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8. Εξετάζει την πληρότητα των στοιχείων και δεδομένων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης και εισηγείται στον φορέα εκπόνησης τη συμπλήρωσή τους.

2.Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β'): Στη φάση αυτή περιλαμβάνονται τα εξής στάδια:

α. Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Στο στάδιο αυτό, η ομάδα εργασίας καθορίζει: αα. το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του, και αβ. το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.

Το χρονοδιάγραμμα και το σχέδιο συμμετοχής περιλαμβάνονται σε παραδοτέο που συντάσσεται από την ομάδα εργασίας, υποβάλλεται στον φορέα εκπόνησης και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

β. Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.

Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη. Για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού, η ομάδα εργασίας συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο το οποίο περιλαμβάνει:

βα. τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας,

ββ. την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες για τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, και

βγ. τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών.

Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.

Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο:

γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και

γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

δ. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων.

Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει:

δα. τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγέντων σχολίων και,

δβ. τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

ε. Στάδιο 5: Κατάρτιση υποβολή σχεδίου δράσης.

Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

εα. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα.

Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,

ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,

iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

εβ. Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.

εγ. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., τον ΟΣΕΘ Α.Ε. ή την Αττικό Μετρό Α.Ε.

εδ. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

εε. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.

εστ. Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων i, ii και iii της παρ. 2 ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

στ. **Στάδιο 6: Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.:** Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

3.Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ')

α. Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο φορέας εκπόνησης:

αα. καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους,

αβ. επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9,

αγ. αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.

β. Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.

Άρθρο 8 Διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού Σ.Β.Α.Κ.

1. Η αναφορά κύκλου του Σ.Β.Α.Κ. υποβάλλεται με αίτηση του φορέα εκπόνησης μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκειμένου να εξετασθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της.

2. Το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βεβαιώνει την περάτωση των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

3. Το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των ανωτέρω προϋποθέσεων.

4. Η χρηματοδότηση της υλοποίησης μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. που εμπίπτουν στους τομείς αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εξετάζεται κατά προτεραιότητα αρμοδίως από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος έργων που προτείνεται για ένταξη στο ετήσιο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων. Στην περίπτωση υλοποίησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. που αφορούν στην οδική ασφάλεια και εφόσον αυτά είναι

σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας, τα μέτρα αυτά μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το συγχρηματοδοτούμενο ή το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ή από ειδικούς για τον σκοπό αυτό εθνικούς πόρους.

5. Μετά την έκδοση της απόφασης της παρ. 3, ο ΟΑΣΑ Α.Ε., ο ΟΣΕΘ Α.Ε. και η «Αττικό Μετρό Α.Ε.» λαμβάνουν υπόψη, κατά την κατάρτιση του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού τους, τα μέτρα των Σ.Β.Α.Κ. φορέων εκπόνησης των οποίων η περιοχή παρέμβασης εμπίπτει στις περιοχές αρμοδιότητας των ανωτέρω φορέων.

Άρθρο 9 Επικαιροποίηση σχεδίου δράσης Αναθεώρηση Σ.Β.Α.Κ.

1. Το σχέδιο δράσης επικαιροποιείται, όποτε κρίνεται αναγκαίο από τον φορέα εκπόνησης και όταν υπαγορεύεται από τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου. Για την επικαιροποίηση του σχεδίου δράσης, ο φορέας εκπόνησης:

α. αναρτά το σχέδιο δράσης για τουλάχιστον έναν (1) μήνα στην ιστοσελίδα της περ. ε' του άρθρου 4 για την υποβολή των απόψεων των πολιτών και όλων των εμπλεκόμενων μερών,

β. εφόσον τροποποιούνται τα επιλεγέντα μέτρα ή εισάγονται νέα, κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, κατά περίπτωση, στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7 για τη διατύπωση γνώμης και ακολουθεί τα οριζόμενα στις υποπερ. εβ' και εστ' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7. Το σχέδιο δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., τον ΟΣΕΘ Α.Ε. ή την «Αττικό Μετρό Α.Ε.»,

γ. μετά την ολοκλήρωση των περ. α' και β' της παρ. 1, ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7 και στην υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους και το αναρτά στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ.

2. Το Σ.Β.Α.Κ. αναθεωρείται με βάση τα πορίσματα των εκθέσεων προόδου ή κατόπιν νέων δεδομένων ή αναγκών οποτεδήποτε μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών, και πάντως οποσδήποτε μέχρι τη συμπλήρωση δεκαετίας από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 8. Η αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. ακολουθεί τα οριζόμενα στα άρθρα 7 και 8.

Άρθρο 10 Εποπτεία Σ.Β.Α.Κ.

Αρμόδιο για την εποπτεία της κατάρτισης και αναθεώρησης των Σ.Β.Α.Κ., καθώς και για την παρακολούθηση της υλοποίησής τους, είναι το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 11 Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.)

