



Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά «Προβλήματα, Προκλήσεις & Προοπτικές»

**Α' Δημόσια
Διαβούλευση**

Θεσσαλονίκη
23/06/2022

**ΜΠΙΖΑΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ**

Βιώσιμη κινητικότητα...

«... η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον»

Οργανισμός World Business Council



Ο Δήμος Παύλου Μελά σήμερα

Αναγνώριση των κύριων χαρακτηριστικών & ιδιαιτεροτήτων

Κύρια χαρακτηριστικά

- Αστικό κέντρο μεγάλου μεγέθους - ο 3^{ος} πολυπληθέστερος Δήμος του ΠΣΘ με 99.245 μόνιμους κατοίκους (μετά τους Δήμους Θεσσαλονίκης & Κορδελιού – Ευόσμου)
- Καταλαμβάνει έκταση 24 km² περίπου
- Είναι σε άμεση επαφή με τα εθνικά & διευρωπαϊκά οδικά δίκτυα μεταφορών της ευρύτερης περιοχής του ΠΣΘ - άξονες μεγάλης υπερτοπικής σημασίας – που επηρεάζουν τη λειτουργία του Δήμου (κατακερματισμό του αστικού ιστού)
- Αποτελεί μια από τις βιομηχανικές ζώνες του ΠΣΘ (υψηλή συγκέντρωση βιομηχανίας στην ΔΚ Ευκαρπίας, βιοτεχνικές & βιομηχανικές μονάδες εκατέρωθεν της οδού Λαγκάδα)
- Ύπαρξη μεγάλων νοσοκομείων, πολυκαταστημάτων & εκθέσεων υπερτοπικής σημασίας, που διαμορφώνουν έναν αξιόλογο πυρήνα δραστηριοτήτων, απαραίτητο για την οικονομία και την ανάπτυξη της περιοχής

Ο Δήμος
Παύλου Μελά
στο
μικροσκόπιο



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ



ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



ΕΝΕΡΓΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



Πολεοδομική θεώρηση

Τα **βασικότερα πολεοδομικά προβλήματα** εντοπίζονται στα εξής:

- Αυθαίρετη δόμηση και αστική διάχυση (urban sprawl)
 - Δόμηση κατοικιών σε δημόσιες εκτάσεις & στις περιοχές των ρεμάτων που βρίσκονται εντός και εκτός σχεδίου πόλεως (ρέμα Ευκαρπίας, χείμαρροι Δενδροποτάμου, περιοχή Μετεώρων)
 - Καταπάτηση δημοτικών εκτάσεων στην εντός σχεδίου περιοχή των Άνω Μετεώρων και δημιουργία νέων οικισμών κατοικίας στους οικισμούς Ευξεινούπολης, Φιλοθέης & Εφεδρούπολης στην Ευκαρπία
 - Αυθαίρετη δόμηση στις περιοχές Ηλιούπολης, Ομόνοιας & άνωθεν Ασύλου της Σταυρούπολης
- Ύπαρξη σταθερών μεν πολεοδομικών χαρακτηριστικών σε κάθε ΔΚ, αλλά και ένα σύνολο επιφανειών με διαφορετικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα (λόγω αστικής διάχυσης)
- Γραμμική ανάπτυξη των κεντρικών λειτουργιών πόλης στα πολεοδομικά κέντρα των ΔΚ, κατά μήκος των κεντρικών οδικών αξόνων (μοντέλο μονοκεντρικής ανάπτυξης)

Κυκλοφοριακή Θεώρηση

Τα **βασικότερα προβλήματα κινητικότητας** εντοπίζονται στα εξής:

- οδικό δίκτυο με ανεπαρκή χαρακτηριστικά & ασυνέχειες στις περιοχές όπου η οικιστική ανάπτυξη στηρίχθηκε στη διατήρηση/ νομιμοποίηση της αυθαίρετης & άνευ σχεδίου οργάνωση του χώρου
- προσβασιμότητα ΑΜΕΑ (πεζοδρόμια με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, έλλειψη υποδομών ΑΜΕΑ)
- μη ορθολογική οργάνωση & διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού
- έλλειψη οργανωμένου δικτύου πεζοδρόμων και προσβάσιμων πεζοδρομίων
- έλλειψη οργανωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- απουσία ενιαίου συστήματος λειτουργίας της τροφοδοσίας της αγοράς
- έλλειψη δημοτικής συγκοινωνίας
- έλλειψη οργανωμένου & ασφαλούς οδικού δικτύου εντός της βιομηχανικής περιοχής (έλλειψη σήμανσης, οδοί μικρού πλάτους, κλπ.)
- απουσία οργανωμένων & λειτουργικών κοινόχρηστων χώρων & χώρων πρασίνου
- σημεία κυκλοφοριακής συμφόρησης σε βασικούς κεντρικούς οδικούς άξονες

