

# ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΙΧΝΗ ΕΥΚΑΡΠΙΑ

## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ

### ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και στοχεύει στην ανάπτυξη του δικού του ΣΒΑΚ λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Η Ελληνική Νομοθεσία με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) κατάρτισε τις προδιαγραφές εκπόνησης και προσδιόρισε τους στόχους των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης. Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα:

- περιβαλλοντικής βιωσιμότητας
- προσβασιμότητας και κοινωνικής ένταξης
- ασφάλειας
- ποιότητας ζωής και
- οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

## Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν «Σύμφωνο Συμμετοχής» εκπρόσωποι φορέων θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και διακίνησης προϊόντων του Δήμου Παύλου Μελά, δηλώνουμε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά κατά την διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:
  - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
  - Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
  - Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.
3. Κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων ορίζει εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Παύλου Μελά, κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, μπορεί να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.


**Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής τα μέλη του Δικτύου Φορέων επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.**

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

**Την εποπτεία κατάρτισης του ΣΒΑΚ και τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά, αναλαμβάνει η Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, κ. Αναστασία Φραγκοπούλου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Όνομα Φορέα .....
	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΜΟΥΡΤΖΙΔΗΣ	Εκπρόσωπος Φορέα .....

# ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΙΧΝΗ ΕΥΚΑΡΠΙΑ

## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ

### ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και στοχεύει στην ανάπτυξη του δικού του ΣΒΑΚ λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Η Ελληνική Νομοθεσία με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) κατάρτισε τις προδιαγραφές εκπόνησης και προσδιόρισε τους στόχους των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης. Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα:

- περιβαλλοντικής βιωσιμότητας
- προσβασιμότητας και κοινωνικής ένταξης
- ασφάλειας
- ποιότητας ζωής και
- οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

## Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν «Σύμφωνο Συμμετοχής» εκπρόσωποι φορέων θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και διακίνησης προϊόντων του Δήμου Παύλου Μελά, δηλώνουμε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά κατά την διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισορροπα τους παρακάτω βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:
  - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
  - Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
  - Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.
3. Κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων ορίζει εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Παύλου Μελά, κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, μπορεί να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.


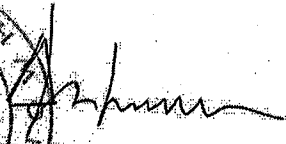
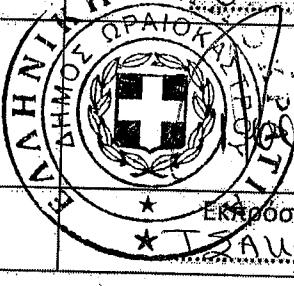
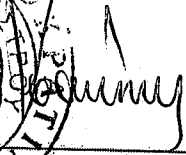
**Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής τα μέλη του Δικτύου Φορέων επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.**

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Την εποπτεία κατάρτισης του ΣΒΑΚ και τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά, αναλαμβάνει η Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, κ. Αναστασία Φραγκοπούλου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Όνομα Φορέα ..... ΔΗΜΑΡΧΟΣ
 	 
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΜΟΥΡΤΖΙΔΗΣ	Εκπρόσωπος Φορέα .....



## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ

### ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και στοχεύει στην ανάπτυξη του δικού του ΣΒΑΚ λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Η Ελληνική Νομοθεσία με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) κατάρτισε τις προδιαγραφές εκπόνησης και προσδιόρισε τους στόχους των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης. Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα:

- περιβαλλοντικής βιωσιμότητας
- προσβασιμότητας και κοινωνικής ένταξης
- ασφάλειας
- ποιότητας ζωής και
- οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

## Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφωντες το παρόν «Σύμφωνο Συμμετοχής» εκπρόσωποι φορέων θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και διακίνησης προϊόντων του Δήμου Παύλου Μελά, δηλώνουμε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά κατά την διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:
  - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
  - Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
  - Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.
3. Κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων ορίζει εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Παύλου Μελά, κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, μπορεί να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

**Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής τα μέλη του Δικτύου Φορέων επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.**

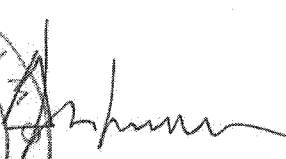
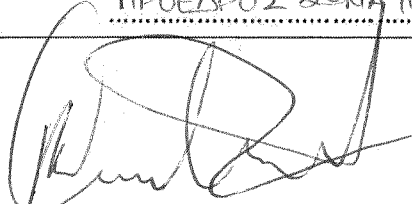
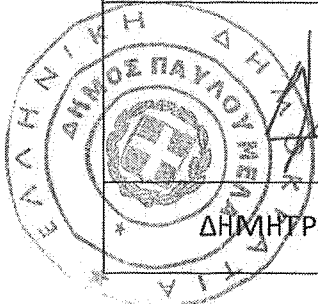
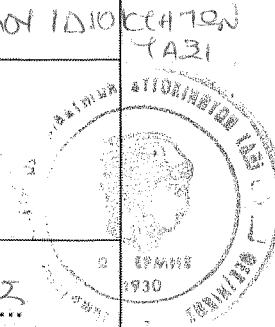
Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.



- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Την εποπτεία κατάρτισης του ΣΒΑΚ και τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά, αναλαμβάνει η Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, κ. Αναστασία Φραγκοπούλου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Όνομα Φορέα ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ ΙΔΙΩΤΩΝ
	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΜΟΥΡΤΖΙΔΗΣ	Εκπρόσωπος Φορέα ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΕΝΤΡΙΑΔΗΣ
	

ΚΑΤΣΙΣ

# ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΙΧΝΗ ΕΥΚΑΡΠΙΑ

## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ

### ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και στοχεύει στην ανάπτυξη του δικού του ΣΒΑΚ λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Η Ελληνική Νομοθεσία με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) κατάρτισε τις προδιαγραφές εκπόνησης και προσδιόρισε τους στόχους των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης. Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα:

- περιβαλλοντικής βιωσιμότητας
- προσβασιμότητας και κοινωνικής ένταξης
- ασφάλειας
- ποιότητας ζωής και
- οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

## Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν «Σύμφωνο Συμμετοχής» εκπρόσωποι φορέων θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και διακίνησης προϊόντων του Δήμου Παύλου Μελά, δηλώνουμε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά κατά την διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:
  - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
  - Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
  - Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.
3. Κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων ορίζει εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Παύλου Μελά, κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, μπορεί να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.

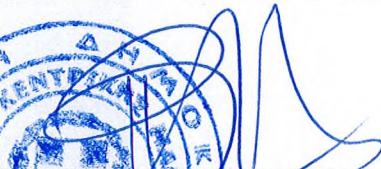
**Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής τα μέλη του Δικτύου Φορέων επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.**

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Την εποπτεία κατάρτισης του ΣΒΑΚ και τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά, αναλαμβάνει η Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, κ. Αναστασία Φραγκοπούλου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Όνομα Φορέα <u>Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Μ.Ε.Θ</u>
	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΜΟΥΡΤΖΙΔΗΣ	Εκπρόσωπος Φορέα <u>ΠΑΡΑΣΚΕΒΗ ΠΑΤΟΓΙΟΡΓΟΥ</u>

# ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΙΧΝΗ ΕΥΚΑΡΠΙΑ

## ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ

### ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και στοχεύει στην ανάπτυξη του δικού του ΣΒΑΚ λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Η Ελληνική Νομοθεσία με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) κατάρτισε τις προδιαγραφές εκπόνησης και προσδιόρισε τους στόχους των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης. Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα:

- περιβαλλοντικής βιωσιμότητας
- προσβασιμότητας και κοινωνικής ένταξης
- ασφάλειας
- ποιότητας ζωής και
- οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

## Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν «Σύμφωνο Συμμετοχής» εκπρόσωποι φορέων Θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – Θεσμικοί, που σχετιζόμαστε με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και διακίνησης προϊόντων του Δήμου Παύλου Μελά, δηλώνουμε και συνυπογράφουμε τα παρακάτω:

1. Συμφωνούμε να δράσουμε συλλογικά, συντονισμένα και συνεργατικά κατά την διάρκεια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω βασικούς άξονες – στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:
  - Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
  - Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης
  - Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης
2. Να υποστηρίζουμε το έργο της ομάδας εργασίας στις επιμέρους ενέργειες των σταδίων και φάσεων του ΣΒΑΚ, υποβάλλοντας τις απόψεις μας κατά το σχεδιασμό του ΣΒΑΚ.
3. Κάθε μέλος του Δικτύου Φορέων ορίζει εκπρόσωπο, με τον αναπληρωτή του, ο οποίος θα αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ.
4. Ο Δήμος Παύλου Μελά, κατά τη διάρκεια σχεδιασμού του ΣΒΑΚ, μπορεί να ζητήσει συνεργασία από επιπλέον εξωτερικούς φορείς με τους οποίους να ενισχύσει το Δίκτυο Φορέων, επικαιροποιώντας τον αντίστοιχο πίνακα. Περαιτέρω, μπορεί να ζητήσει τη συμβολή και γνώμη των κατά νόμο αρμοδίων υπηρεσιών.





**Με την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής τα μέλη του Δικτύου Φορέων επιδιώκεται να συμμετέχουν καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.**

Ειδικότερα, ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- Είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.
- Συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνουν την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Την εποπτεία κατάρτισης του ΣΒΑΚ και τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά, αναλαμβάνει η Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, κ. Αναστασία Φραγκοπούλου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Όνομα Φορέα <u>Δ. ΑΜΤΕΛΟΚΗΤΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ</u>
	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΜΟΥΡΤΖΙΔΗΣ	Εκπρόσωπος Φορέα <u>ΑΘ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ</u>
	



## **ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΕΩΝ**

### **ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ**

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και στοχεύει στην ανάπτυξη του δικού του ΣΒΑΚ λαμβάνοντας υπόψη τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια.

Η Ελληνική Νομοθεσία με τον ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40Α'/16.03.2021) κατάρτισε τις προδιαγραφές εκπόνησης και προσδιόρισε τους στόχους των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) είναι το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης. Το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με ορίζοντα εικοσαετίας, εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα:

- περιβαλλοντικής βιωσιμότητας
- προσβασιμότητας και κοινωνικής ένταξης
- ασφάλειας
- ποιότητας ζωής και
- οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών.

Το «Σύμφωνο Συμμετοχής» αποτυπώνει τη συνεργασία του φορέα εκπόνησης με το δίκτυο φορέων για την εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ. Ο ρόλος του δικτύου φορέων είναι συμβουλευτικός. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους του Δικτύου Φορέων, το «Σύμφωνο Συμμετοχής» δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.



- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές στους ή κάτω από τους ρυθμούς παραγωγής τους και ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν την σχέση κόστους – οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- Είναι προσιτές, και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- Προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων».
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Την εποπτεία κατάρτισης του ΣΒΑΚ και τον συντονισμό των δράσεων του Δικτύου Φορέων για το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά, αναλαμβάνει η Αντιδήμαρχος τεχνικών υπηρεσιών, κ. Αναστασία Φραγκοπούλου, σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των υπηρεσιών του Δήμου και με την Ομάδα Εργασίας ΣΒΑΚ του Δήμου.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ	Όνομα Φορέα .....
 	 
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΔΕΜΟΥΡΤΖΙΔΗΣ	Εκπρόσωπος Φορέα <b>ΓΚΑΤΣΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ</b> .....