

Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

**Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.**
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr

www.ampelokipi-menemeni.gr



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Παραδοτέα: D.6.2 / D.7.5

**Πρακτικά 3ης Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής Έργου και
Πρακτικά Συναντήσεων**

Θεσσαλονίκη, Ιανουάριος 2019

Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελοκήπων
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

**Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.**
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr

www.ampelokipi-menemeni.gr



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D6.2 & ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D7.5

Πρακτικά 3^{ης} Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου & Πρακτικά Συναντήσεων

Σύνταξη

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος &
Συντονιστής του Έργου,
Θεσσαλονίκη,
.../.../...

Απόστολος Μπιζιάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Έλεγχος

Ο Επιβλέπων,
Θεσσαλονίκη,
.../.../...

Κασσιανή Παρτσάλη
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' β

Θεώρηση

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Τεχνικών
Υπηρεσιών -Πολεοδομίας-
Καθαριότητας-Περιβάλλοντος,
Θεσσαλονίκη,
.../.../...

Αικατερίνη Φωτέα
Μηχανολόγος Μηχανικός με Α' β

Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

**Διερωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.**
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr

www.ampelokipi-menemeni.gr



ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D6.2 & ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ D7.5

Πρακτικά 3ης Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου & Πρακτικά Συναντήσεων

Ημερομηνία » Ιανουάριος 2019
Τόπος » Θεσσαλονίκη

Η συντακτική ομάδα του παρόντος τεύχους ευχαριστεί θερμά τον Δήμαρχο Αμπελοκήπων-Μενεμένης κ. Κυρίζογλου Λάζαρο, τον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών-Πολοδομίας-Καθαριότητας και Περιβάλλοντος κ. Μανωλόπουλο Βασίλειο, τον Γενικό Γραμματέα του Δήμου κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιο, την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τεχνικών Υπηρεσιών κα. Φωτέα Αικατερίνη, καθώς και τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Μπήττα Νικόλαο, κα. Παρτσάλη Κασσιανή, κ. Παλάσκα Ευάγγελο και κα. Κιάκου Αννέτα για την άψογη συνεργασία και την παροχή στοιχείων και μελετών καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης. Ευχαριστεί επίσης όλους τους άλλους συντελεστές που συνεισέφεραν με οποιονδήποτε τρόπο στην ολοκλήρωση του παρόντος τεύχους.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Εισαγωγή.....	5
2. Συνάντηση Ομάδας Μελέτης με Δημοτικές Αρχές	5
3. 3 ^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου	7
5. Σύνοψη – Συμπεράσματα από την Διαβούλευση.....	13
Παράρτημα Α – Πρόσκληση στη 3 ^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου & ενημερωτικό υλικό	15
Παράρτημα Β – Λίστα συμμετεχόντων.....	26

1. Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το Παραδοτέο D.6.2 «Πρακτικά 3^{ης} Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου» και το Παραδοτέο D.7.5 Πρακτικά Συναντήσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση που συνάφθηκε μεταξύ του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και της Διευρωπαϊκής Εταιρείας Συμβούλων Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής ΑΕ (TREDIT S.A.) την 15^η Ιουνίου 2018 με σκοπό την εκπόνηση της μελέτης που τιτλοφορείται «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αμπελοκήπων–Μενεμένης».

Η εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης πρωτοξεκίνησε το 2016, και ύστερα από διακοπή ενός περίπου έτους για νομικούς και διαδικαστικούς κυρίως λόγους, συνεχίστηκε με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του Δήμου και του εξωτερικού Συμβούλου τον Ιούνιο του 2018. Υπενθυμίζεται ότι τον Δήμο συνέδραμε αρχικά επιστημονική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με την οποία είχαν αρχίσει και ολοκληρωθεί ορισμένες από τις προβλεπόμενες δραστηριότητες. Μέλη της αρχικής ομάδας περιλαμβάνονται στην σύνθεση της νέας ομάδας συμβούλων εξασφαλίζοντας την απαιτούμενη συνέχεια και αξιοποίηση των εργασιών που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί.

Το περιεχόμενο του παρόντος τεύχους βασίζεται εξ' ολοκλήρου σε δραστηριότητες που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο της νέας σύμβασης,

Το Παραδοτέο D.6.2 «Πρακτικά 3^{ης} Συνάντησης Ειδικής Επιτροπής του έργου» περιλαμβάνει το αντικείμενο της Δραστηριότητας (Δ.6.4 - Τρίτη Συνάντηση της Ειδικής Επιτροπής του έργου) και το παραδοτέο D.7.5 «Πρακτικά συναντήσεων» αφορά στα πρακτικά της 3^{ης} συνάντησης της Ομάδας μελέτης με τις Δημοτικές Αρχές με στόχο την οριστικοποίηση των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων στην τελική έκδοση του ΣΒΑΚ.

2. Συνάντηση Ομάδας Μελέτης με Δημοτικές Αρχές

Η 3^η Συνάντηση της μελών της Ομάδας μελέτης με τις Δημοτικές Αρχές πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 10/01/2019 και ώρα 12.30 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης και αφορούσε κατά κύριο λόγο στην παρουσίαση και συζήτηση της προκαταρκτικής πρότασης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, στην οριστικοποίηση των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων και στον καθορισμό των μετέπειτα ενεργειών.

Στη Συνάντηση συμμετείχαν από πλευράς του Δήμου ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος, η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών,

Πολοδομίας, Καθαριότητας και Περιβάλλοντος κ. Φωτέα Αικατερίνη, η Προϊσταμένη του Τμήματος Μελετών κ. Αλεξίου Μαρία και οι επιβλέποντες της μελέτης κ. Παρτσιάλη Κασσιανή, Αρχιτέκτονας Μηχανικός και Παλάσκας Ευάγγελος, Τοπογράφος Μηχανικός. Από την πλευρά της ομάδας μελέτης παρευρέθησαν ο κ. Παπαϊωάννου Παναγιώτης – καθηγητής Α.Π.Θ. και η Νικολαΐδου Αναστασία - Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός.