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται Ηλεκτρονική Πλατφόρμα Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.) για την παρακολούθηση της υλοποίησης των Σ.Β.Α.Κ., η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-EΨΠ) του άρθρου 22 του ν. 4727/2020 (Α' 184). Αρμόδια υπηρεσία για τη διαχείριση της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ. είναι το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Μετά τη θέση σε λειτουργία της Η.Π.Σ.Β.Α.Κ., οι φορείς εκπόνησης καταχωρίζουν σε αυτή την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το Σ.Β.Α.Κ. που έχει καταρτιστεί, τις εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το

Σ.Β.Α.Κ., όπως αυτά προσδιορίζονται με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 12. Η υποχρέωση επικαιροποίησης των αρχείων του Σ.Β.Α.Κ. βαρύνει τον φορέα εκπόνησης.

Άρθρο 12 Εξουσιοδοτικές διατάξεις του Κεφαλαίου Α'

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να επανακαθορίζονται η δομή και το περιεχόμενο των σταδίων του κύκλου Σ.Β.Α.Κ., το περιεχόμενο της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την ανάπτυξη και υλοποίηση Σ.Β.Α.Κ.

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού δύναται να καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την έγκριση, από τις αρμόδιες υπηρεσίες, μέτρων που εμπεριέχονται στο σχέδιο δράσης του Σ.Β.Α.Κ.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύναται να καθορισθεί από το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σε συνεργασία με συναρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, ενδεικτικός κατάλογος προτεινόμενων μέτρων για την εξυπηρέτηση των σκοπών του Σ.Β.Α.Κ. και σύστημα στόχων και δεικτών παρακολούθησης της υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων Σ.Β.Α.Κ.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης που εκδίδεται εντός ενός (1) έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται η διαδικασία δημιουργίας, ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σ.Β.Α.Κ. και κάθε άλλο σχετικό με αυτή θέμα.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων δύναται να καταρτίζονται ειδικά αναπτυξιακά προγράμματα, σύμφωνα με το άρθρο 130 του ν. 4635/2019 (Α' 167), για την υλοποίηση μέτρων Σ.Β.Α.Κ. και να καθορίζονται ο τρόπος και η διαδικασία έγκρισης και χρηματοδότησής τους.

Άρθρο 13 Μεταβατικές διατάξεις του Κεφαλαίου Α'

1. Οι φορείς εκπόνησης οι οποίοι έως την έναρξη ισχύος του άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40) είχαν εγκρίνει την παραλαβή του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με τον ν. 4412/2016 (Α' 147) ή άλλο εφαρμοστέο θεσμικό πλαίσιο για τη διαδικασία σύναψης σύμβασης:

α) κοινοποιούν το Σ.Β.Α.Κ. στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εντός έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος και υποχρεούνται στην αναθεώρηση του Σ.Β.Α.Κ. εντός πέντε (5) ετών από την ημερομηνία έγκρισής του από τα αρμόδια όργανα του φορέα εκπόνησης,

β) δύνανται να υποβάλουν την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. της παρ. 3 του παρόντος για την εξέταση και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου, σύμφωνα με το άρθρο 8. Στην περίπτωση αυτή, πριν την υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ., οι φορείς εκπόνησης κοινοποιούν, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7, για διατύπωση γνώμης εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού. Οι φορείς εκπόνησης λαμβάνουν υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις και αναδιατυπώνουν κατάλληλα το σχέδιο δράσης. Εφόσον αναδιατυπωθεί, το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τους φορείς εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. Μετά την εξέταση της

αναφοράς και τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

2. Οι φορείς εκπόνησης οι οποίοι έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατ' εφαρμογή του άρθρου 22 του ν. 4599/2019:

α) έχουν κοινοποιήσει το Σ.Β.Α.Κ. τους στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό του, υποβάλλουν την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. της παρ. 3 του παρόντος, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου. Η αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. συμπληρώνεται με παραπομπή στα παραδοτέα κείμενα που έχουν ήδη υποβληθεί, εφόσον καλύπτουν τις απαιτήσεις αυτής και, όπου απαιτείται, επισυνάπτονται συμπληρωματικά στοιχεία,

β) έχουν καταρτίσει το σχέδιο δράσης και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των περ. γ' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4599/2019, κοινοποιούν, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7, για διατύπωση γνώμης εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού. Οι φορείς εκπόνησης λαμβάνουν υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις και αναδιατυπώνουν κατάλληλα το σχέδιο δράσης. Εφόσον αναδιατυπωθεί, το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τους φορείς εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. Οι φορείς εκπόνησης υποβάλλουν την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. της παρ. 3,

γ) έχουν αναθέσει την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. και δεν εμπίπτουν στις περ. α' και β', εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος.

3. Για τους φορείς εκπόνησης της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και β' της παρ. 2 δεν απαιτείται η συμπλήρωση πληροφοριών στην αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. για τις εξής υποενότητες του Παραρτήματος Ι: Φάση Α': 2.2, 3.2, 4.2, 5.2 και 6.2 και Φάση Β': 1.1, 1.3, 2.1, 2.6, 3.1, 3.2, 3.5, 4.2 και 4.3.

4. Για τους φορείς εκπόνησης της παρ. 1, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. δεν κωλύεται από την εφαρμογή του παρόντος νόμου.

Άρθρο 14 Καταργούμενες διατάξεις του Κεφαλαίου Α'

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργείται το άρθρο 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΜΕΡΟΥΣ Α' - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΥΚΛΟΥ Σ.Β.Α.Κ.

