

# ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

## Στοιχεία του έργου

**Τίτλος:** Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Παύλου Μελά

**Χρηματοδότηση:** Πράσινο Ταμείο και Δήμος Παύλου Μελά

**Αναθέτουσα Αρχή:** ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ – Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών – Τμήμα Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού και Μελετών-Εργων

**Διάρκεια:** 24 μήνες.



svak4pavlosmelas.gr



SVAK4PavlosMelas



SVAK4PavlosMelas



## Εταίροι



- ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε. - TREDIT S.A.
- Σ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε.- ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΕΕ
- ΕΥΡΩΤΕΚ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΥΡΩΤΕΚ Α.Ε.
- ΤΡΙΓΚΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

# ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Σ Β Α Κ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ



## Γιατί ΣΒΑΚ;

- Γιατί ο σχεδιασμός έχει επίκεντρο τον άνθρωπο, με στόχο να καλύψει τις ανάγκες κινητικότητας σήμερα και στο μέλλον, για μια καλύτερη ποιότητα ζωής.
- Γιατί διευκολύνει μια στροφή προς εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο).
- Γιατί σχεδιάζει την ισόρροπη χρήση και τη βελτίωση όλων των μέσων μεταφοράς.
- Γιατί είναι μια ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού, με συμμετοχή και αξιολόγηση από τον πολίτη.

### Βιώσιμη και ολοκληρωμένη διαδικασία σχεδιασμού

## Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζήσουμε;

- Σε μια πόλη που έχει ως «οδηγό» ένα κοινό όραμα για τους πολίτες της.
- Μέσα σε ένα ποιοτικό αστικό περιβάλλον.
- Σε μια πόλη όπου οι πολίτες συμμετέχουν στο σχεδιασμό στόχων και μέτρων.
- Σε μία πόλη που υλοποιεί μέτρα ευρείας αποδοχής από πολίτες και φορείς.

### Μακροπρόθεσμο όραμα

## Ποιος αποφασίζει για το μέλλον μου;

- Αποφασίζουμε όλοι μαζί: πολίτες, δημόσιες αρχές, ιδιωτικές επιχειρήσεις, κοινωνικές οργανώσεις πολιτών και σε όλη τη διαδικασία σχεδιασμού.
- Διασφαλίζουμε το κοινό μας όραμα μέσα από τη νομιμότητα και την ποιότητα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

- Σταθεροποιούμε το αποτέλεσμα της όλης συλλογικής εργασίας του ΣΒΑΚ μέσω της θεσμοθέτησής του.

### Πολίτες και Φορείς, όλοι μαζί σχεδιάζουμε και αποφασίζουμε

## Τι περιμένω να αλλάξει;

- Αλλαγές στις μεταφορές και στην κινητικότητα.
- Αλλαγές στη σωστή δοσολογία: τι χρειάζεται να «μειωθεί», να «αυξηθεί» ή να «διατηρηθεί».
- Αλλαγές με σαφή στόχο εντός συγκεκριμένου χρονικού πλαισίου.

### Ικανοποίηση αναγκών κινητικότητας όλων των κοινωνικών ομάδων, με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον για μία καλύτερη ποιότητα ζωής

## Αλλάζει η πόλη χωρίς να αλλάξω εγώ συνήθειες;

- Αλλάζει, όταν προτιμήσω ένα άνετο λεωφορείο, αν διαλέξω να περπατήσω σε έναν όμορφο πεζόδρομο, ή να χρησιμοποιήσω το ποδήλατό μου σε έναν ασφαλή ποδηλατόδρομο.
- Αλλάζει, αν αλλάξει ο καθένας μας και όλοι μαζί, με γνώμονα την υγεία, το περιβάλλον και την εξοικονόμηση πόρων.
- Αλλάζει, αν οι προτεραιότητες για μεγάλα οδικά έργα συνδυαστούν με ένα ισορροπημένο μίγμα μέτρων και πολιτικών χαμηλότερου κόστους.

### Οι εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης στην πρώτη γραμμή

## Πότε θα αλλάξει;

- Βραχυπρόθεσμα, με την εφαρμογή μέτρων και πολιτικών, ευθυγραμμισμένων με το μακροπρόθεσμο όραμα κινητικότητας.
- Όταν υπάρχει και τηρείται ένα σαφές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής.
- Όταν υπάρχει και τηρείται ένα σχέδιο προϋπολογισμού για την κατανομή των πόρων και την οργάνωση των αρμοδιοτήτων που απαιτούνται για την εφαρμογή του ΣΒΑΚ.

### Σαφές πρόγραμμα με βραχυπρόθεσμη εφαρμογή στρατηγικών

## Είναι σίγουρο ότι θα αλλάξει;

- Θα υπάρχει μηχανισμός παρακολούθησης και αξιολόγησης της προετοιμασίας και της υλοποίησης των μέτρων και πολιτικών του ΣΒΑΚ.
- Θα παρακολουθούνται οι δείκτες προόδου ώστε να αποδεικνύεται η αποτελεσματικότητα των μέτρων και πολιτικών του ΣΒΑΚ.
- Θα υπάρχει δυνατότητα επανατροφοδότησης του δημόσιου διαλόγου κατά την υλοποίηση των μέτρων και πολιτικών του ΣΒΑΚ.

### Τακτική παρακολούθηση, επανεξέταση και αναθεώρηση

Συμμετέχω,  
για μία πόλη που  
αξίζει να ζεις!