Αρχικά πήρε τον λόγο ο κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, ο οποίος έθεσε το σκοπό της συνάντησης και εν συνεχεία προχώρησε σε μια ανασκόπηση των μέχρι τώρα πεπραχθέντων σταδίων του ΣΒΑΚ δίνοντας έμφαση στον σκοπό και τους στόχους του ΣΒΑΚ καθώς και στο όραμα που αναπτύχθηκε για το Δήμο Αμπελοκήπων– Μενεμένης. Επίσης παρουσίασε πολύ συνοπτικά τα 3 εναλλακτικά σενάρια που αναπτύχθηκαν για την περιοχή μελέτης και ανέλυσε τη φιλοσοφία διαμόρφωσής τους. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις διαδικασίες διαβούλευσης μέσα από τις οποίες αναδείχθηκε το επιλεγέν σενάριο και στη διαδικασία αξιολόγησης αυτού σε σχέση με το Σενάριο BAU «Υφιστάμενες Τάσεις» μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ. Τέλος, ανέπτυξε αναλυτικά τα μέτρα/ παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται τόσο στο Σενάριο BAU «Υφιστάμενες Τάσεις» όσο και στο Τελικό Σενάριο Διαχείρισης Κινητικότητας ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης. Στο σημείο αυτό τόνισε ότι για να υπάρξει μια ολοκληρωμένη εικόνα των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται στην περιοχή μελέτης και να εξαχθούν ορθά συμπεράσματα για τις μελλοντικές συνθήκες κινητικότητας που θα διαμορφωθούν απαραίτητο ήτο να καταγραφούν τα μεταφορικά έργα που θα υλοποιηθούν στην περιοχή ή πλησίον αυτής από υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού και τα οποία εντάχθηκαν στο Σενάριο BAU «Υφιστάμενες Τάσεις». Παράλληλα σημείωσε ότι ο καταμερισμός των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων ανά χρονικό ορίζοντα στο πλαίσιο της προκαταρκτικής πρότασης έγινε όπου αυτό ήταν δυνατόν με γνώμονα την κρισιμότητα των επεμβάσεων, τη συνέχεια – συμπληρωματικότητα ως προς την εφαρμογή τους και τη δυνατότητα υλοποίησης (μελετητική ωριμότητα, απαίτηση σε κατασκευαστικά έργα, κόστος υλοποίησης, εμπλεκόμενοι φορείς) και θα οριστικοποιηθεί στην τελική έκδοση του ΣΒΑΚ μέσω της αντιστοίχισης των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων με τους ποσοτικοποιημένους στόχους και δείκτες.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος, ο οποίος αφού ευχαρίστησε την ομάδα μελέτης για την αγαστή συνεργασία τόνισε ότι ο Δήμος έχει σαν βασικό του μέλημα την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος και προς σ' αυτήν την κατεύθυνση θέλησε να είναι από τους πρώτους Δήμους στην Ελλάδα που θα εκπονήσουν ΣΒΑΚ. Μετέπειτα αναφέρθηκε σε δύο έργα, τα οποία σκοπεύει να υλοποιήσει ο Δήμος και για τα οποία έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση και ως εκ τούτου θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο Σενάριο BAU «Υφιστάμενες Τάσεις» και τα οποία είναι:

- Το κέντρο ελέγχου σηματοδοτών Θεσσαλονίκης (Λαγκαδά, Μοναστηρίου),

- Η αντικατάσταση του δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας.

Επιπλέον, εξέφρασε την επιθυμία του Δήμου για άμεση υλοποίηση της παρέμβασης στην οδό Ι. Χαλκίδη (μονοδρόμηση της οδού και ανάπλαση αυτής) και επομένως προτάθηκε ο καταμερισμός της στον βραχυχρόνιο ορίζοντα υλοποίησης στην τελική έκδοση του ΣΒΑΚ, ενώ επισήμανε ότι ήδη έχει ξεκινήσει η τοποθέτηση ηχητικής διάταξης σε κάποιους σηματοδότες στην περιοχή μελέτης.

Στη συνέχεια συζητήθηκαν οι μετέπειτα ενέργειες:

- 3^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής Έργου,
- Ανάπτυξη των τελικών προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων και αντιστοίχισή τους με φορέα υλοποίησης,
- Ενδεικτική κοστολόγηση των μέτρων/ παρεμβάσεων,
- Αντιστοίχιση ειδικών στόχων με δείκτες – Ποσοτικοποίηση δεικτών,
- Σχέδιο παρακολούθησης ΣΒΑΚ.

Η συνάντηση αυτή θα αποτελέσει οδηγό για την ομάδα μελέτης στην επιλογή και διαμόρφωση των τελικών μέτρων/ παρεμβάσεων και στον καταμερισμό τους ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης.

3. 3^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου

Η 3^η Συνάντηση της Ειδικής Επιτροπής του Έργου πραγματοποιήθηκε ύστερα από πρόταση της Δημοτικής Αρχής στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης, την Παρασκευή 11/01/2019 και ώρα 11.00.

Σκοπός της εκδήλωσης ήταν η παρουσίαση της προκαταρκτικής πρότασης, η καταγραφή των παρατηρήσεων των εκπροσώπων των φορέων σχετικά με τα προτεινόμενα μέτρα/ παρεμβάσεις και η διατύπωση συμφωνίας για τα επόμενα βήματα και τον καθορισμό προτεραιοτήτων.

