

Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ.: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr

www.ampelokipi-menemeni.gr



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Παραδοτέα: D.1.1 / D.2.2 / D.7.5

**Πρακτικά Ημερίδας Διατύπωσης Κοινού Οράματος
και 1ης Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής Έργου**

Θεσσαλονίκη, Ιούλιος 2018

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Εισαγωγή	3
2. Συνάντηση Ομάδας Έργου με στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.....	3
3. Συνάντηση Ερευνητικής Ομάδας με Δημοτικές Αρχές	5
4. Ημερίδα διατύπωσης Κοινού Οράματος.....	6
5. Σύνοψη – Συμπεράσματα από την Διαβούλευση	13
Παράρτημα Α – Πρόσκληση στην ημερίδα.....	15
Παράρτημα Β – Δράση δημοσιότητας για τη συμμετοχή στην ημερίδα	19
Παράρτημα Γ – Λίστα συμμετεχόντων.....	20

1. Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το πρώτο Παραδοτέο του έργου που τιτλοφορείται «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης» που συνάφθηκε μεταξύ του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και της Διευρωπαϊκής Εταιρείας Συμβούλων Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής ΑΕ (TREDIT S.A.) την 15^η Ιουνίου 2018. Το παραδοτέο αυτό φέρει τον τίτλο D.1.1 «Διατύπωση Κοινού Οράματος και Καθορισμός Στόχων» και βασίζεται στις συναντήσεις που έγιναν μεταξύ της Διοίκησης του Δήμου, των διαφόρων υπηρεσιών του, των εξωτερικού συμβούλων του Δήμου και εκπροσώπων των εμπλεκόμενων φορέων στα διάφορα αντικείμενα που σχετίζονται με την βιώσιμη κινητικότητα.

Η εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης πρωτοξεκίνησε το 2016, και ύστερα από διακοπή ενός περίπου έτους για νομικούς και διαδικαστικούς κυρίως λόγους, συνεχίστηκε με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του Δήμου και του εξωτερικού Συμβούλου τον Ιούνιο του 2018. Υπενθυμίζεται ότι τον Δήμο συνέδραμε αρχικά επιστημονική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με την οποία είχαν αρχίσει και ολοκληρωθεί ορισμένες από τις προλεπόμενες δραστηριότητες. Μέλη της αρχικής ομάδας περιλαμβάνονται στην σύνθεση της νέας ομάδας συμβούλων εξασφαλίζοντας την απαιτούμενη συνέχεια και αξιοποίηση των εργασιών που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί.

Το περιεχόμενο του παρόντος τεύχους βασίζεται αφενός στην ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων που προϋπήρξαν της υπογραφής της νέας σύμβασης και αφετέρου στις εργασίες που ολοκληρώθηκαν τον πρώτο μήνα της νέας σύμβασης.

Το Παραδοτέο D.1.1 «Πρακτικά Ημερίδας διατύπωσης Κοινού Οράματος» στην ουσία περιλαμβάνει εκτός του αντικείμενου της Δραστηριότητας Δ.1.1 (Ημερίδα καθορισμού κοινού οράματος και στρατηγικής) και το παραδοτέο D.7.5 που αφορά στα πρακτικά της 1^{ης} συνάντησης της Ομάδας των Συμβούλων με τις Δημοτικές Αρχές (Δ2.5). Επιπρόσθετα το παραδοτέο αυτό συνδυάστηκε και ενοποιήθηκε με το Παραδοτέο D.2.2, που αφορά στα Πρακτικά της 1^{ης} Συνάντησης της Ειδικής Επιτροπής του Έργου που συνδυάστηκε με την Ημερίδα Διατύπωσης Κοινού Οράματος.

2. Συνάντηση Ομάδας Έργου με στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου

Η 1^η Συνάντηση της Ομάδας του έργου με στελέχη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης αφορούσε κατά κύριο λόγο στον προγραμματισμό της πορείας του έργου μετά και την υπογραφή της σύμβασης αλλά και στην αξιοποίηση του

διαθέσιμου υλικού από την πραγματοποίηση εργασιών κατά το παρελθόν που αφορούν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

Από πλευράς της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου στη συνάντηση συμμετείχαν η κα. Αικατερίνη Φωτέα, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας-Καθαριότητας & Περιβάλλοντος, η κα. Κασσιανή Παρτσάλη, επιβλέπουσα του έργου και ο κ. Ευάγγελος Παλάσκας. Από πλευράς Ομάδας Έργου παρευρέθηκε ο συντονιστής του Έργου κ. Απόστολος Μπιζάκης, ο αναπληρωτής συντονιστής κ. Παπαϊωάννου Παναγιώτης, καθηγητής ΑΠΘ, καθώς και λοιπά μέλη.

Αντικείμενο της εναρκτήριας συνάντησης του έργου αποτέλεσε αρχικά η συζήτηση του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος του Έργου και ο καθορισμός των μελλοντικών εργασιών. Πιο συγκεκριμένα, όσον αφορά τη σύσταση της Ειδικής Επιτροπής του Έργου και την πρώτη συνάντηση με αυτή και τη διατύπωση του Κοινού Οράματος και στρατηγικής αποφασίσθηκε να χρησιμοποιηθούν τα πρακτικά και τα συμπεράσματα που προέκυψαν από προηγούμενες συναντήσεις.

Από την πλευρά της Ομάδας του Έργου προτάθηκε η πιθανή ημερομηνία πραγματοποίησης της διαβούλευσης που αφορά την παρουσίαση ευρημάτων στην περιοχή μελέτης και εναλλακτικών σεναρίων, καταγραφή παρατηρήσεων εκπροσώπων φορέων και τον καθορισμό των προτεραιοτήτων να ενταχθεί στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας (18 – 22 Σεπτεμβρίου 2018). Η πρόταση αυτή έγινε αποδεκτή από πλευράς Τεχνικής Υπηρεσίας καθώς θεωρήθηκε ότι θα βοηθήσει επιπρόσθετα στην ευαισθητοποίηση και συμμετοχή των πολιτών. Στο ίδιο πλαίσιο, συζητήθηκαν και πιθανές δράσεις του Δήμου σχετικές με την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Η ομάδα έργου δεσμεύτηκε να παρέχει τεχνική υποστήριξη στις δράσεις που επιθυμεί να διοργανώσει ο Δήμος και πρότεινε στην Τεχνική Υπηρεσία μία σειρά από δράσεις που έχουν ως στόχο την ευαισθητοποίηση και την ενεργοποίηση των πολιτών σε θέματα που σχετίζονται με τον συνδυασμό των διαφορετικών τρόπων μεταφοράς καθώς για το 2018 το θέμα της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας είναι η «Πολυτροπικότητα». Ορισμένες πιθανές δράσεις παρουσιάζονται παρακάτω:

- Απαγόρευση οχημάτων σε κεντρικούς δρόμους της πόλης και μετατροπή τους σε πεζόδρομους (ή ήπιας κυκλοφορίας) κατά τη διάρκεια των δράσεων
- Διοργάνωση ποδηλατικών διαδρομών για ενήλικες και παιδιά
- Υλοποίηση πολιτιστικών γεγονότων στους δρόμους – συναυλίες, θεατρικά δρώμενα, με τη συμμετοχή και συνδρομή των τοπικών πολιτιστικών και αθλητικών συλλόγων
- Διασπορά της πληροφορίας μέσα από δελτία τύπου, ιστοσελίδες και κοινωνικά δίκτυα
- Ενσωμάτωση του λογότυπου της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας στις ηλεκτρονικές υπογραφές όλων των υπαλλήλων του Δήμου.

