

Έρευνα Ερωτηματολογίου Δηλωμένων Προτιμήσεων Μεταφορικού Μέσου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών

 [Switch accounts](#)



 Not shared



Σκοπός της έρευνας

Η παρούσα έρευνα ερωτηματολογίου εκτελείται στο πλαίσιο εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

Το ΣΒΑΚ είναι ένα Σχέδιο που θα επιχειρήσει να προδιαγράψει σε στρατηγικό επίπεδο το σύνολο των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων στον κοινόχρηστο χώρο του Δήμου σε ορίζοντα 10ετίας, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες συνθήκες για αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση των αναγκών κινητικότητας των κατοίκων και των επισκεπτών, υπακούοντας παράλληλα στις επιταγές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Αντικείμενο του προαναφερθέντος έργου είναι η διερεύνηση των προτιμήσεων, της συμπεριφοράς και των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων των κατοίκων του Δήμου. Το συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο απαρτίζεται από δύο τμήματα: το Μέρος Α' περιέχει ερωτήσεις κοινωνικο-οικονομικών χαρακτηριστικών, ενώ το Μέρος Β' περιέχει μια σειρά από υποθετικά σενάρια στα οποία πρέπει να επιλεγεί το επιθυμητό λαμβάνοντας υπόψη όσα αναφέρονται στην εισαγωγή του.

Η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου είναι ανώνυμη και όλη η διαδικασία συλλογής και επεξεργασίας των δεδομένων γίνεται σε απόλυτη συμφωνία με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (G.D.P.R.).

Οι διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Νεάπολης - Συκεών λαμβάνουν χρηματοδότηση από τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα», Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» του Πράσινου Ταμείου.

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Έρευνα Ερωτηματολογίου Δηλωμένων Προτιμήσεων Μεταφορικού Μέσου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών

[Redacted] [Switch accounts](#)



Not shared

* Indicates required question

Εισαγωγή : ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ

Οι παρακάτω ερωτήσεις αφορούν στα κοινωνικο - οικονομικά χαρακτηριστικά καθώς και τις προτιμήσεις σας ως χρήστη του μεταφορικού συστήματος του Δήμου Νεάπολης - Συκεών

A.1. Φύλο *

- Άνδρας
- Γυναίκα

A.2. Ηλικιακή ομάδα στην οποία ανήκετε; *

- <18
- 18-24
- 25-34
- 35-44
- 45-64
- >=65



A.3. Είστε κάτοικος: *

- Δήμου Νεάπολης - Συκεών
- Άλλου Δήμου εντός του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης
- Περιοχή εκτός Θεσσαλονίκης

A.4. Συνολικά από πόσα άτομα απαρτίζεται το νοικοκυριό σας; (συμπεριλαμβανομένου και εσάς) *

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- Περισσότερα από 5

Κατηγορία ατομικού μηνιαίου καθαρού εισοδήματος

- έως 700 €
- 700 έως 1000 €
- 1000 έως 1500 €
- 1500 έως 2000 €
- περισσότερο από 2000 €



Εντάσσετε σε κατηγορία ΑμεΑ ή εμποδιζόμενων ατόμων σχετικά με τις μετακινήσεις σας;

- Ναι
- Όχι

A.5. Πόσες μετακινήσεις πραγματοποιείτε κατά μέσο όρο τη βδομάδα για κάθε * έναν από τους παρακάτω σκοπούς:

	Δεν πραγματοποιώ τέτοια μετακίνηση	1-3 Μετακινήσεις	4-5 Μετακινήσεις	6 ή Περισσότερες
Εργασία	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Εκπαίδευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αναφυχή	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αγορές	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άλλοι λόγοι (προσωπικοί, επίσκεψη σε γιατρό κτλ)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

A.6. Διαθέτετε στο νοικοκυριό σας *

- ΙΧ
- Μοτοσυκλέτα
- Ποδήλατο
- Πατίνι/scooter
- Κανένα από τα παραπάνω

Διαθέτετε δίπλωμα οδήγησης ΙΧ; *

Ναι

Όχι

A.8. Βαθμολογήστε τη σημασία καθενός από τα παρακάτω κριτήρια επιλογής μέσου μετακίνησης; *

	Δεν με αφορά	Καθόλου σημαντικό	Λίγο σημαντικό	Σημαντικό	Πολύ σημαντικό
Χρόνος διαδρομής στο όχημα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρόνος ή απόσταση περπατήματος	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Κόστος μετακίνησης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρονική αξιοπιστία μέσου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ασφάλεια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Άνεση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Έρευνα Ερωτηματολογίου Δηλωμένων Προτιμήσεων Μεταφορικού Μέσου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών

[Redacted] [Switch accounts](#)



Not shared

* Indicates required question

ΜΕΡΟΣ Α' : Περιγραφή συχνής μετακίνησης

Στο πρώτο τμήμα της έρευνας θα χρειαστεί να περιγράψετε μια τυπική / συχνή μετακίνηση που πραγματοποιείται εντός των ορίων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών (είτε εσωτερικά στο Δήμο είτε η αφετηρία ή ο προορισμός να βρίσκεται εντός των ορίων του Δήμου).