Έτσι λοιπόν στη Συνάντηση προσκλήθηκαν τόσο τα μέλη της Ειδικής Επιτροπής του Έργου (όπως αυτή συγκροτήθηκε κατά το Στάδιο 2 της μελέτης), την οποία αποτελούν εκπρόσωποι φορέων του Δήμου, της Περιφέρειας, αλλά και φορέων που υπάγονται στην Κεντρική Διοίκηση, όσο και η Επιτροπή Διαβούλευσης του Δήμου Αμπελοκήπων– Μενεμένης. Επίσης προσκλήθηκαν εκπρόσωποι των Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Θεσσαλονίκης, εκπρόσωποι Πολιτιστικών Συλλόγων και Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων του Δήμου, καθώς και εκπρόσωποι των όμορων Δήμων. Η εκδήλωση ήταν ανοιχτή για όλους τους πολίτες του Δήμου. Η πρόσκληση επισυνάπτεται στο Παράρτημα Α.

Η πρόσκληση μαζί με ενημερωτικό υλικό (Παράρτημα Α) στάλθηκε προς τους αποδέκτες μία εβδομάδα πριν την ημερομηνία της εκδήλωσης ώστε οι εκπρόσωποι των φορέων να έχουν τη δυνατότητα να μελετήσουν το υλικό και να προετοιμάσουν σκέψεις και προτάσεις σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης.

Στη Συνάντηση λοιπόν, εκτός των μελών της ομάδας μελέτης και των εκπροσώπων των Τεχνικών και Διοικητικών Υπηρεσιών και Διευθύνσεων του Δήμου, συμμετείχαν εκπρόσωποι από: τον ΟΣΕ, τον Οργανισμό Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), τη Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης, καθώς και εκπρόσωποι τοπικών φορέων. Αναλυτικά, η λίστα των συμμετεχόντων επισυνάπτεται στο Παράρτημα Β.

Βασικό αντικείμενο της συνάντησης ήταν να γίνουν γνωστές οι απόψεις φορέων και πολιτών, να γίνουν κατανοητά τα προβλήματα που απασχολούν τον κάθε φορέα έτσι ώστε να συμπεριληφθούν κατά το δυνατό στη διαμόρφωση της τελικής έκδοσης του ΣΒΑΚ.

Αρχικά, πήρε το λόγο ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Αμπελοκήπων– Μενεμένης κ. Παπαγεωργίου Αθανάσιος, ο οποίος αφού ευχαρίστησε τους παρευρισκόμενους για την παρουσία τους και την ομάδα μελέτης για την άφογη συνεργασία που είχαν μέχρι σήμερα αναφέρθηκε στις στοχεύσεις του Δήμου που είναι να υλοποιήσει όλα εκείνα τα στρατηγικά σχέδια (ΣΒΑΚ, ΣΔΑΕ κλπ) και να μπει σε όλα εκείνα τα δίκτυα (Σύμφωνο των Δημάρχων κλπ) που θα του επιτρέψουν να αντλήσει πόρους έτσι ώστε να υλοποιηθούν έργα και δράσεις με στόχο τη βελτίωση της ζωής των πολιτών και την αύξηση της ελκυστικότητας του Δήμου. Στη συνέχεια επεσήμανε ότι ο Δήμος Αμπελοκήπων– Μενεμένης επεδίωξε να είναι μέσα στους δύο πρώτους Δήμους σε όλη την Ελλάδα που θα έχουν εκπονήσει ΣΒΑΚ, αλλά νομικοί και διαδικαστικοί λόγοι δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωση του. Παρόλα αυτά βρίσκεται μέσα στους πρώτους που θα ολοκληρώσουν την υλοποίηση ενός τέτοιου Σχεδίου και πρώτου στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης. Στη συνέχεια έκανε μια σύντομη ανασκόπηση των έως τώρα γενομένων Σταδίων του ΣΒΑΚ και των διαδικασιών διαβούλευσης που ακολουθήθηκαν. Επιπλέον, αναφέρθηκε στο επιλεγέν σενάριο και στους τρεις χρονικούς ορίζοντες υλοποίησης στους οποίους εντάσσονται τα προτεινόμενα μέτρα/ παρεμβάσεις. Παράλληλα τόνισε την ανάγκη για συνεχή παρακολούθηση και πιθανή επικαιροποίηση του ΣΒΑΚ καθώς η γραφειοκρατία εγείρει μεγάλες καθυστερήσεις στα αρχικά χρονοδιαγράμματα λόγω ζητημάτων στη δημοπράτηση έργων και μελετών και ως εκ τούτου στην υλοποίησή τους.

Στη συνέχεια πήρε το λόγο ο κ. Παναγιώτης Παπαϊωάννου, Καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., μέλος της ομάδας μελέτης, σχετικά με το σκοπό και τους στόχους της συνάντησης, καθώς και την έως τώρα υλοποίηση του έργου.

Ο κ. Παπαϊωάννου προέβη σε μια σύντομη παρουσίαση, η οποία περιελάμβανε τις εξής ενότητες:

- Παρουσίαση ΣΒΑΚ Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης

- Εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας
- Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων
- Προκαταρκτική πρόταση ΣΒΑΚ Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης.

Αναλυτικότερα, στην 1^η Ενότητα παρουσιάστηκε το ΣΒΑΚ του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης, το οποίο όπως προαναφέρθηκε είναι ένα Στρατηγικό σχέδιο με 10ετή ορίζοντα, που αποσκοπεί στη διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους (κατοίκους, εργαζομένους και επισκέπτες του Δήμου) και στην οικονομική ανάπτυξη του Δήμου στο βαθμό που θα επιτευχθούν οι στόχοι που θα τεθούν.