Στην συνέχεια παραγματοποιήθηκε η επισκόπηση των υπάρχοντων δεδομένων και του υλικού που θα απαιτηθεί κατά την εκπόνηση του ΣΒΑΚ. Από πλευράς της Ομάδας Έργου,

ιδιαίτερη αναφορά έγινε στα στοιχεία που αφορούν την αλλαγή της χάραξης του μετρού και των στάσεων στη Δυτική Θεσσαλονίκη καθώς και του Δυτικού προαστιακού. Επιπρόσθετα, ζητήθηκαν στοιχεία που αφορούν τη δημιουργία κοινωνικών δομών στο Στρατόπεδο Μεγ. Αλεξάνδρου στη Δ.Ε. Μενεμένης.

Τέλος, συζητήθηκαν θέματα που αφορούσαν τη συλλογή στοιχείων– διεξαγωγή μετρήσεων που δεν περιλαμβάνονται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων της Προκήρυξης, αλλά θεωρούνται κρίσιμα από την ομάδα έργου για την βαθμονόμηση του συγκοινωνιακού προτύπου όπως η Έρευνα προέλευσης – προορισμού των μετακινήσεων κατά την οποία απαιτείται να πραγματοποιηθούν συνεντεύξεις παρά την οδό (Road Side Surveys) σε σημεία εισόδου- εξόδου της αστικής περιοχής με στόχο να προσδιορισθούν οι ημερήσιες εξωτερικές – εσωτερικές και διαμπερείς μετακινήσεις προς/μέσω του δομημένου τμήματος της πόλης καθώς επίσης και οι σκοποί των μετακινήσεων αυτών. Προέλευσης – Προορισμού στα σημεία εισόδων – εξόδων της περιοχής του Δήμου. Τα στοιχεία αυτά κρίνονται απαραίτητα κατά τη διάρκεια βαθμονόμησης του κυκλοφοριακού προτύπου. Τα πιθανά σημεία των μετρήσεων συζητήθηκαν με τους εκπροσώπους της Τεχνικής Υπηρεσίας, ωστόσο λόγω του γεγονότος ότι τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου δεν είναι αντιπροσωπευτικά για την περιοχή μελέτης αποφασίσθηκε οι μετρήσεις να πραγματοποιηθούν κατά τον μήνα Σεπτέμβριο.

3. Συνάντηση Ερευνητικής Ομάδας με Δημοτικές Αρχές

Η 1^η Συνάντηση της μελών της Ομάδας του έργου με τις Δημοτικές Αρχές με αντικείμενο το ΣΒΑΚ του Δήμου είχε πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 26/09/2016 και ώρα 12.00 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορούσε κατά κύριο λόγο στον καθορισμό του κοινού οράματος και στρατηγικής που θα ακολουθηθεί για την επίτευξή του.

Στη Συνάντηση συμμετείχαν από πλευράς του δήμου ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Λάζαρος Κυρίζογλου, ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών – Πολεοδομίας – Καθαριότητας και Περιβάλλοντος κ. Μανωλόπουλος Βασίλειος εκπρόσωποι των Τεχνικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και Διευθύνσεων του Δήμου, ενώ από πλευράς Α.Π.Θ. παρευρέθηκε η ερευνητική ομάδα του έργου.

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν αρχικά η παράθεση των θεμάτων που απασχολούσαν την Δημοτική Αρχή και τους δημότες και τα οποία θέματα παραμένουν και σήμερα επίκαιρα.

Κατά τη συνάντηση εκείνη ο Σύμβουλος της Ομάδας μελέτης κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ, είχε προβεί σε παρουσίαση 15 λεπτών, η οποία περιελάμβανε τις εξής ενότητες:

- Βασικά χαρακτηριστικά και έννοιες των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)

- Ενδεικτικοί Στόχοι σε ένα Σ.Β.Α.Κ.
- Δείκτες βιώσιμης αστικής κινητικότητας
- Συμμετοχή φορέων και πολιτών

Αναλυτικότερα, τονίστηκε ότι το Σ.Β.Α.Κ. αποτελεί ένα Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής και έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής, βασιζόμενο σε υπάρχουσες πρακτικές, ενώ παράλληλα λαμβάνει υπόψη του τις αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης.

Αντικειμενικοί στόχοι των Σ.Β.Α.Κ. αποτελούν οι παρακάτω:

- Εξασφάλιση προσβασιμότητας των θέσεων εργασίας και των υπηρεσιών σε όλους
- Βελτίωση της προστασίας και της ασφάλειας
- Μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας
- Αύξηση της αποτελεσματικότητας και της οικονομικής αποδοτικότητας των μεταφορών ανθρώπων και εμπορευμάτων
- Ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.

Το βασικό όραμα που διέπει ένα Σ.Β.Α.Κ. αποτελεί το σημείο εκκίνησης για την ορθή ολοκλήρωσή του, με κάθε Σ.Β.Α.Κ. να αντιμετωπίζει 4 βασικές προκλήσεις:

1. **Συμμετοχή:** ενεργός συμμετοχή των τοπικών φορέων και των πολιτών στις διαδικασίες σχεδιασμού της κινητικότητας
2. **Συνεργασία** φορέων: βελτίωση γεωγραφικής, πολιτικής, διοικητικής και διατμηματικής συνεργασίας
3. **Επιλογή μέτρων:** εντοπισμός των πλέον κατάλληλων πακέτων μέτρων για την επίτευξη των πολιτικών στόχων μιας πόλης
4. **Παρακολούθηση και αξιολόγηση:** εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων και αξιολόγησης της διαδικασίας σχεδιασμού της κινητικότητας.

Στη συνέχεια παρατέθηκαν οι θέσεις και οι απόψεις τόσο του Δημάρχου όσο και των παρισταμένων από πλευράς Δημοτικής αρχής σχετικά με το όραμα τους για την ανάπτυξη του Δήμου και ιδιαίτερα για τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας.

Η 1^η συνάντηση είχε κατά βάση ενημερωτικό και αναγνωριστικό χαρακτήρα και αποτέλεσε τη βάση για την ολοκλήρωση της δραστηριότητας καθορισμού του Κοινού Οράματος του Δήμου.

4. Ημερίδα διατύπωσης Κοινού Οράματος

Η Ημερίδα Διατύπωσης Κοινού Οράματος αποφασίστηκε ύστερα από πρόταση της Δημοτικής Αρχής να πραγματοποιηθεί μαζί με την 1^η Συνάντηση της Ειδικής Επιτροπής

του Έργου ώστε να υπάρχει πληρέστερη αποτύπωση των απόψεων όλων των φορέων και των πολιτών του Δήμου.

