



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ- ΣΥΚΕΩΝ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ



ΤΟ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ

Ελένη Βεράνη

Διπλ. Χωροτάκτης - Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υποψ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

Ανάδοχος

CONSORTIS

Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27
Κτίριο PHOENIX CENTRE, Τ.Θ. 4316
ΤΚ: 57001
Τηλ.: 2310 889336
E-mail: info@consortis.gr



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-
ΣΥΚΕΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Προκλήσεις σύγχρονων πόλεων

Έξυπνες
& Βιώσιμες

Ενεργειακά
αποδοτικές

Τεχνολογικά
αναπτυγμένες

Επανασχεδιασμός της πολιτικής των μεταφορών αντιμετωπίζοντας σφαιρικά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη και το υπάρχον σύστημα μεταφορών, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες και μελλοντικές τάσεις και εξελίξεις.

Η αποτελεσματική και αποδοτική οργάνωση της κινητικότητας με συνθήκες ασφάλειας και άνεσης, αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμα όλων των πολιτών.



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

«Θέλουμε να βελτιώσουμε την
κινητικότητα και την ποιότητα
ζωής των πολιτών μας!»

Χαρακτηριστικά Δήμου

Ένας από τους πιο πυκνοκατοικημένους Δήμους του Πολεοδομικού Θεσσαλονίκης.

Έντονο το φαινόμενο στο μεγαλύτερο τμήμα του μόνιμης αστικής κατοικίας, χωρίς την ύπαρξη μεγάλων βιομηχανικών ζωνών.

Διασχίζεται από τους πλέον σημαντικούς μεταφορικούς άξονες εισόδου-εξόδου της πόλης: Εσωτερική Περιφερειακή Οδός, η Επαρχειακή Οδός Νο2 (Επ.Ο.2), Ανδρέα Παπανδρέου.

Έντονο ανάγλυφο το οποίο προσδίδει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και ειδικές ανάγκες.

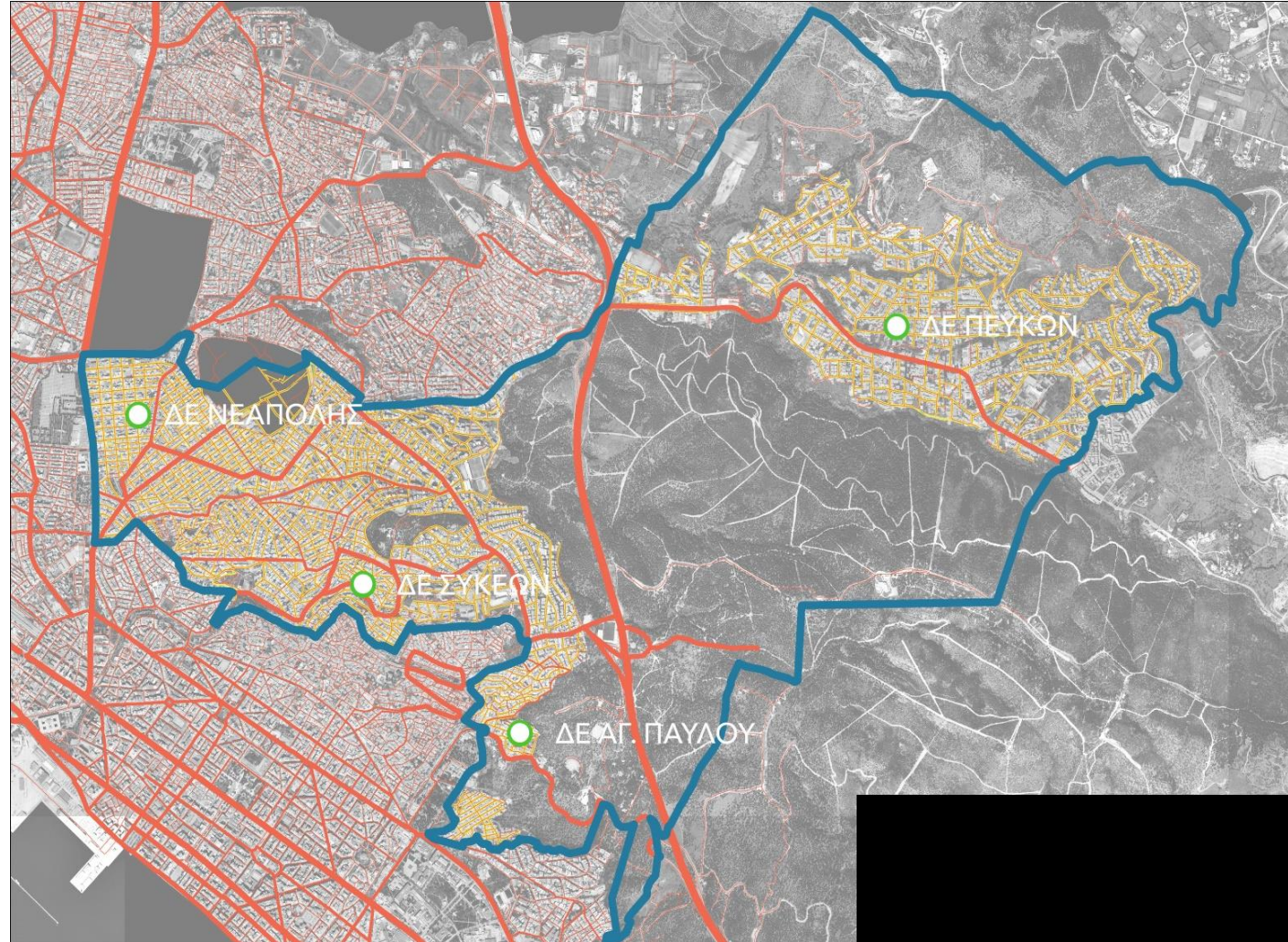
Περιστικό δάσος Σείχ Σου / η συγκέντρωση αθλητικών εγκαταστάσεων στο βόρειο τμήμα της δημοτικής ενότητας Νεάπολης.

