



Έργο : «Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής
Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά»

Στάδιο 1

«Οργάνωση & Συμπεράσματα 1ης
Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 &
1-Π4)»

Θεσσαλονίκη, Ιούλιος 2022

Συμπράττοντα γραφεία:

ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε. (TREDIT S.A.)

Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. (ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ Ε.Ε.)

ΕΥΡΩΤΕΚ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΥΡΩΤΕΚ Α.Ε.)

ΤΡΙΓΚΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	3
1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου.....	4
1.2 Σκοπός του Παραδοτέου	5
2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ.....	6
3. 1^Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ.....	8
2.1 Γενικά	8
2.2 Συνοπτική παρουσίαση των πρακτικών της 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	8
4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	18
4.1 1 ^ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο	19
4.2 Λογότυπο έργου & σλόγκαν.....	29
4.3 1 ^η έκδοση ενημερωτικών φυλλαδίων	30
4.4 Αφίσα του έργου	32
4.5 Roll Up του έργου	33
4.6 Πρόσκληση 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης.....	34
4.7 Ατζέντα 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης.....	35
4.8 Παρουσίαση Αναδόχου 1 ^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης	36
4.9 2 ^ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο	54

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σύντομη Περιγραφή του Έργου

Ο Δήμος Παύλου Μελά υιοθέτησε την ιδέα των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και έτσι μέσω της εκπόνησης του έργου αυτού στοχεύει στην ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά με ορίζοντα 20ετίας.

Η κατάσταση στον Δήμο Παύλου Μελά χαρακτηρίζεται γενικά από αξιοσημείωτη χρήση των ιδιωτικών οχημάτων, εις βάρος των πιο φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς, με το επακόλουθο πολυάριθμων αρνητικών εξωτερικών παραγόντων που προκαλούνται από αυτή την ανισορροπία. Ως εκ τούτου είναι επείγουσα ανάγκη για κατάλληλη αποκατάσταση και αναδιάρθρωση.

Σκοπός του έργου είναι η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με βάση τις διεθνώς υιοθετημένες αρχές, οι οποίες εφαρμόστηκαν και εφαρμόζονται επιτυχώς σε διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια. Τα ΣΒΑΚ, σε αντίθεση με άλλες προηγούμενες παραδοσιακές προσεγγίσεις γενικών σχεδίων μεταφορών, θεσμοθετούν τόσο μεθοδολογικές όσο και κοινωνικές πτυχές του σχεδιασμού των μεταφορών υπό την εξέταση της κοινής λογικής σχετικά με τις υπάρχουσες ελλείψεις των συστημάτων μεταφορών στις αστικές περιοχές. Ένα ιδιαίτερο επίσης χαρακτηριστικό των ΣΒΑΚ αφορά στις προσπάθειες ευαισθητοποίησης και συναίνεσης μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (φορέων και πολιτών), με στόχο την προώθηση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία ανάλυσης προβλημάτων, ανάπτυξης στόχων και καθορισμού λύσεων, οι οποίες τελικά θα επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό την επιτυχία του όλου εγχειρήματος.

Το ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά θα ακολουθήσει τους Γενικούς Στρατηγικούς Στόχους όπως ορίζονται από τη Λευκή Βίβλο της ΕΕ για τις μεταφορές και τις κατευθυντήριες γραμμές για τα ΣΒΑΚ, όπως και τους Ειδικούς Στρατηγικούς Στόχους που έχουν διατυπωθεί στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων (ΤΤΔ) του έργου. Οι γενικοί στρατηγικοί στόχοι του έργου συνοψίζονται στα εξής:

- ▶ Οικονομική αποδοτικότητα των δικτύων μεταφορών για τη διακίνηση προσώπων και αγαθών
- ▶ Περιβαλλοντική βιωσιμότητα μέσω της συστηματικής μείωσης ατμοσφαιρικών ρύπων που σχετίζονται με την κυκλοφορία
- ▶ Προσβασιμότητα και κοινωνική ένταξη για όλους τους πολίτες μέσω της διάθεσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης που θα επιτρέπουν την πρόσβαση σε βασικούς προορισμούς και υπηρεσίες
- ▶ Ασφάλεια – υψηλοί όροι ασφάλειας κατά τη χρήση και λειτουργία του συστήματος μεταφορών
- ▶ Ποιότητα Ζωής μέσω της βελτίωσης του αστικού χώρου προς όφελος του πολίτη αλλά ταυτόχρονα και της κοινωνίας στο σύνολό της.

Η ανάπτυξη του **ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά** θα ακολουθήσει τα εξής βασικά βήματα:

- ▶ Ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης σε ότι αφορά στην κινητικότητα και στις επιπτώσεις της κινητικότητας
- ▶ Προβλέψεις για μελλοντική ανάπτυξη (κοινωνικο-δημογραφική, οικονομική, χωρική)
- ▶ Προσδιορισμός τρεχουσών και μελλοντικών ελλείψεων και προβλημάτων (σύμφωνα με τους στόχους)

- ▶ Ανάπτυξη στρατηγικών συνεκτικής λύσης (στο πλαίσιο καθορισμένων στόχων και επιθυμητών επιτευγμάτων)
- ▶ Αναγνώριση και καθορισμός μέτρων και έργων (βάσει κριτηρίων οικονομικής αποδοτικότητας και περιβαλλοντικών στόχων) σε όλους τους τομείς μεταφορών
- ▶ Επιλογή μέτρων και έργων (βάσει αξιολόγησης και εκτίμησης)
- ▶ Εκτίμηση των αναμενόμενων προϋπολογισμών
- ▶ Καθορισμός ενός σταδιακού σχεδίου εφαρμογής και της αλληλουχίας υλοποίησης των μέτρων και έργων ανάλογα με την αναμενόμενη ανάπτυξη και τους διαθέσιμους προϋπολογισμούς μέχρι τον χρονικό ορίζοντα 20ετίας.

1.2 Σκοπός του Παραδοτέου

Στόχος του παρόντος παραδοτέου είναι η αποτύπωση του συνόλου των δράσεων δημοσιότητας που πραγματοποιήθηκαν στην πρώτη αυτή φάση του έργου, που στόχο είχαν την «εισαγωγή» στο έργο των εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών, αλλά και την παρότρυνσή τους να συμμετάσχουν μέσω της κατάθεσης απόψεων/ προτάσεων που θα ληφθούν υπόψη τόσο στην καταγραφή & αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης (Παραδοτέο 1-Π5.2) όσο και στη διαμόρφωση του οράματος βιώσιμης κινητικότητας (Παραδοτέα 1-Π6-1 & 1-Π6-2).

Οι δράσεις που πραγματοποιήθηκαν από τον Ανάδοχο σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, ήταν σύμφωνες με τα όσα προβλέπονταν από την Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου και εξειδικεύτηκαν/ προσδιορίστηκαν σε λεπτομέρεια από τον Ανάδοχο μέσω της υποβολής της Αρχικής Έκθεσης του έργου (Παραδοτέο 1-Π1-1) και του Σχεδίου Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών (Παραδοτέο 1-Π2-1), τα οποία και έτυχαν της σύμφωνης γνώμης και αποδοχής της Αναθέτουσας Αρχής.

Το παρόν Παραδοτέο είναι δομημένο ως εξής:

- ▶ Στο **Κεφάλαιο 1**, ως εισαγωγή, αναφέρεται βασικά ο κύριος στόχος του παρόντος παραδοτέου.
- ▶ Στο **Κεφάλαιο 2** παρουσιάζεται το σύνολο των ενεργειών οργάνωσης και προετοιμασίας της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, κάθε μία από τις οποίες αποτελεί και τα Παραδοτέα του έργου 1-Π2-2 έως και 1-Π2-8.
- ▶ Το **Κεφάλαιο 3** περιλαμβάνει σύνοψη των αποτελεσμάτων της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, έτσι όπως αυτή προβλέπεται από το Σχέδιο Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών ως ένα από τα Διαδραστικά Εργαλεία Συμμετοχής.

2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ 1^{ΗΣ} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης προηγήθηκε σειρά ενεργειών προετοιμασίας από την Ανάδοχο, σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, που συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Δημιουργία ιστοσελίδας του έργου (<http://svak4pavlosmelas.gr/>) και διαδεδομένων εργαλείων κοινωνικής δικτύωσης (<https://www.facebook.com/SVAK4PavlosMelas> και <https://www.instagram.com/svak4pavlosmelas/>) – **Παραδοτέο 1-Π2-2**
- Δημιουργία του 1^{ου} ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου πολιτών & επισκεπτών του Δήμου (<http://svak4pavlosmelas.gr/node/234>) για την καταγραφή των βασικών προβλημάτων και απόψεων ιεράρχησης δράσεων που αφορούν στη βιώσιμη κινητικότητα – **Παραδοτέο 1-Π2-3** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.1** του παρόντος). Πρόκειται για ένα από τα ενημερωτικά εργαλεία εμπλοκής σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο Σχέδιο Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών (ανατρέξτε στο Παραδοτέο 1-Π2-1).

Στόχος του ερωτηματολογίου είναι να καταγραφεί η άποψη φορέων και πολιτών σε ότι αφορά στις «επιδόσεις» του μεταφορικού συστήματος (ΙΧ, Δημόσιες Συγκοινωνίες, πεζή μετακίνηση και χρήση ποδηλάτου) του Δήμου Παύλου Μελά. Το ερωτηματολόγιο αυτό αποτελεί ένα χρήσιμο εργαλείο στα χέρια του Αναδόχου, προκειμένου όχι μόνο να καταγράψει το αποτέλεσμα της ποιοτικής αξιολόγησης του συστήματος μεταφορών στα πλαίσια της διαβούλευσης, αλλά και να συγκεντρώσει ιδέες/ γνώμες/ προθέσεις των πολιτών με οργανωμένο τρόπο.

Το ερωτηματολόγιο αναρτήθηκε στους δικτυακούς τόπους του Δήμου Παύλου Μελά (<https://pavlosmelas.gr/>) και του έργου (<http://svak4pavlosmelas.gr/>) στις 5 Απριλίου του 2022 προς ελεύθερη συμπλήρωση από κάθε ενδιαφερόμενο και προβλέπεται να μείνει αναρτημένο για διάστημα τεσσάρων (4) μηνών περίπου, προκειμένου τα ευρήματά του να αξιοποιηθούν στην παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης (Παραδοτέο 1-Π5-2).

- Δημιουργία υλικού δημοσιότητας από τον Ανάδοχο σε στενή συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή. Πρόκειται για ενημερωτικά εργαλεία εμπλοκής σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο Σχέδιο Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών (ανατρέξτε στο Παραδοτέο 1-Π2-1). Το υλικό δημοσιότητας συντίθεται από τη δημιουργία:
 - ο του λογότυπου του έργου συνοδευόμενο από σχετικό σλόγκαν - **Παραδοτέο 1-Π2-4** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.2** του παρόντος)
 - ο της 1^{ης} έκδοσης ενημερωτικών φυλλαδίων (τουλάχιστον 300 αντίτυπα), τα οποία διανεμήθηκαν στον χώρο πραγματοποίησης της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης - **Παραδοτέο 1-Π2-5** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.3** του παρόντος)
 - ο της αφίσας του έργου (τουλάχιστον 30 αντίτυπα), τα οποία παραδόθηκαν στην Αναθέτουσα Αρχή προς τοιχοκόλληση - **Παραδοτέο 1-Π2-6** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.4** του παρόντος)
 - ο του Roll Up του έργου, το οποίο χρησιμοποιήθηκε κατά την 1^η Δημόσια Διαβούλευση και θα αξιοποιηθεί ανάλογα και σε επόμενες εκδηλώσεις του έργου - **Παραδοτέο 1-Π2-7** (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.5** του παρόντος)

- ο του υλικού προετοιμασίας της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης (λίστα προσκεκλημένων¹, πρόσκληση, ατζέντα, παρουσιάσεις², τήρηση πρακτικών³). Οι προσκλήσεις και η ατζέντα απεστάλησαν από την Αναθέτουσα Αρχή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στο σύνολο των προσκεκλημένων εμπλεκόμενων φορέων αλλά και αναρτήθηκαν στον ιστότοπο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του έργου - **Παραδοτέο 1-Π2-8** (ανατρέξτε στα **Παράρτηματα 4.6 έως & 4.8** του παρόντος)
- Ο Ανάδοχος εν όψει της ανάπτυξης του Κοινού Οράματος του ΣΒΑΚ Δήμου Παύλου Μελά και σε εφαρμογή συγκεκριμένης μεθοδολογίας που ακολουθεί για τον σκοπό αυτό (ανατρέξτε στα Παραδοτέα 1-Π6-1 & 1-Π6-2), στα πλαίσια οργάνωσης της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης προχώρησε επιπλέον των παραπάνω και στη δημιουργία του 2^{ου} ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου (ανατρέξτε στο **Παράρτημα 4.9** του παρόντος), μέσω του οποίου καλούνται φορείς και πολίτες να απαντήσουν σε συγκεκριμένα ερωτήματα προκειμένου να καταγραφούν οι επιδιώξεις τους / προσδοκίες για τον Δήμο Παύλου Μελλά του αύριο. Πρόκειται για ένα από τα ενημερωτικά εργαλεία εμπλοκής σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο Σχέδιο Συμμετοχής Εμπλεκόμενων Φορέων και Πολιτών (ανατρέξτε στο Παραδοτέο 1-Π2-1).

Το συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο, όπως και το 1^ο, αναρτήθηκε στους δικτυακούς τόπους του Δήμου Παύλου Μελά (<https://pavlosmelas.gr/>) και του έργου (<http://svak4pavlosmelas.gr/>) στις 5 Απριλίου του 2022 προς ελεύθερη συμπλήρωση από κάθε ενδιαφερόμενο και προβλέπεται να μείνει αναρτημένο για διάστημα τεσσάρων (4) μηνών περίπου, προκειμένου τα ευρήματά του να αξιοποιηθούν στη διαδικασία διαμόρφωσης του οράματος (ανατρέξτε στα Παραδοτέα 1-Π6-1 & 1-Π6-2).