Έτσι λοιπόν στην Ημερίδα εκείνη είχαν προσκληθεί τόσο τα μέλη της Ειδικής Επιτροπής του Έργου, την οποία αποτελούν εκπρόσωποι φορέων του Δήμου, της Περιφέρειας, αλλά και φορέων που υπάγονται στην Κεντρική Κυβέρνηση, όσο και η Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Επίσης είχαν προσκληθεί, εκπρόσωποι των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης και εκπρόσωποι Πολιτιστικών Συλλόγων και Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων του Δήμου. Η πρόσκληση με τους αποδέκτες επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α.

Η πρόσκληση μαζί με ενημερωτικό υλικό στάλθηκε προς τους αποδέκτες δύο εβδομάδες πριν την ημερομηνία της εκδήλωσης ώστε οι εκπρόσωποι των φορέων να έχουν τη δυνατότητα να μελετήσουν το υλικό και να καταθέσουν έγκαιρα σκέψεις και προτάσεις σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης. Παράλληλα, η πρόσκληση αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου (Παράρτημα Β) με σκοπό την ενημέρωση και τη συμμετοχή κάθε ενδιαφερόμενου πολίτη.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, τη Δευτέρα 21/11/2016 και ώρα 12.00.

Στην Ημερίδα, εκτός της ομάδας του έργου και των εκπροσώπων των Τεχνικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και Διευθύνσεων του Δήμου, συμμετείχαν εκπρόσωποι από: το Γενικό Επιτελείο Στρατού (ΓΕΣ), τη Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης, τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης Α.Ε., το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ), τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), και από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Παραπληγικών – Παράρτημα Μακεδονίας Θράκης. Αναλυτικά, η λίστα των συμμετεχόντων επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ.

Βασικό αντικείμενο της Ημερίδας ήταν να γίνουν γνωστές οι απόψεις φορέων και πολιτών, να γίνουν κατανοητά τα προβλήματα που απασχολούν τον κάθε φορέα και εν τέλει να καταστεί δυνατή η διαμόρφωση ενός Κοινού Οράματος για το Δήμο, καθώς και των Στρατηγικών Στόχων προς επίτευξή του.

Αρχικά, έκανε μια εισαγωγή ο Σύμβουλος της Ομάδας έργου κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ. σχετικά με το σκοπό και τους στόχους της συγκεκριμένης Ημερίδας, καθώς και το υπό υλοποίηση έργο. Πιο συγκεκριμένα, αφού παρουσίασε την ομάδα του έργου, επισήμανε τη σημαντικότητα ύπαρξης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για το Δήμο με όρους βιωσιμότητας σε ορίζοντα δεκαετίας, την αξία της συμμετοχικής διαδικασίας στην εκπόνηση του Σ.Β.Α.Κ., τη σημαντικότητα της συνέργειας φορέα τοπικής αυτοδιοίκησης και πανεπιστημιακού ιδρύματος και την ανάγκη για συνεχή παρακολούθηση της πορείας εκπόνησης του σχεδίου.

Στη συνέχεια, πήρε το λόγο ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Κυρίζογλου Λάζαρος, ο οποίος παρουσίασε τις μέχρι τώρα προσπάθειες που έχει κάνει ο Δήμος με

στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κινητικότητας (μελέτες για μονοδρόμηση των οδών Ι. Χαλκίδη και Μεγ. Αλεξάνδρου με ταυτόχρονη απόδοση μέρους των οδών στους πεζούς, διαμόρφωση οικοπέδων σε χώρους στάθμευσης εκτός οδού άνευ αντιτίμου, σύστημα διαχείρισης μη – κυκλοφορούντων οχημάτων κ.ά.), ενώ προς αυτήν την κατεύθυνση κατέδειξε τη σημαντικότητα υλοποίησης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου βιώσιμης κινητικότητας σε μακροχρόνιο ορίζοντα, παρόλο που οι περιορισμένοι οικονομικοί πόροι, λόγω της συνεχιζόμενης οικονομικής ύφεσης, δεν επιτρέπουν προς το παρόν την υλοποίηση παρεμβάσεων υψηλού κόστους.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στο όραμα και τους στόχους του Δήμου, οι οποίοι συνίστανται στο να καταστεί ο Δήμος προσβάσιμος από όλους τους πολίτες του και η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των κατοίκων. Προς την κατεύθυνση αυτή σημείωσε ότι ο Δήμος πέραν των μελετών που προαναφέρθηκαν έχει ήδη συντάξει και άλλες μελέτες, όπως η ανάπλαση των οδών Φιλιππουπόλεως, Δαβάκη (περιοχή Εργατικές Κατοικίες), Ελ. Βενιζέλου, η Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Μοναστηρίου στη Δημοτική Ενότητα Μενεμένης, κ.α.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τη μελέτη της μονοδρόμησης της οδού Γ. Χαλκίδη ανέφερε ότι στα εναλλακτικά σενάρια που εξετάστηκαν ήταν και αυτό της πεζοδρόμησης της οδού, το οποίο όμως απορρίφθηκε τόσο λόγω των αντιδράσεων κατοίκων και καταστηματαρχών όσο και εξαιτίας του γεγονότος ότι το κέντρο της Δ.Ε. Αμπελοκήπων είναι ιδιαίτερο πυκνοδομημένο, με Ο.Τ. μικρού πλάτους και μεγάλο αριθμό τοπικών οδών μικρού μήκους, οι οποίες τα διατρέχουν. Ως εκ τούτου μια ενδεχόμενη πεζοδρόμηση της οδού Γ. Χαλκίδη θα δημιουργούσε περαιτέρω προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης και έτσι απορρίφθηκε.

Επιπροσθέτως, αναφέρθηκε σε κάποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, τα οποία πρέπει να ληφθούν υπόψη στο σχεδιασμό, όπως η πυκνή δόμηση (ιδιαίτερα στη Δημοτική Ενότητα Αμπελοκήπων), το σχετικά μικρό πλάτους οδικό δίκτυο, η ασυνέχεια του αστικού ιστού λόγω ύπαρξης σιδηροδρομικών γραμμών, τα μεγάλα ποσοστά διαμπερούς κυκλοφορίας, καθώς επίσης και τα υψηλά ποσοστά ανεργίας και ο αυξημένος δείκτης γήρανσης πληθυσμού.

Τέλος, επισήμανε ότι οι όποιες παρεμβάσεις θα πρέπει να έχουν σαν στόχο τη γενικότερη αναπτυξιακή δυναμική του Δήμου, καθώς και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, υπογραμμίζοντας ότι οι όποιες προτάσεις θα πρέπει να διακρίνονται σε δυο χρονικές περιόδους, πριν και μετά την έναρξη λειτουργίας των σταθμών του μετρό στο Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

Τέλος, επισήμανε τη μικρή συμμετοχή φορέων και πολιτών στις διαδικασίες διαβούλευσης παρόλο την προσπάθεια που γίνεται από τη Δημοτική Αρχή.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος και αναφέρθηκε εν συντομία στην ανάγκη για ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την κινητικότητα στο Δήμο με όρους βιωσιμότητας και στη σκοπιμότητα

υλοποίησης του Σ.Β.Α.Κ. επισημαίνοντας ιδιαίτερα ότι αποτελεί μέσο για εκταμίευση πόρων για την υλοποίηση έργων βιώσιμης κινητικότητας.