Σημαντικά σημεία υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Χαρακτηριστικά Δήμου

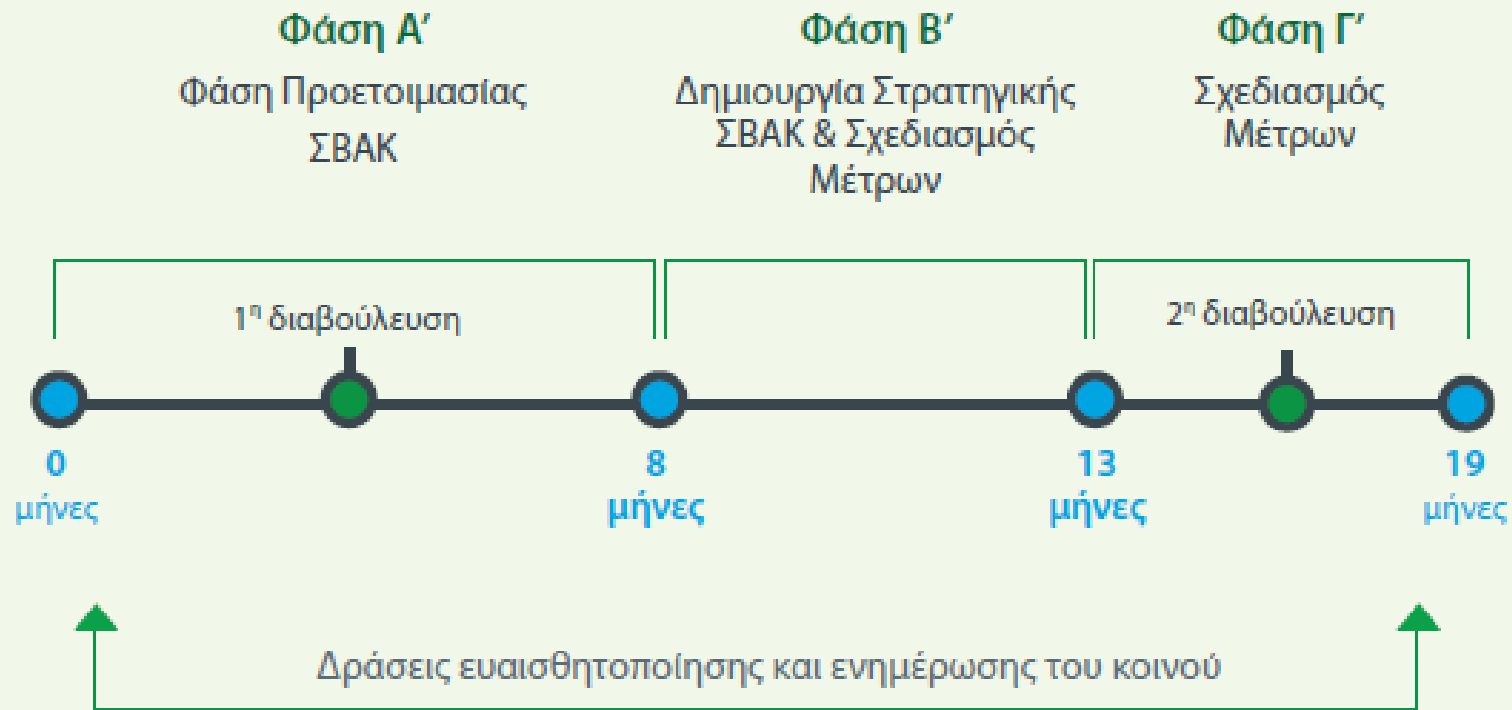
- ✓ Έλλειψη ενιαίου χωρικού σχεδιασμού σε επίπεδο καλλικρατικού Δήμου.
- ✓ Το οδικό δίκτυο σε μεγάλο μέρος του είναι σε καλή κατάσταση λόγω των έργων βελτίωσης που έχουν πραγματοποιηθεί.
- ✓ Όσον αφορά στα πεζοδρόμια, το πλάτος τους σε συνδυασμό με τα εμπόδια που υπάρχουν πάνω σε αυτά, και την έντονη κλίση του εδάφους που χαρακτηρίζει μεγάλο κομμάτι του Δήμου, δυσχεραίνει την προσπελασιμότητα των πεζών, συμπεριλαμβανομένων και των ευάλωτων χρηστών, παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις.
- ✓ Η χρήση του ποδηλάτου δεν κρίνεται ως ελκυστικός τρόπος μετακίνησης.
- ✓ Μεγάλο ποσοστό παράνομης στάθμευσης κυρίως τα εμπορικά κέντρα των επί μέρους δημοτικών ενοτήτων, αλλά και σε περιοχές αμιγούς κατοικίας.
- ✓ Απουσία σχεδιασμού για τις εμπορευματικές μεταφορές.
- ✓ Ανεπαρκής εξυπηρέτηση της υφιστάμενης ζήτησης με ΜΜΜ. / Σοβαρά προβλήματα στη συνδεσιμότητα μεταξύ των Δ.Ε. και την πρόσβαση στους τερματικούς σταθμούς.
- ✓ Διαφορετικά χαρακτηριστικά μεταξύ των Δ.Ε.