Αποτελείται από 5 στάδια:

1. Καθορισμός στόχων,
2. Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης,
3. Καθορισμός και έλεγχος σεναρίων,
4. Εκτίμηση επιπτώσεων και αξιολόγηση σεναρίων,
5. Διαμόρφωση Σχεδίου Υλοποίησης.

Αυτή τη στιγμή έχουν ολοκληρωθεί τα 4 πρώτα στάδια και εκπονείται το 5^ο.

Η προστιθέμενη αξία του ΣΒΑΚ συνίσταται στην κοινή προσπάθεια Δημοτικής Αρχής και ομάδας μελέτης, στη συμμετοχή φορέων και εκπροσώπων ομάδων πολιτών στον καθορισμό του οράματος και των στρατηγικών στόχων, στο σχεδιασμό μαζί με τους πολίτες για τους πολίτες, στην προτεραιότητα στον πολίτη και στους πεζούς.

Μεταξύ των Γενικών Στόχων του ΣΒΑΚ περιλαμβάνονται:

- η βελτίωση της συνδεσιμότητας του Δήμου με τις όμορες περιοχές με όλους τους τρόπους μετακίνησης (πεζή, ποδήλατα, ΔΑΣ),
- η μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (εκπομπές αερίων, θόρυβος, κυκλοφοριακή συμφόρηση και πρόβλημα στάθμευσης),
- η μείωση του φαινομένου αποκοπής περιοχών του Δήμου λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ.

Προς αυτήν την κατεύθυνση το κοινό όραμα του Σ.Β.Α.Κ. είναι το εξής: *«Θέλουμε να δημιουργηθεί ένα περιβάλλον προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας και συνέχειας, να ενοποιηθεί ο δημόσιος χώρος, να αναβαθμιστεί το αστικό περιβάλλον και η ποιότητα ζωής των πολιτών με σκοπό να αμβλυθεί ο κοινωνικός διαχωρισμός και να τονωθεί η ζωτικότητα της κεντρικής περιοχής».*

Στην 2^η Ενότητα έγινε μια μικρή αναφορά στα εναλλακτικά σενάρια κινητικότητας. Πρόκειται για 3 συμπληρωματικά και όχι αλληλοαποκλειόμενα εναλλακτικά σενάρια με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2030 και ένα σενάριο που αποτελεί την συνέχιση των υφιστάμενων τάσεων που αποτελεί και το σενάριο αναφοράς. Κάθε ένα από τα 3

σενάρια περιλαμβάνει μέτρα και παρεμβάσεις ανά άξονα προτεραιότητας. Τα μέτρα και οι παρεμβάσεις θα διαχωριστούν ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης (βραχυχρόνιος, μεσοπρόθεσμος και μακροπρόθεσμος ορίζοντας) με κριτήρια για τον διαχωρισμό την κρισιμότητα των παρεμβάσεων, τη συνέχεια-συμπληρωματικότητα και τη δυνατότητα υλοποίησης (κόστος, φορείς υλοποίησης κλπ). Οι επεμβάσεις ανάλογα με την κλίμακα παρέμβασης μπορούν να είναι είτε ευρύτερες είτε σημειακές.

Τα βασικά σημεία των εναλλακτικών σεναρίων είναι επιγραμματικά τα εξής:

- Σ.ΒΑΥ / Υφιστάμενες Τάσεις - Business as Usual Σενάριο στο οποίο δεν γίνεται καμία ειδική παρέμβαση στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, αλλά ολοκληρώνονται τα τρέχοντα και υλοποιούνται τα ήδη προγραμματιζόμενα από το Δήμο και άλλους φορείς σχεδιασμού έως το 2030 έργα.
- Σ.1 / Μετριοπαθές σενάριο στο οποίο εντάσσονται έργα που ως σκοπό έχουν τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας (ρύπανση, θόρυβος, οπτική όχληση) χωρίς όμως να περιορίζεται η κάθε αυτή κυκλοφορία των οχημάτων. Σαν γενικό στόχο έχει την διασφάλιση της προσβασιμότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία των οχημάτων
- Σ.2 / Ενδιάμεσο σενάριο στο οποίο εντάσσονται έργα που στοχεύουν στη βιώσιμη κινητικότητα στην περιοχή του Δήμου, τα οποία καλύπτουν τα περισσότερα και σημαντικότερα πεδία δράσης ενός ΣΒΑΚ. Σαν γενικό στόχο έχει την εξασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους και εστιάζει περισσότερο στην προώθηση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (τοπικές ΔΑΣ, ποδηλασία, μετακίνηση πεζή.)
- Σ.3 / Ιδανικό σενάριο το οποίο έργα στο σύνολο των πεδίων δράσης που αφορούν στη βιώσιμη κινητικότητα και τα οποία έχουν δραστική επίπτωση στις μετακινήσεις (μείωση του όγκου της κυκλοφορίας των ΙΧ αυτοκινήτων ιδίως στη κεντρική περιοχή και βελτιστοποίηση της πρόσβασης σε προορισμούς που έλκουν μεγάλο αριθμό μετακινήσεων με εναλλακτικά μέσα μεταφοράς). Ενώ τα Σενάρια 1 και 2 βασίζονται στη σημερινή συμπεριφορά των μετακινουμένων, το Σενάριο 3 υιοθετεί δράσεις που στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινουμένων

Στην 3^η Ενότητα έγινε αναφορά στην αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων μέσω της χρήσης κυκλοφοριακού μοντέλου που αναπτύχθηκε για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης, στις διαδικασίες διαβούλευσης μέσω των οποίων αναδείχθηκε το προτιμητέο σενάριο, ενώ αναλύθηκε το Σενάριο ΒΑΥ «Υφιστάμενες Τάσεις» και τα έργα τα οποία αυτό περιλαμβάνει. Στο σημείο αυτό τονίστηκε ότι για να υπάρξει μια ολοκληρωμένη εικόνα των παρεμβάσεων που προγραμματίζονται στην περιοχή μελέτης και να εξαχθούν ορθά συμπεράσματα για τις μελλοντικές συνθήκες κινητικότητας που θα διαμορφωθούν απαραίτητο ήτο να καταγραφούν και τα μεταφορικά έργα που θα υλοποιηθούν στην περιοχή ή πλησίον αυτής από υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού.