Το υπόδειγμα Αναφοράς Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. συμπληρώνεται με ευθύνη του Φορέα Εκπόνησης για την ακρίβεια των αναφερόμενων σε αυτή στοιχείων και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις πληροφορίες που περιγράφονται στις ακόλουθες ενότητες και υποενότητες και οι οποίες ενσωματώνονται στο Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος.

ΦΑΣΗ Α' - ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ.

1. ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Αναφέρονται ο Φορέας Εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 2 και οι προϋποθέσεις που πληροί για την κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ. βάσει της παρ. 3 του άρθρου 1. Εφόσον πρόκειται για κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ., αναφέρονται οι συμμετέχοντες ΟΤΑ και η μεταξύ τους

συνεργασία σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 2. Προσδιορίζεται αν πρόκειται για την πρώτη έκδοση του Σ.Β.Α.Κ. ή την αναθεώρησή του.

2. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

2.1 Στελέχωση Ομάδας Εργασίας Επισυνάπτεται η απόφαση συγκρότησης της Ομάδας Εργασίας και αναφέρονται, σύμφωνα με το άρθρο 5:

(α) τα στελέχη της Ομάδας Εργασίας, η ιδιότητά τους, ο φορέας, η υπηρεσία προέλευσής τους, και ο επικεφαλής της ομάδας εργασίας,

(β) στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 1, το στέλεχος με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας,

(γ) στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 5, οι εκπρόσωποι των συγκοινωνιακών φορέων.

Οι φορείς εκπόνησης που ακολουθούν τα οριζόμενα στις περ. β' της παρ. 1, α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 13, συμπληρώνουν την υποενότητα 2.1 πλην των περ. β' και γ'.

2.2 Πρόσκληση στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην αρμόδια λιμενική αρχή και στον Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα για συμμετοχή στην ομάδα εργασίας.

Εφόσον η περιοχή παρέμβασης εμπίπτει στην παρ. 2 του άρθρου 5, συμπληρώνονται ο αριθμός πρωτοκόλλου της πρόσκλησης και επισυνάπτεται αντίγραφο της.

3. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ

3.1 Ιστοσελίδα αναφορικά με το Σ.Β.Α.Κ. που καταρτίζεται.

Συμπληρώνεται ο ενιαίος εντοπιστής πόρων (URL) της ιστοσελίδας της περ. ε' του άρθρου 4 (ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.) με ενεργό σύνδεσμο και περιγράφεται η δυνατότητα υποβολής σχολίων από τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

3.2 Ψηφιακή προσβασιμότητα της ιστοσελίδας.

Δηλώνεται ότι η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184).

4. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

4.1 Όρια περιοχής παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφεται η περιοχή παρέμβασης της παρ. 2 του άρθρου 2 και ιδίως σε σχέση με τα διοικητικά όρια του ΟΤΑ και των όμορων ΟΤΑ. Επισυνάπτεται σχετικός χάρτης όπου είναι ευκρινώς αποτυπωμένες τουλάχιστον οι ανωτέρω πληροφορίες και επισημαίνονται τα όρια της περιοχής παρέμβασης. Αναφέρονται η κατηγορία δήμου κατά τις διατάξεις του προγράμματος «Κλεισθένης Ι» (ν. 4555/2018, Α' 133), και τα πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής.

4.2 Ζώνες λιμένα στην περιοχή παρέμβασης.

Εφόσον η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει ή γειτνιάζει με ζώνη λιμένα, αναφέρεται ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα και η ζώνη αποτυπώνεται ευκρινώς στον χάρτη της παρ. 4.1.

5. ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

5.1 Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων.

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με αναρτημένη τη σχετική δημόσια πρόσκληση (περ. β' της παρ. 1).

5.2 Προσκλήσεις συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων προς τους φορείς της παρ. 1 του άρθρου 6.

Για τις περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 6 συμπληρώνονται οι αριθμοί πρωτοκόλλου των προσκλήσεων και επισυνάπτεται στην Αναφορά Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. αντίγραφο τους.

5.3 Υπογραφή Συμφώνου Συμμετοχής.

Αναγράφεται λίστα των εμπλεκόμενων μερών του Δικτύου Φορέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 2 και την παρ. 1 του άρθρου 6. Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με αναρτημένο το Σύμφωνο Συμμετοχής της παρ. 7 του άρθρου 2. Αναφέρονται τροποποιήσεις ως προς τη σύνθεση του δικτύου φορέων κατά την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. και επισυνάπτεται στην Αναφορά Κύκλου Σ.Β.Α.Κ. αντίγραφο του Συμφώνου Συμμετοχής.

6. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1 Συγκέντρωση κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου.

Αναγράφεται λίστα των στρατηγικών σχεδίων, κειμένων, μελετών και Σ.Β.Α.Κ. που λαμβάνονται υπόψη (περ. δ' της παρ. 1 της Φάσης Προετοιμασίας του άρθρου 7 και περ. δ', ε', στ' και ζ' της παρ. 2 του άρθρου 3).

6.2 Εξέταση πληρότητας δεδομένων.

Επισυνάπτεται η εισήγηση της ομάδας εργασίας προς τον φορέα εκπόνησης για τη συμπλήρωση των διαθέσιμων δεδομένων ή την πληρότητα αυτών αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης (περ. δ' της παρ. 1 της Φάσης Προετοιμασίας του άρθρου 7).