Περιοχή παρέμβασης



Χρονοδιάγραμμα

Ημερομηνία έναρξης:
26-01-2022



Μεθοδολογία

- ✓ Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχεδίου.
- ✓ Καλή προετοιμασία με ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις ελλείψεις της πόλης, τα προβλήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα, αλλά και τις ευκαιρίες που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεκμετάλλευτες.
- ✓ Ανάπτυξη στρατηγικών μελλοντικών εξελίξεων.
- ✓ Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος και καθορισμός προτεραιοτήτων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
- ✓ Θέσπιση και ιεράρχηση λογικών στόχων που ο Δήμος Νεάπολης- Συκεών θέλει να πετύχει.
- ✓ Προσδιορισμός των τελικών πακέτων μέτρων που θα υλοποιηθούν για την εξυπηρέτηση του κοινού οράματος.
- ✓ Σύνθεση του τελικού ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ετοιμασία του σχεδίου δράσης και του εκτιμώμενου προϋπολογισμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχεδίου και τελική υιοθέτηση (εγκεκριμένο/ολοκληρωμένο έγγραφο ΣΒΑΚ).

Αντικείμενο έργου

Φάση Α' – Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ

Στάδιο 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασίας & Καθορισμός της Διαδικασίας σχεδιασμού

Στάδιο 2: Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης

Στάδιο 3: Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης

Φάση Β' – Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ και Σχεδιασμός Μέτρων

Στάδιο 4: Ανάπτυξη εναλλακτικών στρατηγικών ανάπτυξης – προσδιορισμός κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Στάδιο 5: Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

Φάση Γ' – Σχεδιασμός Μέτρων

Στάδιο 6: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

Στάδιο 7: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης – Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ

Στάδιο 8: Εξέταση – Τελική έκδοση ΣΒΑΚ

Περιγραφή Φάσεων

ΦΑΣΗ Α

Δράσεις προετοιμασίας ΣΒΑΚ, χρονοπρογραμματισμός όλων των εργασιών, σύνταξη του σχεδίου εμπλοκής φορέων και πολιτών. Έναρξη των δράσεων ενημέρωσης του κοινού και προβολής του έργου. Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης χρήσεων γης, κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων και την ανάδειξη των σχετικών προβλημάτων και προοπτικών με σκοπό την ανάπτυξη του κοινού οράματος. 1η Φάση Διαβούλευσης φορέων και οργανώσεων πολιτών με σκοπό τον εντοπισμό προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος.

ΦΑΣΗ Β

Με βάση τα στοιχεία και τα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, θα διαμορφωθεί ένας αριθμός εναλλακτικών σχεδίων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας της περιοχής μελέτης (προκαταρκτική πρόταση), θα αναπτυχθεί το κοινό όραμα και θα τεθούν οι προτεραιότητες, ενώ θα πραγματοποιηθεί και η σύνθεση των ειδικών στόχων κατά προτεραιότητα. Τέλος, θα υπάρξουν και δράσεις που αφορούν την ενεργή συμμετοχή φορέων και πολιτών.

ΦΑΣΗ Γ

Διατύπωση της οριστικής πρότασης των σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας. 2η Φάση Διαβούλευσης με σκοπό να καταγραφεί και να ληφθεί υπόψη η γνώμη φορέων και πολιτών σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα – παρεμβάσεις. Ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων.

Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (1/4)

Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης



Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Μεθοδολογικό πλαίσιο / Αναγνώριση κινδύνων & τρόποι αντιμετώπισης αυτών

Σύνταξη του σχεδίου εμπλοκής φορέων και πολιτών που θα ενισχύσουν το συνεργατικό σχεδιασμό κατά τη διαδικασία ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.

Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (2/4)

Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών



Ευρωπαϊκές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

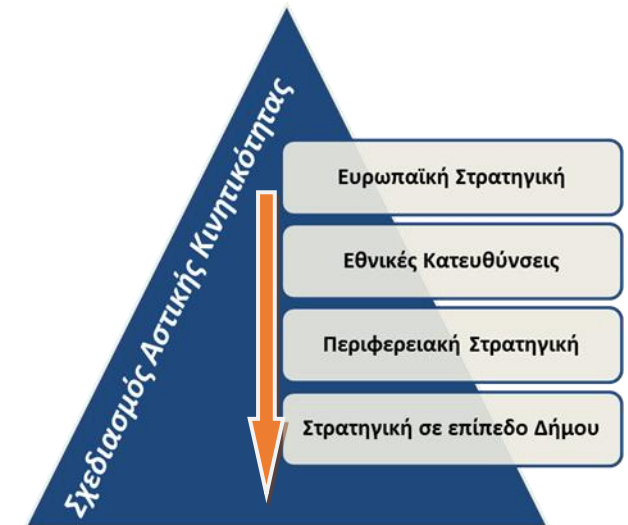
Εθνικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Περιφερειακές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Μητροπολιτικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα σε επίπεδο Δήμου

Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα Όμορων Δήμων



Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (3/4)

Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (1/2)



Απογραφή υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης: Λειτουργική ιεράρχηση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στοιχεία που άπτονται της κινητικότητας ΑμεΑ κ.λπ.



Απογραφή μηχανοκίνητων μετακινήσεων: μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας σε 18 κόμβους και 18 διατομές με παρατηρητές και αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας

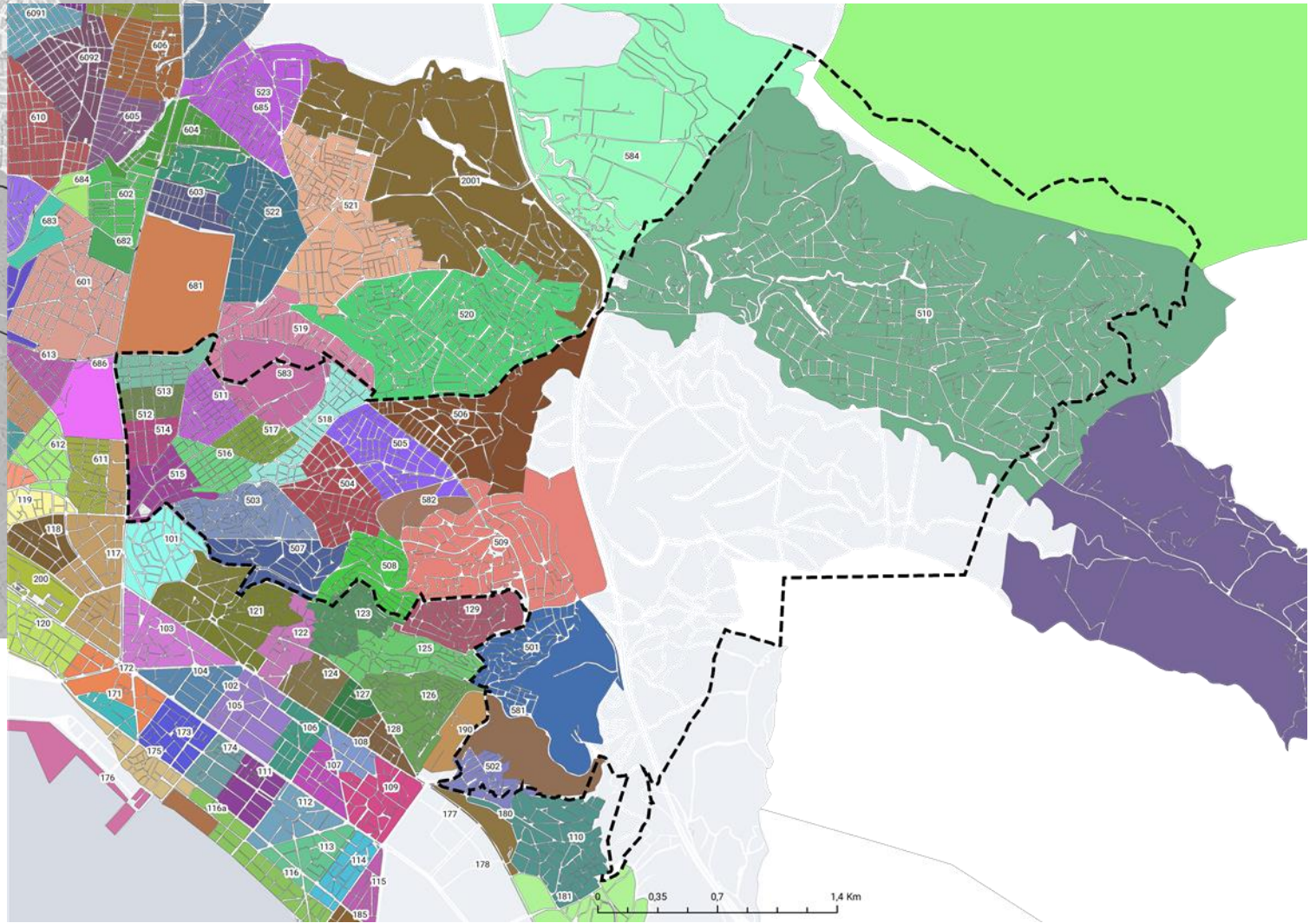
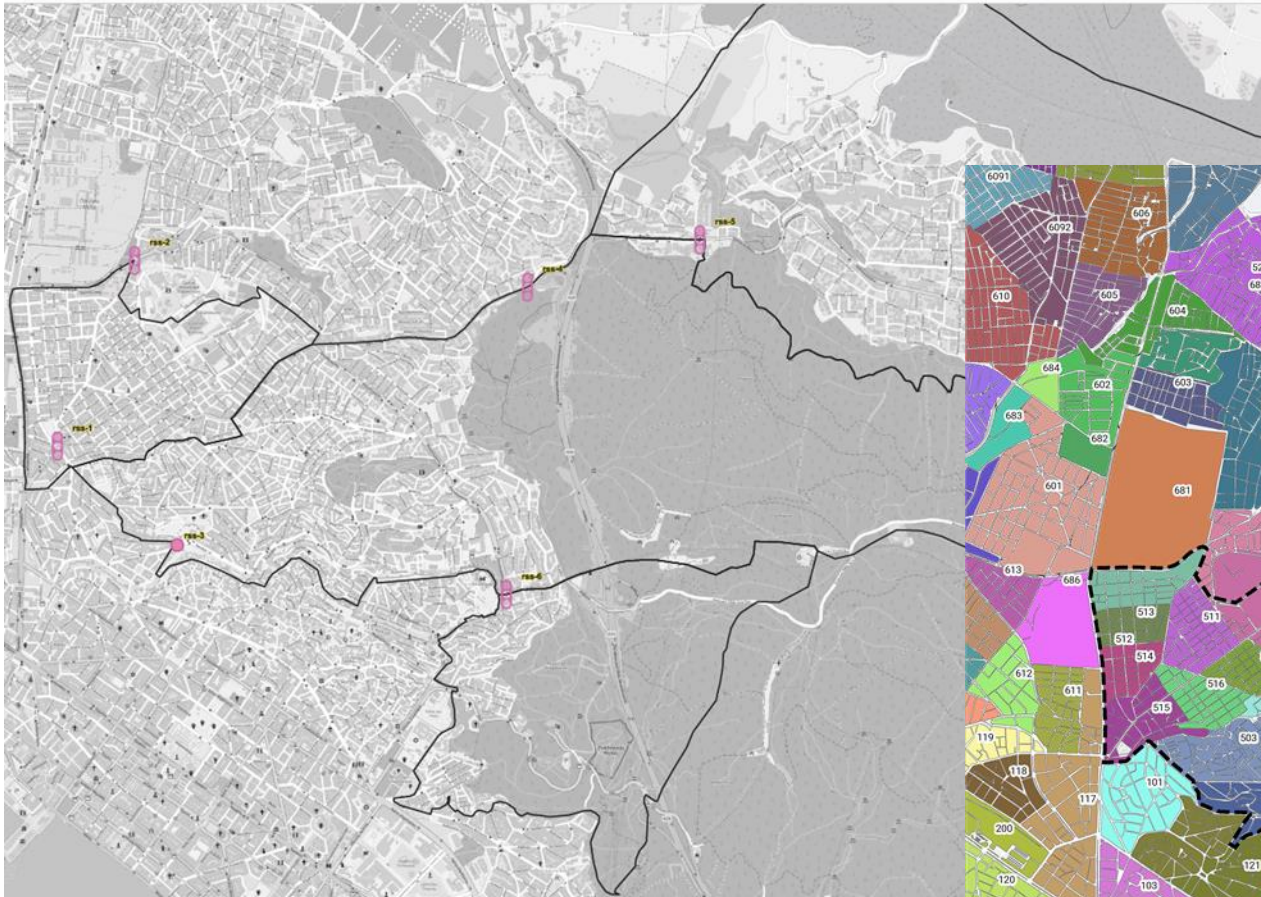