Δημόσιες συγκοινωνίες

Τα βασικότερα προβλήματα που αφορούν στις δημόσιες συγκοινωνίες εντοπίζονται στα εξής:

- Το υφιστάμενο δίκτυο λεωφορειακών γραμμών εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο την σύνδεση του Δήμου με το κέντρο της Θεσσαλονίκης, αλλά με
 - μη ικανοποιητικές συχνότητες δρομολόγησης &
 - πλημμελή γεωγραφική κάλυψη (το 85% περίπου των περιοχών εντός σχεδίου δεν εξυπηρετούνται από στάσεις σε απόσταση περπατήματος 300μ.)
- Η αναγκαιότητα των ενδοδημοτικών μετακινήσεων δεν υποστηρίζεται παρά ελάχιστα από τα υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές
- Σύμφωνα με τη διοίκηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΒΔ επέκταση δεν θεωρείται προς το παρόν ώριμη

Στάθμευση

Τα βασικότερα προβλήματα που αφορούν στη στάθμευση εντοπίζονται στα εξής:

- Υψηλή ζήτηση για παρά την οδό στάθμευση, ειδικά στα πολεοδομικά κέντρα
- Εκτεταμένη παράνομη στάθμευση (παραβίαση των περιορισμών για στάση & στάθμευση, στάθμευση επάνω σε πεζοδρόμια, διπλοπαρκάρισμα)
- Απουσία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού
- Απουσία συστήματος ελεγχόμενης παρόδιας στάθμευσης με χρονοχρέωση
- Απουσία θεσμοθετημένου ωραρίου φορτεκφόρτωσης & χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας

Ενεργοί τρόποι μεταφοράς

Τα βασικότερα προβλήματα που αφορούν στους ενεργούς τρόπους μεταφοράς (περπάτημα & ποδήλατο) εντοπίζονται στα εξής:

- Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων
- Μη ασφαλείς εγκάρσιες διελεύσεις πεζών στους κόμβους λόγω απουσίας διαβάσεων
- Έλλειψη αμιγών πεζοδρόμων & δρόμων ήπιας κυκλοφορίας
- Ανύπαρκτη σχεδόν υποδομή κίνησης ποδηλάτων (λωρίδες & θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων)
- Μη προσβάσιμες στάσεις λεωφορείων

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Παύλου Μελά (2014-2019)

Η πολιτική του Δήμου για το μέλλον

Το όραμα

Να καταστήσουμε τον Δήμο Παύλου Μελά
“Πόλη να ζεις”,

πόλη για την οποία είναι περήφανοι αυτοί που
την έχουν επιλέξει ως μόνιμο τόπο κατοικίας και
αυτή την επιθυμία θα θέλαμε να εκφράζουν και
άλλοι πολλοί

Στρατηγικοί στόχοι

1. Προστασία & ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος
2. Ορθολογικότερη πολεοδομική ανάπτυξη με την εκπόνηση ενός σχεδίου πολιτικής γης
3. **Υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για την ισόρροπη ανάπτυξη & αναβάθμιση υποβαθμισμένων περιοχών**
4. Ανάδειξη της φυσιογνωμίας της πόλης μέσω της προστασίας, ανάδειξης ιστορικών – αρχαιολογικών τόπων & διατηρητέων μνημείων
5. **Βελτίωση του κυκλοφοριακού & συγκοινωνιακού δικτύου**
6. **Μείωση της αστικής ρύπανσης & βελτίωση της ποιότητας ζωής με ισόρροπη βιώσιμη ανάπτυξη**
7. Ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων
8. Καινοτόμες παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας
9. Αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, καταπολέμηση των διακρίσεων & του κοινωνικού αποκλεισμού
10. Εξ ορθολογισμός & ενίσχυση των κοινωνικών υποδομών, υπηρεσιών παιδείας, πολιτισμού & αθλητισμού
11. Στήριξη της τοπικής οικονομίας, της επιχειρηματικότητας & των ανέργων
12. Εξ ορθολογισμός & βελτίωση της λειτουργίας των Υπηρεσιών του Δήμου
13. **Πρώθηση της ενεργούς συμμετοχής των πολιτών στο πλαίσιο της διαφάνειας & της χρηστής διακυβέρνησης**