Στη συνέχεια ακολούθησε παρουσίαση 20 λεπτών περίπου από τον κ. Παναγιώτη Παπαϊωάννου, η οποία περιελάμβανε τις εξής ενότητες:

- Βασικά χαρακτηριστικά και έννοιες των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.)
- Παρουσίαση Σ.Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης
- Βασικά χαρακτηριστικά του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης
- Ενδεικτικά αποτελέσματα δεικτών Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Διαμόρφωση Κοινού Οράματος

Αναλυτικότερα, στην 1^η Ενότητα παρουσιάστηκαν τα βασικά χαρακτηριστικά και οι έννοιες των Σ.Β.Α.Κ.

Το Σ.Β.Α.Κ. είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής, έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής, βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές και λαμβάνει υπόψη του της αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης.

Τα Σ.Β.Α.Κ. δίνουν έμφαση:

- Στη συμμετοχή των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων,
- Στο συντονισμό μεταξύ πολιτικών διαφορετικών τομέων (συγκοινωνιακού σχεδιασμού, χρήσεων γης, περιβαλλοντικού σχεδιασμού, κοινωνικής πολιτικής, υγείας κτλ) και μεταξύ των διαφόρων αρχών σχεδιασμού,
- Προάγουν τον μακροχρόνιο σχεδιασμό και υιοθετούν ένα όραμα.

Τα βασικά χαρακτηριστικά των Σ.Β.Α.Κ. αποτελούν:

1. Η Συμμετοχική Διαδικασία,
2. Η Δέσμευση για βιωσιμότητα,
3. Η Ενοποιημένη προσέγγιση,
4. Το Σαφές όραμα, σκοποί και μετρήσιμοι στόχοι,
5. Η Αξιολόγηση του κόστους και των οφελών των επεμβάσεων.

Στη 2^η Ενότητα παρουσιάστηκε το Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, το οποίο όπως προαναφέρθηκε είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο με 10ετή ορίζοντα, και έχει ταυτόχρονα ερευνητικό και αναπτυξιακό χαρακτήρα που αποσκοπεί στη διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους (κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες του Δήμου) και στην οικονομική ανάπτυξη του Δήμου στο βαθμό που θα επιτευχθούν οι στόχοι που θα τεθούν.

Αποτελείται από 5 στάδια:

1. Καθορισμός στόχων – Διαβούλευση στο πλαίσιο της προκαταρκτικής πρότασης,
2. Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης,
3. Διερεύνηση και καταγραφή χαρακτηριστικών μετακινήσεων και μέτρηση κυκλοφοριακών παραμέτρων στην περιοχή μελέτης,
4. Συνθετική διάγνωση και προκαταρκτική πρόταση,
5. Εκπόνηση Σχεδίου Υλοποίησης

Η διαμόρφωση του Σ.Β.Α.Κ. βασίζεται κατά κύριο λόγο στις κοινές ομάδες εργασίας που έχουν σχηματισθεί ανά θεματική περιοχή. Για παράδειγμα ομάδα του Δήμου έχει προβεί στην αποτύπωση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και σε μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, ενώ η ομάδα των συμβούλων. θα πραγματοποιήσει καταγραφή της ζήτησης και της συσσώρευσης στάθμευσης.

Η προστιθέμενη αξία του Σ.Β.Α.Κ. συνίσταται στην κοινή προσπάθεια Δημοτικής Αρχής και ομάδς συμβούλων, στη συμμετοχή φορέων και εκπροσώπων ομάδων πολιτών στον καθορισμό του οράματος και των στρατηγικών στόχων, στο σχεδιασμό μαζί με τους πολίτες για τους πολίτες, στην προτεραιότητα στον πολίτη και στους πεζούς.

Μεταξύ των Γενικών Στόχων του Σ.Σ.Β.Α.Κ. περιλαμβάνονται:

- η βελτίωση της συνδεσιμότητας του Δήμου με τις όμορες περιοχές με όλους τους τρόπους μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα, ΔΑΣ),
- η μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (εκπομπές αερίων, θόρυβος, κυκλοφοριακή συμφόρηση και πρόβλημα στάθμευσης),
- η μείωση του φαινομένου αποκοπής περιοχών του Δήμου λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ.

Οι στόχοι του Σ.Β.Α.Κ. θα μεταφραστούν σε στόχους SMART (Specific, Measurable, Attainable, Realistic, Timely) και θα ποσοτικοποιηθούν μέσω δεικτών βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Στην 3^η Ενότητα αναλύθηκε η φυσιογνωμία του Δήμου με την παράθεση στοιχείων για οικονομικά και αναπτυξιακά μεγέθη, όπως ο πληθυσμός, η κατανομή των νοικοκυριών βάσει μεγέθους, ο οικονομικά ενεργός πληθυσμός, η πυκνότητα κατοικίας κ.ά.

Στην 4^η Ενότητα παρουσιάστηκε η υφιστάμενη κατάσταση του συστήματος μεταφορών στο Δήμο Αμπελοκήπων – Μενεμένης από τις μέχρι τώρα επιτόπιες καταγραφές που έγιναν, καθώς και τα στοιχεία και μελέτες που συλλέχθηκαν, ενώ υπολογίστηκαν και ορισμένοι δείκτες Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Για παράδειγμα παρουσιάστηκε σε χάρτη η λειτουργική ιεράρχηση του οδικού δικτύου και οι δημόσιοι χώροι στάθμευσης Ι.Χ., ενώ υπολογίστηκε αντίστοιχα το ποσοστό μήκους οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε βασικούς οδικούς άξονες (αρτηρίες & συλλεκτήριες οδοί) και ο αριθμός θέσεων στάθμευσης σε δημοτικούς χώρους ανά 1.000 κατοίκους.

Τέλος, στην 5^η Ενότητα παρουσιάστηκε οπρόταση για το Κοινό όραμα του Σ.Β.Α.Κ. «Θέλουμε να δημιουργηθεί ένα περιβάλλον προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας και συνέχειας, να ενοποιηθεί ο δημόσιος χώρος, να αναβαθμιστεί το αστικό περιβάλλον και η ποιότητα ζωής των πολιτών με σκοπό να αμβλυνθεί ο κοινωνικός διαχωρισμός και να τονωθεί η ζωτικότητα της κεντρικής περιοχής», το οποίο έρχεται σε συνάφεια με το όραμα του Επιχειρησιακού Σχεδίου του Δήμου «Η διαμόρφωση ενός σύγχρονου, λειτουργικού, οικονομικά βιώσιμου, φιλικού προς τον πολίτη Δήμου που θα αξιοποιεί πρόσθετους οικονομικούς πόρους και χρηματοδοτικά εργαλεία καθώς και τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα και θα πρωτοπορεί σ' όλα τα επίπεδα, τοποθετώντας στο επίκεντρο της δράσης του καινοτόμες πρωτοβουλίες και πολιτικές με απώτερο σκοπό την πολύπλευρη οικονομικά και κοινωνικά ανάπτυξη του νέου Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης».