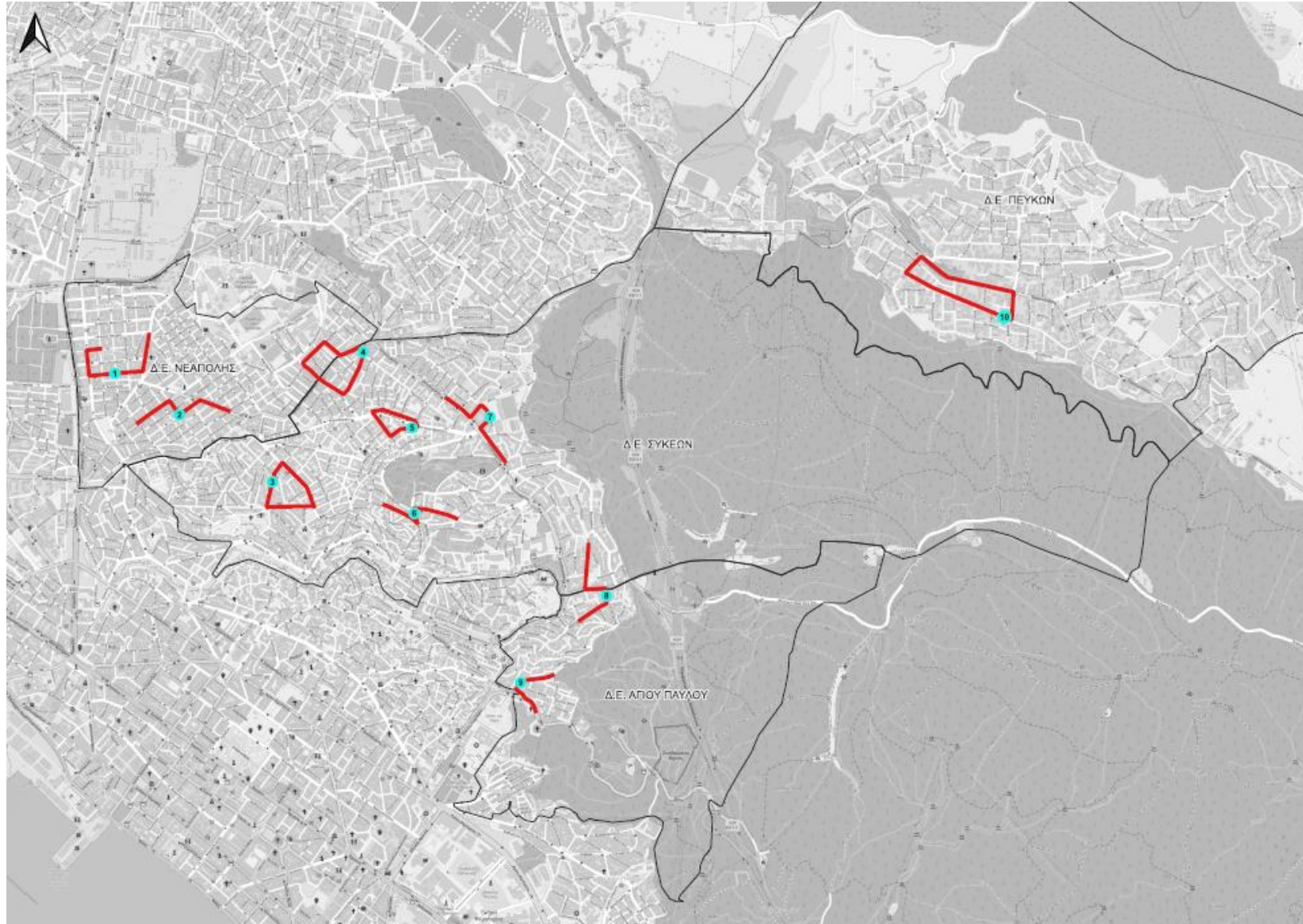
Εκπόνηση ερευνών Προέλευσης-Προορισμού και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων: Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού παρά την οδό (RSI), Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού σε νοικοκυριά



Απογραφή των χαρακτηριστικών της στάθμευσης (Προσφορά, Συσσώρευση, Νυκτερινή Συσσώρευση, Εναλλαγή στάθμευσης) σε χαρακτηριστικές διαδρομές







Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (4/4)

Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (2/2)