Προϋποθέσεις για την επίτευξη των στρατηγικών στόχων

- Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης & οδικής ασφάλειας των μεταφορικών υποδομών
- Ενίσχυση της χρήσης ήπιων & φιλικών προς το περιβάλλον μεταφορικών μέσων (ποδήλατο, περπάτημα), μέσω βελτίωσης & κατασκευής νέων σχετικών υποδομών
- Αλλαγή νοοτροπίας και συνηθειών μετακίνησης των κατοίκων

Πώς συνεχίζουμε;

1

- Πότε είναι το επόμενο ορόσημο;

2

- Ποια είναι τα αναμενόμενα αποτελέσματα;

3

- Ποια είναι τα ενδιάμεσα επόμενα βήματα;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δράση σχεδιασμού με προσανατολισμό τη βιώσιμη αστική
κινητικότητα προς ικανοποίηση της πολιτικής του Δήμου για
το μέλλον

Πως η ΕΕ καθοδηγεί την ανάπτυξη & υλοποίηση των ΣΒΑΚ (Οδηγίες ELTIS)

Οι οκτώ (8) Κατευθυντήριες Αρχές



1. Σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας στη «λειτουργική αστική περιοχή»
2. Συνεργασία μεταξύ όλων των αρμόδιων θεσμών
3. Συμμετοχή πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων
4. Αξιολόγηση υφιστάμενων και μελλοντικών επιδόσεων
5. Καθορισμός μακροπρόθεσμου οράματος και σαφούς σχεδίου υλοποίησης
6. Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
7. Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης
8. Διασφάλιση ποιότητας

Πως η ΕΕ καθοδηγεί την ανάπτυξη & υλοποίηση των ΣΒΑΚ (Οδηγίες ELTIS)

Τα δώδεκα (12) Βήματα Σχεδιασμού



Το ΕΡΓΟ ΜΑΣ

Τι είναι το ΕΡΓΟ ΜΑΣ;

- Παραδοσιακός συγκοινωνιακός σχεδιασμός
- Σχεδιασμός με έμφαση στα μέσα μεταφοράς

• **Ενιαίος σχεδιασμός για καλύτερη ποιότητα ζωής**

- Εντολές από φορείς & σχεδιασμός από ειδικούς
- Σχεδιασμός με έμφαση στις υποδομές

Νέα προσέγγιση στον σχεδιασμό, γιατί...