Στη συνέχεια (4^η Ενότητα) παρουσιάστηκε η Προκαταρκτική Πρόταση ΣΒΑΚ και τα προτεινόμενα μέτρα/ παρεμβάσεις ανά χρονικό ορίζοντα υλοποίησης που αντιστοιχούν στους 8 Άξονες Προτεραιότητας όπως αυτοί διαμορφώθηκαν για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης. Στο σημείο αυτό επισημάνθηκε ότι η επιλογή των μέτρων/ παρεμβάσεων βασίστηκε στα ευρήματα της υφιστάμενης κατάστασης και στις απόψεις φορέων και πολιτών, ενώ ελέγχθηκε η συνάφειά τους με τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας καθώς και η συνέργειά τους με άλλες παρεμβάσεις που προγραμματίζει ο Δήμος, αλλά και άλλοι υπερκείμενοι φορείς σχεδιασμού. Έτσι εκτός των έργων που εντάσσονται στο Σενάριο ΒΑΥ μελετήθηκαν και αξιολογήθηκαν μελέτες έργων που άπτονται ζητημάτων κινητικότητας και επιθυμεί να υλοποιήσει ο Δήμος στην περιοχή μελέτης έτσι ώστε εντασσόμενα στις προτεινόμενες παρεμβάσεις του ΣΒΑΚ να μπορέσει ο Δήμος να διεκδικήσει χρηματοδότηση για τα έργα αυτά. Ο καταμερισμός των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων ανά χρονικό ορίζοντα έγινε όπου ήταν δυνατόν με γνώμονα την κρισιμότητα των επεμβάσεων, τη συνέχεια – συμπληρωματικότητα ως προς την εφαρμογή τους και τη δυνατότητα υλοποίησης (μελετητική ωριμότητα, απαίτηση σε κατασκευαστικά έργα, κόστος υλοποίησης, εμπλεκόμενοι φορείς) και θα οριστικοποιηθεί στην τελική έκδοση του ΣΒΑΚ μέσω της αντιστοίχισης των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων με τους ποσοτικοποιημένους στόχους και δείκτες.

Μετά το τέλος της παρουσίασης πραγματοποιήθηκε συζήτηση όπου οι παρευρισκόμενοι εκπρόσωποι φορέων εξέθεσαν τις απόψεις τους.

Ο Εκπρόσωπος του ΟΑΣΘ κ. Χατζηγεωργίου αναγνώρισε το πρόβλημα της μικρής συχνότητας διέλευσης των λεωφορείων στην περιοχή μελέτης και επεσήμανε ότι δεδομένου των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός σε τροχαίο υλικό το ζητούμενο αυτή τη στιγμή είναι η όσο κατά το δυνατόν τήρηση του υφιστάμενου χρονοπρογραμματισμού και ότι αν αυτός επιτευχθεί θεωρούν ότι θα καλυφθεί η υφιστάμενη ζήτηση. Για παράδειγμα ανέφερε ότι στο 1^ο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου σχεδόν κάθε μέρα από τα προγραμματισμένα λεωφορεία δρομολογούνταν τελικά τα μισά. Επιπλέον, αναφέρθηκε στο μέτρο της εφαρμογής ελαστικών οριοδεικτών στις λεωφορειολωρίδες που ξεκίνησε να εφαρμόζεται στο Δήμο Θεσσαλονίκης για αποτροπή κατάληψης τους από Ι.Χ. και στην ανάγκη αποτίμησής του για να επεκταθεί ή όχι. Επίσης τόνισε την ανάγκη για κατασκευαστικές διαμορφώσεις στις στάσεις των λεωφορείων και την ανάγκη για τοποθέτηση εμποδίων στις γωνίες και στις οδούς διέλευσης έτσι ώστε να μην παρακωλύεται η διέλευση των λεωφορείων από παρανόμως σταθμευμένα οχήματα. Επιπλέον, αναφέρθηκε στην προσπάθεια του ΟΑΣΘ για επέκταση της τηλεματικής και στις δυσκολίες που απαντώνται και συνίστανται στο υψηλό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης. Όσον αφορά τη μεταφορά ποδηλάτων από λεωφορεία ο κ. Χατζηγεωργίου ανέφερε ότι σήμερα σύμφωνα με τον κανονισμό επιτρέπεται η μεταφορά μόνο σπαστών ποδηλάτων κάτι όμως που είναι αδύνατο λόγω της υπερπληρότητας των οχημάτων. Επίσης, επεσήμανε την ανάγκη για διευθέτηση του ζητήματος του ωραρίου φορτοεκφόρτωσης. Τέλος, όσον αφορά τις δράσεις ευαισθητοποίησης έκανε λόγο για μια δράση του ΟΑΣΘ που έλαβε χώρα σε σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και

στόχευε στην ενημέρωση των μαθητών της Ε' και ΣΤ' Δημοτικού σχετικά με τα οφέλη της χρήσης ΔΑΣ.

Ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου ανταπάντησε ότι ο Δήμος έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση για αντικατάσταση των στεγάστρων στις στάσεις που είναι χωροθετημένες στην περιοχή μελέτης και ρώτησε εάν μπορεί να υπάρξει κάποια συνέργεια μεταξύ Δήμου και ΟΑΣΘ σχετικά με την επέκταση της τηλεματικής στις στάσεις (αν ο Δήμος βρει σχετική πηγή χρηματοδότησης).

Η Εκπρόσωπος του ΟΣΕΘ κ. Θεοδωρή στην τοποθέτησή της αναγνώρισε την ανάγκη αποτίμησης του μέτρου της εφαρμογής ελαστικών οριοδεικτών στις λεωφορειολωρίδες που ξεκίνησε να εφαρμόζεται στο Δήμο Θεσσαλονίκης. Επιπλέον, αναφέρθηκε στα ηλεκτρικά οχήματα για τα οποία γίνεται πολύ λόγος ως αντίβαρο στις συμβατικές πηγές ενέργειας τονίζοντας τη μειωμένη αυτονομία τους (100 χιλιόμετρα) σε σχέση για παράδειγμα με το φυσικό αέριο (400 χιλιόμετρα), αλλά και στο υψηλό κόστος εγκατάστασης και συντήρησης.

Η συζήτηση επεκτάθηκε και γύρω από τα υβριδικά οχήματα.

Ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου παρεμβαίνοντας σχολίασε ότι ο Δήμος θα προμηθευτεί ηλεκτρικά οχήματα μέσα στο 2019, ενώ παράλληλα ανέφερε ότι ο Δήμος κινείται και προς την κατεύθυνση να γίνει ο χώρος στάθμευσης ΤΑΞΙ που υπάρχει στη ΔΕ Αμπελοκήπων 24ωρος. Επιπλέον, κατέδειξε την ανάγκη για μελλοντική επικαιροποίηση του ΣΒΑΚ όταν θα έχουν οριστικοποιηθεί τα σχέδια των στάσεων του Μετρό.

Ο κ. Ακριτίδης ως εκπρόσωπος της Ε.Ο. «Ποδηλάτης» σχολιάζοντας το προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων τόνισε ιδιαίτερα την ανάγκη για κατασκευή ασφαλών ποδηλατοδρόμων, οι οποίοι να διαχωρίζονται στις κεντρικές οδούς από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία. Επιπλέον, πρότεινε να χωροθετηθούν σημεία στάθμευσης ποδηλάτων εντός των προαυλίων των σχολικών μονάδων με σκοπό την προώθηση του ποδηλάτου ως μέσου μεταφοράς από τους αυριανούς ενήλικες. Όσον αφορά τα κοινόχρηστα ποδήλατα εξέφρασε τους προβληματισμούς του για ενδεχόμενες κλοπές και βανδαλισμούς αυτών, ενώ παράλληλα πρότεινε να αγοράσει ο Δήμος και να διαθέσει κοινόχρηστα ποδήλατα για τους εργαζόμενους του. Τέλος, στο πλαίσιο της προώθησης του ποδηλάτου πρότεινε να δοθούν κίνητρα στους χρήστες μέσω εκπνώσεων σε καταστήματα κλπ.

Η κ. Τσακιροπούλου, εκπρόσωπος της ΜΑΘ ΑΑΕ-ΟΤΑ αναφέρθηκε στις 2^{ης} γενιάς λεωφορειολωρίδες που υλοποιούνται στις οδούς Λεωφ. Στρατού και Βας. Όλγας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος REMEDIO, στα οφέλη του συστήματος στάθμευσης THESI, ενώ τόνισε την ανάγκη για συνέργεια μεταξύ των ΣΒΑΚ που εκπονούνται στα όρια του ΠΣΘ ιδιαίτερα στο κομμάτι των ποδηλατοδρόμων κάνοντας αναφορά και στο πρόγραμμα URBACT.

Η ομάδα μελέτης κατέδειξε το πρόβλημα του διαφορετικού χρονικού ορίζοντα εκπόνησης των Σχεδίων αυτών γεγονός που δεν μπορεί να καταστήσει δυνατή μια ενιαία συζήτηση για τα προτεινόμενα μέτρα/ παρεμβάσεις.

Τέλος, ο εκπρόσωπος της ομάδας μελέτης της ΜΑΚ του Δήμου Θεσσαλονίκης σημείωσε ότι πρέπει να εξεταστεί και η πεζοδρόμηση κάποιων κεντρικών οδών σε συνάρτηση και με τις στάσεις του Μετρό στην περιοχή.

Η ομάδα μελέτης ανταπάντησε ότι τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών στο Δήμο οδήγησαν προς την κατευθυνση της λήψης μέτρων ήπιας κυκλοφορίας και όχι των πεζοδρομήσεων.

Τέλος, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου αφού σημείωσε ότι έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση για την αναθεώρηση του ΓΠΣ της ΔΕ Αμπελοκήπων ευχαρίστησε εκ νέου τους παρευρισκόμενους για την παρουσία στους και την εποικοδομητική συζήτηση και έληξε την εκδήλωση.