¹ Προετοιμάσθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή σε συνεργασία με τον Ανάδοχο

² Αφορά στην παρουσίαση του Αναδόχου στο πλαίσιο της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

³ Το αποτέλεσμα της τήρησης πρακτικών παρατίθεται στο Κεφάλαιο 3, στη συνέχεια

3.1^H ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

2.1 Γενικά

Η 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο «**Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Παύλου Μελά**» πραγματοποιήθηκε την 23^η Ιουνίου του 2022, στα πλαίσια της οποίας τόσο η Αναθέτουσα Αρχή όσο και ο Ανάδοχος του έργου ενημέρωσαν τους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες του Δήμου Παύλου Μελά σχετικά με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ και το πόσο σημαντικό ρόλο παίζει τόσο στην ανάπτυξη του Δήμου όσο και στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων του.

Παράλληλα, ο Ανάδοχος ενημέρωσε για τους στόχους και το αντικείμενο του έργου, το σύνολο των ερευνών, μετρήσεων και απογραφών που πραγματοποιήθηκαν με στόχο την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης κινητικότητας, αλλά και για τον τρόπο εμπλοκής φορέων και πολιτών στη διαδικασία κατάρτισης του ΣΒΑΚ. Επιπλέον, ενθάρρυνε φορείς και πολίτες να παρουσιάσουν τα προβλήματα κινητικότητας που αντιμετωπίζουν καθημερινά, καθώς και να προτείνουν λύσεις που θα αναβαθμίσουν το επίπεδο της καθημερινότητάς τους, κάνοντας χρήση των εργαλείων κατάθεσης απόψεων που έχουν προβλεφθεί από το έργο (έρευνες ερωτηματολογίου μέσω διαδικτύου και θεματικά discussion groups στην ιστοσελίδα του έργου).

Στις παραγράφους που ακολουθούν παρουσιάζονται συνοπτικά τα όσων διημείφθησαν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης εν είδη πρακτικών.

2.2 Συνοπτική παρουσίαση των πρακτικών της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης

Στην 1^η Δημόσια Συνάντηση Διαβούλευση συμμετείχαν οι Δημοτικές Αρχές, εκπρόσωποι του Δήμου, Φορέων και Σωματείων/ Οργανώσεων και απλοί πολίτες.

Τη Διαβούλευση προλόγισε η **κα Ζαφειρέλη Σπυριδούλα, Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ, Συντονίστρια της Ομάδας Επίβλεψης του έργου**, η οποία αφού καλωσόρισε το ακροατήριο, εστίασε:

- Στην έννοια των ΣΒΑΚ και στους λόγους σκοπιμότητας και αναγκαιότητας εκπόνησής τους,
- Στο πλαίσιο υπό του οποίου εκπονείται το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά,
- Στην αξία της συμμετοχής φορέων και πολιτών στη διαμόρφωσή του, και τέλος
- Στην ιστορική εξέλιξη των ΣΒΑΚ από την σύλληψη της ιδέας μέχρι και την εκπόνησή τους στην Ευρώπη και την Ελλάδα.

Η ομιλία της παρουσιάζεται αυτούσια αμέσως παρακάτω:

Καλημέρα σε όλους και ευχαριστούμε που βρίσκεστε σήμερα σε αυτή τη συνάντηση για το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας που θέλουμε να οργανώσουμε στο Δήμο μας. Βρεθήκαμε εδώ αρχικά γιατί θέλουμε να μάθουμε όλοι μας πως θα παίρνουμε τις δημόσιες αποφάσεις που αφορούν στον δημόσιο χώρο και στον τρόπο της ζωής μας μέσα σε αυτόν το χώρο. Την αφορμή μας τη δίνει η εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας ή του ΣΒΑΚ όπως θα το λέμε από εδώ και μετά.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά είναι ενταγμένο σε ευρύτερο σχεδιασμό που αφορά στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και όλα τα στοιχεία του θα πρέπει να αλληλοσυνδέονται με τους υπόλοιπους δήμους και το σύστημα μεταφορών είναι ένα ενιαίο σύστημα που θα εξυπηρετήσει τις ανάγκες όλης της πόλης. Γιατί, οι μετακινήσεις συνεργάζονται μεταξύ αφενός μεν του Δήμου μας αφετέρου με τους άλλους Δήμους.

Γι' αυτό χρειαζόμαστε και τη συμμετοχή και των άλλων φορέων και τους ευχαριστούμε πάρα πολύ γιατί είναι σήμερα μαζί μας σε αυτό το σχεδιασμό, οι εκπρόσωποι του Ινστιτούτου Μεταφορών, του ΟΣΕΘ, του ΟΑΣΘ, της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, των σωματείων Ταξί ΕΡΜΗΣ, εκπρόσωποι του Δήμου Ευόσμου-Κορδελιού και της Τροχαίας.

Είναι φορείς οι οποίοι ασχολούνται με το έργο της μετακίνησης, είτε αγαθών είτε ανθρώπων, μέσα στο χώρο της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης και οι απόψεις τους είναι αυτές που θα μας βοηθήσουν να οργανώσουμε και το δικό μας Σχέδιο Δράσης μέσα στο Δήμο.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας είναι στρατηγικό σχέδιο για τις ανάγκες των πολιτών και των επιχειρήσεων, μέσα στις πόλεις και τα προάστια τους, ώστε να διασφαλίζεται ταυτόχρονα και η ποιότητα ζωής. Ένα βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του Σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στο αστικό περιβάλλον. Αναπτύσσεται με βάση τις ήδη αναπτυγμένες υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη της αρχές της ολοκλήρωσης, της συμμετοχής και της αξιολόγησης.

Το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά προβλέπεται να καταρτισθεί με έναν ορίζοντα 20ετίας εξισορροπώντας τις ανάγκες του αστικού χώρου σε θέματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, προσβασιμότητας, κοινωνικής ένταξης, ασφάλειας, ποιότητας ζωής και οικονομικής αποδοτικότητας των δικτύων μεταφορών. Επομένως, είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την εκτέλεση ενός αποτελεσματικού ΣΒΑΚ η συμμετοχή όλων των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων σε όλες τις φάσεις της μελέτης μέσω της Διαβούλευσης και του Δικτύου Φορέων ΣΒΑΚ.

Θα πρέπει να μας είναι όλους γνωστό ότι το τελικό σχέδιο είναι ένα στρατηγικό σχέδιο, το κείμενο του ΣΒΑΚ που θα καθορίσει τι πόλη θέλουμε ως προς τα θέματα κινητικότητας ανθρώπων και αγαθών, και δεσμεύει τις διοικήσεις του Δήμου. Αυτό γίνεται γιατί μετά την έγκριση και αποδοχή από το Δημοτικό Συμβούλιο αυτού του στρατηγικού σχεδίου, εγκρίνεται από το Υπουργείο Μεταφορών και αποτελεί πλέον το βασικό εργαλείο χρηματοδότησης των έργων αστικής ανάπτυξης και βελτίωσης του περιβάλλοντος.

Η έννοια του ΣΒΑΚ είναι αρκετά παλιά στην Ευρώπη και έχει εφαρμοστεί σε μεγάλο αριθμό πόλεων έχοντας διαφορετικούς στόχους κάθε φορά. Τα αποτελέσματα αυτών των προσπαθειών είναι καλές πρακτικές και η αφορμή για μια στοχευμένη προσπάθεια, που έγινε από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία απορρέει από τρία (3) γεγονότα. Το 2009 συντάσσεται το Σχέδιο Δράσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αστική κινητικότητα, το 2010 επανέρχεται το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υποστηρίζει την ανάπτυξη των ΣΒΑΚ, και στο τέλος, το 2011 με ένα ολοκληρωμένο κείμενο, η Λευκή Βίβλος αναφέρει «οι πόλεις που έχουν ένα συγκεκριμένο πληθυσμιακό όριο θα πρέπει να ενθαρρύνονται να αναπτύξουν ΣΒΑΚ».

Στη χώρα μας πρώτη φορά γίνεται αναφορά το 2019 για μία ολοκληρωμένη προσπάθεια, οργανωμένη πια που θα χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο χρηματοδότησης. Αυτή η προσπάθεια ολοκληρώνεται με τον Νόμο 444784 του '2, έναν νόμο ο οποίος έχει τίτλος «Η Ελλάδα σε κίνηση». Ο Δήμος μας ανλήφθηκε αρκετά νωρίς την ανάγκη κατάρτισης του ΣΒΑΚ και χρησιμοποίησε τα εργαλεία χρηματοδότησης του Πράσινου Ταμείου, συνεργάστηκε με το Ινστιτούτο Μεταφορών και σήμερα εκπονεί το ΣΒΑΚ με Ανάδοχο την ένωση οικονομικών φορέων TREDIT, Συγκοινωνιακές Λύσεις, Eurotec, Χρήστος Τριγκώνης.

Προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα σε όσο το δυνατόν περισσότερους να συμμετάσχουν στις διαδικασίες εκπόνησης του ΣΒΑΚ, σήμερα πραγματοποιείτε η πρώτη μας Διαβούλευση που έχει τίτλο «Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου μας». Αυτή η Διαβούλευση ξεκίνησε ήδη με τα ερωτηματολόγια τα οποία έχουν αναρτηθεί σε αναδυόμενο παράθυρο στη σελίδα του Δήμου ή στη σελίδα του ΣΒΑΚ. Αφορά στη καταγραφή της άποψης των πολιτών για τις υφιστάμενες

συνθήκες της αστικής κινητικότητας στο Δήμο μας και τις προσδοκίες τους για την πόλη που θέλουμε να φτιάξουμε.

Αυτά ήταν μια εισαγωγή για να καταλάβουμε τι είναι το ΣΒΑΚ, μια καινούρια έννοια η οποία πολλές φορές μας δυσκολεύει να καταλάβουμε τι είναι αυτό με το οποίο θα θέλαμε να ασχοληθούμε

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο **Δήμαρχος του Δήμου Παύλου Μελά, κος Δημήτριος Δεμουρτζίδης**, ο οποίος αφού απηύθυνε χαιρετισμό στους παρευρισκόμενους εκπροσώπους φορέων και πολιτών και ευχαριστίες στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα στην κα Ζαφειρέλη για την όλη προσπάθεια μέχρι το έργο να συμβατοποιηθεί, επεσήμανε:

- Τις ιδιαιτερότητες του Δήμου Παύλου Μελά – κομβική θέση στο ΠΣΘ, χρήσεις και οδικοί άξονες υπερ-τοπικού χαρακτήρα, σειρά προβλημάτων που αντιμετωπίζει
- Την αναγκαιότητα εκπόνησης του ΣΒΑΚ, μέσω του οποίου αναμένονται στοχευμένες ρεαλιστικές προτάσεις για την επίλυση των προβλημάτων, οι οποίες θα γίνουν έργα που θα έρθουν να συμπληρώσουν την προσπάθεια που ήδη γίνεται
- Την πρόταξη στους στόχους της Δημοτικής Αρχής, της μείωσης χρήσης των ΙΧ οχημάτων, της αύξησης χρήσης των Μαζικών Μέσων Μεταφοράς (MMM) και της προώθησης ενναλακτικών μέσων μετακίνησης
- Την κρισιμότητα της συμμετοχικής διαδικασίας στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Παρακάτω παρατίθεται η ομιλία του αυτούσια:

Καλημέρα και από εμένα, να σας ευχαριστήσω όλους για τη παρουσία σας. Πραγματικά ξεκινάει το Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας και η άποψη όλων των φορέων της πόλης είναι πολύ χρήσιμη για να διαμορφώσουμε ένα περιβάλλον στο Δήμο μας, που θα διευκολύνει την πρόσβαση των πολιτών.

Να ευχαριστήσω και να συγχαρώ τη κα Ζαφειρέλη αλλά και την Ομάδα Έργου, την Τεχνική μας Υπηρεσία, που ξεκίνησε αυτή τη διαδικασία. Μια διαδικασία που ξεκίνησε από τη χρηματοδότηση που επιδιώξαμε από το Πράσινο Ταμείο, είμαστε ένας από τους Δήμους που χρηματοδοτήθηκαν γι' αυτή τη δουλειά. Ήταν επίπονη μέχρι να φτάσουμε στον τελικό ανάδοχο με τους διαγωνισμούς και με ότι προβλέπονται σε όλα αυτά. Άλλα φτάσαμε σήμερα στην πρώτη μας διαβούλευση και είμαστε όλοι πάρα πολύ χαρούμενοι για αυτό.

Σας καλωσορίζω λοιπόν στη 1^η Δημόσια Διαβούλευση στο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Παύλου Μελά. Είμαστε ένας από τους Δήμους της χώρας που χρηματοδοτείτε από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ το οποίο αδιαμφισβήτητα αποτελεί ένα σύγχρονο ουσιαστικό εργαλείο για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση στη προσπάθειά της να μεθοδεύσει, να σχεδιάσει και να πετύχει τη βελτίωση των καθημερινών μετακινήσεων ανθρώπων και αγαθών στον αστικό ιστό και να αντιμετωπίσει δραστικά προβλήματα άμεσα συνυφασμένα με την κυκλοφοριακή οργάνωση, την κινητικότητα των πολιτών με όλα τα δυνατά μέσα μεταφοράς και την προσβασιμότητα στις γειτονιές του Δήμου Παύλου Μελά.

Οι υπεύθυνοι των Τεχνικών Υπηρεσιών, η Ομάδα Έργου με τα στελέχη μας, και η Ανάδοχος Εταιρεία (η TREDIT), όπως προ-είπε και η κα Ζαφειρέλη, ξεκίνησαν συνεργαζόμενοι με φορείς και εξειδικευμένους επιστήμονες και κατέγραψαν το προφίλ των μετακινήσεων στην Πολίχνη, στη Σταυρούπολη και στην Ευκαρπία. Μεταξύ των βασικότερων προβλημάτων κινητικότητας που εντοπίστηκαν είναι: προβλήματα στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, γενικότερα στα άτομα με ειδικές ανάγκες, η έλλειψη σύνδεσης μεταξύ των Δημοτικών Ενοτήτων του Δήμου, δηλαδή της Πολίχνης, της Σταυρούπολης και της Ευκαρπίας. Ακόμα η συχνότητα των μετακινήσεων μέσα

από τον ΟΑΣΘ από το κέντρο προς εμάς και από εμάς προς το κέντρο, η έλλειψη δικτύου πεζοδρόμων, τα προβλήματα που έχουμε στα πεζοδρόμια τα γνωρίζεται όλοι. Έλλειψη ποδηλατοδρόμων, προβλήματα στο ωράριο τροφοδοσίας των θέσεων φορτοεκφόρτωσης των καταστημάτων, στην οργανωμένη στάθμευση, κλπ.