Μηχανοκίνητη κυκλοφορία



Έμφαση στον Άνθρωπο

Έμφαση στα μέσα μεταφοράς



Ενιαίος σχεδιασμός

Διοικητικά όρια



Λειτουργικά όρια

Κυρίως υποδομές



Συνδυασμός

Κυκλοφοριακή ικανότητα



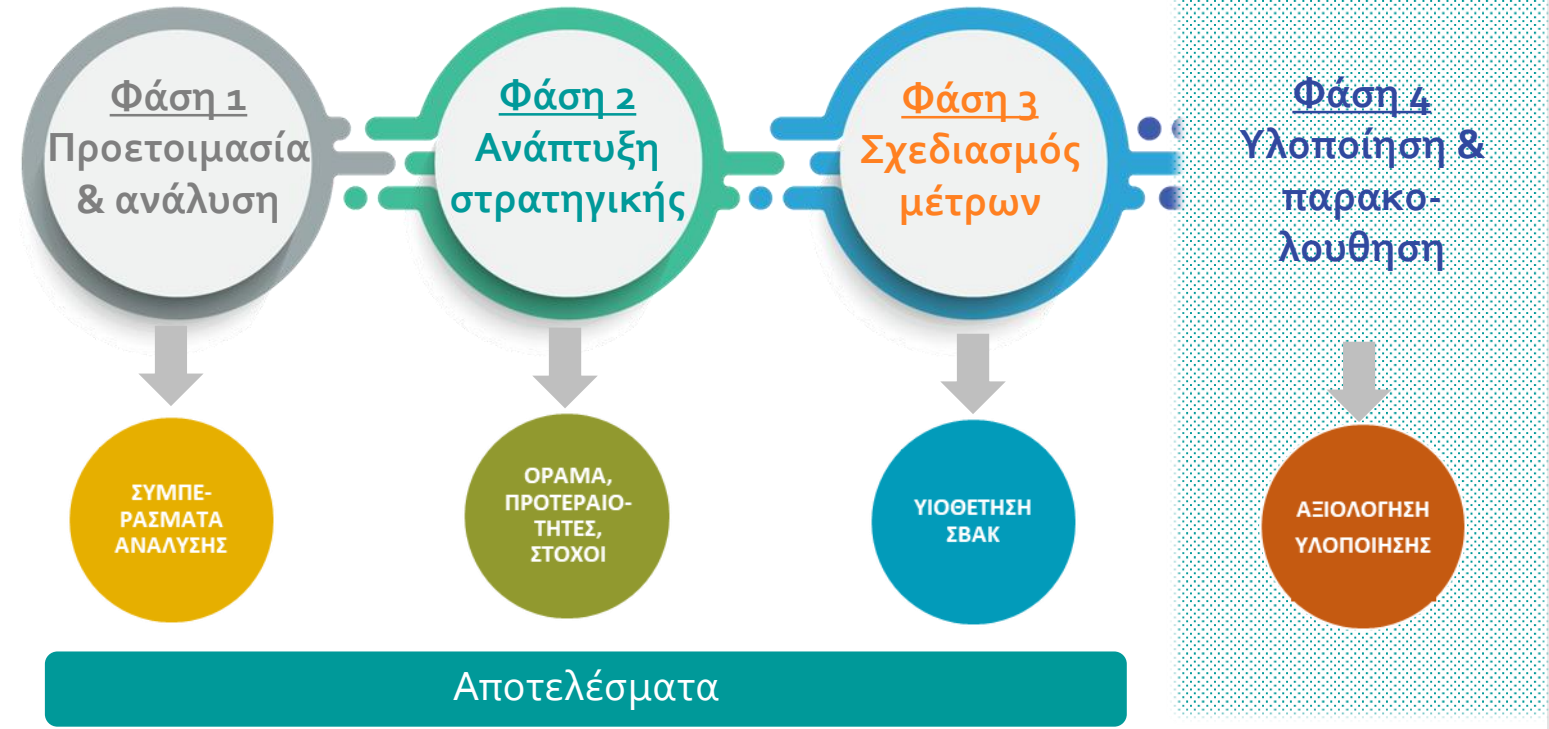
Προσβασιμότητα

Πλεονεκτήματα προσέγγισης – προκλήσεις & προοπτικές

- Καλύτερη ποιότητα ζωής
- Αποτελεσματική χρήση των πόρων
- Ευρεία αποδοχή των αποτελεσμάτων από την κοινωνία
- Πιο ανταγωνιστική πόλη & πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
- Στροφή προς μία νέα κουλτούρα αστικής κινητικότητας

Τι υλοποιεί το Έργο μας σε σχέση με τις Οδηγίες ELTIS - Διαδικασία ανάπτυξης & υλοποίησης

Υλοποιεί τις 3 από τις 4 φάσεις που προβλέπονται στις οδηγίες ELTIS



Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Στάδιο του Έργου (1)

Στάδιο 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης – Ανάπτυξη οράματος – Ορισμός στόχων



Επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων & μελετών

- Επισκόπηση υφιστάμενων μελετών
- Προσχέδιο Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων

1^η δημόσια διαβούλευση

- Συμμετοχικός Σχεδιασμός
- 1^ο υλικό δημοσιότητας έργου & προετοιμασίας διαβούλευσης
- Πραγμ/ποίηση διαβούλευσης
- Συμπεράσματα

Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

- Εναρκτήρια έκθεση
- Αναφορές προόδου απογραφών/μετρήσεων/ερευνών
- Παρουσίαση υφιστάμενης κατάστασης
- ΒΔ GIS & Χάρτες