Επιπλέον, τέθηκαν κάποιοι Ενδεικτικοί Ποσοτικοί Στόχοι με ορίζοντα Δεκαετίας, όπως:

- αύξηση του μήκους (Χ 2) και της επιφάνειας (Χ 4) των πεζοδρόμων,
- διπλασιασμός των διαδρομών που επιτρέπουν την κίνηση των ΑΜΕΑ και των ειδικών ραμπών,
- αύξηση του αριθμού των συνδέσεων για πεζούς και ποδήλατα των περιοχών εκατέρωθεν της σιδηροδρομικής γραμμής,
- αύξηση της συχνότητας διέλευσης των ΜΜΜ και μείωση του χρόνου αναμονής των επιβατών τουλάχιστον κατά 30%.

Μετά το τέλος της παρουσίασης πραγματοποιήθηκε συζήτηση όπου οι παρευρισκόμενοι εκπρόσωποι φορέων εξέθεσαν τις απόψεις τους.

Ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος επισήμανε ότι στόχος του Δήμου είναι να δοθεί χώρος για κίνηση στον πεζό και για το λόγο αυτό ο Δήμος υλοποιεί έργα που αφορούν αναπλάσεις πεζοδρομίων, ενώ παράλληλα αφαιρεί τα εμπόδια που εμποδίζουν τη διέλευση των πεζών (π.χ. αποξήλωση περιπτέρων των οποίων η άδεια δεν δύναται να ανανεωθεί).

Επιπλέον, εντοπίζει ως σοβαρότερα προβλήματα που δυσχεραίνουν την κυκλοφορία την παράνομη στάθμευση (σημειώνοντας ότι όλες οι θέσεις στάθμευσης στο Δήμο πλην δύο χώρων στάθμευσης στη Δημοτική Ενότητα Μενεμένης, στους οποίους απαιτείται η καταβολή ενός πολύ χαμηλού αντιτίμου, 10 ευρώ / μηνιαίως, είναι δωρεάν), η οποία οξύνεται λόγω και της έλλειψης δημοτικής αστυνομίας, καθώς και το πλαίσιο λειτουργίας της φορτοεκφόρτωσης.

Προτείνει στον υπολογισμό των Δεικτών Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας η απόσταση (buffer zone) από χώρους εκπαίδευσης να αυξηθεί 800μ.

Επισημαίνει την ανάγκη για διανοίξεις κρίσιμων οδών, οι οποίες όμως καθυστερούν λόγω των περιορισμένων οικονομικών πόρων του Δήμου για αποζημιώσεις σε απαλλοτριώσεις.

Τέλος, ανέφερε ότι ο Δήμος συμμετέχει κατά καιρούς σε πλήθος ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων. Στα πλαίσια ενός από αυτά πραγματοποιήθηκε έρευνα στο σύνολο του Δήμου σχετικά με τον τρόπο μετακίνησης των μαθητών Δημοτικών σχολείων, τα αποτελέσματα της οποίας θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στο πλαίσιο εκπόνησης του Σ.Β.Α.Κ. Προς την κατεύθυνση της βελτιστοποίησης του τρόπου μεταφοράς των μαθητών στα σχολεία τονίστηκε ότι από τη νέα σχολική χρονιά δεν θα απαιτείται πλέον μεταφορά μαθητών Δημοτικών Σχολείων από λεωφορεία.

Ο Εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης κ. Ζάχαρης Γεώργιος εντόπισε ως σοβαρότερα προβλήματα που δημιουργούν κυκλοφοριακή συμφόρηση την παράνομη στάθμευση και ειδικότερα την κατάληψη των πεζοδρόμων και των πεζοδρομίων από παράνομα σταθμευμένα Ι.Χ., το οποίο έχει ως αποτέλεσμα τόσο την παρεμπόδιση ομαλής διέλευσης των οχημάτων έκτακτης ανάγκης όσο και των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας.

Επιπλέον, τόνισε την κακή κατάσταση του οδοστρώματος από τις συνεχείς εργασίες για αλλαγή δικτύων κοινής ωφέλειας με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχημάτων.

Η Διευθύντρια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Φωτέα Αικατερίνη επισήμανε ως σημαντικό πρόβλημα την απουσία σύνδεσης με ΜΜΜ μεταξύ των Δημοτικών Ενοτήτων Αμπελοκήπων και Μενεμένης και τη χαμηλή συχνότητα διέλευσης των λεωφορείων του ΟΑΣΘ.

Ο εκπρόσωπος του ΟΑΣΘ κ. Σπανός Γεώργιος ανέφερε ότι τα οχήματα του ΟΑΣΘ κινούνται στα όρια του Δήμου με πολύ χαμηλές ταχύτητες (10 χλμ./ώρα) λόγω των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων που παρεμποδίζουν την ομαλή κίνηση των αστικών λεωφορείων με αποτέλεσμα να μην καταφέρνουν να είναι ανταγωνιστικά έναντι του Ι.Χ.

Ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών – Παράρτημα Μακεδονίας – Θράκης κ. Αυγουστίδης Γεώργιος επισήμανε την κατάληψη των πεζοδρομίων από παράνομα σταθμευμένα Ι.Χ. τα οποία δυσχεραίνουν την ασφαλή κίνηση των ΑΜΕΑ και τη δυσκολία επιβίβασης των ΑΜΕΑ στα αστικά λεωφορεία.

Επιπλέον, τόνισε την ανάγκη για δημιουργία δικτύου κίνησης ΑΜΕΑ και όχι την αποσπασματική κατασκευή ραμπών.

Τέλος, κατέδειξε προβλήματα ορατότητας σε σηματοδοτούμενους κόμβους λόγω ύπαρξης οπτικών εμποδίων (φυτεύσεις) και αναφέρθηκε σε ύπαρξη ανισοσταθμίων στο οδόστρωμα λόγω κακής κατασκευής των φρεατίων, οι οποίες μπορούν να γίνουν αιτίες ατυχημάτων.

Το Μέλος του Δ.Σ. της Μητροπολιτικής Αναπτυξιακής Θεσσαλονίκης Α.Ε. και εντεταλμένος σύμβουλος για την κυκλοφορία του Δήμου Θεσσαλονίκης κ. Δημαρέλος Γεώργιος τόνισε την ανάγκη αστυνόμευσης για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης και έδωσε το παράδειγμα του Δήμου Θεσσαλονίκης όπου ανασυστάθηκε η Δημοτική αστυνομία.