Φυσικά η Ομάδα ΣΒΑΚ ζήτησε από τους πολίτες να συνδράμουν στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης των σημερινών, πραγματικών συνθηκών αστικής κινητικότητας και των προσδοκιών τους για το αύριο και την επόμενη μέρα με δύο ηλεκτρονικά ερωτηματολόγια και μέσω της σελίδας μας.

Αυτή η κατάθεση απόψεων για το τι θα θέλαμε πραγματικά για το μέλλον του τόπου μας και οι σημαντικές έρευνες για τις μετακινήσεις, τα μέσα μεταφοράς, τα προβλήματα, τις ευκαιρίες για τη στρατηγική αντιμετώπιση των θεμάτων βιώσιμης κινητικότητας και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών. Αυτά είναι που μας φέρνουν κοντά στο να φτάσουμε και στις λύσεις.

Είναι πλέον μεγάλη ανάγκη να αξιοποιήσουμε το ΣΒΑΚ, να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις των καιρών και να αναζητήσουμε άμεσα λύσεις με στοχευμένες παρεμβάσεις που θα υποστηρίξουν την προσπάθεια μείωσης της χρήσης των ΙΧ οχημάτων, την αύξηση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς και αναζήτησης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.

Θα επαναλάβω για μία ακόμη φορά ότι βασική αρχή της Δημοτικής Αρχής είναι οι πράξεις και τα αποτελέσματα. Έτσι κινηθήκαμε και στο τομέα των τεχνικών παρεμβάσεων και των έργων υποδομής της πόλης μας και υλοποιούμε ένα σχεδιασμό που θα καλύψει αυτές τις καθημερινές ανάγκες κινητικότητας των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών του Δήμου Παύλου Μελά.

Το ΣΒΑΚ έρχεται να δώσει απαντήσεις και να αλλάξει την πόλη μας, μια πόλη που αποτελεί είσοδο και έξοδο στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ), μια πόλη δίπλα στην εξωτερική και την εσωτερική περιφερειακή, με τρία (3) νοσοκομεία, την οδό Λαγκαδά που διέρχεται από την καρδιά της Σταυρούπολης, τα δύο (2) πρώην στρατόπεδα. Με κομβικό ρόλο στην επόμενη μέρα όχι μόνο της δυτικής πλευράς της πόλης αλλά ευρύτερα, όλης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Το ΣΒΑΚ του Δήμου Παύλου Μελά δεν εμπεριέχει μόνο όραμα, ελπίδα, προσδοκίες και ευχές. Είναι πρωτίστως ένας σχεδιασμός ρεαλιστικός, ένας οδηγός ολοκληρωμένος που με τη συμμετοχή όλων μας έρχεται να δώσει απαντήσεις στα προβλήματα, να βελτιώσει την ποιότητα της ζωής μας και να τονώσει την τοπική επιχειρηματικότητα.

Σας ευχαριστώ όλους, κα Ζαφειρέλη, αγαπητοί συνεργάτες, αγαπητοί προσκεκλημένοι, με δουλειά μπορούμε να βαδίσουμε με ασφάλεια στο μέλλον, να είστε καλά.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε η **κα Φραγκοπούλου Αναστασία, Αντιδήμαρχος Θεμάτων αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, μελετών έργων & σχολικής στέγης του Δήμου Παύλου Μελά**, η οποία έχει και την ευθύνη κατάρτισης του ΣΒΑΚ. Η κα Φραγκοπούλου εστίασε:

- Στις δράσεις/ έργα του Δήμου με γνώμονα τη βιώσιμη αστική κινητικότητα που έχουν ήδη ολοκληρωθεί ή που βρίσκονται σε εξέλιξη, αλλά και αυτά που προγραμματίζονται προς άμεση υλοποίηση
- Στα μέτρα & πολιτικές που ο Δήμος στοχεύει, προκειμένου να προωθήσει την εναλλακτική μετακίνηση με ενεργά μέσα μεταφοράς (ποδηλάτο & μετακίνηση πεζή), την οργάνωση της στάθμευσης (ιδιωτικών οχημάτων & οχημάτων τροφοδοσίας) και την ασφάλεια στις μετακινήσεις ιδιαίτερα των ευάλωτων ομάδων πολιτών
- Στην πρόθεση του Δήμου για αναδιανομή του δημόσιου χώρου στους οδικούς άξονες ιδιαίτερα αυτούς με μεγάλες διατομές, προκειμένου να διατεθεί χώρος σε ποδηλάτες και πεζούς, ενώ ταυτόχρονα θα μειωθούν οι επιτρεπόμενες ταχύτητες των μηχανοκίνητων οχημάτων

- Στην αναγνώριση της ανάγκης δημιουργίας λωρίδων αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των υφιστάμενων Αστικών Συγκοινωνιών, αλλά και της δημιουργίας Δημοτικής Συγκοινωνίας που θα συνδέει μεταξύ τους τις τρεις (3) Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

Παρακάτω παρατίθεται η πλήρης ομιλίας της:

Να σας καλωσορίσω και εγώ στο χώρο μας, στο Δήμο μας. Ελπίζω σε μία μελλοντική συνεργασία η οποία θα επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα για το Δήμο αλλά και για ολόκληρη τη Θεσσαλονίκη.

Θα ξεκινήσω με μία μικρή εισαγωγή για το Δήμο μας. Θέλω να τονίσω ότι ο Δήμος Παύλου Μελά είναι από τους μεγαλύτερους Δήμους της χώρας, είναι ο 17^{ος} Δήμος της Ελλάδος και ο 3^{ος} μεγαλύτερος στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) μετά το Δήμο Θεσσαλονίκης και το Δήμο Ευόσμου-Κορδελιού.

Ο πληθυσμός του αγγίζει τις 100.000 και η έκταση του είναι πάρα πολύ μεγάλη, στα 23,5 χιλιάδες στρέμματα. Οπότε καταλαβαίνεται ότι είναι ένας Δήμος που έχει ένα ευρύ φάσμα εργασιών και ουσιαστικά δέχεται πάρα πολλές παρεμβάσεις όσον αφορά στη μορφή του και το πρόσωπό του. Ο Δήμος Παύλου Μελά όπως σας είπα είναι ένας από τους μεγαλύτερους Δήμους της χώρας που έχει δεχθεί μεγάλο βάρος από την περιβαλλοντική όχληση που επιφέρει η κυκλοφορία αλλά και η απόδοση χρήσεων γης εντός του αστικού ιστού για ρυπογόνες μονάδες παραγωγής.

Τα πράγματα δείχνουν να χειροτερεύουν σε ότι αφορά την καθημερινότητά μας. Όπως ξέρετε όλοι έχουμε πάρα πολλή κίνηση, θόρυβο, λίγες θέσεις στάθμευσης που δεν επαρκούν για τους πολίτες, έλλειψη ποδηλατοδρόμων, έλλειψη μεγάλων πεζοδρομίων, έλλειψη ελεύθερων χώρων και γι' αυτόν ακριβώς το λόγο στη συγκεκριμένη στιγμή ερχόμαστε να σχεδιάσουμε την πόλη μας.

Ο συλλογικός σχεδιασμός του οράματος για το μέλλον της πόλης μας, τα μελλοντικά σενάρια σε υποδομές και μέτρα που θέλουμε να δούμε να υλοποιούνται στα επόμενα χρόνια αλλά κυρίως η αλλαγή της κουλτούρας μας ως χρήστες του δημόσιου χώρου και του οδικού δικτύου με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, τη διευκόλυνση της καθημερινότητας και την προστασία του περιβάλλοντος, θα πραγματοποιηθεί μέσα από συγκεκριμένες δράσεις. Για αυτό το λόγο υιοθέτησε και ο Δήμος μας την ιδέα του Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, το λεγόμενο ΣΒΑΚ.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ουσιαστικά θα πραγματοποιηθεί σε δύο βασικούς άξονες. Ο πρώτος άξονας έχει άμεση σχέση με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Στοχεύουμε όπως είπαμε σε παρεμβάσεις, έργα και στρατηγικές προτεραιότητες του Δήμου Παύλου Μελά με σκοπό την ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ο δήμος Παύλου Μελά όπως προαναφέρθηκε αποτελείται από τρεις Δημοτικές Ενότητες, της Πολίχνης, της Σταυρούπολης και της Ευκαρπίας, οι οποίες δρουν μεμονωμένα αλλά μπορούν να διασυνδεθούν μεταξύ τους προσδίδοντας τη δυνατότητα εκ νέου πολεοδομικής οργάνωσης του Δήμου. Στο Δήμο έχουμε μεγάλους χώρους, καταρχήν έχουμε τη μελλοντική επέκταση του ΜΕΤΡΟ που αναμένεται να δημιουργήσει νέες συνθήκες κινητικότητας. Και έχουμε και ένα γεωγραφικό ανάγλυφο που ουσιαστικά ευνοεί τη μετακίνηση με ποδήλατο. Και εδώ θέλω να πω ότι ήδη ο Δήμος έχει στο σχεδιασμό του τη δημιουργία δύο ποδηλατοδρόμων, σε δύο περιοχές της Δημοτικής Ενότητας Πολίχνης, στην περιοχή Π16, σε μία καινούρια περιοχή όπου μπορεί να υλοποιηθεί ανεμπόδιστα ένας ποδηλατόδρομος, και στην είσοδο της πόλης από τα νοσοκομεία που όλοι λίγο πολύ τα γνωρίζετε στην οδό Αγίου Ευγενίου Τραπεζούντος, όπου ουσιαστικά θα γίνει ανάπλαση της περιοχής και σύνδεση της με το κέντρο της πόλης. Και εκεί ευνοούν οι συνθήκες ώστε να δημιουργηθεί ένας ποδηλατόδρομος.

Επίσης όσον αφορά την περιοχή μας έχουμε μεγάλους χώρους υπερτοπικής σημασίας, που ουσιαστικά επιδέχονται αστικές αναπλάσεις, όπως είναι το Μητροπολιτικό Πάρκο του Παύλου Μελά που είναι έκτασης 330 στρεμμάτων και όπως ξέρετε πολύ καλά έχουν ξεκινήσει οι εργασίες. Μάλιστα οι εργασίες που αφορούν στον περιβάλλοντα χώρο και μπορούμε να λάβουμε υπόψιν μας όλες αυτές τις παραμέτρους σχετικές με το ΣΒΑΚ θα υλοποιηθούν μέχρι το Σεπτέμβριο του 2023. Άρα έχουμε μπροστά μας μία μεγάλη πρόκληση όσον αφορά έναν χώρο που είναι υπερτοπικής σημασίας αλλά ουσιαστικά απευθυνόμαστε και σε χώρους που είναι πάρα γειτονιάς, όπως είναι οι αναπλάσεις πλατειών, οδών, οι παιδικές χαρές που ήδη υλοποιούνται και θα έχετε δει πολλοί και στο διαδίκτυο την παιδική χαρά της Τζένη Καρέζη που αποτελεί ένα κόσμημα για τη Θεσσαλονίκη και για το Δήμο μας.

Παιδικές χαρές οι οποίες σχεδιάζονται με γνώμονα το περιβάλλον, την επαφή του παιδιού με το περιβάλλον και την προσβασιμότητα σε άτομα με ειδικές ανάγκες. Στοχεύουμε στη διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων καθώς επίσης και στη κατασκευή νέων πεζοδρομίων.

Εδώ μπορούμε να δούμε και άλλους μεγάλους χώρους στους οποίους πραγματοποιήθηκαν αναπλάσεις με στόχο την καλύτερη ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Αριστερά βλέπετε το πάρκο της Νικόπολης το οποίο κατασκευάστηκε σε μια έκταση 5,5 στρεμμάτων. Μέσα από δημοσιεύματα διάβασα ότι αύξησε το ποσοστό πρασίνου ανά κάτοικο κατά 200% στην περιοχή της Νικόπολης. Δηλαδή, είναι ένα σημαντικό έργο και νομίζω ότι είναι απόδειξη ότι όταν πραγματικά θα υλοποιηθεί και το ΣΒΑΚ και θα έχει ορίζοντα στις κατασκευές των έργων, θα μπορέσουμε να κάνουμε πολύ σημαντικά πράγματα τα οποία θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πολιτών.

Έχουμε την ανάπλαση της Πλατείας του Αγίου Κωνσταντίνου που είναι στη περιοχή της Ευκαρπίας και την ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας και του περιβάλλοντα αστικού χώρου στη Σταυρούπολη, στη περιοχή της Ηλιούπολης. Μπορείτε να δείτε εδώ κάποιους άλλους χώρους, στο κέντρο είναι η παιδική χαρά της Τζένη Καρέζη όπως προανέφερα στην οποία έγινε μια εκδήλωση που συμμετείχαν όλα τα παιδιά και ευχαριστήθηκαν το χώρο. Και υπάρχουν και αναπλάσεις, που προέρχονται από τις προηγούμενες διοικήσεις, γιατί ο Δήμος πρέπει να ξέρουμε ότι αποτελεί μια συνέχεια, όπως είναι η ανάπλαση της οδού Μακρυγιάννη ή η δημιουργία κόμβου στην περιοχή της Πολίχνης στη συμβολή των οδών Μαυρομιχάλη και Αρκαδίου, η οποία συνδέεται με τον κυκλοφοριακό κόμβο που ουσιαστικά υλοποιήσαμε στην οδό Αγνώστου Στρατιώτου, Ολυμπιονίκη Καρυπίδη και Παπάφη που είναι ο δρόμος που οδηγεί στην έξοδο της πόλης προς τον περιφερειακό και ο οποίος θα συνδεθεί με την αναβάθμιση της οδού Ευγενείου Τραπεζούντος που ήδη έχει υπογραφεί σύμβαση έργου και θα υλοποιηθεί άμεσα.