Φέρετε στο μυαλό σας μια αντίστοιχη μετακίνηση και περιγράψτε μας τα χαρακτηριστικά της.

Σημείο αφετηρίας

Παρακαλούμε περιγράψτε μας κατά προσέγγιση το σημείο που ξεκινάτε την τυπική μετακίνηση σας.
(π.χ. διασταύρωση οδού Επταπυργίου & Λεωφ. Ανδρέα Παπανδρέου)

Your answer

Τι ώρα ξεκινάτε την μετακίνηση σας;

Παρακαλούμε εισάγετε την ώρα που ξεκινάτε την μετακίνησης σας με την εξής μορφή: XX.XX (π.χ. 14.35)

Your answer



Ποιο ήταν το κύριο μεταφορικό μέσο με το οποίο πραγματοποιήσατε αυτή τη μετακίνηση; *

- Ι.Χ. αυτοκίνητο ως οδηγός
- Ι.Χ. αυτοκίνητο ως επιβάτης
- Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ
- Ποδήλατο / Σκούτερ
- Πεζή
- Other:

Ποιος ήταν ο σκοπός της μετακίνησης σας; *

- Εργασία
- Εκπαίδευση
- Αγορές
- Ψυχαγωγία / Αναψυχή
- Προσωπικές υποθέσεις
- Other:

Σημείο προορισμού

Παρακαλούμε περιγράψτε μας κατά προσέγγιση το σημείο προορισμού της τυπικής μετακίνησης σας.

(π.χ. διασταύρωση οδού Επταπυργίου & Ρήγα Φεραίου)

Your answer



Τι ώρα φτάσατε στον προορισμό σας;

Παρακαλούμε εισάγετε την ώρα που ξεκινάτε την μετακίνησής σας με την εξής μορφή:
XX.XX (π.χ. 14.35)

Your answer

Πόσο περίπου θεωρείτε ότι κοστίζει (€) η μετακίνηση την οποία περιγράψατε;

Your answer

Back

Next

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms



Έρευνα Ερωτηματολογίου Δηλωμένων Προτιμήσεων Μεταφορικού Μέσου στο Δήμο Νεάπολης - Συκεών

 [Switch accounts](#)



 Not shared

* Indicates required question

ΜΕΡΟΣ Β΄ : ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΘΕΤΙΚΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

Στο δεύτερο τμήμα της έρευνας επιχειρείται μια διερεύνηση της εναλλαγής των προτιμήσεων σας σε διαφορετικές συνθήκες και χαρακτηριστικά μετακίνησης.

Η μέθοδος που ακολουθείται βασίζεται στην "θεωρία παιγνίων", όπου στην ουσία καλείστε να απαντήσετε σύντομα σε 12 υποθετικά σενάρια. Η συνολική διάρκεια δεν θα ξεπεράσει τα 2-3 λεπτά.

Παρακαλούμε πριν την έναρξη της συμπλήρωσης διαβάστε τις οδηγίες που παρατίθενται στην συνέχεια.



Οδηγίες συμπλήρωσης

Για μια υποθετική μετακίνηση σας στον Δήμο Νεάπολης - Συκεών σας δίνουμε κάποιες εναλλακτικές επιλογές μετακίνησης:

- Ιδιωτικό μηχανοκίνητο μέσο μετακίνησης (Ι.Χ. ή μοτοσυκλέτα, ανάλογα τι χρησιμοποιείτε συνήθως)
- Μέσο Μαζικής Μεταφοράς (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο (ή πατίνι) Ενοικιαζόμενο ή Ιδιωτικό

Για χάρη συντομίας, σε κάθε σενάριο τα παραπάνω θα ονομάζονται: (1) ΙΧ, (2) MMM, (3) Ποδήλατο

Κάθε μια από τις επιλογές έχει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά τα οποία λαμβάνουν διαφορετικές τιμές ανά σενάριο:

-Χρόνος μετακίνησης: Ο αναγραφόμενος χρόνος είναι ο συνολικός χρόνος που χρειάζεστε για να φτάσετε στον τελικό σας προορισμό, περιλαμβάνοντας, εκτός από τον χρόνο που είστε στο μεταφορικό μέσο, τους χρόνους μετάβασης σε αυτό (τοποθεσία στάθμευσης για ΙΧ, στάση/σταθμό για MMM, σταθμό ενοικίασης για ποδήλατο) καθώς και τους υπόλοιπους χρόνους που αφορούν το κάθε μέσο (χρόνο αναζήτησης στάθμευσης, αναμονή σε στάση)

-Κόστος: Για την περίπτωση του ΙΧ το κόστος περιλαμβάνει το λειτουργικό κόστος ενός οχήματος με αναγωγή σε μία μετακίνηση (κόστος συντήρησης, ασφάλειας, έξοδα καυσίμων) αλλά και ενδεχόμενο κόστος στάθμευσης σε κατάλληλη και οργανωμένη υποδομή (χώρο στάθμευσης ή παρά την οδό σε ελεγχόμενη θέση).