Επισήμανε την ανάγκη για δημιουργία μητροπολιτικού δικτύου ποδηλατοδρόμου στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης (ΠΣΘ) και έκανε αναφορά στις ενέργειες που

γίνονται προς την κατεύθυνση αυτή από το Δήμο Θεσσαλονίκης και την Μητροπολιτική Αναπτυξιακή στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Προγράμματος URBACT 3, το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη. Επιπλέον, αναφέρθηκε στην πρόταση που ετοιμάζει ο Δήμος Θεσσαλονίκης για δημιουργία ποδηλατοδρόμου στις οδούς Κουντουριώτου, Γιαννιτών με στόχο τη σύνδεση με το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό.

Τέλος, κατέδειξε ως σοβαρό πρόβλημα τη φορτοεκφόρτωση όπως λειτουργεί σήμερα και πρότεινε τη δημιουργία εμπορευματικού πάρκου κάνοντας αναφορά σε προηγούμενη μελέτη στα πλαίσια της οποίας είχε χωροθετηθεί εμπορευματικός σταθμός στα όρια του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης.

5. Σύνοψη – Συμπεράσματα από την Διαβούλευση

Η εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων – Μενεμένης με στόχο την οριστικοποίηση του Κοινού Οράματος των εμπλεκόμενων φορέων και η οποία θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την διαμόρφωση του Σ.Β.Α.Κ. του δήμου κατέδειξε, μέσα από τις τοποθετήσεις των παρευρισκόμενων και τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν, μια σειρά από σημαντικά θέματα. Τα θέματα αυτά εν συντομία έχουν ως εξής:

1. Ο δήμος και ιδίως η Δημοτική Ενότητα Αμπελοκήπων αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα στάθμευσης το οποίο εκδηλώνεται με παράνομη και άτακτη στάθμευση, παρά το γεγονός ότι στην πλειοψηφία των περιοχών δεν επιβάλλεται τέλος στάθμευσης.
2. Η παράνομη στάθμευση δημιουργεί αλυσιδωτά προβλήματα, τόσο στην κίνηση των πεζών και ιδίως των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας όσο και στην ομαλή ροή των οχημάτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου.
3. Η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών προϋποθέτει την αυστηρή αστυνόμευση και παρεμβάσεις για βελτίωση του διαθέσιμου χώρου και της ποιότητας αυτού για τους πεζούς, κάτι που όμως είναι πολύ δύσκολο έως αδύνατο να υλοποιηθεί λόγω της μη ύπαρξης Δημοτικής Αστυνομίας και της πολύ κακής γενικότερης οικονομικής κατάστασης.
4. Η κάλυψη γεωγραφικά του Δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ είναι επαρκής, δεν ικανοποιείται όμως μεγάλο ποσοστό ζευγών Προέλευσης Προορισμού εντός του Δήμου. Η επικοινωνία για παράδειγμα των περιοχών Δενδροποτάμου και Βοσπόρου της Δημοτικής Ενότητας Μενεμένης με την Δημοτική Ενότητα Αμπελοκήπων αλλά και τις υπόλοιπες περιοχές της Μενεμένης με Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (MMM) είναι προβληματική. Τα βασικά αίτια για την κατάσταση αυτή είναι αφενός η ύπαρξη γραμμικών εμποδίων και συγκεκριμένα της σιδηροδρομικής γραμμής και αφετέρου ο σχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ που έχουν γίνει στο παρελθόν με άλλη λογική, δηλαδή της

- εξυπηρέτησης δύο διαφορετικών δήμων και επικοινωνίας τους με το κέντρο της Θεσσαλονίκης.
5. Η διαθεσιμότητα των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών με όρους συχνότητας, αλλά και ποιότητας οχημάτων δεν είναι ικανοποιητική. Η συχνότητα βαίνει μειούμενη τα τελευταία έτη, ενώ παρατηρείται το φαινόμενο χρήσης γερασμένων οχημάτων.
 6. Η δημοτική αρχή δραστηριοποιείται σε αρκετά μέτωπα που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων, συμμετέχοντας σε ευρωπαϊκά έργα με σημαντικά θετικά αποτελέσματα, όπως για παράδειγμα η μεταφορά των μαθητών στα σχολεία.
 7. Η δραστηριοποίησή της αυτή έχει δώσει τη δυνατότητα για καταγραφή πολλών επί μέρους θεμάτων και τη συλλογή χρήσιμων και συχνά αναγκαίων στοιχείων για τη διαμόρφωση του Σ.Β.Α.Κ.
 8. Το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή δικαιοδοσίας του Δήμου μπορεί να θεωρηθεί αρκετά ικανοποιητικό, αλλά βεβαίως υπάρχει περιθώριο για σημαντική βελτίωση. Η εικόνα είναι πολύ θετική στις περιοχές των σχολείων όπου παρατηρούνται ελάχιστα ατυχήματα με μαθητές και αυτά με ελαφρές συνέπειες.

Σε ότι αφορά στη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που προσκλήθηκαν, αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί ικανοποιητική, παρότι οι θεσμοθετημένοι φορείς, που έχουν ρόλο σε θέματα σχεδιασμού ή εκτελεστικό ρόλο, εκπροσωπήθηκαν στις περισσότερες των περιπτώσεων. Εν τούτοις προβληματίζει η έλλειψη εκπροσώπων της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης η παρουσία των οποίων απαιτείται για τη θεώρηση ζητημάτων σε σχέση με τους μαθητές. Ομοίως θεωρείται σημαντική η απουσία εκπροσώπου από την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Τονίζεται πάλι στο σημείο αυτό ότι σημαντική παράμετρος για την επιτυχή εκπόνηση του Στρατηγικού αυτού Σχεδίου αποτελεί η ουσιαστική εμπλοκή πολιτών και φορέων, καθώς και ο συνδυασμός μεταξύ διαφορετικών τομεακών πολιτικών.

Παράρτημα Α – Πρόσκληση στην ημερίδα

Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης
Δημαρχικό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300938
Ε: nbittas@ampelokipi-menemeni.gr

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Πολυτεχνική Σχολή - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας Μεταφορών & Διασφάλισης Έργων
Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής
541 24 Θεσσαλονίκη
Τ: 2310 994160
Ε: nikolaou@civil.auth.gr

www.ampelokipi-menemeni.gr



Θεσσαλονίκη, 04 Νοεμβρίου 2016

ΠΡΟΣ: Λίστα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σε ημερίδα με θέμα

Αξιότιμοι κυρίες/κύριοι

Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης διοργανώνει από κοινού με το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, ημερίδα με αντικείμενο τη διαμόρφωση ενός Κοινού Οράματος για τον Δήμο μας καθώς και των Στρατηγικών στόχων προς επίτευξή του. Η εκδήλωση αυτή η οποία θα λάβει χώρα στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Π. Γρηγορίου Ε' 12, τη Δευτέρα 21 Νοεμβρίου και ώρα 12:00, πραγματοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης του ερευνητικού έργου με τίτλο «Διαμόρφωση Πρότυπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης».