Καταγραφή του συστήματος των ΜΜΜ,



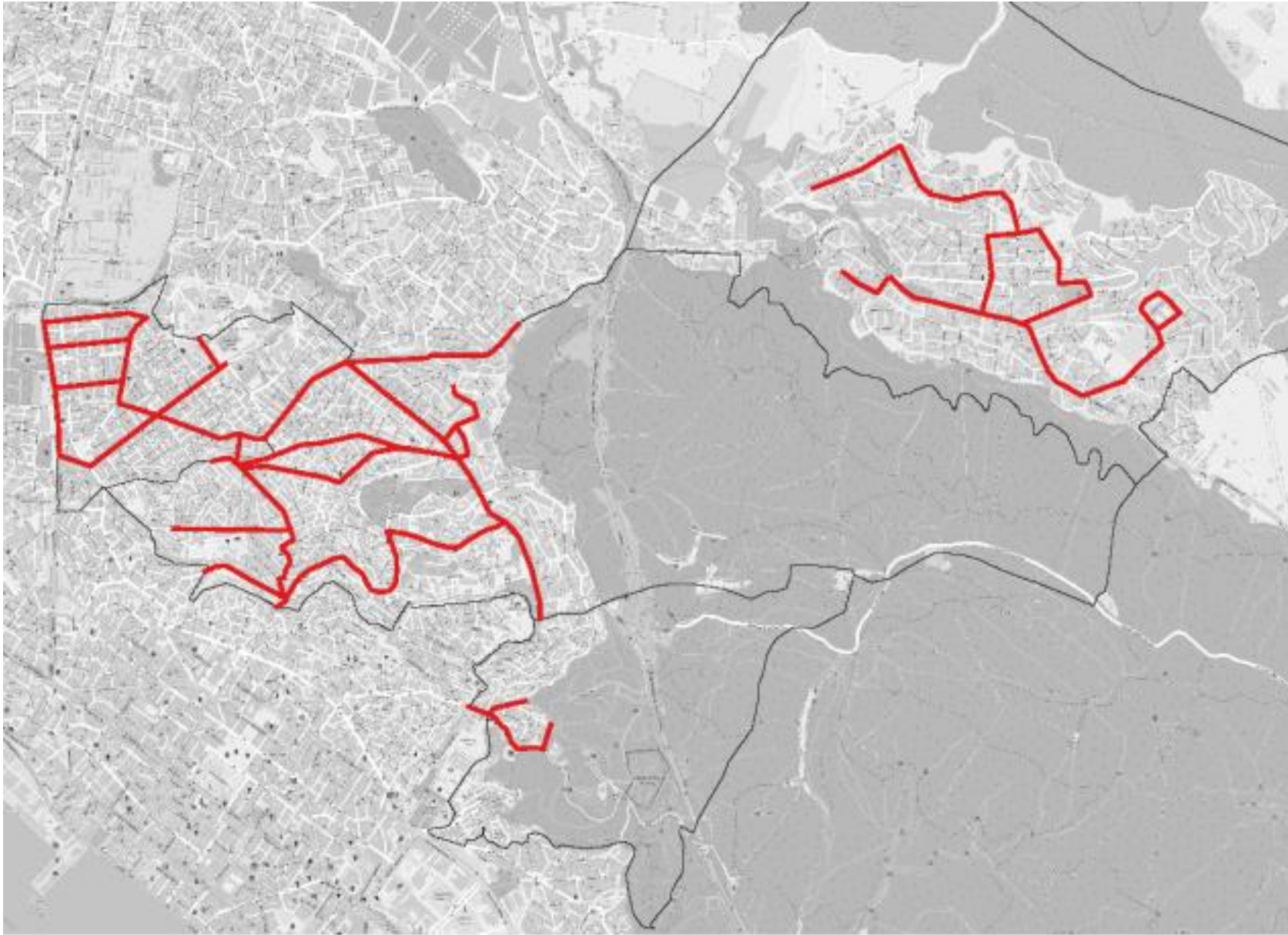
Καταγραφή δεδομένων για μη-μηχανοκίνητες μετακινήσεις: κατάλογος ελέγχου βαδισιμότητας σε τμήματα πεζοδρόμων και πεζοδρομίων μετρήσεις φόρτου πεζών



Καταγραφή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων για την περίοδο 2019-2021



Εκπόνηση ερευνών ερωτηματολογίου αποκαλυπτόμενης και δηλωμένης προτίμησης: αξιολόγηση των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και παραμέτρων που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προσβασιμότητα, την πληροφόρηση, την ποιότητα του δημόσιου χώρου, αποτύπωση της πρόθεσης αλλαγής τρόπου μετακίνησης κ.λπ.



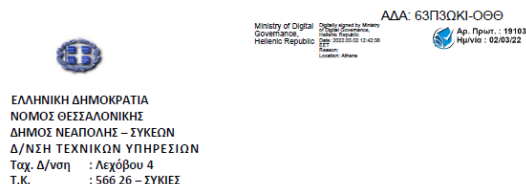
Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου

- Προσομοίωση & αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης



Δράσεις προετοιμασίας ΣΒΑΚ

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Λεχόβου 4
Τ.Κ. : 566 26 – ΣΥΚΕΙΣ