Μέσα από το ΣΒΑΚ θα προσπαθήσουμε να προωθήσουμε και τις εναλλακτικές μετακινήσεις. Ουσιαστικά είναι η πρώτη φορά που ο Δήμος μας θα συμμετέχει σε καμπάνια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας που διοργανώνεται, και αυτό δείχνει πραγματικά το στόχο μας και το όραμά μας για την πόλη.

Θέλουμε να αναπτύξουμε μια νέα πολιτική στάθμευσης που θα έχει σαν στόχο τη διάθεση δημοτικών οικοπέδων για ελεύθερη στάθμευση, τη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων καθώς επίσης και τη χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης. Στοχεύουμε στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των μετακινήσεων και κυρίως στη δημιουργία κατάλληλων συνθηκών μετακίνησης γύρω από τις σχολικές μονάδες όπου οι κίνδυνοι διέλευσης των παιδιών είναι πολύ μεγάλοι.

Ουσιαστικά η βιώσιμη αστική κινητικότητα έχει πολλή μεγάλη σχέση και με τους οδικούς άξονες που διασχίζουν το Δήμο. Είμαστε ένας Δήμος που περικλείεται από μεγάλους οδικούς άξονες, όπως είναι η οδός Μαρίνου Αντύπα, η οδός Λαγκαδά, η οδός Ανδρέα Παπανδρέου, για την

οποία έχουμε υπογράψει προγραμματική σύμβαση με τον Δήμο Νεάπολης και ουσιαστικά έχει ξεκινήσει η μελέτη για την ανάπλαση όλης της οδού. Η οδός Μαρίνου Αντύπα είναι ουσιαστικά η οδός Δενδροποτάμου που συνδέει το Δήμο Παύλου Μελά με το κέντρο της πόλης και επειδή είναι ένας δρόμος που έχει πολλή μεγάλη διατομή θα μπορούσαμε να κάνουμε παρεμβάσεις ώστε να δημιουργηθούν και ποδηλατόδρομοι σε αυτόν το δρόμο όπως επίσης να δημιουργηθούν πυρήνες πρασίνου για να μειωθεί και η διατομή των αυτοκινήτων και να έχουμε μείωση της ταχύτητας επειδή συμβαίνουν πολλά ατυχήματα και να υπάρχει και άμεση πρόσβαση των ποδηλάτων με το κέντρο και των πολιτών. Καθώς επίσης και η οδός Λαγκαδά, ένας δρόμος πολύ μεγάλος όπου διέρχονται περίπου 10 λεωφορειακές γραμμές και θα μπορούσαν να δημιουργηθούν λεωφορειο-λωρίδες που θα μπορούσαν να βοηθήσουν τη μετακίνηση των πολιτών και ουσιαστικά θα αναβαθμίσουν και το επίπεδο κίνησης των οχημάτων γιατί θα υπάρχουν ελεύθερες λεωφορειακές γραμμές.

Είπαμε για τη λειτουργία της Δημόσιας Αστικής Συγκοινωνίας που ουσιαστικά μπορεί να περιλαμβάνει λωρίδες αποκλειστικής κίνησης λεωφορείων, να έχουμε αντικαταστάσεις στεγάστρων στις στάσεις των λεωφορείων. Επίσης, θα μπορούσαμε ίσως να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε και μία γραμμή που να συνδέει τις τρεις (3) Δημοτικές Ενότητες του Δήμου.

Παρόλο που από το Δήμο διέρχονται τόσες γραμμές αστικών λεωφορείων δεν υπάρχει μία γραμμή που τις τρεις (3) Δημοτικές Ενότητες με αποτέλεσμα ένας δημοτικός πολίτης που για οποιοδήποτε λόγο θέλει να μετακινηθεί στην αγορά, στις υπηρεσίες από τη μια Δημοτική Ενότητα στην άλλη, να πρέπει να το κάνει είτε πεζός είτε χρησιμοποιώντας δύο (2) ή τρεις (3) λεωφορειακές γραμμές. Άρα αυτό είναι ένα σημαντικό ζήτημα που πρέπει να το δούμε.

Επίσης πρέπει να εστιάσουμε στους χρόνους όπου σταθμεύουν τα φορτηγά αυτοκίνητα για τις εμπορευματικές μεταφορές. Θα δημιουργήσουμε νέες θέσεις φορτοεκφόρτωσης όπου και όταν χρειαστεί για να υπάρχει γενικά μια ενιαία πολιτική σε ότι αφορά τα βαρέα οχήματα στην περιοχή μας.

Κλείνοντας θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για τη προσοχή σας. Για μας ο σχεδιασμός της βιώσιμης αστικής κινητικότητας είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο, που θα συνοδεύει όλες τις μελέτες και τα μελλοντικά έργα του Δήμου. Θέλω να τονίσω ότι χωρίς τη συμβολή των υπηρεσιών του Δήμου, του Τμήματος Σχεδιασμού και Προγραμματισμού, του Τμήματος Δημοσίων Σχέσεων, αλλά κυρίως χωρίς τη συμβολή της Τεχνικής Υπηρεσίας και του επιστημονικού προσωπικού της, δεν μπορεί να υλοποιηθεί τίποτα. Μπορεί εμείς να έχουμε τη πολιτική βούληση και θέληση αλλά εμείς είμαστε αιρετοί, αναλώσιμα προϊόντα και αυτοί ουσιαστικά που σχεδιάζουν το μέλλον της πόλης με τη δική μας «επίβλεψη και καθοδήγηση» είναι οι επιστήμονες. Στην προκειμένη περίπτωση οι επικεφαλής, η κα Ζαφειρέλη και ο κος Δανιήλ, που τους ευχαριστώ πάρα πολύ, καθώς επίσης και τη Διευθύντρια της Τεχνικής Υπηρεσίας, την κα Παπαδιαμαντή, που έχει τη γενική επίβλεψη όλου αυτού του εγχειρήματος. Που μαζί με τον κο Απόστολο Μπιζιάκη, τον εκπρόσωπο της TREDIT, πιστεύω ότι θα καταλήξουμε σε πολύ σημαντικά αρχικά συμπεράσματα και στη συνέχεια αποτελέσματα, τα οποία θα εφαρμόσουμε στη πράξη και θα αναβαθμίσουμε την περιοχή.

Και ο μύθος ότι οι δυτικές συνοικίες είναι ένα βήμα πίσω από την υπόλοιπη Θεσσαλονίκη, μέσω του στρατοπέδου Παύλου Μελά και τα υπόλοιπα έργα θα αποδείξουμε ότι παραμένει μύθος. Οι προκλήσεις προέρχονται από τα δυτικά και έχουν πολύ μεγάλο και ευρύ φάσμα δυνατοτήτων για να αναπτύξουμε την πόλη μας. Σας ευχαριστώ πολύ.

Στη συνέχεια το λόγο πήρε ο **κος Μπιζιάκης Απόστολος, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας TREDIT A.E. εκ μέρους του Αναδόχου**, Συντονιστής του έργου, του οποίου η παρουσίαση παρατίθεται στο **Παράρτημα 4.8**.

Μετά την παρουσίαση του κου Μπιζιάκη Απόστολου δόθηκε βήμα στους παρευρισκόμενους εκπροσώπους φορέων και οργανώσεων/ συλλόγων και πολίτες για κατάθεση απόψεων και προβληματισμών, και ερωτημάτων.

Το λόγο πήραν κατά σειρά οι ακόλουθοι:

Πολίτης του Δήμου

Έκανε την εξής τοποθέτηση:

Ως πολίτης του Δήμου θα ήθελα να ζητήσω μια διαδημοτική συνεργασία. Δηλαδή, μετακινούμενη πεζή είτε με αυτοκίνητο ας πούμε στην οδό Καραολή που είναι μια βεβαρημένη και κεντρική οδός και εξυπηρετεί βαρέα οχήματα όλου του ΠΣΘ, βλέπουμε ότι δεν υπάρχουν παρεμβάσεις είτε για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών, για παράδειγμα για να περάσουν το δρόμο, κάποιες έξυπνες διαβάσεις για να τονίζεται το πέρασμα του πεζού. Θα ήθελα επίσης να δω περισσότερες κυκλικές περιαγωγές ώστε να υπάρχει μια πιο συνεχής ροή των αυτοκινήτων. Αυτή τη στιγμή βλέπουμε να υπάρχουν συνεχώς σταματημένα αυτοκίνητα, να εκπέμπουν διάφορα καυσαέρια και όλα αυτά να επιβαρύνουν το περιβάλλον χωρίς να υπάρχει κίνηση αυτοκινήτων.

Απάντηση δόθηκε από την **κα Ζαφειρέλη Σπυριδούλα**, η οποία επισήμανε ότι γνωρίζουν τα θετικά αποτελέσματα των κυκλικών κόμβων και γι' αυτό το λόγο έχουν ξεκινήσει να κοιτάνε όλες τις περιοχές του Δήμου σε αυτό το πλαίσιο. Ανέφερε ότι, για την οδό Καραολή η μελέτη είναι πιο σύνθετη, αλλά την έχουν υπόψη τους. Τέλος, σχολίασε ότι, όσον αφορά στην οδό Μαρίνου Αντύπα έχουν κάνει μετρήσεις και τη μελέτη σκοπιμότητας, διότι είναι ένα καλός δρόμος για περπάτημα που συνδέει το Δήμο Παύλου Μελά με άλλους Δήμους.

Κα Μαρία, κάτοικος & πολιοδότης

Έκανε την εξής τοποθέτηση:

Η περιοχή της Νικόπολης στην οποία ο μοναδικός δρόμος εισόδου-εξόδου της περιοχής είναι η Ωραιοκάστρου, δεν είναι σωστά διανοιγμένη. Η Νικόπολη έχει μεγάλα προβλήματα που γνωρίζουμε όλοι, δεν είναι προσβάσιμη προς όλους τους πολίτες και για αυτό πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη το τι πρέπει να γίνει στην περιοχή της Νικόπολης, όσον αφορά στη μετακίνηση των ανθρώπων.

Δόθηκαν οι εξής απαντήσεις:

Από την **Τεχνική Υπηρεσία, η κα Μίνα**, ανέφερε ότι για να διανοιχθεί ένας δρόμος πρέπει να έχουν αρθεί όλα τα πολεοδομικά προβλήματα. Δηλαδή, τα ρυμοτομούμενα οικοπέδα να έχουν αποζημιωθεί με τέτοιο τρόπο ώστε οι ίδιοι να μετακινήσουν τις περιφράξεις τους. Άρα πρέπει πρωτίστως να συνεργάζονται όλες οι σχετικές υπηρεσίες και στη συνέχεια να περάσουν σε αποφάσεις. Στο συγκεκριμένο δρόμο ακόμα δεν έχουν λυθεί τα προβλήματα, ούτε έχουν αρθεί οι απαγορεύσεις,

παρά τις συνεχείς προτάσεις ώστε να γίνουν πιο σωστά η κυκλοφοριακή είσοδος στην πόλη. Τέλος υπογράμμισε ότι θα δοθεί μια προτεραιότητα στα προβλήματα που είναι σημαντικότερα κατά τη διοίκηση του Δήμου.

Η **κα Ζαφειρέλη Σπυριδούλα** τόνισε ότι η επιβάρυνση της Νικόπολης προέρχεται κυρίως από οχήματα βαριάς κυκλοφορίας. Μέσα από το ΣΒΑΚ θα διερευνηθεί η διακοπή της κυκλοφορίας αυτής, η βαριά κυκλοφορία να φύγει περιφερειακά, ώστε να γίνει άλλη κυκλοφοριακή διαχείριση στο χώρο της Νικόπολης.

Η **κα Φραγκοπούλου Αναστασία**, συμπλήρωσε ότι η περιοχή είναι από τις αναπτυσσόμενες περιοχές και ότι συμφωνεί να δοθεί προτεραιότητα στις κατοικημένες περιοχές και από εκεί και πέρα να δοθούν και οι απαραίτητες αποζημιώσεις.

Κα Μπέσα, εκ μέρους της Περιφέρειας και της ΟΧΕΒΑ

Έκανε την εξής τοποθέτηση:

Η Περιφέρεια πάντα έχει τη διάθεση να συμμετέχει και να βοηθά τις προσπάθειες των ΣΒΑΚ. Τόνισε τη σημασία του forum, με δεδομένη τη δέσμευση κάθε Δήμου για ένα τοπικό ΣΒΑΚ, η Περιφέρεια προσπαθεί να λειτουργήσει σαν «ομπρέλα». Τόνισε την αναγκαιότητα ύπαρξης των σηματοδοτούμενων κόμβων και επισήμανε τα τοπόσημα υπερ-τοπικού χαρακτήρα που έχει ο Δήμος, όπως το Μητροπολιτικό Πάρκο και τη Μονή Λαζαριστών, που αναμένεται να έλξουν σημαντικό πλήθος μετακινήσεων οπότε και πρέπει να υποστηριχτούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Κος Θεοδοσιάδης Τάκης

Έκανε την εξής τοποθέτηση:

Όλα τα προβλήματα έχουν πολιτική διάσταση και εξαρτώνται από την εκάστοτε Κυβέρνηση. Τι γίνεται με τη συνέχιση του έργου στην οδό Λαγκαδά; Γιατί εν μέρει λύθηκε το πρόβλημα στα όρια του πρώην Δήμου Σταυρούπολης, αλλά από εκεί και μετά το πρόβλημα συνεχίζεται μέχρι το Βαρδάρη. Σε ποιο πρόγραμμα θα ενταχθεί η λύση του προβλήματος αυτού; Η συνεργασία με τους άλλους Δήμους, ιδίως τους γειτονικούς, είναι πολλή σημαντική. Η έλλειψη πολιτικής και τα προβλήματα όσον αφορά στη χρήση των δημόσιων χώρων από τα πεζοδρόμια μέχρι τα πάρκα, είναι γεγονός. Τεράστια είναι τα προβλήματα με τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ στα δρομολόγια του Δήμου και τρομερή η καθυστέρηση του ΜΕΤΡΟ.