Το συγκεκριμένο έργο εκπονείται μέσα από Προγραμματική Σύμβαση του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης με το Α.Π.Θ. και αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα δεκαετίας, με απώτερο στόχο την διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους τους κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες του Δήμου ενώ παράλληλα αποσκοπεί στην ανάπτυξη του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής αυτού με όρους βιωσιμότητας.

Σημαντική παράμετρος στη διαμόρφωση του Στρατηγικού αυτού Σχεδίου είναι η συμμετοχή των διαφόρων θεσμικών ή άλλων φορέων που έχουν κάποιο ρόλο να διαδραματίσουν στα θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης του Δήμου μας.

Η συμμετοχή επομένως ενός ή και περισσότερων εκπροσώπων του φορέα/οργανισμού σας στις εργασίες της εκδήλωσης αυτής θα συμβάλει αποτελεσματικά, αφενός στην πληρέστερη διαμόρφωση ενός Κοινού Οράματος για τον Δήμο μας και αφετέρου στην κατανόηση των θεμάτων και προβλημάτων που απασχολούν τον φορέα σας.

Επισυνάπτουμε ενημερωτικό υλικό για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και ειδικότερα για το Σ.Σ.Β.Α.Κ. του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.


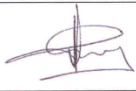



Η υποβολή τυχόν προτάσεων καθώς και σκέψεων σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης θα συνεισφέρει σημαντικά στην πληρέστερη και ταχύτερη εξέταση όλων των θεμάτων που θα θιγούν.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε στους:
κ. Νικόλαο Μπήττα, Τεχνική Υπηρεσία Δήμου, τηλ 2313 300938,
e-mail: n.bittas@ampelokipi-menemeni.gr

κα. Αναστασία Νικολαΐδου, Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής ΑΠΘ, τηλ. 2310 994160,
e-mail: nikolaaid@civil.auth.gr

Με τιμή

Ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	Ο επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου
 ΛΑΖΑΡΟΣ ΚΥΡΙΖΟΓΛΟΥ	
	Παναγιώτης Πατατζιάννου Καθηγητής Τομέα Μεταφορών, Συγκοινωνιακής Υποδομής, Διαχείρισης Έργων και Ανάπτυξης Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Πολυτεχνική Σχολή Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης



Αποδέκτες – Μέλη Ειδικής Επιτροπής Σ.Σ.Β.Α.Κ.

- Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Γραφείο Περιφερειάρχη κ. Απόστολος Τζιτζικώστας
- Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης – Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη κα. Πατουλίδου Παρασκευή
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας – Υπηρεσία Αξιοποίησης και Μετεγκατάστασης Στρατοπέδων
- Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης – Γραφείο Προέδρου κ. Ιωάννης Παλαιστής
- Αττικό Μετρό Α.Ε. – Γραφείο Προέδρου κ. Μυλόπουλος Ιωάννης
- Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος – Γραφείο Διευθύνοντα Συμβούλου κ. Πετράκης Κωνσταντίνος
- Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης - Α' Τμήμα Τροχαίας Θεσσαλονίκης
- Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης – Γραφείο Προέδρου κ. Στεφανίδης Χρήστος
- Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης Α.Ε. – Γραφείο Προέδρου κα. Λίνα Λιάκου
- Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια εκπαίδευση Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης
- Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών – Παράρτημα Μακεδονίας Θράκης
- Ένωση για τα δικαιώματα των πεζών
- Ένωση ποδηλατικών σωματείων Μακεδονίας Θράκης
- Εμπορικός Σύλλογος Επαγγελματιών - Βιοτεχνών Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Λοιποί αποδέκτες

- Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης
- Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης
- Επιτροπή Διαβούλευσης
- Εκπρόσωποι Συλλόγων Γονέων - Κηδεμόνων Σχολείων Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης
- Λαογραφικός Πολιτιστικός Όμιλος Αμπελοκήπων
- «Κ. Παλαιολόγος»
- Σύλλογος Ποντίων «ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ»
- Ένωση Ποντίων Αμπελοκήπων
- Τοπική Εφορεία Μεγ. Αλεξάνδρου
- Ένωση Παλαιών Προσκόπων
- Σωματείο Ποντίων Αμπελοκήπων «Άγιος Θεόδωρος ο Γαβράς»
- Ένωση Κωφών Β.Ε.
- Σύλλογος Μανδρακιωτών Θεσ/νίκης
- Σύλλογος Δημοκρατικών Γυναικών
- Ένωση Γονέων και Κηδεμόνων ΡΗΓΑΣ ΦΕΡΑΙΟΣ
- Σύλλογο Οικογενειών ΑΜΕΑ "Ορίζοντες"

Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο, Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12, 561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300938 Ε: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr
www.ampelokipi-menemeni.gr

Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
Πολυτεχνική Σχολή - Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Μεταφορών & Διαχείρισης Έργων
Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, 541 24 Θεσσαλονίκη
Τ: 2310 994160 Ε: nikola@dovil.auth.gr

- 3 -



- Μορφωτική Κίνηση Αμπελοκήπων
- Εκπολιτιστικός Εξωραϊστικός Σύλλογος του Καϊστρίου Πεδίου
- Χριστιανική Ένωση Νεανίδων (ΧΕΝ)
- Πολιτιστικός Σύλλογος Ελατοχωριτών Θεσ/νίκης "Η ΣΚΟΥΤΕΡΝΑ"
- Ένωση Παλαιών Προσκόπων
- ΕΝΩΣΗ ΠΟΝΤΙΩΝ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ «Ο ΕΥΞΕΙΝΟΣ ΠΟΝΤΟΣ»
- ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤ.ΣΥΛ.ΑΘΙΓΓΑΝΩΝ «Η ΑΓΑΠΗ»
- ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΙΔΩΝ ΑΘΙΓΓΑΝΩΝ, ΡΟΜ, ΑΠΟΡΩΝ & ΑΣΤΕΓΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ
- ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ «ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ» ΑΓ.ΝΕΚΤΑΡΙΟΥ
- Πολιτιστικός Σύλλογος Παλινοστούντων «Η ΑΥΡΙΑΝΗ»

Κοινοποίηση

- Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης
- Γραφεία Ανάπτυξης και Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης
- Δημοτικές Παρατάξεις Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης
- Ερευνητική ομάδα Α.Π.Θ.

