



**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ  
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ ΑΛΛΙΩΣ



# ΤΟ ΣΒΑΚ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

Ελένη Βεράνη

Διπλ. Χωροτάκτης - Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υποψ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

16/11/2022 • 1<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ του Δήμου Νέας Προποντίδας

CONSORTIS

# Ανάδοχος



**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ  
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ ΑΛΛΙΩΣ

**C O N S O R T I S**

Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27  
Κτίριο PHOENIX CENTRE, Τ.Θ. 4316  
ΤΚ: 57001  
Τηλ.: 2310 889336  
E-mail: [info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)



Αφετηρία για την ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας θα πρέπει να αποτελεί η απόφαση για τη βελτίωση της τρέχουσας κατάστασης κινητικότητας και η ισχυρή πεποίθηση ότι απαιτείται αλλαγή προς την ενίσχυση της βιωσιμότητας.

Από την αρχή θα πρέπει να είναι σαφές ότι οι αστικές μεταφορές ή η κινητικότητα δεν είναι αυτοσκοπός, αλλά πρέπει να συμβάλλουν σε υψηλότερους στόχους, όπως η βελτίωση της ποιότητας ζωής και η ευημερία.

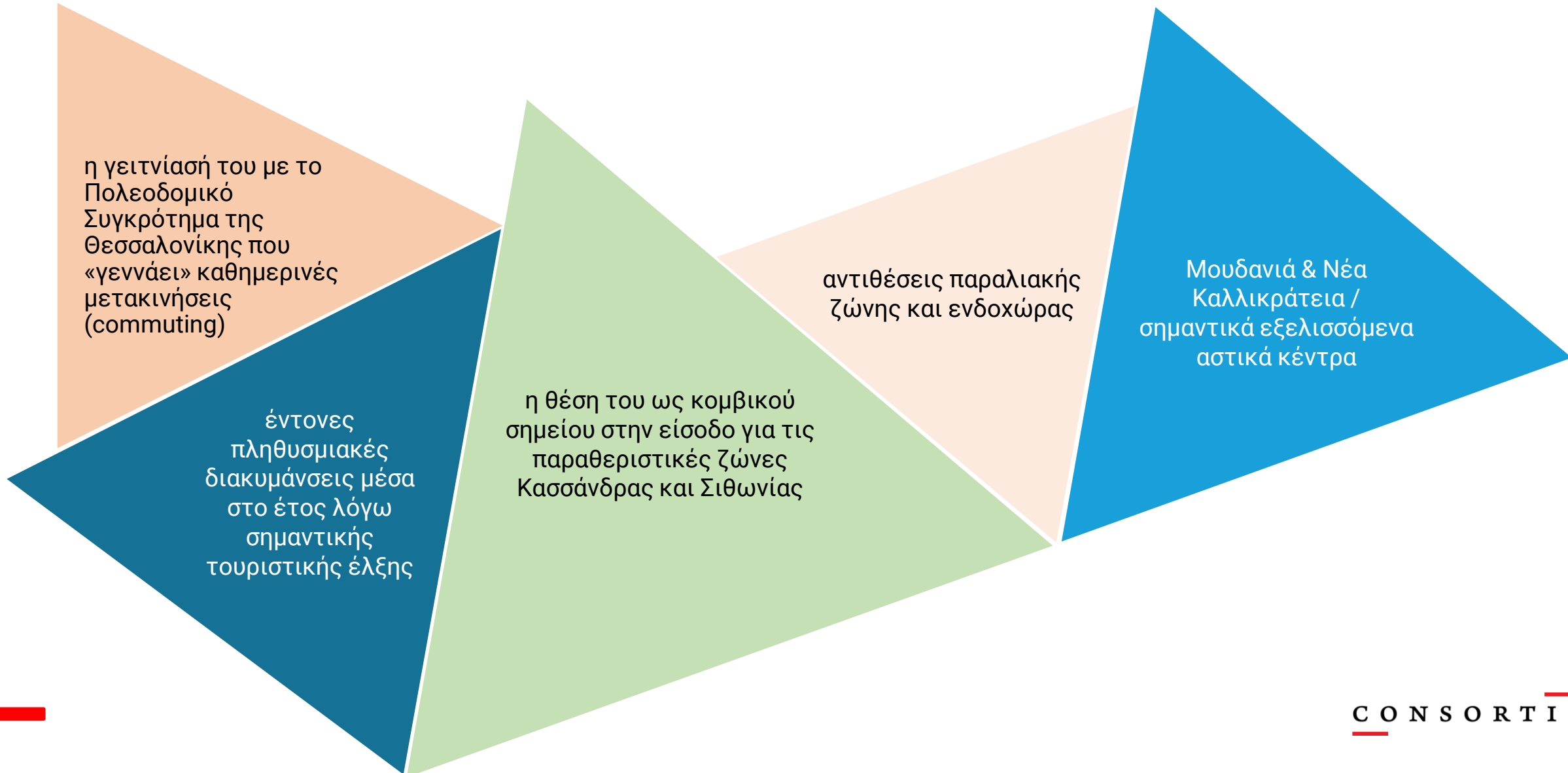
Η απόφαση για την προετοιμασία ενός ΣΒΑΚ συνεπάγεται πάντα δέσμευση στους γενικούς στόχους του:

- ✓ Βελτίωση της προσβασιμότητας για όλους, ανεξαρτήτως εισοδήματος και κοινωνικής θέσης.
  - ✓ Βελτίωση της ποιότητας ζωής και της ελκυστικότητας του αστικού περιβάλλοντος.
    - ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
    - ✓ Βελτίωση της δημόσιας υγείας.
- ✓ Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, της ηχορύπανσης και της κατανάλωσης ενέργειας.

➡ Οικονομική βιωσιμότητα, κοινωνική ισότητα και περιβαλλοντική ποιότητα.



# Χαρακτηριστικά Δήμου





# Προκλήσεις

- ✓ Φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης με σημαντικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο , τα οποία εντείνονται κατά την περίοδο αιχμής της τουριστικής δραστηριότητας.
- ✓ Η υψηλή έλξη μετακινήσεων στα κέντρα των αστικών περιοχών του Δήμου, συνδυαστικά με την σχεδόν καθολική χρήση του Ι.Χ. για την πραγματοποίησή τους και την ελλιπή διαχείριση της στάθμευσης.
- ✓ Έλλειψη ολοκληρωμένου χωρικού σχεδιασμού.
- ✓ Περιορισμένο ποσοστό χρήσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης: ποδήλατο και πεζή μετακίνηση.
- ✓ Περιορισμένη χρήση ΜΜΜ με μόνο μέσο εξυπηρέτησης την υπεραστική συγκοινωνία ΚΤΕΛ.
- ✓ Έλλειψη συντονισμού των φορέων που εμπλέκονται άμεσα και έμμεσα στη βιώσιμη ανάπτυξη.
- ✓ Έλλειψη επαρκούς ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

# Στόχοι

- ✓ Αναζήτηση της ισορροπίας μεταξύ των κοινωνικών, περιβαλλοντικών και οικονομικών επιπτώσεων των μεταφορών, καθώς και την ισόρροπη ικανοποίηση των αναγκών των πάσης φύσεως μετακινούμενων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.
- ✓ Κατάθεση πρότασης μέτρων με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, η οποία να περιλαμβάνει παρεμβάσεις που συμβάλουν στην βελτίωση του συνόλου των τομέων κινητικότητας.
- ✓ Διασφάλιση της απρόσκοπτης προσβασιμότητας πεζών και ΑμεΑ μέσω κατάλληλων υποδομών και παρεμβάσεων, οι οποίοι να μην παρεκκλίνουν από τις προδιαγραφές και να εμφανίζουν μια συνέχεια.
- ✓ Ανάπτυξη της ποδηλατικής μετακίνησης με δημιουργία δικτύου ασφαλούς υποδομής.
- ✓ Κατάλληλη ρύθμιση και οργάνωση της οδικής υποδομής με σκοπό να διατηρείται η εύρυθμη λειτουργία της και μια ικανοποιητική στάθμη εξυπηρέτησης κατά την διάρκεια του έτους και να μην υποβαθμίζεται τη θερινή περίοδο εξαιτίας του μεγάλου όγκου επισκεπτών.



# Στόχοι

- ✓ Βελτίωση του επιπέδου συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των χρηστών MMM τόσο ως προς τις υφιστάμενες όσο και τις μελλοντικές υποδομές.
- ✓ Βελτίωση της οδικής ασφάλειας.
- ✓ Οργάνωση της εφοδιαστικής αλυσίδας με θέσπιση κανονισμών και διασφάλιση της ασφαλούς και αποδοτικής διενέργειας των εμπορευματικών μεταφορών.
- ✓ Αντιμετώπιση των προβλημάτων στάθμευσης τόσο στην οδό όσο και εκτός οδού.
- ✓ Δημιουργία και επέκταση των υφισταμένων αστικών και περιαστικών χώρων πρασίνου με δημιουργία διαδρομών περιπάτου ή δικτύου προσβασιμότητας-δρόμων ήπιας κυκλοφορίας.
- ✓ Ολική ενίσχυση της ταυτότητας του Δήμου (city-branding) και δημιουργία χαρακτηριστικών τοπόσημων της πόλης.