Δόθηκαν οι εξής απαντήσεις:

Η **κα Φραγκοπούλου Αναστασία**, ανέφερε ότι όντως υπάρχει το θέμα της πολιτικής πίεσης ιδίως στο θέμα του ΜΕΤΡΟ και η καθυστέρηση της επέκτασης της δυτικής γραμμής. Υπογράμμισε ότι πρέπει να υπάρξει πίεση από παντού ώστε να γίνει ταχύτερη η ανάπτυξη του ΜΕΤΡΟ στα δυτικά για να μπορέσει να διαμοιραστεί ο φόρτος των μετακινούμενων από τον ΟΑΣΘ και τα ΤΑΞΙ. Τέλος τόνισε ότι ο βασικός στόχος των ΣΒΑΚ είναι και η αλλαγή της νοοτροπίας των πολιτών όσον αφορά στους δημόσιους χώρους.

Η κα **Ζαφειρέλη**, συμφώνησε στην αναγκαιότητα του ΜΕΤΡΟ στα δυτικά και ανέφερε ότι μέσω του ΣΒΑΚ θα υπάρξει αυτή η πίεση στους Δημάρχους και του υπεύθυνους της πραγματοποίησης του έργου του ΜΕΤΡΟ. Επιπλέον, σημείωσε ότι οι λύσεις όσον αφορά στην έντονη κυκλοφοριακή ροή θα δοθούν αναλόγως με το τι αρμόζει στο κάθε σημείο.

Ο κος **Απόστολος Μπιζάκης**, ανέφερε ότι όταν πρόκειται για δίκτυα πόλεων ή μητροπόλεων πρέπει να γίνουν διαφορετικές μελέτες που θα βλέπουν τα πράγματα ως σύνολο. Τόνισε ότι δεν γίνεται να απαιτηθεί από τον ΟΑΣΘ η δημιουργία δρομολογίων. Τέλος, υπογράμμισε ότι πρέπει να υπάρξει συμβιβασμός και μία συγκεκριμένη κατανομή για να μπορέσουμε να έχουμε αυτά που προσφέρει το ΣΒΑΚ. Και ότι δεν πρέπει να θεωρούμε κάποιο από τα εργαλεία βοήθειας της κίνησης καλύτερο από κάποιο άλλο.

**κα Κωνσταντίνα
Μαργαρίτη – ΑΤ-
ΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ**

Έκανε την εξής τοποθέτηση:

Από το 2018 είχε ξεκινήσει μια διαδικασία για την πρόσκληση συμβούλου μελέτης του ΜΕΤΡΟ για τη δυτική γραμμή. Μέχρι στιγμής όμως δεν έχει ξεκινήσει η μελέτη και δεν υπάρχει ακριβής χάραξη της γραμμής. Τα ερωτηματολόγια βοηθούν στο να βρεθούν καλύτερες λύσεις.

**Κοσμίδης Μάκης –
Προέδρος Τοπικού
Συμβουλίου Πολι-
χνης**

Έκανε την εξής τοποθέτηση:

Ίσως χρειαστεί να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις ακόμα και αν οι διάφορες μετρήσεις δεν δείξουν ότι χρειάζονται αλλαγές. Η συνεργασία μεταξύ όλων των φορέων αλλά και των πολιτών είναι εξαιρετικά σημαντική, αλλά μεγάλη σημασία έχει και η σωστή ενημέρωση των νέων όσο αναφορά στα ΣΒΑΚ και γενικότερα στη βιωσιμότητα, αφού είναι το μέλλον των Δήμων και πρέπει να ληφθεί υπόψη πως και που μετακινούνται μιας και είναι ένα μεγάλο ποσοστό του πληθυσμού.

4. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

4.1 1^ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο

Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά.

Ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας στη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ που στόχο έχει να σας κάνει συνεργάτες στην προσπάθεια ανάπτυξης του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παύλου Μελά, για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής.

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος στο Δήμο Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.);
Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Πολίχνης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΦΥΛΟ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Άνδρας
- Γυναίκα
- Άλλο: _____

ΗΛΙΚΙΑ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- 19 - 29
- 30 - 39
- 40 - 49
- 50 - 59
- 60 - 69
- 70 - 79
- >79

Οργάνωση & Συμπεράσματα 1^{ης} Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 & 1-Π4)

ΚΥΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Εργαζόμενος(η) εκτός σπιτιού
- Εργαζόμενος(η) στο σπίτι
- Οικιακά
- Άνεργος - σε αναζήτηση εργασίας
- Συνταξιούχος
- Φοιτητής - Σπουδαστής
- Άλλο

ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Δημοτικό
- Γυμνάσιο
- Λύκειο
- Ανώτερη - Ανώτατη
- Διδακτορικό - Μεταπτυχιακό

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

1. Για τις μετακινήσεις σας, ανάλογα με τον σκοπό, επιλέξτε το ΚΥΡΙΟ μέσο μεταφοράς που χρησιμοποιείτε ΣΥΝΗΘΩΣ.

Να λάβετε υπόψη το μέσο μεταφοράς ανά σκοπό που χρησιμοποιείτε στις περισσότερες των περιπτώσεων (ΣΥΝΗΘΩΣ). Στις περιπτώσεις που χρησιμοποιείτε συνδυασμό μέσων, να λάβετε υπόψη το μέσο εκείνο που καλύπτει το μεγαλύτερο μήκος της μετακίνησης (ΚΥΡΙΟ). Μπορείτε να επιλέξετε ΜΟΝΟ ένα μέσο μεταφοράς ανά σκοπό μετακίνησης.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως οδηγός)	Επιβατικό ΙΧ ή Ημιφορτηγό (ως επιβάτης)	Ταξί	Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός)	Δίκυκλη Μηχανή (ως επιβάτης)	Ποδήλατο	Λεωφορείο Δημοσίων Συγκοινωνιών	Πεζή μετακίνηση
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ατομικές Υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κοινωνικά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ιαθμολογείστε την εξυπηρέτηση που προσφέρει το Σύστημα Μεταφορών του Δήμου Παύλου Μελά
είωση: Βαθμολογείστε σε κλίμακα από το 1 έως το 5.

ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΙΧ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ, ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΗΧΑΝΗ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Πολύ Χαμηλή	2.	3. Μέτρια	4.	5. Πολύ Ικανοποιητική
Εξυπηρέτηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Πολύ Χαμηλή	2.	3. Μέτρια	4.	5. Πολύ Ικανοποιητική
Εξυπηρέτηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Πολύ Χαμηλή	2.	3. Μέτρια	4.	5. Πολύ Ικανοποιητική
Εξυπηρέτηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Πολύ Χαμηλή	2.	3. Μέτρια	4.	5. Πολύ Ικανοποιητική
Εξυπηρέτηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ΧΡΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΙΧ, ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ, ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

3. Χρησιμοποιείτε Επιβατικό ΙΧ, Ημιφορτηγό ή Δίκυκλη Μηχανή (ως οδηγός ή επιβάτης) για τις μετακινήσεις σας;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Ναι, ως Οδηγός
- Ναι, ως Επιβάτης
- Όχι

Αν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί

Οργάνωση & Συμπεράσματα 1^{ης} Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 & 1-Π4)

4. Αξιολογήστε σε τι βαθμό τα παρακάτω ζητήματα αποτελούν πρόβλημα στη λειτουργία του οδικού δικτύου του Δήμου Παύλου Μελά

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1 "Σοβαρό Πρόβλημα"	2	3 "Μέτριο Πρόβλημα"	4	5 "Κανένα Πρόβλημα"
Κυκλοφοριακή συμφόρηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ποιότητα οδοστρώματος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ορατότητα σε διασταυρώσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ταχύτητες οχημάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οδηγική συμπεριφορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνθήκες στάθμευσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Συνθήκες οδικής ασφάλειας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Φωτισμός οδών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Άλλο (περιγραφή του προβλήματος και αξιολόγησή του):

5. Αναφέρετε 3 οδούς του Δήμου Παύλου Μελά, οι οποίες θεωρείτε ότι έχουν σοβαρά προβλήματα και περιγράψτε τα

ΧΡΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

6. Χρησιμοποιείτε ποδήλατο για τις μετακινήσεις σας;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

Ναι

Όχι

Αν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί

7. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των ποδηλάτων στον Δήμο Παύλου Μελά;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Δημιουργία εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (σε βάρος της παρόδιας στάθμευσης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ειδικές Λωρίδες ποδηλάτου (ανεπηρέαστη η παρόδια στάθμευση)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου και αυτοκινήτου)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη ποδηλάτου, αυτοκινήτου και πεζών)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Περισσότεροι χώροι στάθμευσης ποδηλάτου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Περισσότερα σημεία ενοικίασης ποδηλάτου – Προγράμματα κοινοχρήστων ποδηλάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση ποιότητας οδοστρώματος κίνησης ποδηλάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της διεπαφής με με το οδικό δίκτυο (π.χ. ειδικοί σηματοδότες, γεωμετρικές παρεμβάσεις)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αστυνόμηση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):

8. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας ποδηλάτων στον Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση ποδηλάτου και για ποιον σκοπό μετακίνησης κάθε φορά;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Σίγουρα ΟΧΙ	2. Μάλλον ΟΧΙ	3. ΙΣΩΣ	4. Μάλλον ΝΑΙ	5. Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ατομικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κοινωνικά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ΧΡΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

9. Χρησιμοποιείτε Δημόσιες Συγκοινωνίες για τις μετακινήσεις σας;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Ναι
 Όχι

Αν ΟΧΙ, εξηγήστε γιατί

10. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθεί το σύστημα Δημοσίων Συγκοινωνιών στον Δήμο Παύλου Μελά;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Μείωση χρόνου διαδρομής λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υψηλότερες συχνότητες διέλευσης λεωφορείων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αξιοπιστία/ συνέπεια στο χρόνο άφιξης των λεωφορείων στις στάσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μείωση χρόνου περπατήματος προς και από τις στάσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μείωση κομίστρου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της πληροφόρησης του επιβατικού κοινού (π.χ. διαδίκτυο, τηλέφωνο, εφαρμογή κινητού, ψηφιακές πινακίδες εντός οχημάτων και στις στάσεις)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση του τρόπου προμήθειας των εισιτηρίων (π.χ. ειδικές εγκαταστάσεις εντός και εκτός δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών, επάρκεια κατάλληλου τύπου εισιτηρίων, αποδοτικότητα σημείων πώλησης)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):

Οργάνωση & Συμπεράσματα 1^{ης} Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 & 1-Π4)

11. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών στον Δήμο, θα αυξάνετε τη χρήση του;

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιείτε καθόλου μετακινήσεις για κάποιον/ους από τους παρακάτω σκοπούς αφήνετε κενή την απάντηση.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Σίγουρα ΟΧΙ	2. Μάλλον ΟΧΙ	3. ΙΣΩΣ	4. Μάλλον ΝΑΙ	5. Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ατομικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναψυχή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κοινωνικά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ΠΕΖΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

12. Σε περίπτωση που δεν χρησιμοποιείτε «πεζή μετακίνηση» για τις μετακινήσεις σας με ΣΚΟΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, παρακαλούμε εξηγήστε γιατί;

Ως "πεζή μετακίνηση" ορίζεται η μετακίνηση με τα πόδια όταν αυτή πραγματοποιείται για αποστάσεις μεγαλύτερες των 300 μέτρων

13. Ποια από τα παρακάτω μέτρα θεωρείτε ότι πρέπει να ληφθούν ώστε να βελτιωθούν οι συνθήκες "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο Παύλου Μελά;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	Ασήμαντο	Μέτρια Σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ Σημαντικό	Εξαιρετικά Σημαντικό
Δημιουργία εκτενούς ολοκληρωμένου δικτύου πεζοδρόμων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κατασκευή πεζοδρομίων (συνεχή πεζοδρόμια)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μετατροπή οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας (ασφαλής συνύπαρξη πεζού, ποδηλάτου, ΙΧ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Διαπλάτυνση υφιστάμενων πεζοδρομίων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Απομάκρυνση εμποδίων από πεζοδρόμια και υφιστάμενους πεζοδρόμους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση/ αποκατάσταση πλακοστρώσεων σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία διαβάσεων πεζών (απλή διαγράμμιση)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δημιουργία σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εξυπηρέτηση ΑμεΑ και ΑΜΚ (π.χ. κατασκευή ραμπών)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων ασφαλείας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μείωση ταχυτήτων κυκλοφορίας οχημάτων	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς οδηγών οχημάτων (αλλαγή κουλτούρας)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αστυνόμευση και απομάκρυνση παράνομης στάθμευσης πάνω στο πεζοδρόμιο,	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Οργάνωση & Συμπεράσματα 1^{ης} Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 & 1-Π4)

παραβίαση
πεζοδρόμων, κλπ.

Βελτίωση σήμανσης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση φωτισμού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βελτίωση αισθητικής περιβάλλοντος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Άλλο (περιγραφή του μέτρου και αξιολόγησή του):

14. Αν γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις βελτίωσης των συνθηκών "πεζής μετακίνησης" στον Δήμο, θα αυξάνετε τις "πεζή μετακινήσεις" σας;

Σε περίπτωση που δεν πραγματοποιείτε καθόλου μετακινήσεις για κάποιον/ους από τους παρακάτω σκοπούς αφήνετε κενή την απάντηση.

Na επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1. Σίγουρα ΟΧΙ	2. Μάλλον ΟΧΙ	3. ΙΣΩΣ	4. Μάλλον ΝΑΙ	5. Σίγουρα ΝΑΙ
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ψώνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ατομικές υποθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναφυχή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κοινωνικά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

15. Εδώ μπορείτε να συμπληρώσετε οτιδήποτε θεωρείτε σημαντικό σχετικά με το Σύστημα Μεταφορών στο Δήμο Παύλου Μελά

4.2 Λογότυπο έργου & σλόγκαν



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σ Β Α Κ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Συμμετέχω, για μια πόλη που αξίζει να ζεις!

4.3 1^η έκδοση ενημερωτικών φυλλαδίων

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΒΑΚ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΒΑΚ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ



ΔΗΜΟΣ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΣΥΜΠΡΟΝΤΟΚΟΙΝΩΝΙΑ

Εταιρίες



• ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΑΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε. - TREDIT S.A.

• Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΕΕ

• ΕΥΡΩΤΕΚ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΥΡΩΤΕΚ Α.Ε.

• ΤΡΙΓΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Στοιχεία του έργου

Τίτλος: Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά

Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο και Δήμος Παύλου Μελά

Αναθέτουσα Αρχή: ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ – Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού και Μελετών-Έργων

Διάρκεια: 24 μήνες.

svak4pavlosmelas.gr

[SVAK4PavlosMelas](https://www.facebook.com/SVAK4PavlosMelas)

[SVAK4PavlosMelas](https://www.instagram.com/SVAK4PavlosMelas)



Γιατί ΣΒΑΚ;

- Γιατί **πρωτόβουλη** βουλή έχει επίκεντρο τον άνθρωπο, με στόχο να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής.
- Γιατί διευκολύνει μια στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο).
- Γιατί σχεδιάζει την ισόροπη χρήση και τη βελτίωση όλων των μέσων μεταφοράς.
- Γιατί είναι μια ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού, με συμμετοχή και αξιολόγηση από τον πολίτη.

Βιώσιμη και ολοκληρωμένη διαδικασία σχεδιασμού

Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζήσουμε;

- Σε μια πόλη που έχει ως «οδηγό» ένα κοινό όραμα για τους πολίτες της.
- Μέσα σε ένα ποιοτικό αστικό περιβάλλον.
- Σε μια πόλη όπου οι πολίτες συμμετέχουν στο σχεδιασμό στόχων και μέτρων.
- Σε μία πόλη που υλοποιεί μέτρα ευρείας αποδοχής από πολίτες και φορείς.

Μακροπρόθεσμο όραμα

Ποιος αποφασίζει για το μέλλον μου;

- Αποφασίζουμε όλοι μαζί: πολίτες, δημόσιες αρχές, ιδιωτικές επιχειρήσεις, κοινωνικές οργανώσεις πολιτών και σε όλη τη διαδικασία σχεδιασμού.
- Διασφαλίζουμε το κοινό μας όραμα μέσα από τη νομιμότητα και την ποιότητα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

- Σταθεροποιούμε το αποτέλεσμα της όλης συλλογικής εργασίας του ΣΒΑΚ μέσω της θεσμοθέτησής του.

Πολίτες και Φορείς, όλοι μαζί σχεδιάζουμε και αποφασίζουμε

Τι περιμένω να αλλάξει;

- Αλλαγές στις μεταφορές και στην κινητικότητα.
- Αλλαγές στη σωστή δοσολογία: τι χρειάζεται να «μειωθεί», να «αυξηθεί» ή να «διατηρηθεί».
- Αλλαγές με σαφή στόχο εντός συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου.

Ικανοποίηση αναγκών κινητικότητας όλων των κοινωνικών ομάδων, με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής

Αλλάζει η πόλη χωρίς να αλλάξω εγώ συνήθειες;

- Αλλάζει, όταν προτιμήσω ένα άνετο λεωφορείο, αν διαλέξω να περπατήσω σε έναν όμορφο πεζόδρομο, ή να χρησιμοποιήσω το ποδήλατό μου σε έναν ασφαλής ποδηλατόδρομο.
- Αλλάζει, αν αλλάξει ο καθένας μας και όλοι μαζί, με γνώμονα την υγεία, το περιβάλλον και την εξοικονόμηση πόρων.
- Αλλάζει, αν οι προτεραιότητες για μεγάλα οδικά έργα συνδυαστούν με ένα ισορροπημένο μίγμα μέτρων και πολιτικών χαμηλότερου κόστους.

Οι εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης στην πρώτη γραμμή

Πότε θα αλλάξει;

- Βραχυπρόθεσμα, με την εφαρμογή μέτρων και πολιτικών, ευθυγραμμισμένων με το μακροπρόθεσμο όραμα κινητικότητας.
- Όταν υπάρξει και τηρείται ένα σαφές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής.
- Όταν υπάρχει και τηρείται ένα σχέδιο προϋπολογισμού για την κατανομή των πόρων και την οργάνωση των αρμοδιοτήτων που απαιτούνται για την εφαρμογή του ΣΒΑΚ.

Σαφές πρόγραμμα με βραχυπρόθεσμη εφαρμογή στρατηγικών

Είναι σίγουρο ότι θα αλλάξει;

- Θα υπάρξει μηχανισμός παρακολούθησης και αξιολόγησης της προετοιμασίας και της υλοποίησης των μέτρων και πολιτικών του ΣΒΑΚ.
- Θα παρακολουθούνται οι δείκτες προόδου ώστε να αποδεικνύεται η αποτελεσματικότητα των μέτρων και πολιτικών του ΣΒΑΚ.
- Θα υπάρχει δυνατότητα επαναπροφοδότησης του δημόσιου διαλόγου κατά την υλοποίηση των μέτρων και πολιτικών του ΣΒΑΚ.

Τακτική παρακολούθηση, επανεξέταση και αναθεώρηση

Συμμετέχω,
για μία πόλη που
αξίζει να ζεις!

4.4 Αφίσα του έργου



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σ Β Α Κ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Συμμετέχω,
για μία πόλη που
αξίζει να ζεις!

ΔΗΜΟΣ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΕΤΑΥΡΟΥΣΙΩΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΚΑΡΤΙΑ

ΓΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ



svak4pavlosmelas.gr 
SVAK4PavlosMelas 
SVAK4PavlosMelas 

4.5 Roll Up του έργου





4.6 Πρόσκληση 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης




ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΒΑΚ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ



 svak4pavlosmelas.gr

 [SVAK4PavlosMelas](https://www.facebook.com/SVAK4PavlosMelas)

 [SVAK4PavlosMelas](https://www.instagram.com/SVAK4PavlosMelas)

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ **ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ**

Πρόσκληση 1^{ης} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Πέμπτη 23 Ιουνίου 2022 και ώρα 11:00

Κέντρο Πολιτισμού «ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ»
Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Παύλου Μελά
Λαγκαδά 221, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη

Ο Δήμος Παύλου Μελά εκπονεί το:

«Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά»
και ξεκινά να σχεδιάζει με επίκεντρο τον άνθρωπο.

Στο πλαίσιο της σημαντικής αυτής προσπάθειας, σας θέλουμε όλες και όλους δίπλα μας, στην 1^η Δημόσια Διαβούλευση με τίτλο

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Παύλου Μελά»

και σε όποιες άλλες δημόσιες εκδηλώσεις ακολουθήσουν, προκειμένου να συνεχιστούμε την πόλη στην οποία ονειρευόμαστε να ζούμε στο μέλλον.

4.7 Ατζέντα 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης



ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

«Σχεδιάζοντας μαζί για το μέλλον του Δήμου Παύλου Μελά»

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 1^{ης} ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Πέμπτη 23 Ιουνίου 2022 και ώρα 11.00

Κέντρο Πολιτισμού «ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΑΚΙΡΗΣ»
Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Παύλου Μελά
Λαγκαδά 221, Σταυρούπολη, Θεσσαλονίκη

10.45 - 11.00	Προσέλευση – Εγγραφές
11.00 – 11.20	Καλωσόρισμα – Χαιρετισμοί <i>Δημήτριος Δεμουρτζίδης, Δήμαρχος Παύλου Μελά</i>
11.20 – 11.30	Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά <i>Ομιλητής: Αναστασία Φραγκοπούλου, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Υπεύθυνη κατάρτισης του ΣΒΑΚ Παύλου Μελά</i>
11.30 – 12.15 (30+15 λεπτά)*	Η Ανάπτυξη του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά – Προβλήματα, Προκλήσεις και Προοπτικές <i>Ομιλητής: Απόστολος Μπιζιάκης, Υπεύθυνος Έργου, Διευθύνων Σύμβουλος TREDIT S.A.</i>
12.15 – 13.30	Παρεμβάσεις - Ανοιχτή Συζήτηση (προβλήματα, προτάσεις, οράματα) <i>Συντονιστής συζήτησης Σπυριδούλα Ζαφειρέλη, Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών</i>

* Στην παρένθεση αναφέρονται η διάρκεια της παρουσίασης και ο χρόνος που θα διατεθεί για ερωτήσεις-απαντήσεις και παρεμβάσεις του κοινού.

Συμμετέχω, για μια πόλη που αξίζει να ζεις!

4.8 Παρουσίαση Αναδόχου 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Σ Β Α Κ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά «Προβλήματα, Προκλήσεις & Προοπτικές»

ΔΗΜΟΣ
ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ
ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΥΚΑΡΤΑ



Α' Δημόσια
Διαβούλευση

Θεσσαλονίκη
23/06/2022

ΜΠΙΖΑΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

1

Βιώσιμη κινητικότητα...

«... η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις σήμερα και στο μέλλον»

Οργανισμός World Business Council



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

2

Ο Δήμος Παύλου Μελά σήμερα

Αναγνώριση των κύριων χαρακτηριστικών & ιδιαιτεροτήτων



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

3

Κύρια χαρακτηριστικά

- Αστικό κέντρο μεγάλου μεγέθους - ο 3^{ος} πολυπληθέστερος Δήμος του ΠΣΘ με 99.245 μόνιμους κατοίκους (μετά τους Δήμους Θεσσαλονίκης & Κορδελιού – Ευόσμου)
- Καταλαμβάνει έκταση 24 km² περίπου
- Είναι σε άμεση επαφή με τα εθνικά & διευρωπαϊκά οδικά δίκτυα μεταφορών της ευρύτερης περιοχής του ΠΣΘ - άξονες μεγάλης υπερτοπικής σημασίας – που επηρεάζουν τη λειτουργία του Δήμου (κατακερματισμό του αστικού ιστού)
- Αποτελεί μια από τις βιομηχανικές ζώνες του ΠΣΘ (υψηλή συγκέντρωση βιομηχανίας στην ΔΚ Ευκαρπίας, βιοτεχνικές & βιομηχανικές μονάδες εκατέρωθεν της οδού Λαγκάδα)
- Ύπαρξη μεγάλων νοσοκομείων, πολυκαταστημάτων & εκθέσεων υπερτοπικής σημασίας, που διαμορφώνουν έναν αξιόλογο πυρήνα δραστηριοτήτων, απαραίτητο για την οικονομία και την ανάπτυξη της περιοχής



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

4

Ο Δήμος Παύλου Μελά στο μικροσκόπιο



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ



ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ



ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



ΕΝΕΡΓΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



Πολεοδομική θεώρηση

Τα βασικότερα πολεοδομικά προβλήματα εντοπίζονται στα εξής:

- Αυθαίρετη δόμηση και αστική διάχυση (urban sprawl)
 - Δόμηση κατοικιών σε δημόσιες εκτάσεις & στις περιοχές των ρεμάτων που βρίσκονται εντός και εκτός σχεδίου πόλεως (ρέμα Ευκαρπίας, χείμαρροι Δενδροποτάμου, περιοχή Μετεώρων)
 - Καταπάτηση δημοτικών εκτάσεων στην εντός σχεδίου περιοχή των Άνω Μετεώρων και δημιουργία νέων οικισμών κατοικίας στους οικισμούς Ευξεινούπολης, Φιλοθέης & Εφεδρούπολης στην Ευκαρπία
 - Αυθαίρετη δόμηση στις περιοχές Ηλιούπολης, Ομόνοιας & άνωθεν Ασύλου της Σταυρούπολης
- Ύπαρξη σταθερών μεν πολεοδομικών χαρακτηριστικών σε κάθε ΔΚ, αλλά και ένα σύνολο επιφανειών με διαφορετικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα (λόγω αστικής διάχυσης)
- Γραμμική ανάπτυξη των κεντρικών λειτουργιών πόλης στα πολεοδομικά κέντρα των ΔΚ, κατά μήκος των κεντρικών οδικών αξόνων (μοντέλο μονοκεντρικής ανάπτυξης)



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

6

Κυκλοφοριακή Θεώρηση

Τα βασικότερα προβλήματα κινητικότητας εντοπίζονται στα εξής:

- οδικό δίκτυο με ανεπαρκή χαρακτηριστικά & ασυνέχειες στις περιοχές όπου η οικιστική ανάπτυξη στηρίχθηκε στη διατήρηση/ νομιμοποίηση της αυθαίρετης & άνευ σχεδίου οργάνωση του χώρου
- προσβασιμότητα ΑΜΕΑ (πεζοδρόμια με φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, έλλειψη υποδομών ΑΜΕΑ)
- μη ορθολογική οργάνωση & διαχείριση της στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού
- έλλειψη οργανωμένου δικτύου πεζοδρόμων και προσβάσιμων πεζοδρομίων
- έλλειψη οργανωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- απουσία ενιαίου συστήματος λειτουργίας της τροφοδοσίας της αγοράς
- έλλειψη δημοτικής συγκοινωνίας
- έλλειψη οργανωμένου & ασφαλούς οδικού δικτύου εντός της βιομηχανικής περιοχής (έλλειψη σήμανσης, οδοί μικρού πλάτους, κλπ.)
- απουσία οργανωμένων & λειτουργικών κοινόχρηστων χώρων & χώρων πρασίνου
- σημεία κυκλοφοριακής συμφόρησης σε βασικούς κεντρικούς οδικούς άξονες

Δημόσιες συγκοινωνίες

Τα βασικότερα προβλήματα που αφορούν στις δημόσιες συγκοινωνίες εντοπίζονται στα εξής:

- Το υφιστάμενο δίκτυο λεωφορειακών γραμμών εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο την σύνδεση του Δήμου με το κέντρο της Θεσσαλονίκης, αλλά με
 - μη ικανοποιητικές συχνότητες δρομολόγησης &
 - πλημμελή γεωγραφική κάλυψη (το 85% περίπου των περιοχών εντός σχεδίου δεν εξυπηρετούνται από στάσεις σε απόσταση περπατήματος 300μ.)
- Η αναγκαιότητα των ενδοδημοτικών μετακινήσεων δεν υποστηρίζεται παρά ελάχιστα από τα υφιστάμενες λεωφορειακές γραμμές
- Σύμφωνα με τη διοίκηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΒΔ επέκταση δεν θεωρείται προς το παρόν ώριμη

Στάθμευση

Τα βασικότερα προβλήματα που αφορούν στη στάθμευση εντοπίζονται στα εξής:

- Υψηλή ζήτηση για παρά την οδό στάθμευση, ειδικά στα πολεοδομικά κέντρα
- Εκτεταμένη παράνομη στάθμευση (παραβίαση των περιορισμών για στάση & στάθμευση, στάθμευση επάνω σε πεζοδρόμια, διπλαπαρκάρισμα)
- Απουσία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εκτός οδού
- Απουσία συστήματος ελεγχόμενης παρόδιας στάθμευσης με χρονοχρέωση
- Απουσία θεσμοθετημένου ωραρίου φορτεκφόρτωσης & χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας



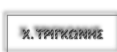
ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

9

Ενεργοί τρόποι μεταφοράς

Τα βασικότερα προβλήματα που αφορούν στους ενεργούς τρόπους μεταφοράς (περπάτημα & ποδήλατο) εντοπίζονται στα εξής:

- Απουσία ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων
- Μη ασφαλείς εγκάρσιες διελεύσεις πεζών στους κόμβους λόγω απουσίας διαβάσεων
- Έλλειψη αμιγών πεζοδρόμων & δρόμων ήπιας κυκλοφορίας
- Ανύπαρκτη σχεδόν υποδομή κίνησης ποδηλάτων (λωρίδες & θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων)
- Μη προσβάσιμες στάσεις λεωφορείων



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

10

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Παύλου Μελά (2014-2019)

Η πολιτική του Δήμου για το μέλλον



ΣΥΝΟΧΗ
ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

11

Το όραμα

Να καταστήσουμε τον Δήμο Παύλου Μελά
“Πόλη να ζεις”,

πόλη για την οποία είναι περήφανοι αυτοί που
την έχουν επιλέξει ως μόνιμο τόπο κατοικίας και
αυτή την επιθυμία θα θέλαμε να εκφράζουν και
άλλοι πολλοί



ΣΥΝΟΧΗ
ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

12

Στρατηγικοί στόχοι

1. Προστασία & ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος
2. Ορθολογικότερη πολεοδομική ανάπτυξη με την εκπόνηση ενός σχεδίου πολιτικής γης
3. **Υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για την ισόρροπη ανάπτυξη & αναβάθμιση υποβαθμισμένων περιοχών**
4. Ανάδειξη της φυσιογνωμίας της πόλης μέσω της προστασίας, ανάδειξης ιστορικών – αρχαιολογικών τόπων & διατηρητέων μνημείων
5. **Βελτίωση του κυκλοφοριακού & συγκοινωνιακού δικτύου**
6. **Μείωση της αστικής ρύπανσης & βελτίωση της ποιότητας ζωής με ισόρροπη βιώσιμη ανάπτυξη**
7. Ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων
8. Καινοτόμες παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας
9. Αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, καταπολέμηση των διακρίσεων & του κοινωνικού αποκλεισμού
10. Εξ ορθολογισμός & ενίσχυση των κοινωνικών υποδομών, υπηρεσιών παιδείας, πολιτισμού & αθλητισμού
11. Στήριξη της τοπικής οικονομίας, της επιχειρηματικότητας & των ανέργων
12. Εξ ορθολογισμός & βελτίωση της λειτουργίας των Υπηρεσιών του Δήμου
13. **Πρωώθηση της ενεργούς συμμετοχής των πολιτών στο πλαίσιο της διαφάνειας & της χρηστής διακυβέρνησης**

Προϋποθέσεις για την επίτευξη των στρατηγικών στόχων

- Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης & οδικής ασφάλειας των μεταφορικών υποδομών
- Ενίσχυση της χρήσης ήπιων & φιλικών προς το περιβάλλον μεταφορικών μέσων (ποδήλατο, περπάτημα), μέσω βελτίωσης & κατασκευής νέων σχετικών υποδομών
- Αλλαγή νοοτροπίας και συνηθειών μετακίνησης των κατοίκων

Πώς
συνεχίζουμε;

1

- Πότε είναι το επόμενο ορόσημο;

2

- Ποια είναι τα αναμενόμενα αποτελέσματα;

3

- Ποια είναι τα ενδιάμεσα επόμενα βήματα;

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Δράση σχεδιασμού με προσανατολισμό τη βιώσιμη αστική κινητικότητα προς ικανοποίηση της πολιτικής του Δήμου για το μέλλον

Πως η ΕΕ καθοδηγεί την ανάπτυξη & υλοποίηση των ΣΒΑΚ (Οδηγίες ELTIS)

Οι οκτώ (8) Κατευθυντήριες Αρχές



1. Σχεδιασμός βιώσιμης κινητικότητας στη «λειτουργική αστική περιοχή»
2. Συνεργασία μεταξύ όλων των αρμόδιων θεσμών
3. Συμμετοχή πολιτών και εμπλεκόμενων φορέων
4. Αξιολόγηση υφιστάμενων και μελλοντικών επιδόσεων
5. Καθορισμός μακροπρόθεσμου οράματος και σαφούς σχεδίου υλοποίησης
6. Ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μέσων μετακίνησης
7. Οργάνωση παρακολούθησης και αξιολόγησης
8. Διασφάλιση ποιότητας



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Πως η ΕΕ καθοδηγεί την ανάπτυξη & υλοποίηση των ΣΒΑΚ (Οδηγίες ELTIS)

Τα δώδεκα (12) Βήματα Σχεδιασμού



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Το ΕΡΓΟ ΜΑΣ



ΣΥΜΠΡΟΝΟΜΑΧΕΙ
ΑΥΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

19

Τι είναι το ΕΡΓΟ ΜΑΣ;

- Παραδοσιακός συγκοινωνιακός σχεδιασμός
- Σχεδιασμός με έμφαση στα μέσα μεταφοράς
- **Ενιαίος σχεδιασμός για καλύτερη ποιότητα ζωής**
- Εντολές από φορείς & σχεδιασμός από ειδικούς
- Σχεδιασμός με έμφαση στις υποδομές



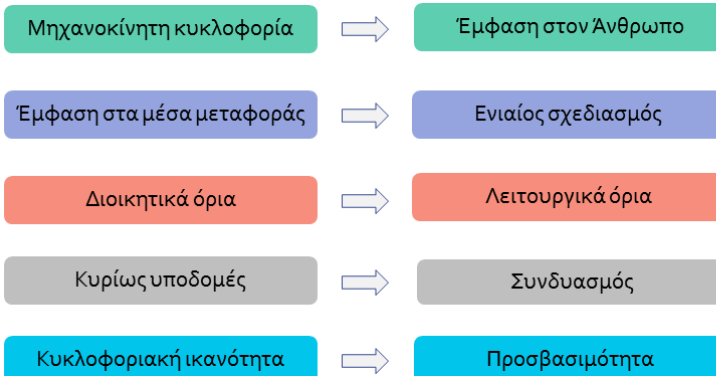
ΣΥΜΠΡΟΝΟΜΑΧΕΙ
ΑΥΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

20

Νέα προσέγγιση στον σχεδιασμό, γιατί...



Πλεονεκτήματα προσέγγισης – προκλήσεις & προοπτικές

- Καλύτερη ποιότητα ζωής
- Αποτελεσματική χρήση των πόρων
- Ευρεία αποδοχή των αποτελεσμάτων από την κοινωνία
- Πιο ανταγωνιστική πόλη & πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις
- Στροφή προς μία νέα κουλτούρα αστικής κινητικότητας

Τι υλοποιεί το Έργο μας σε σχέση με τις Οδηγίες ELTIS - Διαδικασία ανάπτυξης & υλοποίησης

Υλοποιεί τις 3 από τις 4 φάσεις που προβλέπονται στις οδηγίες ELTIS



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Στάδιο του Έργου (1)

Στάδιο 1:
Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης – Ανάπτυξη οράματος – Ορισμός στόχων



Επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων & μελετών

- Επισκόπηση υφιστάμενων μελετών
- Προσχέδιο Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων

1^η δημόσια διαβούλευση

- Συμμετοχικός Σχεδιασμός
- 1^ο υλικό δημοσιότητας έργου & προετοιμασίας διαβούλευσης
- Πραγμι/ποίηση διαβούλευσης
- Συμπεράσματα

Καταγραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

- Εναρκτήρια έκθεση
- Αναφορές προόδου απογραφών/μετρήσεων/ερευνών
- Παρουσίαση υφιστάμενης κατάστασης
- ΒΔ GIS & Χάρτες

ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Ανάπτυξη οράματος & ειδικών στόχων

- Διατύπωση οράματος & έγκριση από το ΔΣ
- Όραμα & ειδικοί στόχοι
- Υλικό προώθησης οράματος

Ανάπτυξη κυκλοφορικού μοντέλου & προσδ/σμός ζήτησης

- Δημιουργία κυκλοφορικού μοντέλου
- Προσαρμογή του στην υφιστάμενη κατάσταση



Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Στάδιο του Έργου (2)

Στάδιο 2:
Διαμόρφωση προκ/ρτικών σεναρίων διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας



ΠΕ 6
Προσδιορισμός & αξιολόγηση σεναρίων

- Επισκόπηση υφιστάμενων μελετών
- Προσχέδιο Συμφώνου Συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων

ΠΕ 7
Ανάπτυξη 4 χρονικών εναλλακτικών σεναρίων

- Σύνθεση 4 χρονικά εναλλακτικών σεναρίων

ΠΕ 8
2η δημόσια διαβούλευση

- 2ο υλικό δημοσιότητας έργου & προετοιμασίας διαβούλευσης
- Πραγματοποίηση διαβούλευσης
- Συμπεράσματα

Οργάνωση σε Πακέτα Εργασίας ανά Στάδιο του Έργου (3)

Στάδιο 3:
Διαμόρφωση προκαταρκτικών σεναρίων διαχείρισης της βιώσιμης κινητικότητας – Σχέδιο Δράσης & Προϋπολογισμός



WP 9
Διαμόρφωση οριστικών σεναρίων

- Τελικά σενάρια διαχείρισης κινητικότητας
- ΒΔ GIS & Χάρτες

WP 10
Σχέδιο Δράσης & Προϋπολογισμός – Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ

- Προετοιμασία Σχεδίου Δράσης & Προϋπολογισμού
- Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ

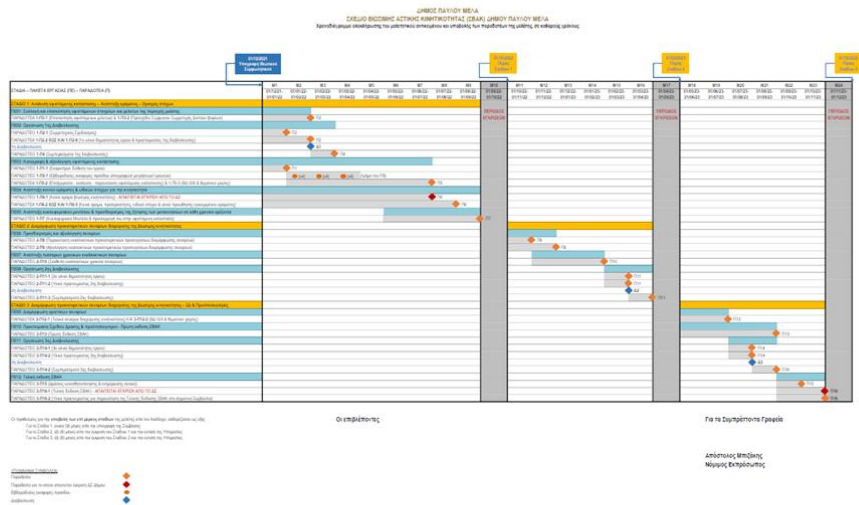
WP 11
3^η δημόσια διαβούλευση

- 2ο υλικό δημοσιότητας έργου & προετοιμασίας διαβούλευσης
- Πραγματοποίηση διαβούλευσης
- Συμπεράσματα

WP 12
Τελική έκδοση ΣΒΑΚ

- Δράσεις ευαισθητοποίησης & ενημέρωσης κοινού
- Τελική Έκδοση ΣΒΑΚ & έγκριση από το ΔΣ
- Υλικό προετοιμασίας για παρουσίαση Τελικής Έκδοσης ΣΒΑΚ στο ΔΣ

Χρονο-
διάγραμμα
(21 μήνες, ο
καθαρός
χρόνος
υλοποίησης)



ΣΥΝΟΧΗΜΕΣ ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Έχουν
ολοκληρωθεί
ήδη

- Καθορισμός πλαισίου υλοποίησης του Έργου (μεθοδολογικό πλαίσιο υλοποίησης & χρονοπρογραμματισμός)
- Δημιουργία πλάνου επικοινωνίας & διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς & πολίτες
- Δημιουργία ιστοσελίδας του Έργου & άλλων μέσων κοινωνικής δικτύωσης
- Τα 2 πρώτα «εργαλεία» επικοινωνίας & διαβούλευσης με τους πολίτες (ερωτηματολόγια)
 - Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά
 - Οι Προσδοκίες σας για το Μέλλον - Όραμα
- Ανασκόπηση προηγούμενων σχετικών μελετών
- Συλλογή δεδομένων από υφιστάμενες πηγές
- Συλλογή πρωτογενών δεδομένων – ολοκλήρωση του 90% των μετρήσεων, απογραφών, ερευνών
- Υπό διαμόρφωση το «εργαλείο» αξιολόγησης σεναρίων (μοντέλο προσομοίωσης)



ΣΥΝΟΧΗΜΕΣ ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Συλλογή δεδομένων

Συλλογή δεδομένων από υφιστάμενες πηγές

Κοινωνικο-οικονομικά & Δημογραφικά δεδομένα	Χρήσεις Γης & δεδομένα Αστικής Ανάπτυξης	Δεδομένα οδικών τροχαίων ατυχημάτων	Δεδομένα σηματοδοτούμενων κόμβων	Δεδομένα Δημοσίων Συγκοινωνιών
	Όρια δημοτικών & διοικητικών μονάδων	Χαρτογραφικά δεδομένα	Περιβαλλοντικά δεδομένα	

Συλλογή πρωτογενών δεδομένων (μετρήσεις, απογραφές, έρευνες)

Έρευνα Π-Π μετακινήσεων στα νοικοκυριά	Έρευνα Δεδηλωμένης Προτίμησης	Έρευνα ικανοποίησης	Έρευνα προσδοκίων για το μέλλον	Έρευνα Π-Π μετακινήσεων παρά την οδό
Μετρήσεις φόρτων σε διατομές	Μετρήσεις φόρτων σε διασταυρώσεις	Έρευνα προσφοράς & ζήτησης στάθμευσης	Έρευνα χαρακτηριστικών στάθμευσης	Έρευνα επιβατικής κίνησης ΔΣ

Ο Συμμετοχικός Σχεδιασμός στα πλαίσια του ΕΡΓΟΥ ΜΑΣ

Εργαλεία ενεργού συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων & πολιτών

Πλάνο Διαβούλευσης & Επικοινωνίας



ΣΥΝΟΧΩΝΑΣ ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

31

Εμπλεκόμενοι φορείς & πολίτες (μεμονωμένα & μέσω των συλλογικών τους οργάνων)



ΣΥΝΟΧΩΝΑΣ ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

32

Η ιστοσελίδα του Έργου & άλλα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Το ΣΒΑΚ αποτελεί μία ολοκληρωμένη προσέγγιση για τον Στρατηγικό 3-χρονικό του Δήμου Παύλου Μελά, με στόχο τους τριπλούς σκοπούς και κυρίως της βιώσιμης συγκοινωνίας, το περιβάλλον και το ποδόλυτο. Στο πλαίσιο της μελέτης μεταξύ άλλων θα πραγματοποιηθούν:

- Αναγνώριση προβλημάτων κινητικότητας με όλα τα μέσα
- Στάθιση και αξιολόγηση ιστορικών κινητικότητας
- Διαμόρφωση οράματος για το μέλλον
- Διαμόρφωση συστήματος μεταφόρων στόχων
- Επιλογή βέλτιστων σενάρων
- Διαμόρφωση εύλογοι πιθανών μέτρων και πολιτικών για τον κεντρικό άξονα

Συμμετέχω, για μία πόλη που αξίζει να ζεις!