Παράρτημα Β – Δράση δημοσιότητας για τη συμμετοχή στην ημερίδα

Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

www.ampelokipi-menemeni.gr/Default.aspx?tabid=246¤tpage=3

ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Υψηλότητα Καθαριότητας
"Καθαρή Συμμετοχή"

Τμήμα Κίνησης-Συντήρησης Οχημάτων

Profile of Ampelokipi-Menemeni

Κανονισμός Καθαριότητας Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Φωτογραφικό Υλικό

- Αθλητισμός - Πολιτισμός
- Προπονητήρια - κλειστοί Χώροι Αθλησης
- Ανοικτοί Χώροι Αθλησης
- Παραδοσιακοί Χώροι

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΤΟΥΣ 2012

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΤΩΝ 2013-2014

Ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ κ. Λάζαρος Κυριζογλου ανταποκρίθηκε στην πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών (CoE), του δικτύου Πόλεων για την Αστική Ασφάλεια (Efus) και του Δημάρχου του Ράιττινγκ και συμμετείχε στην Σύνοδο των Δημάρχων Ευρωπαϊκών Πόλεων εναντίον του βίαιου εξτρεισμού - Summit of Mayors "Alliance of European cities against violent extremism". Στην ίδια συνάντηση έλαβαν μέρος και τα μέλη του Δ.Σ. της ΠΕΔΚΜ κ.κ. Γρηγόριος Στάμος Δήμαρχος Πέλλας και Παναγιώτης Γκιρλίνης Δήμαρχος Αλεξάνδρου. [Διαβάστε περισσότερα...](#)

[Φωτογραφικά στιγμιότυπα...](#)

[Ενημερωτικό για τη Σύνοδο...](#)

[Λίστα Δημάρχων...](#)

Ανακαινίσεις (Ενημέρωση Πολιτών)

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
11/11/2016

Ο Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης διοργανώνει από κοινού με το Εργατήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ημερίδα με αντικείμενο τη διαμόρφωση ενός Κοινού Οράματος για τον Δήμο μας καθώς και των Στρατηγικών στόχων προς επίτευξή του. Η εκδήλωση αυτή η οποία θα λάβει χώρα στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Πιπρησίου Ε 12, τη Δευτέρα 21 Νοεμβρίου και ώρα 12:00, πραγματοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης του ερευνητικού έργου με τίτλο "Διαμόρφωση Πρότυπου Στρατηγικού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης". [Δείτε περισσότερα...](#)

Ανακαινίσεις (Ενημέρωση Πολιτών)

Ανακαινίση πλατείας Γιάννη Ρίτσου (Πρώην Μεταγωγών) και παιδικής χαράς
8/11/2016

Η πλατεία Γιάννη Ρίτσου (πρώην Μεταγωγών) ανακαινίστηκε και συντηρήθηκε. Ολική είναι η ανακαίνιση και η συντήρηση της εκεί παιδικής χαράς (αντικατάσταση ελαστικού δαπέδου, αντικατάσταση οργάνων παιδικής χαράς και παιχνιδιών, φύτευση τεσσάρων μεγάλων δένδρων (φλαμουριές) κ.λ.π.

[Φωτογραφίες...](#)

Ανακαινίσεις (Ενημέρωση Πολιτών)

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η 3Η ΟΜΙΛΙΑ-ΜΑΘΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΦΙΛΟΣΟΦΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ
4/11/2016

Πραγματοποιήθηκε σήμερα Παρασκευή 4 Οκτωβρίου ομιλία – μάθημα από το Δήμαρχο Αμπελοκήπων – Μενεμένης κ. Λάζαρο Κυριζογλου προς τους μαθητές του 3ου ΓΕΛ Αμπελοκήπων για το έργο του μέγιστου Έλληνα φιλοσόφου Αριστοτέλη.

Ο Δήμαρχος μίλησε για το βίο και το έργο του και στο τέλος της εκδήλωσης μοιράσθηκε έντυπο υλικό σε όλους τους μαθητές.

[Φωτογραφικά στιγμιότυπα...](#)

Ανακαινίσεις (Ενημέρωση Πολιτών)

ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
1/11/2016

Η Διοίκηση του Δήμου, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αποφάσισε να μην αυξήσει τα ανταποδοτικά τέλη φωτισμού και καθαριότητας (δηλαδή μηδενική αύξηση) για το έτος 2017 στο Δήμο Αμπελοκήπων-Μενεμένης. [Δείτε περισσότερα...](#)

Ανακαινίσεις (Ενημέρωση Πολιτών)

Παράρτημα Γ – Λίστα συμμετεχόντων

Λίστα συμμετεχόντων (21/11/2016)

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail
1	Σπανός	Γεώργιος	ΟΑΣΘ	Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος Διευθυντής Κίνησης	gssd@oasth.gr
2	Φωτέα	Αικατερίνη	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Μηχανολόγος Μηχανικός Διευθύντρια Τεχνικής Υπηρεσίας	a.fotea@ampelokipi-menemeni.gr
3	Παρτσάλη	Κασσιανή	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Αρχιτέκτων Μηχανικός, Τεχνική Υπηρεσία	partsali.k@gmail.com
4	Βασιλειάδης	Ιωάννης	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε Τεχνική Υπηρεσία.	Giovakivas@yahoo.gr
5	Κυριζογλου	Λάζαρος	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Δήμαρχος	
6	Μανωλόπουλος	Βασίλειος	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Αντιδήμαρχος Τ.Υ.	rogmanolopoulos@gmail.com
7	Δόντσιος	Αντώνιος	ΓΕΣ/884ΠΑΒΕΤ	Βοηθός 2ου Γραφείου	
8	Δημαρέλος	Γιώργος	Δήμος Θεσσαλονίκης	Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Κυκλοφορίας, Συγκοινωνιολόγος	dimarelos@gmail.com
9	Πασχαλίδου	Χριστίνα	ΣΑΣΘ	Τοπογράφος Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος	christina.paschalidou@sasth.gr

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail
10	ΣΑΛΕΜ	Σάμουελ	ΣΑΣΘ	Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος	samlesalem@gmail.com
11	Πολίτης	Ιωάννης	ΕΣΤ-ΑΠΘ	Τοπογράφος Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος	pol@civil.auth.gr
12	Παπαγεωργίου	Αθανάσιος	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Γενικός Γραμματέας	gen.grammateas@ampelokipi-menemeni.gr
13	Ζάχαρης	Γεώργιος	Διεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης	ΑΞ/ΚΟΣ	
14	Παντουλάρη	Φωτεινή	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Υπάλληλος Γραφείου Προγραμματισμού	f.pantoulari@ampelokipi-menemeni.gr
15	Δημόκα	Αναστασία	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Οικονομολόγος Υπάλληλος Γραφείου Προγραμματισμού	a.dimoka@ampelokipi-menemeni.gr
16	Αυγουστίδης	Γιώργος	Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών, Παράρτημα Μακεδονίας -Θράκης	Πρόεδρος	avg.a2a3@gmail.com
17	Μπήττας	Νικόλαος	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Πολιτικός Μηχανικός, Τεχνική Υπηρεσία	n.bittas@ampelokipi-menemeni.gr
18	Βεράνη	Ελένη	ΕΣΤ-ΑΠΘ	Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	elverani@gmail.com
19	Νικολαΐδου	Αναστασία	ΕΣΤ-ΑΠΘ	Πολιτικός Μηχανικός, Συγκοινωνιολόγος	nikolaid@civil.auth.gr

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail
20	Σδουκόπουλος	Αλέξανδρος	ΕΣΤ-ΑΠΘ	Πολιτικός Μηχανικός, ΣΥγκοινωνιολόγος	asdoukop@civil.auth.gr
21	Παπαϊωάννου	Παναγιώτης	ΕΣΤ-ΑΠΘ	Καθηγητής ΑΠΘ Συγκοινωνιολόγος & Οικονομολόγος	papa@civil.auth.gr