ΑΔΑ: 63Π3ΩΚΙ-ΟΘΘ
Αρ. Πρωτ. : 19103
Ημ/νίο : 02/03/22

ΘΕΜΑ: «Σύσταση ομάδας εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

ΑΠΟΦΑΣΗ 161/2022

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων»
2. Τις διατάξεις της παρ.1 περίπτωση θ, του άρθ. 58 του Ν. 3852/2010 σύμφωνα με τις οποίες στις αρμοδιότητες του Δημάρχου είναι και η «σύσταση ομάδων εργασίας & ομάδων διοίκησης έργου από μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, υπαλλήλους του Δήμου του Δήμου Τομέα ή ιδιώτες για τη μελέτη και επεξεργασία θεμάτων του Δήμου, καθορίζοντας τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας τους»
3. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου (ΦΕΚ 2692/Β'/02-07-2020), όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 628/Β'/17-02-2021)
4. Την υπ αριθμ. 7986/27-1-2022 Σύμβαση ποσού 89.125,00€ με Φ.Π.Α.24% για την εκπόνηση της υπόψη μελέτης ΣΒΑΚ.
5. Την ανάγκη σύστασης και οργάνωσης ομάδας εργασίας με στόχο και αντικείμενο την παρακολούθηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 5 του Ν 4784/2021, όπου ορίζεται «Με απόφαση του φορέα εκπόνησης συστήνεται ομάδα εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. Η ομάδα εργασίας αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη τμημάτων και υπηρεσιών του φορέα εκπόνησης. Σε αυτήν δύναται να συμμετέχουν ανεξαρτητως αν είναι ή όχι μέλη του Σ.Β.Α.Κ. Το έργο της ομάδας έργου καθορίζεται στην παρ.6 του Ν 4784/2021.
6. Τις υπ αριθμ.17724/25-2-2022, 17737/25-2-2022 Προσκήσεις προς την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε και τον ΟΣΕΘ Α.Ε, για τον ορισμό μελών στην ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν4784/2021.
7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Τη σύσταση ομάδας εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών, αποτελούμενη από τους:

1. **Γκατζέ Στέλιο**, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Υποδομών, Μικροέργων & Ηλεκτροφωτισμού, ως επικεφαλής – συντονιστής της ομάδας εργασίας
2. **Τσοχατζόπουλο Ιωάννη**, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, υπάλληλος του Τμήματος Μελετών & Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών
3. **Σιαπάκια Ευάγγελο**, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, υπάλληλος του Τμήματος Μελετών & Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών

Διακριτικός Αριθμός: 621db5786966d7e68264b60e στ#2/03/22 12:10

ΑΔΑ: 63Π3ΩΚΙ-ΟΘΘ

4. **Δημαρέλο Γεώργιο**, Πολιτικός Μηχανικός, Επιστημονικός Συνεργάτης του Δήμου Νεάπολης – Συκεών
5. **Καλάκου Ειρήνη**, ΤΕ Τεχνολόγος Γεωπονίας, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Νεάπολης - Συκεών
6. **Τσαουλιδού Αλεξία**, ΠΕ Διοικητικού, υπάλληλος της Κοινωνικού Επιχειρήσης Υπηρεσιών Νεάπολης-Συκεών (ΚΕΥΝΣ)
7. **Καγιαμπίνη Ειρήνη**, Δημοτική Σύμβουλος Νεάπολης – Συκεών
8. **Καλτσίκια Αθανάσιο**, Δημοτική Σύμβουλος Νεάπολης – Συκεών
9. Έναν Εκπρόσωπο που θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕΘ Α.Ε.
10. Έναν Εκπρόσωπο που θα υποδειχθεί από την «Αττικό Μέτρο Α.Ε.»

Ορίζουμε την **Μακροπούλου Μαριγώ**, ΔΕ Διοικητικού, υπάλληλου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης – Συκεών, για την παροχή γραμματειακής υποστήριξης της ομάδας εργασίας του ΣΒΑΚ.

Η ομάδα εργασίας είναι αρμόδια για:

- την κατάρτιση του ΣΒΑΚ για την περιοχή παρέμβασης,
- τη συλλογή των διαθέσιμων κειμένων, μελετών και στοιχείων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ,
- την εισήγηση για δημόσια πρόσκληση των υποψήφιων συμμετεχόντων στο δίκτυο φορέων και τη διοργάνωση προπαρασκευαστικών συναντήσεων με αυτούς κατά τη φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ,
- τη διασφάλιση της συνεργασίας με το Δίκτυο Φορέων σε όλα τα στάδια κατάρτισης του ΣΒΑΚ,
- τη συνεργασία με τρίτα μέρη για την εκπόνηση επιμέρους μελετών ή παροχή υπηρεσιών για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ, όπου αυτές απαιτούνται,
- τη συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ,
- την επικοινωνία με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη καθώς και το συντονισμό των δράσεων και ενεργειών του συμμετοχικού σχεδιασμού και δημοσιότητας σε κάθε φάση του ΣΒΑΚ
- τον συντονισμό για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ,

Οι συνεδριάσεις καθώς και η λειτουργία της Ομάδας ΣΒΑΚ θα ορίζεται από τον Συντονιστή αυτής εντός του ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών του Δήμου και δεν προβλέπεται επιπλέον αποζημίωση των μελών για τη συμμετοχή τους σε αυτήν.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΣΥΜΕΩΝ Θ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Μέλη της ομάδας εργασίας

Εσωτερική Διονομή:

1. Γραφείο Δημάρχου
2. Αντιδημάρχου
3. Αν. Προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
4. Αν. Προϊστάμενο του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Ανάπτυξης και Πληροφορικής

Διακριτικός Αριθμός: 621db5786966d7e68264b60e στ#2/03/22 12:10

- Δίκτυο Φορέων

Νέα καρτέλα x Δήμοια πρόσκληση για συμμε... x +
svakneapolis-sykeon.gr/δημόσια-πρόσκληση-για-συμμετοχή/

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ

Τι είναι ΣΒΑΚ ΣΒΑΚ Δήμου Διαβουλεύσεις Συμμετέχω ενεργά Ενημερωτικό Υλικό Ανακοινώσεις Χρήσιμοι Σύνδεσμοι Επικοινωνία

Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Ο Δήμος Νεάπολης- Συκεών είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Η σκοπιμότητα της υλοποίησης αυτού αφορά στην ανάγκη ύπαρξης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τις μετακινήσεις στο Δήμο Νεάπολης- Συκεών με όρους βιωσιμότητας σε ορίζοντα δεκαετίας και αποτελεί "συμμόρφωση" στις ευρωπαϊκές οδηγίες και το εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες απόφασης, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τα διοικητικά όρια του Δήμου Νεάπολης- Συκεών.