5. Σύνοψη – Συμπεράσματα από την Διαβούλευση

Η εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων– Μενεμένης με στόχο την παρουσίαση των προτεινόμενων μέτρων/ παρεμβάσεων στο πλαίσιο της προκαταρκτικής πρότασης του ΣΒΑΚ, την καταγραφή των παρατηρήσεων των εκπροσώπων των φορέων και τη διατύπωση συμφωνίας για τα επόμενα βήματα και τον καθορισμό προτεραιοτήτων κατέδειξε, μέσα από τις τοποθετήσεις των παρευρισκόμενων και τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν, μια σειρά ζητήματα, τα οποία συνοψίζονται στα παρακάτω:

1. Η κάλυψη γεωγραφικά του Δήμου από τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ είναι επαρκής, η διαθεσιμότητα των Δημοσίων Αστικών Συγκοινωνιών με όρους συχνότητας, αλλά και ποιότητας οχημάτων δεν είναι ικανοποιητική. Η συχνότητα βαίνει μειούμενη τα τελευταία έτη, ενώ παρατηρείται το φαινόμενο χρήσης γερασμένων οχημάτων.
2. Ο Δήμος και ιδίως η Δημοτική Ενότητα Αμπελοκήπων αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα παράνομης στάθμευσης το οποίο δημιουργεί αλυσιδωτά προβλήματα, τόσο στην κίνηση των πεζών και ιδίως των ατόμων με προβλήματα κινητικότητας όσο και στην ομαλή ροή των οχημάτων, με αποτέλεσμα την αύξηση της επικινδυνότητας του οδικού δικτύου.
3. Η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών προϋποθέτει αυστηρή αστυνόμευση, αλλά και παρεμβάσεις για βελτίωση του διαθέσιμου χώρου και της ποιότητας αυτού για τους πεζούς, κάτι που όμως είναι πολύ δύσκολο έως αδύνατο να υλοποιηθεί λόγω της μη ύπαρξης Δημοτικής Αστυνομίας.
4. Στο Δήμο καταγράφεται απουσία υποδομών ποδηλάτου, το οποίο δημιουργεί την ανάγκη για δημιουργία ενός ασφαλούς δικτύου ποδηλατοδρόμων σε συνδυασμό

με την οργάνωση δράσεων και την παροχή κινήτρων για την προώθηση του ποδηλάτου.

5. Η δημοτική αρχή δραστηριοποιείται σε αρκετά μέτωπα συμμετέχοντας σε ευρωπαϊκά έργα εξασφαλίζοντας χρηματοδοτήσεις για έργα αστικής κινητικότητας και βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος.
6. Στις ευκαιρίες που αναδύονται καταγράφονται η σχετική ωριμότητα βιώσιμων έργων (Μετρό, Δυτικός προαστιακός κλπ.).

Σε ότι αφορά στη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που προσκλήθηκαν, αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί ικανοποιητική, παρότι οι θεσμοθετημένοι φορείς, που έχουν ρόλο σε θέματα σχεδιασμού ή εκτελεστικό ρόλο, εκπροσωπήθηκαν στις περισσότερες των περιπτώσεων. Εν τούτοις προβληματίζει η έλλειψη εκπροσώπων της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης η παρουσία των οποίων απαιτείται για τη θεώρηση ζητημάτων σε σχέση με τους μαθητές. Ομοίως θεωρείται σημαντική η απουσία εκπροσώπου από την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης.

Τονίζεται πάλι στο σημείο αυτό ότι σημαντική παράμετρος για την επιτυχή εκπόνηση του Στρατηγικού αυτού Σχεδίου αποτελεί η ουσιαστική εμπλοκή πολιτών και φορέων, καθώς και ο συνδυασμός μεταξύ διαφορετικών τομεακών πολιτικών

Παράρτημα Α – Πρόσκληση στη 3^η Συνάντηση Ειδικής Επιτροπής του έργου & ενημερωτικό υλικό



Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
Δημαρχιακό Μέγαρο
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12
561 23 Αμπελοκήποι
Τ: 2313 300953
E: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr

**Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.**
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40
551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370
E: tredit@tredit.gr
www.ampelokipi-menemeni.gr

Σχέδιο Βιώσιμης
Αστικής Κινητικότητας
ΔΗΜΟΥ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ

TREDIT S.A.
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ Α.Ε.

Θεσσαλονίκη, 8 Ιανουαρίου 2019

ΠΡΟΣ: Λίστα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σε ημερίδα για το Σ.Β.Α.Κ. Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης

Αξιότιμοι κυρίες/κύριοι,

Ο Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης διοργανώνει ημερίδα με αντικείμενο την παρουσίαση των προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων που αφορούν στη διαχείριση της κινητικότητας όπως αυτά διαμορφώθηκαν στο πλαίσιο της προκαταρκτικής πρότασης ΣΒΑΚ του Δήμου. Η εκδήλωση αυτή η οποία θα λάβει χώρα στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου επί της οδού Π. Γρηγορίου Ε' 12 την **Παρασκευή 11 Ιανουαρίου 2019 και ώρα 11:00**, πραγματοποιείται στο πλαίσιο εκπόνησης του έργου «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης».

Το συγκεκριμένο έργο εκπονείται μέσα από μελέτη η οποία έχει ανατεθεί από τον Δήμο στην εταιρία TREDIT AE (Διευρωπαϊκή Εταιρία Συμβούλων, Μεταφορών, Ανάπτυξης και Πληροφορικής ΑΕ). ΤΟ ΣΒΑΚ αποτελεί Στρατηγικό Σχέδιο με ορίζοντα δεκαετίας, με απώτερο στόχο την διαμόρφωση καλύτερων και ασφαλέστερων συνθηκών διαβίωσης και μετακίνησης για όλους τους κατοίκους, εργαζόμενους και επισκέπτες του Δήμου ενώ παράλληλα αποσκοπεί στην ανάπτυξη του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής αυτού με όρους βιωσιμότητας.

Σημαντική παράμετρος στην διαμόρφωση του Σχεδίου αυτού είναι η συμμετοχή των διάφορων θεσμικών ή άλλων φορέων που έχουν κάποιο ρόλο να διαδραματίσουν στα θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης του Δήμου.