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αλλαγές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αβολογίας, έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και να παρέχουν τους 4 βιώσιμης αστική κινητικότητα αποτελεί μία ευρεία στρατηγική, η οποία απαρτίζεται από ορόσηρα και ενιαίο χωροσχεδιαστικό σχέδιο, αποτελεσματική διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης, λειτουργικές, ευέλικτες και κλιμακωτές δημόσιες συγκοινωνίες, διαμόρφωση καταλλήλων υποδομών και προϋποθέσεων για την προώθηση των ήπιων μέσων μεταφοράς (ποδόλυτο, ποδήλατο, ποδήλατο με κωπηλάτη) και αφοσίωση των νέων τεχνολογιών, με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων.

Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σημαίνει «23 προσέγγιση και ενταξία την κοστοπρόσθετη σε

svak4pavlosmelas.gr
 SVAK4PavlosMelas
 SVAK4PavlosMelas

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ / ΝΕΑ

2η Δημόσια Διαβούλευση ΣΒΑΚ Παύλου Μελά
 Ιούλιος 20, 2022

Οι προσδοκίες σας για το μέλλον
 Απρίλιος 05, 2022

Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά.
 Απρίλιος 05, 2022

TREDIT SA Consulting Systems Engineering
 eurotec
 ΣΥΝΕΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΕΣΕ
 Κ. ΨΗΦΙΚΕΣΗΜΕΣ

ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Η ιστοσελίδα του Έργου & άλλα μέσα κοινωνικής δικτύωσης

Παρακαλούμε καταθέστε τις ιδέες σας!

ΟΝΟΜΑ *
 Ονομα

EMAIL *
 Email

ΤΗΛΕΦΩΝΟ
 Τηλέφωνο

ΜΗΝΥΜΑ
 Μήνυμα

Send message

svak4pavlosmelas.gr
 SVAK4PavlosMelas
 SVAK4PavlosMelas

Προσβασιμότητα Υποδομών
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με την προσβασιμότητα των υποδομών στο Δήμο Παύλου Μελά.

Συλλογική Χρήση Μέσων Μεταφοράς
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με την συλλογική χρήση μέσων μεταφοράς (όχι φορέα) στο Δήμο Παύλου Μελά.

Ηλεκτροκίνητα οχήματα
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας για τα μέσα ηλεκτροκίνητων οχημάτων στο Δήμο Παύλου Μελά.

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς στο Δήμο Παύλου Μελά.

Στάθμευση
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με την στάθμευση στο Δήμο Παύλου Μελά.

Βελτίωση Κυκλοφορίας
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας για την βελτίωση της κυκλοφορίας στο Δήμο Παύλου Μελά.

Περπάτημα
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με το περπάτημα στο Δήμο Παύλου Μελά.

Ποδήλατο
 Καταθέστε εδώ τις ιδέες σας σχετικά με το ποδήλατο στο Δήμο Παύλου Μελά.

Συχνές ερωτήσεις

Γιατί ΣΒΑΚ;
 Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας σημαίνει «23 προσέγγιση με τον κεντρικό άξονα. Αποτελεί την ιδέα της ολοκληρωμένης προσέγγισης και ενταξία την κοστοπρόσθετη σχέδιο όλων των μέσων μεταφοράς, παράλληλα με τις αλλαγές προς, κοινωνικώς υγιή, οικολογική, υγιή, οικονομική. Είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που βασίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη του τις αλλαγές της ενοποίησης, της συμμετοχής και της αβολογίας. Έτσι ώστε να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις και στο κεντρικό άξονα τους.

Εε π είδους πόλη θέλουμε να ήσσουμε;

Ποιος αποφασίζει για το μέλλον μου;

Τι περιμένω να αλλάξει;

Μπορεί να αλλάξει η πόλη χωρίς να αλλάξω εγώ συνθήκες;



Πότε θα αλλάξει;

Είναι σίγουρο ότι θα αλλάξει;

TREDIT SA Consulting Systems Engineering
 eurotec
 ΣΥΝΕΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΕΣΕ
 Κ. ΨΗΦΙΚΕΣΗΜΕΣ

ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Τα 2 πρώτα «εργαλεία» επικοινωνίας & διαβούλευσης με τους πολίτες

Καταγραφή της Άποψης των Πολιτών για τις Υφιστάμενες Συνθήκες Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παύλου Μελά.



Ευχαριστούμε πολύ για τη συμμετοχή σας στη συμπλήρωση του ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ που στόχο έχει να σας κάνει συνεργάτες στην προσπάθεια ανάπτυξης του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) του Δήμου Παύλου Μελά, για την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων σήμερα και στο μέλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής.

✉ hspiliorou@gmail.com (δεν κοινοποιήθηκε)
Εναλλαγή λογαριασμού

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος στο Δήμο Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.):
Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Παλιχης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Παλιχης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

Επόμενο Σελίδα 1 από 7 Εκκαθάριση φόρμας

Οι προσδοκίες σας για το μέλλον.

Παρακαλείσθε να καταγράψετε την άποψή σας στα παρακάτω ερωτήματα σχετικά με την «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» για τον Δήμο Παύλου Μελά, για μια ιδανική πόλη στο μέλλον, έτσι όπως εσείς την ονειρεύεστε.

✉ hspiliorou@gmail.com (δεν κοινοποιήθηκε)
Εναλλαγή λογαριασμού

ΤΙ ΕΙΝΑΙ «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ»: Είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσαρμοστικότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις, σήμερα και στο μέλλον.

Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος στο Δήμο Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.):
Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Παλιχης
- Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Παλιχης
- Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας



ΣΥΝΕΡΓΟΝΟΜΕΣ ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

Ευχαριστώ για την προσοχή σας



ΣΥΝΕΡΓΟΝΟΜΕΣ ΑΣΣΕ



ΣΒΑΚ Παύλου Μελά

4.9 2^ο ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο

Οι προσδοκίες σας για το μέλλον.

Παρακαλείστε να καταγράψετε την άποψή σας στα παρακάτω ερωτήματα σχετικά με την «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα» για τον Δήμο Παύλου Μελά, για μια ιδανική πόλη στο μέλλον, έτσι όπως εσείς την ονειρεύεστε.

ΤΙ ΕΙΝΑΙ «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ»; Είναι η κινητικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της κοινωνίας να κινείται ελεύθερα, να ενισχύει την προσβασιμότητα, να επικοινωνεί, να επιχειρεί και να αναπτύσσει σχέσεις χωρίς να θυσιάζει άλλες βασικές ανθρώπινες και οικολογικές απαιτήσεις, σήμερα και στο μέλλον.

1. Είστε κάτοικος ή εργαζόμενος στο Δήμο Παύλου Μελά; Και αν ναι, σε ποια Δημοτική Κοινότητα (Δ.Κ.);
Για να συμπληρώσετε το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να είστε άνω των 18 ετών.

Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.

- Κάτοικος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
 Κάτοικος στην Δ.Κ. Πολίχνης
 Κάτοικος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας
 Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Σταυρούπολης
 Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Πολίχνης
 Εργαζόμενος στην Δ.Κ. Ευκαρπίας

2. Σε ποια ηλικιακή ομάδα ανήκετε?

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- 19 - 29
 30 - 39
 40 - 49
 50 - 59
 60 - 69
 70 - 79
 >79

3. 1. Πως θα χαρακτηρίζατε τον Δήμο Παύλου Μελά σήμερα;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1 - κανένα πρόβλημα	2	3	4	5 - πολύ μεγάλο πρόβλημα
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΑΝΑΡΧΟ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΑ ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΟ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΣΕ ΟΛΟΥΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΦΙΛΙΚΟ ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ & ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Μπορείτε να απαντήσετε για κάποια από τις επιμέρους Δ.Κ. του δήμου, επιλέγοντάς την. Αλλιώς επιλέξτε ΟΧΙ.

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Δ.Κ. Σταυρούπολης Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 5
 Δ.Κ. Πολίχνης Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 7
 Δ.Κ. Ευκαρπίας Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 9
 ΟΧΙ, θέλω να συνεχίσω στο υπόλοιπο ερωτηματολόγιο Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

5. 1Α. Πως θα χαρακτηρίζατε την Δ. Κ. Σταυρούπολης σήμερα;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1 - κανένα πρόβλημα	2	3	4	5 - πολύ μεγάλο πρόβλημα
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΑΝΑΡΧΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΑ ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΣΕ ΟΛΟΥΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΦΙΛΙΚΗ ΣΕ ΠΕΖΟΥΣ & ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Αν θέλετε να απαντήσετε για άλλη Δ.Κ. του δήμου , παρακαλώ επιλέξτε την. Αλλιώς επιλέξτε ΟΧΙ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Δ.Κ. Πολίχνης Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 7
 Δ.Κ. Ευκαρπίας Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 9
 ΟΧΙ, θέλω να συνεχίσω στο υπόλοιπο ερωτηματολόγιο Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

Οργάνωση & Συμπεράσματα 1^{ης} Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 & 1-Π4)

7. 1Β. Πως θα χαρακτηρίζατε την Δ. Κ. Πολίχνης σήμερα;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1 - κανένα πρόβλημα	2	3	4	5 - πολύ μεγάλο πρόβλημα
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΑΝΑΡΧΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΑ ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΣΕ ΟΔΟΥΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΦΙΛΙΚΗ ΣΕ ΠΙΕΖΟΥΣ & ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

8. Αν θέλετε να απαντήσετε για άλλη Δ.Κ. του δήμου , παρακαλώ επιλέξτε την. Αλλιώς επιλέξτε ΟΧΙ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Δ.Κ. Σταυρούπολης Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 5
- Δ.Κ. Ευκαρπίας Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 9
- ΟΧΙ, θέλω να συνεχίσω στο υπόλοιπο ερωτηματολόγιο Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

9. 1Γ. Πως θα χαρακτηρίζατε την Δ. Κ. Ευκαρπίας σήμερα;

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	1 - κανένα πρόβλημα	2	3	4	5 - πολύ μεγάλο πρόβλημα
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΑΝΑΡΧΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΑ ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΣΕ ΟΔΟΥΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΦΙΛΙΚΗ ΣΕ ΠΙΕΖΟΥΣ & ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Αν θέλετε να απαντήσετε για άλλη Δ.Κ. του δήμου , παρακαλώ επιλέξτε την. Αλλιώς επιλέξτε ΟΧΙ

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη.

- Δ.Κ. Σταυρούπολης Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 5
- Δ.Κ. Πολίχνης Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 7
- ΟΧΙ, θέλω να συνεχίσω στο υπόλοιπο ερωτηματολόγιο Παράβλεψη και μετάβαση στην ερώτηση 11

11. 2. Πώς θέλετε να είναι ο Δήμος Παύλου Μελά στο μέλλον;

Μπορείτε να επιλέξετε μέχρι πέντε (5) χαρακτηριστικά και ιεραρχίστε τα με βάση τη σπουδαιότητά τους, αυτά που θεωρείτε πιο σημαντικά (βαθμολογείτε το πιο σημαντικό με 5)

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	5 - το πιο σημαντικό	4	3	2	1 - το πιο ασήμαντο
ΦΙΛΙΚΟΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΑΣΦΑΛΗΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΠΟΥ ΝΑ ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΠΡΑΣΙΝΟΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΚΑΘΑΡΟΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΣΥΝΕΚΤΙΚΟΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. 3. Τι πιστεύετε ότι θα βελτιωθεί στο Δήμο Παύλου Μελά αν αποκτήσει τα χαρακτηριστικά που επιλέξατε στην προηγούμενη ερώτηση;

Μπορείτε να επιλέξετε μέχρι πέντε (5) πεδία, αυτά που θεωρείτε πιο σημαντικά (βαθμολογείτε το πιο σημαντικό με 5)

Να επισημαίνεται μόνο μία έλλειψη ανά σειρά.

	5 - το πιο σημαντικό	4	3	2	1 - το πιο ασήμαντο
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ΕΞΥΠΝΗ & ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΠΟΛΗ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Οργάνωση & Συμπεράσματα 1^{ης} Διαβούλευσης (1-Π2-2 έως 1-Π2-8 & 1-Π4)

13. 4. Με ποιον τρόπο πιστεύετε ότι θα έχουμε την πόλη που θέλουμε;

Μπορείτε να επιλέξετε περισσότερα από ένα (1) πεδία.

Επιλέξτε όλα όσα ισχύουν.

- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ
- ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΩΝ ΟΜΟΡΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
- ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ
- ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ
- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΛΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΛΛΩΝ ΠΟΛΕΩΝ
- ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ

Σας ευχαριστούμε για τη συμμετοχή σας!