Για την περίπτωση του MMM το κόστος αφορά το κόστος εισιτηρίου.

-Χαρακτηριστικά Άνεσης: Τα χαρακτηριστικά αυτά διαφέρουν για κάθε μέσο. Στην περίπτωση του ποδηλάτου αφορά την ύπαρξη κατάλληλης και ασφαλούς υποδομής (ποδηλατοδρόμου).

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω καλείστε σε κάθε ένα από τα 12 σενάρια που ακολουθούν να υποδείξετε το μέσο μεταφοράς το οποίο ΕΣΕΙΣ θα χρησιμοποιούσατε σε μια πραγματική κατάσταση με βάση τα χαρακτηριστικά που σας παρουσιάζονται. Παρακαλούμε να απαντάτε σύντομα και αυθόρμητα την πρώτη επιλογή που σας έρχεται στο μυαλό.

Τονίζουμε πως δεν είναι ανάγκη να είστε κάτοχος ενός μέσου για να το επιλέξετε. Θεωρείστε πως έχετε ίση δυνατότητα χρήσης όλων των μέσων.



Στόχος δεν είναι να βρείτε την πιο συμφέρουσα λύση, αλλά να μας πείτε ποια από αυτές τις λύσεις θα χρησιμοποιούσατε εσείς. Δεν χρειάζεται να αλλάξετε τις απαντήσεις σας στα προηγούμενα σενάρια, αφού δείτε τα επόμενα σενάρια.



ΣΕΝΑΡΙΟ 1/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3 €	1,1 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	27 λεπτά	22 λεπτά	18 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	6 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Όπως σήμερα

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 2/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	2 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	27 λεπτά	29 λεπτά	18 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	7 λεπτά	15 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Όπως σήμερα

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 3/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	27 λεπτά	22 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	5 λεπτά	15 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 4/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3 €	1,1 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	2 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	27 λεπτά	29 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	5 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 5/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3 €	1,1 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	27 λεπτά	36 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	7 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 6/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3,5 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	32 λεπτά	29 λεπτά	18 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	6 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 7/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3,5 €	1,1 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	32 λεπτά	29 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	5 λεπτά	15 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 8/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3,5 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	32 λεπτά	36 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	5 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 9/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3,5 €	1,1 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	2 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	32 λεπτά	22 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	6 λεπτά	15 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 10/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	3,5 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	2 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	32 λεπτά	22 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	7 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 11/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση;

*



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	4,2 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	2 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	38 λεπτά	36 λεπτά	18 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	6 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα	Όπως σήμερα

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι



ΣΕΝΑΡΙΟ 12/12: Έστω μια υποθετική μετακίνηση για την οποία έχετε την δυνατότητα να χρησιμοποιήσετε τα παρακάτω τρία μέσα μεταφοράς. Αν τα χαρακτηριστικά κάθε μέσου ήταν αυτά που αναγράφονται στις παρακάτω κάρτες, ποιο μέσο μεταφοράς θα διαλέγατε για αυτήν την μετακίνηση; *



Παράμετρος Αξιολόγησης	Ι.Χ. / Μοτοσυκλέτα	Λεωφορείο	Ποδήλατο / Πατίνι
Λειτουργικό κόστος / Κόστος εισιτηρίου	4,2 €	0,9 €	0 €
Κόστος στάθμευσης	1 € / ώρα	0 €	0 €
Χρόνος εντός οχήματος (μετακίνηση και στάθμευση)	38 λεπτά	22 λεπτά	15 λεπτά
Χρόνος εκτός οχήματος (από/προς το σημείο επιβίβασης/ αποβίβασης/ στάθμευσης, χρόνος αναμονής στη στάση)	5 λεπτά	20 λεπτά	0 λεπτά
Χαρακτηριστικά άνεσης & ασφάλειας	Όπως σήμερα	Βελτιωμένες στάσεις & οχήματα, έναρξη λειτουργίας βασικής γραμμής μετρό	Βελτιωμένες συνθήκες (ποδηλατόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας)

- Ι.Χ. ή Μοτοσυκλέτα
- ΜΜΜ (Λεωφορείο)
- Ποδήλατο / Ηλεκτρικό Πατίνι

Back

Submit

Clear form

This content is neither created nor endorsed by Google. [Report Abuse](#) - [Terms of Service](#) - [Privacy Policy](#)

Google Forms