ΦΑΣΗ Β' - ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.

ΣΤΑΔΙΟ 1: ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ Σ.Β.Α.Κ.

1.1 Χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφεται συνοπτικά το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα του σχεδίου για τα επόμενα στάδια και εργασίες (περ. α' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

1.2 Σχέδιο συμμετοχής για την ενημέρωση και την ενεργοποίηση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών.

Περιγράφεται συνοπτικά το σχέδιο συμμετοχής με τις προγραμματισμένες δράσεις (περ. α' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Αναφέρονται οι πραγματοποιηθείσες δράσεις.

1.3 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 1 στην ιστοσελίδα.

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. α' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

2.1 Κύρια σημεία της πρώτης διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

Αναφέρεται ο τρόπος της διαβούλευσης και της συμμετοχής των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και περιγράφονται συνοπτικά τα πορίσματα της διαβούλευσης (περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Επισυνάπτονται οι σχετικές προσκλήσεις.

2.2 Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης

Αναφέρονται και αναπτύσσονται συνοπτικά τα κύρια σημεία της έκθεσης αποτύπωσης υφιστάμενης κατάστασης (υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7) κατ' ελάχιστον για τα κάτωθι:

- α) δημόσια μέσα μεταφοράς,
- β) ήπιοι τρόποι μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο),
- γ) προσβασιμότητα, ασφάλεια και προστασία στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- δ) οδική ασφάλεια των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού,
- ε) διαχείριση κυκλοφορίας των οχημάτων,
- στ) χρήση ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- ζ) διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- η) οργάνωση της στάθμευσης,
- θ) νέες τεχνολογίες στο σύστημα μεταφορών.

2.3 Εντοπισμός προβλημάτων στην περιοχή παρέμβασης.

Αναγράφονται σε λίστα και αναπτύσσονται περιληπτικά (υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

2.4 Ανάδειξη ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης.

Αναγράφονται σε λίστα και αναπτύσσονται περιληπτικά (υποπερ. ββ' της περ. β' της παρ. 2 Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

2.5 Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης.

Περιγράφονται συνοπτικά τα σενάρια που εξετάστηκαν (υποπερ. βγ' της περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

2.6 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα.

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. β' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 3: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ, ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΧΩΝ

3.1 Επικοινωνία αρχικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Περιγράφονται το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με την ανάρτησή τους (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

3.2 Αποτύπωση κύριων σχολίων και απόψεων αναφορικά με τις προτεραιότητες και το όραμα του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφονται τα κύρια σχόλια των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών, καθώς και οι απόψεις του Δικτύου Φορέων, που, κατά την κρίση της Ομάδας Εργασίας, συνέβαλαν σημαντικά στη διαμόρφωση των προτεραιοτήτων και του κοινού οράματος του Σ.Β.Α.Κ. (περ γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

3.3 Διατύπωση τελικού κοινού οράματος και προτεραιοτήτων.

Περιγράφονται το τελικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ., εφόσον τροποποιήθηκαν, μετά την υποβολή σχολίων και απόψεων, τα προβλήματα που επιδιώκει να επιλύσει το Σ.Β.Α.Κ. και αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με την ανάρτησή τους (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

3.4 Προσδιορισμός επιμέρους στόχων.

Επισυνάπτονται οι στόχοι με τα χαρακτηριστικά τους (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7 και παρ. 12 του άρθρου 2).

3.5 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα.

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. γ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 4: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΚΕΤΟΥ ΜΕΤΡΩΝ

4.1. Αναλυτικός κατάλογος μέτρων και αξιολόγηση της συμβολής τους προς την επίτευξη του οράματος και των στόχων του Σ.Β.Α.Κ.

Περιγράφονται ο αναλυτικός κατάλογος μέτρων και πακέτων μέτρων του Σ.Β.Α.Κ. και η σύνδεση τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους (περ. δ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7), καθώς και οι σχετικοί δείκτες παρακολούθησης. Συγκεκριμένα τα μέτρα ή πακέτα μέτρων αναλύονται και κατηγοριοποιούνται κατ' ελάχιστον στις κάτωθι ενότητες:

1. ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
2. προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο),
3. εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών,
4. βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού,
5. μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων,
6. προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
7. καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
8. οργάνωση της στάθμευσης,
9. αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.

4.2 Αποτελέσματα διαβούλευσης μέτρων με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.

Αναφέρεται ο τρόπος της διαβούλευσης και της συμμετοχής των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και περιγράφονται συνοπτικά τα πορίσματα της διαβούλευσης της περ. δ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7. Επισυνάπτονται οι σχετικές προσκλήσεις.

4.3 Ανάρτηση παραδοτέου Σταδίου 4 στην ιστοσελίδα.

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με το αναρτημένο παραδοτέο (περ. δ' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7).

ΣΤΑΔΙΟ 5: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ

5.1 Τελικό Σχέδιο Δράσης.

Επισυνάπτεται το τελικό σχέδιο δράσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 2. Για κάθε μέτρο αναφέρονται οι καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες βάσει του νόμου είτε θα εγκρίνουν μεταγενέστερα την υλοποίηση των μέτρων είτε θα τα υλοποιήσουν (περ. ε' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. (υποπερ. εδ' της περ. ε' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7) με το αναρτημένο τελικό Σχέδιο Δράσης.