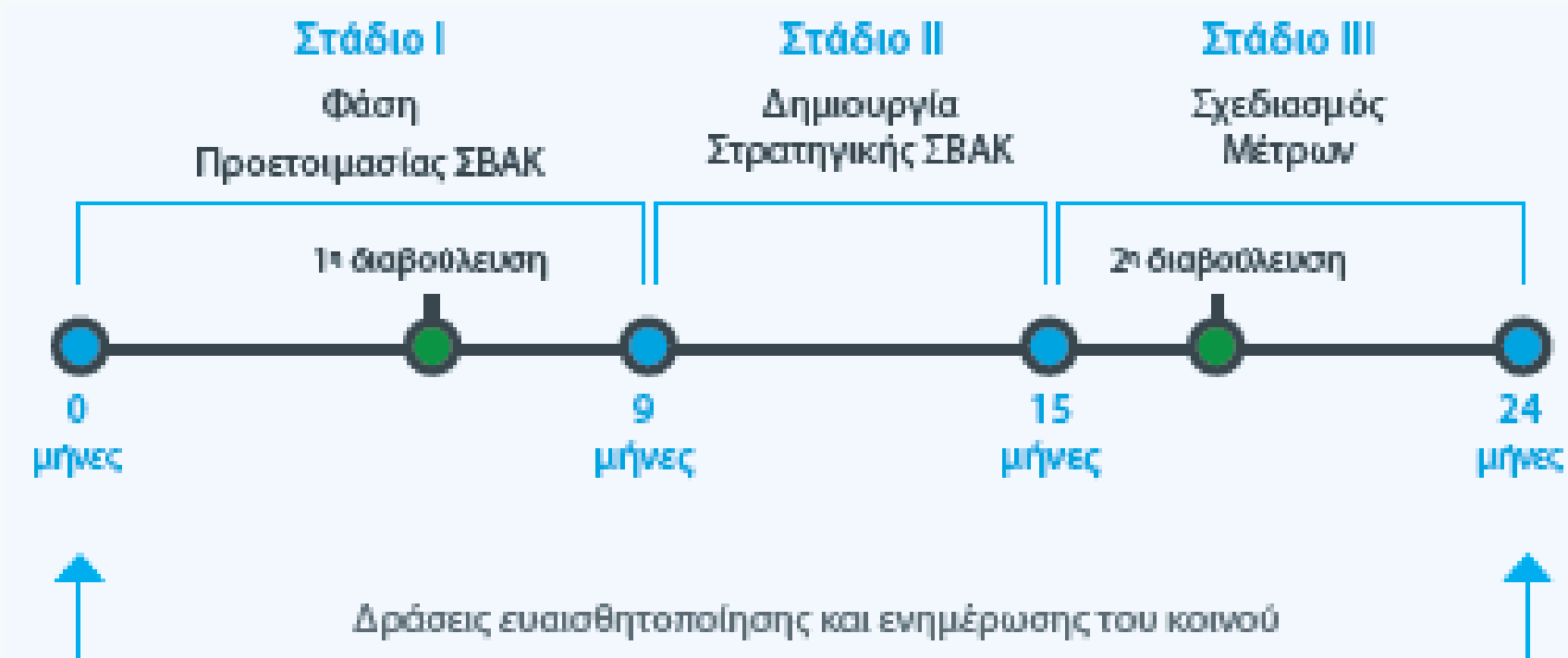
# Περιοχή παρέμβασης





# Χρονοδιάγραμμα

Ημερομηνία έναρξης:  
30-05-2022



# Αντικείμενο έργου

## **Φάση Α' – Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ**

Στάδιο 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασίας & Καθορισμός της Διαδικασίας σχεδιασμού

Στάδιο 2: Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης

Στάδιο 3: Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

## **Φάση Β' – Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ και Σχεδιασμός Μέτρων**

Στάδιο 4: Ανάπτυξη Στρατηγικών – προσδιορισμός κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Στάδιο 5: Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

## **Φάση Γ' – Σχεδιασμός Μέτρων**

Στάδιο 6: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

Στάδιο 7: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης

Στάδιο 8: Εξέταση – Οριστικοποίηση Σχεδίου Δράσης

# Περιγραφή Φάσεων

## ΦΑΣΗ Α

Δράσεις προετοιμασίας ΣΒΑΚ, χρονοπρογραμματισμός όλων των εργασιών, σύνταξη του σχεδίου εμπλοκής φορέων και πολιτών. Έναρξη των δράσεων ενημέρωσης του κοινού και προβολής του έργου. Καταγραφή και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης χρήσεων γης, κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξυπηρέτησης των μετακινούμενων και την ανάδειξη των σχετικών προβλημάτων και προοπτικών με σκοπό την ανάπτυξη του κοινού οράματος. 1η Φάση Διαβούλευσης φορέων και οργανώσεων πολιτών με σκοπό τον εντοπισμό προβλημάτων και την ανάπτυξη του κοινού οράματος.