Ανάπτυξη οράματος & ειδικών στόχων

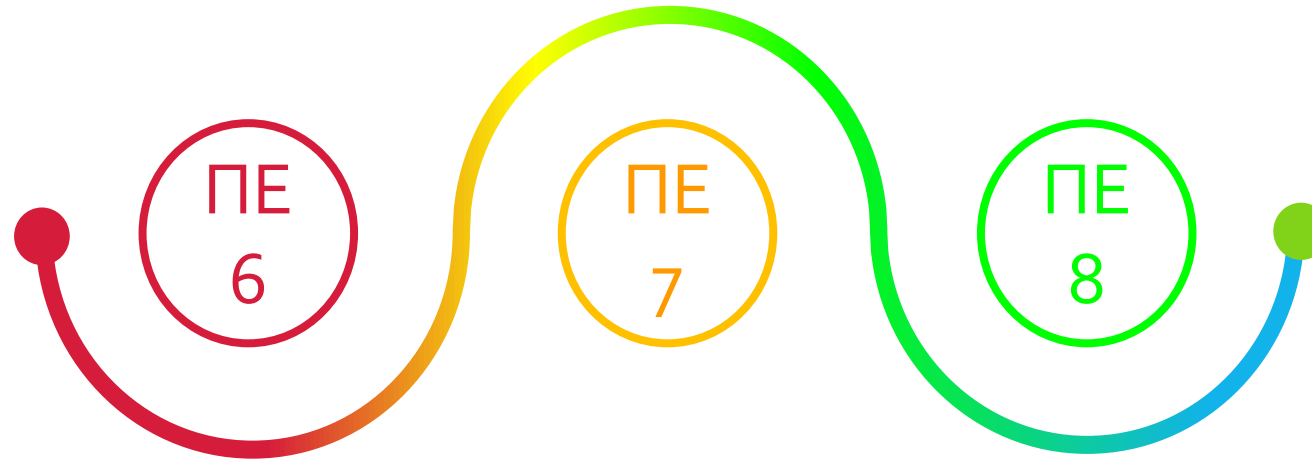
- Διατύπωση οράματος & έγκριση από το ΔΣ
- Όραμα & ειδικοί στόχοι
- Υλικό προώθησης οράματος

Ανάπτυξη κυκλοφ/κού μοντέλου & προσδ/σμός ζήτησης

- Δημιουργία κυκλοφ/κού μοντέλου
- Προσαρμογή του στην υφιστάμενη κατάσταση

Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Στάδιο του Έργου (2)

Στάδιο 2:
Διαμόρφωση
προκ/ρτικών
σεναρίων
διαχείρισης της
βιώσιμης
κινητικότητας



Προσδιορισμός &
αξιολόγηση
σεναρίων

- Επισκόπηση υφιστάμενων μελετών
- Προσχέδιο Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων

Ανάπτυξη 4
χρονικών
εναλλακτικών
σεναρίων

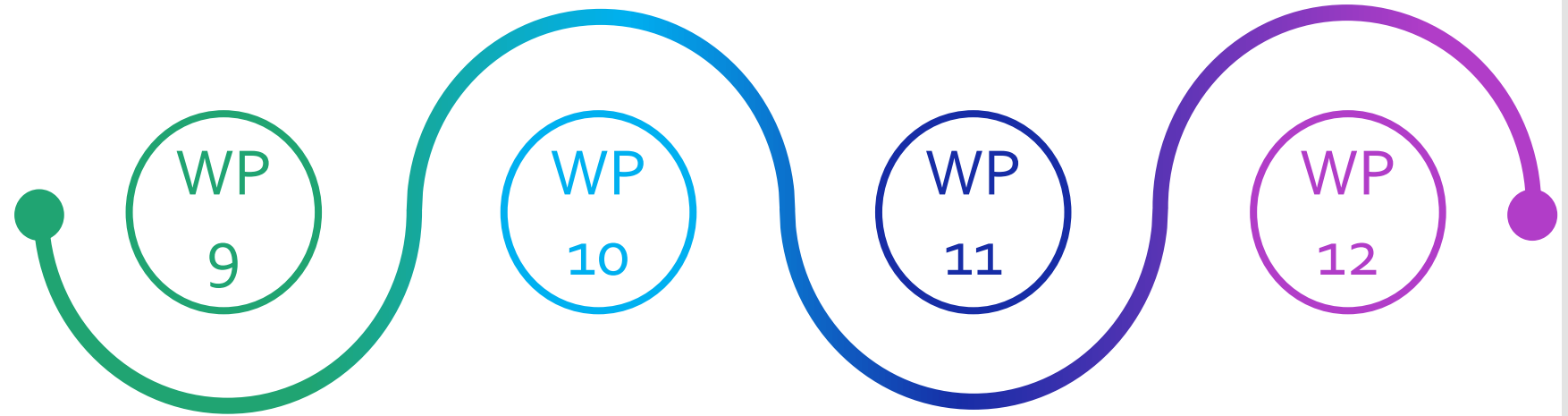
- Σύνθεση 4 χρονικά εναλλακτικών σεναρίων

2η δημόσια
διαβούλευση

- 2ο υλικό δημοσιότητας έργου & προετοιμασίας διαβούλευσης
- Πραγματοποίηση διαβούλευσης
- Συμπεράσματα

Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Στάδιο του Έργου (3)

Στάδιο 3:
Διαμόρφωση
προκαταρτικών
σεναρίων
διαχείρισης της
βιώσιμης
κινητικότητας –
Σχέδιο Δράσης &
Προϋπολογισμός