5.2 Υποβολή σχεδίου δράσης στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες.

Αναφέρονται οι καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες στις οποίες απεστάλη το σχέδιο δράσης (περ. ε' της παρ. 2 της Φάσης Ανάπτυξης του άρθρου 7). Επισυνάπτεται δήλωση του φορέα εκπόνησης με την οποία βεβαιώνεται ότι έχει ενσωματώσει στο σχέδιο δράσης τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των φορέων του προηγούμενου εδαφίου κατά τα οριζόμενα στις υποπερ. εβ' και εγ' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7.

Οι φορείς εκπόνησης της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 13 συμπληρώνουν την ως άνω υποενοότητα αναφέροντας τις υπηρεσίες στις οποίες απεστάλη το Σ.Β.Α.Κ. για γνωμοδότηση σύμφωνα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά τα οριζόμενα στις περ. β' και γ' της παρ. 9 του άρθρου 22 του ν. 4599/2019 (Α' 40) και δεν απαιτείται η δήλωση-βεβαίωση του φορέα εκπόνησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: Υπόδειγμα Συμφώνου Συμμετοχής (Ο.Δ.Ε. ΥΜΕ)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

(ΠΗΓΗ: Ομάδα Διοίκησης Έργου (Ο.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αντικείμενο τα ΣΒΑΚ)

ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

«Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι φορείς, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων του Δήμου/Περιοχής Παρέμβασης, και οι οποίοι περιγράφονται στον Πίνακα Δικτύου Φορέων, συνυπογράφουν τα παρακάτω:

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

1. Συμφωνούμε συλλογικά να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά για (χρονικό διάστημα) και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας/περιοχής παρέμβασης, ώστε οι παραπάνω μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

- ▶ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- ▶ Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
- ▶ Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης

2. Συντονιστής ορίζεται ο Δήμος μέσω του εκπροσώπου του

Πλαίσιο Συμβολής των μελών του Δικτύου Φορέων

3. Κάθε ένας από τους φορείς ορίζει εκπρόσωπο και συμφωνεί να παρέχει απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

4. Ο Συντονιστής δήμος, μπορεί κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής, τα μέλη του Δικτύου Φορέων, **επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.**

Στη συνέχεια, οι τρεις γενικοί παραπάνω άξονες – στόχοι θα πρέπει να συγκεκριμενοποιούνται και να εξειδικεύονται, με λεπτομερέστερες περιγραφές όπως παρακάτω:

«Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- ▶ Είναι _____φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- ▶ Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

- ▶ Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- ▶ Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- ▶ Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- ▶ Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- ▶ Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- ▶ Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- ▶ Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Στην περίπτωση που το υπό εκπόνηση ΣΒΑΚ, αφορά σε **σύνδεσμο ΟΤΑ**, το παραπάνω Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας θα πρέπει να υπογράφεται από όλους τους εμπλεκόμενους ΟΤΑ. Σε αυτήν την περίπτωση **προστίθεται μία παράγραφος**, η οποία θα αναφέρει ότι:

5. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση του ΣΒΑΚ, θα λαμβάνει υπόψη του τη «συνέχεια» του αστικού ιστού και τις ιδιαιτερότητες της ευρύτερης περιοχής, θα γίνεται, δε, με τέτοιον τρόπο ώστε να μην δημιουργεί προβλήματα στις όμορες περιοχές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: Υποδείγματα Συμφώνων Συμμετοχής άλλων ΣΒΑΚ πόλεων στην Ελλάδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΣΒΑΚ

Στα Χανιά, σήμερα την 24η του μηνός Ιανουαρίου του έτους 2020, ημέρα Παρασκευή, και στο Δημαρχείο Χανίων, αφ' ενός ο Δήμος Χανίων, πρωτοβάθμιος ΟΤΑ, με έδρα Κυδωνίας 29 Χανιά, Α.Φ.Μ. 997678759, ΔΟΥ Α' Χανίων, νομίμως εκπροσωπούμενος στο παρόν από τον Δήμαρχο Χανίων κ. Παναγιώτη Σημαντηράκη, και αφ' ετέρου οι νομίμως ορισμένοι, δια της υπ' αρ. 763/2019 Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων, εκπρόσωποι των συμμετεχόντων φορέων, θεσμικών κάθε βαθμίδας και μη θεσμικών, οι οποίοι σχετίζονται με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων του Δήμου Χανίων καθώς και με την δημιουργία ή/και εφαρμογή πολιτικών που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα, και οι οποίοι καλούνται εφεξής "Φορείς" δηλώσαμε, συνομολογήσαμε και συναποδεχθήκαμε τα ακόλουθα:

1. Συμφωνούμε συλλογικά να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά έως την ολοκλήρωση και τελική έγκριση του έργου "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Χανίων" και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στα πλαίσια του ανωτέρω έργου, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας, πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

Α. Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής

Β. Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης

Γ. Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης – πρότασης

2. Δεσμευόμαστε, ότι ο σχεδιασμός που θα προκύψει, με βάση τους τρεις παραπάνω άξονες, θα αποβλέπει σε μετακινήσεις οι οποίες:

α. Θα είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.

β. Θα συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισοροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνοντας παράλληλα την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

γ. Θα οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, θα προωθούν τη χρήση ανανεώσιμων μορφών ενέργειας και θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.