Η διαδικασία για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει ξεκινήσει, σε συνεργασία με εξωτερικό ανάδοχο (Τεχνική Έταιρεία Μελετών: CONSORTIS).

Η ευνημία και η συμμετοχή φορέων και πολιτών είναι μια διαρκής επιδίωξη τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του

Σας Ακούμε

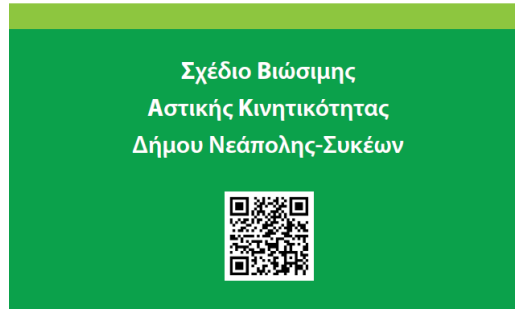
Email *
Τηλέφωνο
Όνοματεπώνυμο *
Μήνυμα *
0 / 300

Δεν είμαι ρομπότ

Διακριτικός Αριθμός: 621db5786966d7e68264b60e στ#2/03/22 12:10

Προκαταρκτικές ενέργειες ΣΒΑΚ

- Λογότυπο
- Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ <https://svakneapolis-sykeon.gr/>
- Διαδικτυακές έρευνες
- Ενημερωτικό Υλικό



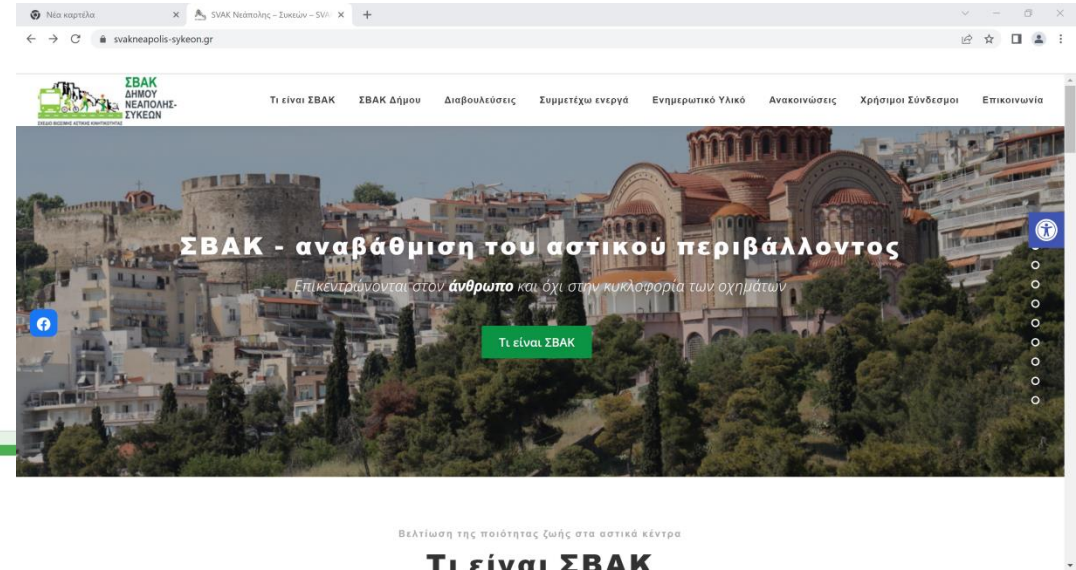
Ερωτηματολόγιο Μετακινήσεων ΣΒΑΚ Δήμου Νεάπολης- Συκεών

Ο Δήμος Νεάπολης- Συκεών εκπονεί Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με στόχο την επίτευξη ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού με επικαιροποιημένη και ποσοτικοποιημένη περιγραφή και ανάλυση των υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης και αξιολόγηση της επάρκειας προσφοράς υποδομών και υπηρεσιών. Το τελικό ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει ένα πλήρες σχέδιο δράσης που θα προδιαγράφει με ακρίβεια τα απαιτούμενα βήματα ωρίμανσης (μελέτες – έργα – ενέργειες – συνεργασίες) για την υλοποίηση των δράσεων στον τομέα μεταφορών και μετακινήσεων που θα πρέπει να αναπτύξει ο Δήμος στα επόμενα χρόνια οργανώνοντας το πλαίσιο για τη διαμόρφωση του συστήματος κινητικότητας, επιδιώκοντας την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά μεταφορικού συστήματος, το οποίο θα έχει ως επίκεντρο τον μετακινούμενο πολίτη ως πεζό, χρήστη ποδηλάτου και χρήστη μέσων μαζικής μεταφοράς και ακολούθως το ΙΧ αυτοκίνητο.

Στο πλαίσιο αυτό διενεργείται έρευνα κινητικότητας και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων με σκοπό να αποτυπωθεί το προφίλ των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών. Τα συλλεγόμενα στοιχεία θα αξιοποιηθούν για τον καθορισμό των στόχων που αφορούν στη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών με όλα τα μέσα μεταφοράς.

Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη. Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί τα περί τα 5 λεπτά και αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών.

Συνδεθείτε στο [Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόοδό σου. [Μάθετε περισσότερα](#)



Φαντάσου την πόλη σου. Πώς θα ήθελες να είναι; Ένα μέρος που τα παιδιά θα μπορούσαν να παίζουν ασφαλώς; Όπου ο αέρας είναι καθαρός; Όπου θα μπορείς να κάνεις βόλτα κάνοντας τα ψώνια σου; Ένα μέρος με περισσότερα πάρκα και πράσινο; Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν;

Είναι στο χέρι σου!

Ελένη Βεράνη

Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός • MSc
Συγκοινωνιολόγος • Υπ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

elverani@gmail.com

<https://www.consortis.gr/>
info@consortis.gr



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