Διαμόρφωση
οριστικών
σεναρίων

- Τελικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας
- ΒΔ GIS & Χάρτες

Σχέδιο Δράσης &
Προϋπολογισμός –
Πρώτη Έκδοση
ΣΒΑΚ

- Προετοιμασία Σχεδίου Δράσης & Προϋπολογισμού
- Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ

3^η δημόσια
διαβούλευση

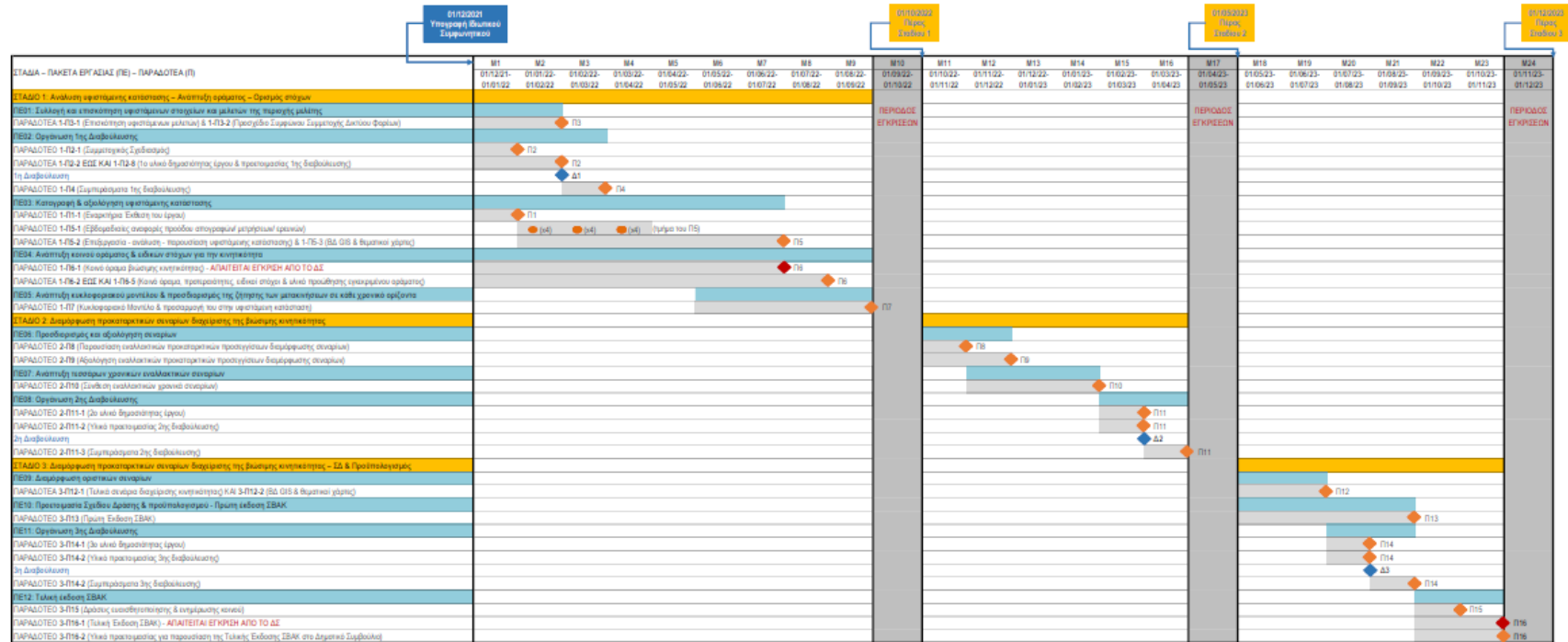
- 2ο υλικό δημοσιότητας έργου & προετοιμασίας διαβούλευσης
- Πραγματοποίηση διαβούλευσης
- Συμπεράσματα

Τελική έκδοση
ΣΒΑΚ

- Δράσεις ευαισθητοποίησης & ενημέρωσης κοινού
- Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ & έγκριση από το ΔΣ
- Υλικό προετοιμασίας για παρουσίαση Τελικής Έκδοσης ΣΒΑΚ στο ΔΣ

Χρονο-διάγραμμα (21 μήνες, ο καθαρός χρόνος υλοποίησης)

ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΙΑ
ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΕΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΙΑ
Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικείμενου και υποβολής των παραδοτέων της μελέτης, σε καθαρούς χρόνους



Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες επί των οποίων θα υποβληθούν τα παραδοτέα της μελέτης από τον Αναδόχο, καθορίζονται ως εξής:

- Για το Στάδιο 1, κατά (0) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης
- Για το Στάδιο 2, (6) μήνες από την έναρξη του Σταδίου 1 και την έναρξη της Υπομελέτης
- Για το Στάδιο 3, (6) μήνες από την έναρξη του Σταδίου 2 και την έναρξη της Υπομελέτης

Οι επιβεβλημένες

Για τα Συμπρόπονητα Γραφεία

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

- Παρόντες
- Παρόντες για το οποίο απαιτείται έγκριση Δ.Σ. Δήμου
- Εξομολογηθείς αναγραφής προόδου
- Διαβιβαστική

Απόστολος Μπιζιάνης
Νόμιμος Εκπρόσωπος

Έχουν ολοκληρωθεί ήδη

- Καθορισμός πλαισίου υλοποίησης του Έργου (μεθοδολογικό πλαίσιο υλοποίησης & χρονοπρογραμματισμός)
- Δημιουργία πλάνου επικοινωνίας & διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς & πολίτες
- Δημιουργία ιστοσελίδας του Έργου & άλλων μέσων κοινωνικής δικτύωσης
- Τα 2 πρώτα «εργαλεία» επικοινωνίας & διαβούλευσης με τους πολίτες (ερωτηματολόγια)
 - Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά
 - Οι Προσδοκίες σας για το Μέλλον - Όραμα
- Ανασκόπηση προηγούμενων σχετικών μελετών
- Συλλογή δεδομένων από υφιστάμενες πηγές
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων – ολοκλήρωση του 90% των μετρήσεων, απογραφών, ερευνών
- Υπό διαμόρφωση το «εργαλείο» αξιολόγησης σεναρίων (μοντέλο προσομοίωσης)

Συλλογή δεδομένων

Συλλογή δεδομένων από υφιστάμενες πηγές

Κοινωνικο-οικονομικά & Δημογραφικά δεδομένα	Χρήσεις Γης & δεδομένα Αστικής Ανάπτυξης	Δεδομένα οδικών τροχαίων ατυχημάτων	Δεδομένα σηματοδοτούμενων κόμβων	Δεδομένα Δημοσίων Συγκοινωνιών
	Όρια δημοτικών & διοικητικών μονάδων	Χαρτογραφικά δεδομένα	Περιβαλλοντικά δεδομένα	

Συλλογή πρωτογενών δεδομένων (μετρήσεις, απογραφές, έρευνες)

Έρευνα Π-Π μετακινήσεων στα νοικοκυριά	Έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης	Έρευνα ικανοποίησης	Έρευνα προσδοκιών για το μέλλον	Έρευνα Π-Π μετακινήσεων παρά την οδό
Μετρήσεις φόρτων σε διατομές	Μετρήσεις φόρτων σε διασταυρώσεις	Έρευνα προσφοράς & ζήτησης στάθμευσης	Έρευνα χαρακτηριστικών στάθμευσης	Έρευνα επιβατικής κίνησης ΔΣ

Ο Συμμετοχικός Σχεδιασμός στα πλαίσια του ΕΡΓΟΥ ΜΑΣ

Εργαλεία ενεργού συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων & πολιτών

Πλάνο Διαβούλευσης & Επικοινωνίας



Εμπλεκόμενοι
φορείς &
πολίτες
(μεμονωμένα
& μέσω των
συλλογικών
τους οργάνων)

ΤΟΠΙΚΗ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ
ΠΟΛΗΣ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

ΣΥΛΛΟΓΟΙ

ΑμΕΑ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

ΜΜΕ

Η ιστοσελίδα του Έργου & άλλα μέσα κοινωνικής δικτύωσης



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Το ΣΒΑΚ αποτελεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση για τον Στρατηγικό Σχεδιασμό του Δήμου Παύλου Μελά, με όλους τους τρόπους μεταφοράς και έμφαση στις δημόσιες συγκοινωνίες, το περπάτημα και το ποδήλατο. Στα πλαίσια της μελέτης μεταξύ άλλων θα πραγματοποιηθούν:

- Αναγνώριση προβλημάτων κινητικότητας με όλα τα μέσα
- Σύμβαση και αξιολόγηση σεναρίων κινητικότητας
- Διαμόρφωση οράματος για το μέλλον
- Διαμόρφωση συστήματος μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλπστου σεναρίου
- Διαμόρφωση τελικού πακέτου μέτρων και πολιτικών για την κινητικότητα.



Συμμετέχω, για μία πόλη που αξίζει να ζεις!