## ΦΑΣΗ Β

Με βάση τα στοιχεία και τα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, θα διαμορφωθεί ένας αριθμός εναλλακτικών σχεδίων οργάνωσης και διαχείρισης της κινητικότητας της περιοχής μελέτης (προκαταρκτική πρόταση), θα αναπτυχθεί το κοινό όραμα και θα τεθούν οι προτεραιότητες, ενώ θα πραγματοποιηθεί και η σύνθεση των ειδικών στόχων κατά προτεραιότητα. Τέλος, θα υπάρξουν και δράσεις που αφορούν την ενεργή συμμετοχή φορέων και πολιτών.

## ΦΑΣΗ Γ

Διατύπωση της οριστικής πρότασης των σεναρίων βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας. 2η Φάση Διαβούλευσης με σκοπό να καταγραφεί και να ληφθεί υπόψη η γνώμη φορέων και πολιτών σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα – παρεμβάσεις. Ετοιμασία του σχεδίου δράσης για την υλοποίηση των προτεινόμενων μέτρων καθώς και την κοστολόγηση των προτεινόμενων μέτρων.

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (1/4)

## Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης



Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Μεθοδολογικό πλαίσιο / Αναγνώριση κινδύνων & τρόποι αντιμετώπισης αυτών

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (2/4)

## Συλλογή και επισκόπηση υφιστάμενων στοιχείων και μελετών



Ευρωπαϊκές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Εθνικές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Περιφερειακές Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα

Στρατηγικές Αναπτυξιακού Χαρακτήρα σε επίπεδο Δήμου

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ (3/4)

## Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (1/2)



Απογραφή υφιστάμενης κυκλοφοριακής οργάνωσης: Λειτουργική ιεράρχηση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στοιχεία που άπτονται της κινητικότητας ΑμεΑ κ.λπ.