δ. Θα ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων καθώς και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.

ε. Θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, θα τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και θα ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.

στ. Θα βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.

ζ. Θα είναι προσιτές, και θα στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας

συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.

η. Θα προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων.

θ. Θα αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

3. Δεσμευόμαστε ότι θα συμμετέχουμε στις συναντήσεις του Δικτύου Φορέων και θα παρέχουμε απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

ΑΑ	ΦΟΡΕΑΣ	Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1	ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ*	Παναγιώτης Σημαντηράκης	
2	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΓΙΑ ΤΑ ΧΑΝΙΑ" (κ Σημαντηράκης)	Τσουβάκης Μιχαήλ	
3	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ...ΤΑ ΧΑΝΙΑ ΜΑΣ" (κ Παπαδογιάννης)	Λακουτάκη Κωνσταντίνα	
4	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΧΑΝΙΑ ΚΟΙΤΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ" (κ Δαμιανιάκης)	Ψηφουδάκης Νεκτάριος	
5	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΑ ΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ" (κ Αρχοντάκης)	Βιτσιλάκη Ευτυχία	
6	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΔΗΜΟΣ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ" (κ Βάμβουκας)	Βάμβουκας Αναστάσιος	
7	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ "ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ - ΠΡΩΤΑ Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ" (κ Σαρρής)	Ελευθέριος Βεργεράκης	
8	ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ - ΤΜΗΜΑ ΔΥΤ. ΚΡΗΤΗΣ	Μαρία Χίνου	
9	ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΧΑΝΙΩΝ	Νικόλαος Σελιμνωτάκης	
10	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ιωάννης Παπαμιχαήλ	
11	ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ	Ευάγγελος Κοκολογιαννίδης	
12	Δ/ΣΗ Π/ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Εμμανουήλ Αργελάκης	
13	Δ/ΣΗ Β/ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Νεκτάριος Ξανθουδάκης	
14	ΕΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ Ν.ΧΑΝΙΩΝ	Μανώλης Σταματάκης	
15	ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ	Αμαλία Μπασιά	
16	ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ-ΤΜ. ΧΑΝΙΩΝ	Άννα Τσιτονάκη	
17	ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΧΑΝΙΩΝ	Ηλίας Καραπατάκης	
18	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ	Ιωάννης Καράκης	
19	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ-ΡΕΘΥΜΝΗΣ	Εμμανουήλ Ξιλάκης	
20	ΚΥΔΩΝ ΑΕ	Γεώργιος Κουράκης	



ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

**ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.)
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ**

Προοίμιο

Σύμφωνα με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.

Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Περιστερίου προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός.

Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφωντες το παρόν "Σύμφωνο Συμμετοχής" εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στον Δήμο Περιστερίου, συμφωνούμε στα παρακάτω:

1. Να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά και συνεργατικά και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται:
 - i. να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και της Βιώσιμης Κινητικότητας:
 - εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
 - εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων
 - ii. να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές, και
 - iii. να σέβονται τους δημόσιους χώρους του Δήμου Περιστερίου.
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.
3. Κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων ορίζει εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα στοχεύουν στα εξής:

- Να είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Να συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Περιστερίου, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.
- Μέσω της χρησιμοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της επιλογής φιλικών στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών, να οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων και να ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο και τη


ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

λειτουργία των διαφόρων δραστηριοτήτων.

- Να ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Να συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, να τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και να ενισχύουν την επιχειρηματικότητα, εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Να βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Να προωθούν ήπιες μορφές μετακίνησης, λύσεις «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων.
- Να αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Περιστερίου, αναλαμβάνει ο Αντιδήμαρχος Περιστερίου, κ. Λύκος Παναγιώτης, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.

ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΕΣ

για τον ΔΗΜΟ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ
Ο Αντιδήμαρχος
Οικιστικής Ανάπτυξης
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΥΚΟΣ

για το μέλος του Δικτύου Φορέων
για το ΔΗΜΟ ΑΙΓΑΛΕΩ
Ο Δήμαρχος
ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΚΙΚΑΣ

για το ΔΗΜΟ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΑ ΚΟΝΙΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ.

για το ΔΗΜΟ ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ
Ο Αντιδήμαρχος
Τεχνικών Υπηρεσιών
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΑΝΑΚΟΣ

για το ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
Ο Αντιδήμαρχος
Αστικών & Κτιριακών Υποδομών
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΦΟΙΒΟΣ ΑΞΙΩΤΗΣ

για την ΤΡΟΧΑΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΝΟΜΙΚΟΥ
Ανθ/μος

για τον Α.Σ.Δ.Α.
Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΑΧΑΤΟΥΡΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: 1ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο πολιτών – Ποιοτική αξιολόγηση

Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά;

Ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας στη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ που στόχο έχει να σας κάνει συνεργάτες στην προσπάθεια ανάπτυξης του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παύλου Μελά, για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής.