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και τα περιχώρα τους. Η βιώσιμη αστική κινητικότητα αποτελεί μια ευρεία στρατηγική, η οποία απαρτίζεται από ορθό και ενιαίο χωροταξικό σχεδιασμό, αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, λειτουργικές, ευέλικτες και ελκυστικές δημόσιες συγκοινωνίες, διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών και προϋποθέσεων για την προώθηση των ήπιων μέσων μεταφοράς (ποδήλατο, πεζή μετακίνηση) και αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων.

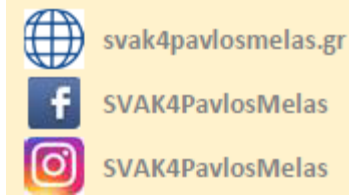
Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα σημαίνει «Σχέδιο προσέγγισης και ενισχύει την ισορροπημένη ανάπτυξη».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ / ΝΕΑ

1η Δημόσια Διαβούλευση ΣΒΑΚ Παύλου Μελά
Ιούλιος 20, 2022

Οι προσδοκίες σας για το μέλλον
Απρίλιος 05, 2022

Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά.
Απρίλιος 05, 2022



Η ιστοσελίδα του Έργου & άλλα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

Παρακαλούμε καταθέστε τις ιδέες σας!

ΟΝΟΜΑ *

EMAIL *

ΤΗΛΕΦΩΝΟ

ΜΗΝΥΜΑ

Send message



Προσβασιμότητα Υποδομών

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με την προσβασιμότητα των υποδομών στο Δήμο Παύλου Μελά.



Συλλογική Χρήση Μέσων Μεταφοράς

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με την συλλογική χρήση μέσων μεταφοράς (car pooling) στο Δήμο Παύλου Μελά.



Ηλεκτροκίνητα οχήματα

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας για τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο Δήμο Παύλου Μελά.



Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς στο Δήμο Παύλου Μελά.



Στάθμευση

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με την στάθμευση στο Δήμο Παύλου Μελά.



Βελτίωση Κυκλοφορίας

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας για την βελτίωση της κυκλοφορίας στο Δήμο Παύλου Μελά.



Περπάτημα

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με το περπάτημα στο Δήμο Παύλου Μελά.



Ποδήλατο

Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με το ποδήλατο στο Δήμο Παύλου Μελά.



svak4pavlosmelas.gr



SVAK4PavlosMelas



SVAK4PavlosMelas

Συχνές ερωτήσεις

Γιατί ΣΒΑΚ;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σημαίνει «Σχεδιασμός με τον άνθρωπο στο επίκεντρο». Αποτελεί την ιδέα της ολοκληρωμένης προσέγγισης και ενισχύει την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των μέσων μεταφοράς παράλληλα με τη στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης. Είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αρχές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και στην ευρύτερη περιοχή τους.

Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζήσουμε;

Ποιος αποφασίζει για το μέλλον μου;

Τι περιμένω να αλλάξει;

Μπορεί να αλλάξει η πόλη χωρίς να αλλάξω εγώ συνήθειες;

Πότε θα αλλάξει;

Είναι σίγουρο ότι θα αλλάξει;

Τα 2 πρώτα «εργαλεία» επικοινωνίας & διαβούλευσης με τους πολίτες



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σ Β Α Κ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΔΗΜΟΣ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ



ΕΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΑ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά.

Ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας στη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ που στόχο έχει να σας κάνει συνεργάτες στην προσπάθεια ανάπτυξης του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παύλου Μελά, για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής.

 hspiliopoulou@gmail.com (δεν κοινοποιήθηκε)
[Εναλλαγή λογαριασμού](#)

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος στο Δήμο Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.):

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

Επόμενο

Σελίδα 1 από 7

Εκκαθάριση φόρμας



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σ Β Α Κ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

ΔΗΜΟΣ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ




ΕΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΚΑΡΠΙΑ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

Οι προσδοκίες σας για το μέλλον.

Παρακαλείστε να καταγράψετε την άποψή σας στα παρακάτω ερωτήματα σχετικά με την «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» για τον Δήμο Παύλου Μελά, για μια ιδανική πόλη στο μέλλον, έτσι όπως εσείς την ονειρεύεστε.

 hspiliopoulou@gmail.com (δεν κοινοποιήθηκε)
[Εναλλαγή λογαριασμού](#)

ΤΙ ΕΙΝΑΙ «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ»; Είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις, σήμερα και στο μέλλον.

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος στο Δήμο Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.):

Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

Ευχαριστώ για την
προσοχή σας