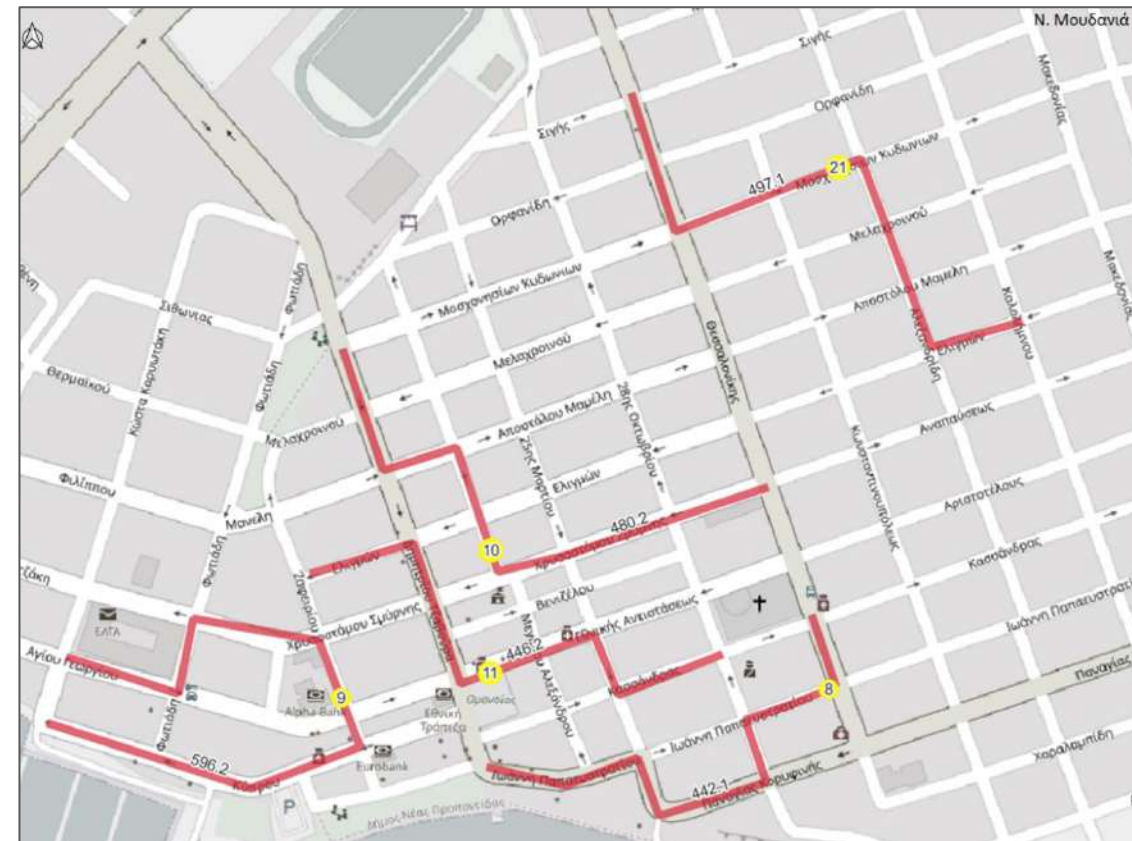
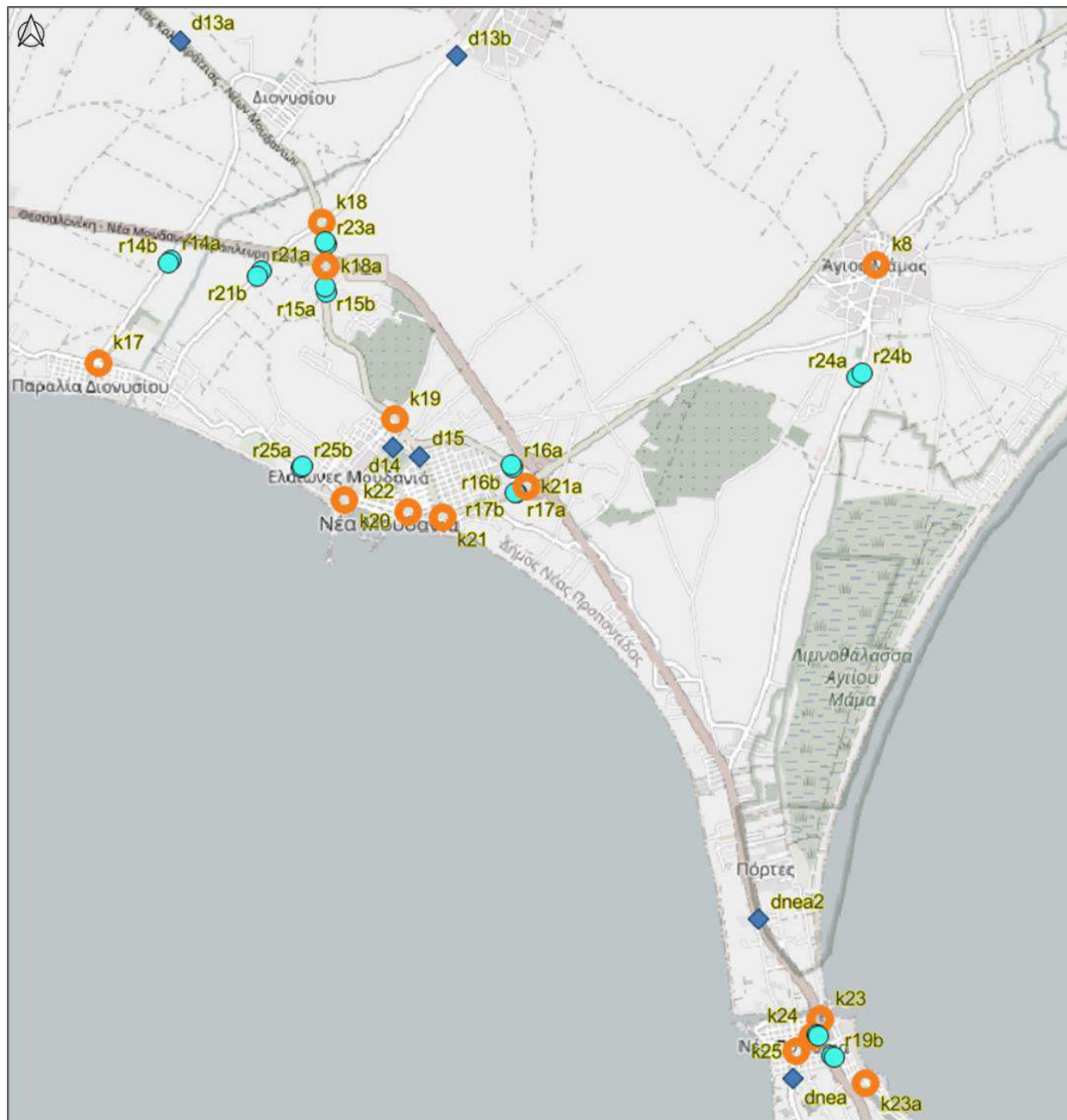
Απογραφή μηχανοκίνητων μετακινήσεων: μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας σε 40 κόμβους και 40 διατομές με παρατηρητές και αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας



Εκπόνηση ερευνών Προέλευσης-Προορισμού και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων: Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού παρά την οδό (RSI), Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού σε νοικοκυριά



Απογραφή των χαρακτηριστικών της στάθμευσης (Προσφορά, Συσσώρευση, Νυκτερινή Συσσώρευση, Εναλλαγή στάθμευσης) σε σε χαρακτηριστικές διαδρομές





# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Φάση Προετοιμασίας & Ανάλυσης ΣΒΑΚ (4/4)