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Παύλου Μελά

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος του Δήμου Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.);

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΦΥΛΟ

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Άλλο

ΗΛΙΚΙΑ

- 19 - 29
- 30 - 39
- 40 - 49
- 50 - 59
- 60 - 69
- 70 - 79
- >79

ΚΥΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

- Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού
- Εργαζόμενος(η) στο σπίτι
- Οικιακά
- Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας
- Συνταξιούχος
- Φοιτητής - Σπουδαστής
- Άλλο

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο

- Λύκειο
- Ανώτερη - Ανώτατη
- Διδακτορικό - Μεταπτυχιακό

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

1. Για τις μετακινήσεις σας, ανάλογα με τον σκοπό, επιλέξτε το ΚΥΡΙΟ μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε ΣΥΝΗΘΩΣ.

Να λάβετε υπόψη το μέσο μεταφοράς ανά σκοπό που χρησιμοποιείτε στις περισσότερες των περιπτώσεων (ΣΥΝΗΘΩΣ). Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιείτε συνδυασμό μέσων, να λάβετε υπόψη το μέσο εκείνο που καλύπτει το μεγαλύτερο μήκος της μετακίνησης (ΚΥΡΙΟ). Μπορείτε να επιλέξετε ΜΟΝΟ ένα μέσο μεταφοράς ανά σκοπό μετακίνησης.

	Εργασία	Εκπαίδευση	Ψώνια	Ατομικές Υποθέσεις	Αναψυχή	Κοινωνικά
Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως οδηγός)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ταξί	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Δίκυκλη Μηχανή (ως επιβάτης)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ποδήλατο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Λεωφορείο Δημοσίων Συγκοινωνιών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Πεζή μετακίνηση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Βαθμολογείστε ΣΥΝΟΛΙΚΑ την εξυπηρέτηση που προσφέρει το Σύστημα Μεταφορών (όλα τα μέσα μεταφοράς) του Δήμου Παύλου Μελά

Σημείωση: Βαθμολογείστε σε κλίμακα από το 1 έως το 5.

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΙΧ Η ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ, ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΗΧΑΝΗ

1	2	3	4	5
(Πολύ Χαμηλή)		(Μέτρια)		(Πολύ Ικανοποιητική)

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

1	2	3	4	5
(Πολύ Χαμηλή)		(Μέτρια)		(Πολύ Ικανοποιητική)

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

1	2	3	4	5
(Πολύ Χαμηλή)		(Μέτρια)		(Πολύ Ικανοποιητική)

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

1	2	3	4	5
(Πολύ Χαμηλή)		(Μέτρια)		(Πολύ Ικανοποιητική)

ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΙΧ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ, ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

3. Χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης) για τις μετακινήσεις σας;

- Ναι, ως Οδηγός
- Ναι, ως Επιβάτης
- Όχι

Αν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί

4. Αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου του Δήμου Παύλου Μελά

	1 "Σοβαρό Πρόβλημα"	2	3 "Μέτριο Πρόβλημα"	4	5 "Κανένα Πρόβλημα"
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ποιότητα οδοστρώματος	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ορατότητα σε διασταυρώσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ταχύτητες οχημάτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Οδηγική συμπεριφορά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Συνθήκες στάθμευσης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Συνθήκες οδικής ασφάλειας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Φωτισμός οδών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Άλλο (περιγραφή του προβλήματος και αξιολόγησή του):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Αναφέρετε 3 οδούς του Δήμου Παύλου Μελά, οι οποίες θεωρείτε ότι έχουν σοβαρά προβλήματα και περιγράψτε τα:

.....

.....

.....

.....

.....

ΧΡΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

6. Χρησιμοποιείτε ποδήλατο για τις μετακινήσεις σας;

- Ναι
- Όχι
- Αν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί

(Εξήγηση)

7. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στον Δήμο Παύλου Μελά;

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Δημιουργία εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (ανεπηρέαστη η παρόδια στάθμευση)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου και αυτοκινήτου)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Περισσότεροι χώροι στάθμευσης ποδηλάτου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Περισσότερα σημεία ενοικίασης ποδηλάτου – Προγράμματα κοινοχρήστων ποδηλάτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση ποιότητας οδοστρώματος κίνησης ποδηλάτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση της διεπαφής με το οδικό δίκτυο (π.χ. ειδικοί σηματοδότες, γεωμετρικές παρεμβάσεις)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αστυνόμευση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξάνατε τη χρήση ποδηλάτου και για ποιον σκοπό μετακίνησης κάθε φορά;

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκπαίδευση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ψώνια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ατομικές υποθέσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αναψυχή	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κοινωνικά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΧΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

9. Χρησιμοποιείτε Δημόσιες Συγκοινωνίες για τις μετακινήσεις σας;

- Ναι
 Όχι

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

Αν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί

10. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί το σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών στον Δήμο Παύλου Μελά;

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Μείωση χρόνου διαδρομής λεωφορείων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αξιοπιστία/ συνέπεια στο χρόνο άφιξης των λεωφορείων στις στάσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μείωση κομίστρου	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση της πληροφόρησης του επιβατικού κοινού (π.χ. διαδίκτυο, τηλέφωνο, εφαρμογή κινητού, ψηφιακές πινακίδες εντός οχημάτων και στις στάσεις)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση του τρόπου προμήθειας των εισιτηρίων (π.χ. ειδικές εγκαταστάσεις εντός και εκτός δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών, επάρκεια κατάλληλου τύπου εισιτηρίων, αποδοτικότητα σημείων πώλησης)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
.....					

11. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών στον Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση του;

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιείτε καθόλου μετακινήσεις για κάποιον/ους από τους παρακάτω σκοπούς αφήνετε κενή την απάντηση.

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εκπαίδευση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ψώνια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ατομικές υποθέσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αναψυχή	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κοινωνικά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

12. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιείτε «πεζή μετακίνηση» για τις μετακινήσεις σας με ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, παρακαλούμε εξηγήστε γιατί;

Ως "πεζή μετακίνηση" ορίζεται η μετακίνηση με τα πόδια όταν αυτή πραγματοποιείται για αποστάσεις μεγαλύτερες των 300 μέτρων

13. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο Παύλου Μελά;

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Δημιουργία εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κατασκευή πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μετατροπή οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη πεζού, ποδηλάτου, ΙΧ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Απομάκρυνση εμποδίων από πεζοδρόμια και υφιστάμενους πεζοδρόμους	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση/ αποκατάσταση πλακοστρώσεων σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Δημιουργία διαβάσεων πεζών (απλή διαγράμμιση)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Δημιουργία σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ (π.χ. κατασκευή ραμπών)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Τοποθέτηση κιγκλιωμάτων ασφαλείας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αστυνόμευση και απομάκρυνση παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο, παραβίαση πεζοδρόμων, κλπ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση σήμανσης	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση φωτισμού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Βελτίωση αισθητικής περιβάλλοντος	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

14. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο, θα αυξάνετε τις "πεζή μετακινήσεις" σας;

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιείτε καθόλου μετακινήσεις για κάποιον/ους από τους παρακάτω σκοπούς αφήνετε κενή την απάντηση.

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

	Σίγουρα ΟΧΙ	Μάλλον ΟΧΙ	ΙΣΩΣ	Μάλλον ΝΑΙ	Σίγουρα ΝΑΙ
Εκπαίδευση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ψώνια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ατομικές υποθέσεις	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Αναψυχή	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Κοινωνικά	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

15. Εδώ μπορείτε να συμπληρώσετε οτιδήποτε θεωρείτε σημαντικό σχετικά με το Σύστημα Μεταφορών στο Δήμο Παύλου Μελά

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ευχαριστούμε!

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5: 2ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο πολιτών – Κοινό όραμα

Οι Προσδοκίες σας για το Μέλλον.

Παρακαλείστε να καταγράψετε την άποψή σας στα παρακάτω ερωτήματα σχετικά με την «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» για τον Δήμο Παύλου Μελά, για μια ιδανική πόλη στο μέλλον, έτσι όπως εσείς την ονειρεύεστε.

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται μόνο σε κατοίκους ή/και εργαζόμενους στον Δήμο Παύλου Μελά

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος του Δήμου Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.);

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

Σε ποια ηλικιακή ομάδα ανήκετε?

- 19 - 29
- 30 - 39
- 40 - 49
- 50 - 59
- 60 - 69
- 70 - 79
- >79

1. Πως θα χαρακτηρίζατε τον Δήμο Παύλου Μελά σήμερα;

Μπορείτε να απαντήσετε για μία ή /και περισσότερες Δημοτικές Κοινότητες (Δ.Κ.) ή/και να απαντήσετε για το σύνολο του Δήμου. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε περισσότερα από ένα (1) πεδία.

	Όλες οι Δ.Κ. (Σύνολο Δήμου)	Δ.Κ. Σταυρούπολης	Δ.Κ. Πολίχνης	Δ.Κ. Ευκαρπίας
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΑΝΑΡΧΟ/Η	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΑ ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΟ/Η	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ/Η ΣΕ ΟΛΟΥΣ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΜΗ ΦΙΛΙΚΟ/Η ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ & ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ/Η ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1-Π2-1 - Συμμετοχικός Σχεδιασμός

2. Πώς θέλετε να είναι ο Δήμος Παύλου Μελά στο μέλλον;

Μπορείτε να επιλέξετε μέχρι πέντε (5) χαρακτηριστικά και ιεραρχήστε τα με βάση τη σπουδαιότητά τους, αυτά που θεωρείτε πιο σημαντικά (βαθμολογείτε το πιο σημαντικό με 5)

ΦΙΛΙΚΟΣ	
ΑΣΦΑΛΗΣ	
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	
ΠΟΥ ΝΑ ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	
ΠΡΑΣΙΝΟΣ	
ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ	
ΚΑΘΑΡΟΣ	
ΣΥΝΕΚΤΙΚΟΣ	

3. Τι πιστεύετε ότι θα βελτιωθεί στο Δήμο Παύλου Μελά αν αποκτήσει τα χαρακτηριστικά που επιλέξατε στην προηγούμενη ερώτηση;

Μπορείτε να επιλέξετε μέχρι πέντε (5) πεδία, αυτά που θεωρείτε πιο σημαντικά (βαθμολογείτε το πιο σημαντικό με 5 και το πιο ασήμαντο με 1)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	
ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ	
ΕΞΥΠΝΗ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΠΟΛΗ	

4. Με ποιον τρόπο πιστεύετε ότι θα. έχουμε την πόλη που θέλουμε;

Μπορείτε να επιλέξετε περισσότερα από ένα (1) πεδία.

- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ
- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΩΝ ΟΜΟΡΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
- ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΛΛΩΝ ΠΟΛΕΩΝ
- ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ

Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!