## Καταγραφή των χαρακτηριστικών του συστήματος μεταφορών (2/2)



Καταγραφή του συστήματος των ΜΜΜ



Καταγραφή δεδομένων για μη-μηχανοκίνητες μετακινήσεις: κατάλογος ελέγχου βαδισιμότητας σε τμήματα πεζοδρόμων και πεζοδρομίων μετρήσεις φόρτου πεζών, κατάλογος ελέγχου ποδηλατισιμότητας, μετρήσεις φόρτου ποδηλάτων



Καταγραφή οδικών τροχαίων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων για την περίοδο 2019-2021



Εκπόνηση ερευνών ερωτηματολογίου αποκαλυπτόμενης και δηλωμένης προτίμησης: αξιολόγηση των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και παραμέτρων που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προσβασιμότητα, την πληροφόρηση, την ποιότητα του δημόσιου χώρου, αποτύπωση της πρόθεσης αλλαγής τρόπου μετακίνησης κ.λπ.

# Αναλυτική Περιγραφή Φάσης Α/ Ανάπτυξη συγκοινωνιακού προτύπου

- Προσομοίωση & αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης



# Δράσεις προετοιμασίας ΣΒΑΚ

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ



ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της ομάδας έργου με αρμοδιότητες που αφορούν στην προετοιμασία, στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ  
ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. 17806/16-3-22 (ΑΔΑ: 6Ι4ΨΩΚΤ-Ψ60) Απόφαση Δημάρχου

## ΑΠΟΦΑΣΗ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. 17806/16-3-22 (ΑΔΑ: 6Ι4ΨΩΚΤ-Ψ60) Απόφαση περί συγκρότησης ομάδας εργασίας με αρμοδιότητες που αφορούν στην προετοιμασία, στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση του ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ
- Το υπ' αριθμ. 116894/15-4-22 έγγραφο του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- Το υπ' αριθμ. 311310-94/20822/2022 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Δίνας Λιμενικής Πολιτικής περί ορισμού εκπροσώπων στην ομάδα εργασίας του και Πολυκρόνη με αντικαταστάτη την κ. Ευφροσύνη Χατζηγιαννίου εκπροσώπου στην ομάδα εργασίας

## Αποφασίζουμε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 17806/16-3-22 (ΑΔΑ: 6Ι4ΨΩΚΤ-Ψ60) Απόφασης Ομάδας Έργου η οποία θα αποτελείται από τους κάτωθι υπαλλήλους:

- Ταβλαδάκη Ειρήνη, Πολτικός Μηχανικός ΠΕ, υπάλληλος της Δίνας Τεχν. Υπηρεσιών, Προϊστάμενος Τμήματος Έργων Αποχέτευσης
- Τσαβλή Βασιλική, Πολτικός Μηχανικός ΠΕ, υπάλληλος της Δίνας Τεχν. Υπηρεσιών
- Παπαστεργίου Αστέριος, Γεωπόνος ΠΕ, Προϊστάμενος Δίνας Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής

Λιασκόπουλος Δημήτριος, Πολτικός Μηχανικός ΤΕ, υπάλληλος της Δίνας Τεχν. Υπηρεσιών, Προϊστάμενος Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων  
Λαυρέτης Πολυκρόνης με αντικαταστάτρια την Ευφροσύνη Χατζηγιαννίου υπάλληλοι της Δίνας Λιμενικής Πολιτικής της Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η συμμετοχή των ανωτέρω στην εν λόγω ομάδα εργασίας θα γίνεται μόνο μέσω τηλεδιάσκεψης

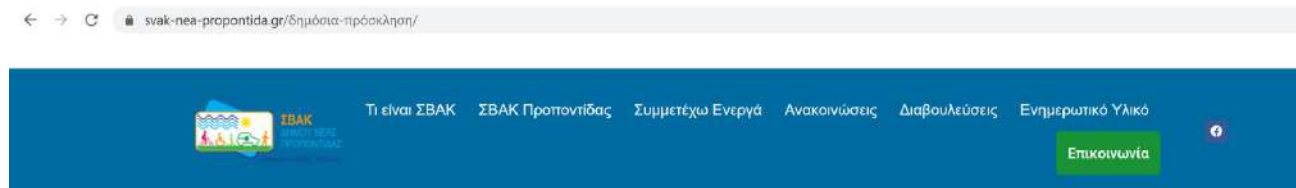
μελής της Ομάδας Εργασίας ορίζεται η κ. Ειρήνη Ταβλαδάκη Πολτικός Μηχανικός ΠΕ. Η ομάδα Εργασίας θα συνεδριάζει μία φορά το μήνα εντός του ωραρίου εργασίας των μελών του Δήμου και δεν προβλέπεται επιπλέον αποζημίωση των μελών για τη τυχόν τους σε αυτήν ομάδα Εργασίας θα επικουρείται στο έργο της και από το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, το οποίο θα ει συμβουλευές καθ' όλη τη διαδικασία σχεδιασμού και ανάπτυξης του ΣΒΑΚ Δήμου Ν. Νιζίδας βάσει της από 1-3-21 (ΑΔΑΜ. 215ΥΜΥ008211862) υπουργικής απόφασης. Η προσαυτή Απόφαση είναι εκτελεστέα μετά την ανάρτησή της στη "Διαύγεια" και την τοίχησή της στο μέλη.

## Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΑΡΡΑΣ

ΕΚΤΕΣ  
της Ομάδας Εργασίας  
ΠΕΚΕΤΑ  
πρό Δημάρχου  
κός Γραμματέας Δήμου  
η Τεχνικών Υπηρεσιών  
η Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής  
ΡΥΘ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗ ΚΑΙ ΣΠΕ ΕΕ με Φ.Α. Consortis  
με Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Δίνας Ανάπτυξης Μεταφορών  
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών  
Κεντρομένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης Τμήμα Τοπ. Αυτισης  
Θεσπικης

- Δίκτυο Φορέων



## Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Νέας Προποντιδας

Ο Δήμος Νέας Προποντιδας είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Η ολοκλήρωση της υλοποίησης αυτού αφορά στην ανάγκη ύπαρξης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τις μετακινήσεις στο Δήμο Νέας Προποντιδας με όρους βιωσιμότητας σε ορίζοντα δεκαετίας και αποτελεί "συμμόρφωση" στις ευρωπαϊκές οδηγίες και το εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τα διοικητικά όρια του Δήμου Νέας Προποντιδας.

Η ενημέρωση και η συμμετοχή φορέων και πολιτών είναι μια διαρκής διαδικασία, τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του ΣΒΑΚ όσο και κατά τη διαδικασία υλοποίησης μέτρων του Σχεδίου που αφορούν συγκεκριμένα υποσύνολα του κοινού. Η συμμετοχικότητα στο σχεδιασμό και οι διαδικασίες διαβούλευσης θα βοηθήσουν στην αποδοχή και στην οικειοποίηση του ΣΒΑΚ.

Ως εκ τούτου και σύμφωνα και με το Ν. 4784/21 (Άρθρο 6) δημιουργείται Δίκτυο Φορέων, στο οποίο μετέχουν εκπρόσωποι φορέων που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και χρήσης γης καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εξαρτώνται άμεσα από τα υιοθετούμενα μέτρα ενός τέτοιου σχεδίου, όπως Ο.Τ.Α. α' βαθμού και β' βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, φορείς παροχής κοινωνιακού έργου, αρμόδια επιμελητήρια, εμπορικές και επαγγελματικές ενώσεις και σόλλογοι της κοινωνίας των πολιτών.

Το Δίκτυο φορέων αποτελεί ένα συλλογικό όργανο με συμβουλευτικό ρόλο, το οποίο καλείται να:



# Προκαταρκτικές ενέργειες ΣΒΑΚ

- Λογότυπο
- Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ <https://svak-nea-propontida.gr/>
- Διαδικτυακές έρευνες
- Ενημερωτικό Υλικό

Ερωτηματολόγιο Διερεύνησης Επιλογών Κινητικότητας στο Δήμο Νέας Προποντίδας  
Travel behaviour Survey for the Sustainable Urban Mobility Plan of Nea Propontida Municipality

[Συνδεθείτε στο Google](#), για να αποθηκεύσετε την πρόβό σου. [Μάθετε περισσότερα](#).

**Οι πολίτες και οι επισκέπτες της περιοχής μας έχουν τον λόγο!**  
Ο Δήμος Νέας Προποντίδας προχωρά στην εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για την περιοχή αρμοδιότητάς του.

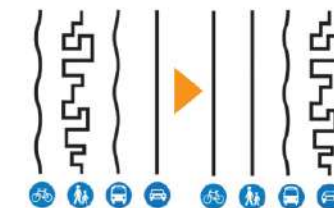
Το ΣΒΑΚ είναι ένα σχέδιο που θα επιχειρήσει να προδιαγράψει σε στρατηγικό επίπεδο το σύνολο των απαιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων στον κοινόχρηστο χώρο του Δήμου σε ορίζοντα 10ετίας, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες συνθήκες για αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση των αναγκών κινητικότητας των κατοίκων και των επισκεπτών, υπακούοντας παράλληλα στις επιταγές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Το ΣΒΑΚ βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές του συμμετοχικού σχεδιασμού στη διαδικασία λήψης αποφάσεων, την ποσοτικοποιημένη περιγραφή και ανάλυση των υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης, την αξιολόγηση της επάρκειας προσφοράς υποδομών και υπηρεσιών αλλά και τη συστηματική αξιολόγηση των παρεμβάσεων.

**Γιατί ΣΒΑΚ ;**  
Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελεί τον κανονιστικό μακρόπροθεσμο που βασίζεται στην εφαρμογή του υφιστάμενου σχεδιασμού του Δήμου με τις απαιτήσεις βιώσιμης ανάπτυξης στη συστηματική, ολόκληρη και αξιολογημένη διαδικασία κινήσεως και στη συμμετοχική προσέλαση όλων, ώστε να διαμορφωθεί ένα πλάνο με έμφαση, δράσεων και παρεμβάσεων που θα διαμορφώσει τις κατάλληλες συνθήκες κινητικότητας για την εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης όλων των ανθρώπων με σεβασμό στην ποιότητα του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος και στην οικονομική ευμάρεια του τόπου.

- Στόχοι των ΣΒΑΚ**
- Εξασφάλιση προσβασιμότητας των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους.
  - Βελτίωση της προστασίας και της ασφάλειας.
  - Μείωση της ρύπανσης, των υαομικών αερίων/θυσίμων και της καταναλώσεως ενέργειας.
  - Αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών οδικών και αεροπορικών.
  - Ενίσχυση της αειφορικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

**Σχεδιασμός για ποικίλους**



**Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Νέας Προποντίδας**

Στάδιο I  
4η Φάση  
Προετοιμασία ΣΒΑΚ

Στάδιο II  
1η Φορέση ΣΒΑΚ

Στάδιο III  
2η Φορέση ΣΒΑΚ

24 μήνες

Δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού

Περισσότερες πληροφορίες στο: <https://svak-nea-propontida.gr/>

**Στοιχεία επικοινωνίας:**  
Ανυπόγραφο Αρχή:  
Δήμος Νέας Προποντίδας  
Διαδικτυακή Υπηρεσία  
Μεγ. Αλέξανδρου 26, 61200, Νέα Μουσειού  
Τηλ.: 23733 50228  
E-mail: eiti@nealekhi@nea-propontida.gr

**Ανδόμερα εταιρείες:**  
CONSORTIS  
Αιολία Παιονικής Σχολής 27  
Εθν. Ραδιοεξ. Κέντρου Τ.Θ. 43 16  
Τ.Κ. 57001, Θεσσαλονίκη  
Τηλ.: 2310 899336  
E-mail: info@consortis.gr  
Ιστοσελίδα: www.consortis.gr

**Οι 4 προκλήσεις των ΣΒΑΚ**

- Συμμετοχή
- Συνεργασία Φορέων
- Επιλογή Μετρών
- Παρακολούθηση & Αξιολόγηση

**ΣΒΑΚ Δήμου Νέας Προποντίδας**  
Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης και του πεδίου εφαρμογής του Σχέδιου.

- Κινητή προμετριά με ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης και συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων που θα καθορίσουν τις αλλαγές της πόλης, τα προβλήματα που ο πρόβλεψη να αντιμετωπιστούν μέσω αλλά και τις κεντρικές που υπάρχουν και δεν πρέπει να μείνουν ανεπιμελημένες.
- Ανάπτυξη στρατηγικών μακροπρόθεσμων εξοπλισμών.
- Ανάπτυξη ενός κοινού οράματος και καθορισμός κριτηριακών για τη βιώσιμη άστική κινητικότητα.
- Ολοπτική και κριτήρια λογικών στόμων που ο Δήμος Νέας Προποντίδας θάει να πετύχει.
- Προσδιορισμός των τελικών ποσών μέτρων που θα υλοποιηθούν για την κλιμακωτή και κοινού οράματος.
- Σύνθεση του τελικού ΣΒΑΚ με ανάθεση ευθυνών, κατανομή χρηματοδότησης, ποσοστά και σχεδίαση δράσεων και των εκτιμώμενων πρόστιμο λογαριασμού, ενσωμάτωση παρακολούθησης και αξιολόγησης του Σχέδιου και τελική υλοποίηση μεμονωμένων/ολοκληρωμένων έργων ΣΒΑΚ.
- Εφαρμογή ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο στάδιο, με υλοποίηση του σχεδίου δράσης, ενημέρωση η εμπλοκή πολιτών και τελική αξιολόγηση των επιπτώσεων.



Φαντάσου την πόλη σου. Πώς θα ήθελες να είναι; Ένα μέρος που τα παιδιά θα μπορούσαν να παίζουν ασφαλώς; Όπου ο αέρας είναι καθαρός; Όπου θα μπορείς να κάνεις βόλτα κάνοντας τα ψώνια σου; Ένα μέρος με περισσότερα πάρκα και πράσινο; Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν;

*Είναι στο χέρι σου!*

## Ελένη Βεράνη

Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός • MSc  
Συγκοινωνιολόγος • Υπ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

[elverani@gmail.com](mailto:elverani@gmail.com)

<https://www.consortis.gr/>  
[info@consortis.gr](mailto:info@consortis.gr)



**ΣΒΑΚ**  
ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ  
ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

Μετακινήσου Αλλιώς



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ  
ΑΛΛΑΓΗΣ