Η συμμετοχή επομένως ενός ή και περισσότερων εκπροσώπων του φορέα/οργανισμού σας στις εργασίες της εκδήλωσης αυτής θα συμβάλει αποτελεσματικά, αφενός στην τελική επιλογή των πλέον κατάλληλων μέτρων και παρεμβάσεων στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ και τη διατύπωση μιας κοινής συμφωνίας για την αποδοχή του τελικού σχεδίου ΣΒΑΚ και αφετέρου στην κατανόηση τυχόν θεμάτων και προβλημάτων που απασχολούν το φορέα σας.

1



Επισυνάπτουμε ενημερωτικό υλικό για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και ειδικότερα για το ΣΒΑΚ του Δήμου Αμπελοκήπων – Μενεμένης καθώς και μία σύντομη περιγραφή της προκαρκτικής πρότασης ΣΒΑΚ.


Η υποβολή τυχόν προτάσεων καθώς και σκέψεων σχετικά με το αντικείμενο της εκδήλωσης θα συνεισφέρει σημαντικά στην πληρέστερη και ταχύτερη εξέταση όλων των θεμάτων που θα θιγούν.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθυνθείτε:

κα. Κασσιανή Παρτσάλη, Τεχνική Υπηρεσία Δήμου, τηλ. 2313 300953, 6972863007.
e-mail: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr



Ο Δήμαρχος Αμπελοκήπων – Μενεμένης



Λάζαρος Κυρίζογλου
Πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης
Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας

σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Ενημερωτικό έγγραφο



Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Ορισμός

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) αποτελεί ένα στρατηγικό σχέδιο το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού και λαμβάνει υπόψη τη δημόσια διαβούλευση στις διαδικασίες απόφασεων, την ολοκληρωμένη προσέγγιση στην πολιτική των μεταφορών, την αστική ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα καθώς και τη συνεχή αξιολόγηση της σταδιακής εφαρμογής και λειτουργίας των παρεμβάσεων του σχεδίου.

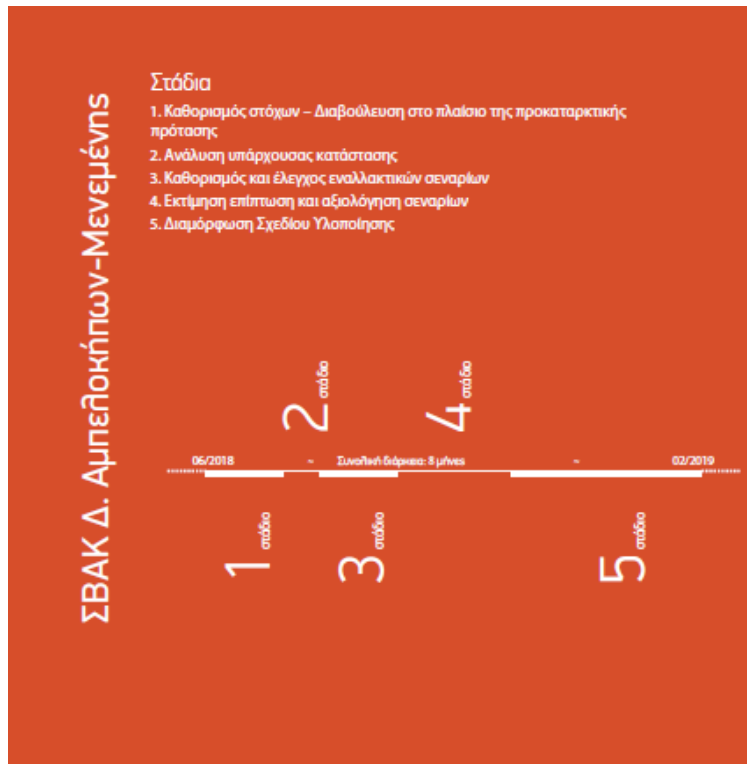
Χαρακτηριστικά

- Συμμετασκή προσέγγιση
- Δέσμευση για βιωσιμότητα
- Ενσωματωμένη προσέγγιση
- Σαφές όραμα, σκοποί και μετρήσιμοι στόχοι
- Ανασκόπηση του κόστους και των οφελών μεταφορών

Στόχος & Οφέλη

Το ΣΒΑΚ πρόκειται να αποτελέσουν τόσο στην τρέχουσα περίοδο όσο και στο άμεσο μέλλον αναπόσπαστα εργαλεία των φορέων της τοπικής και της περιφερειακής Αυτοδιοίκησης καθώς και των άλλων εμπλεκόμενων φορέων για τη στρατηγική αντιμετώπιση των θεμάτων βιώσιμης κινητικότητας και βελτίωσης της ποιότητας ζωής των πολιτών. Ο βασικός στόχος συνίσταται στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στα αστικά κέντρα μέσω της ικανοποίησης των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης με βιώσιμο τρόπο. Τα οφέλη από την εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ περιλαμβάνουν:

- Την ενίσχυση της προσβασιμότητας και των εναλλακτικών μέσων.
- Την αύξηση της ασφάλειας μετακίνησης και της αποτελεσματικότητας του συστήματος μεταφορών.
- Την εξοικονόμηση κόστους και την προσαρμογή νέων επιχειρήσεων.
- Τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, των επικαμινών αερίων του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας.
- Την καλύτερη συνάρτηση και συμπληρωματικότητα των φορέων.
- Την εκπόνηση ποιοτικότερων και πληρέστερων μελετών.
- Τη βελτίωση της ελευθεριότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος.



Άξονες Προτεραιότητας	Μέτρο	Τεχνικό Εγχειρίδιο Διαχείρισης Κοινότητας (Ανάρτησις)
Ολοκληρωμένα υδατικά έργα	Πρόσβαση στα νερά για τους θετικούς φορείς	Πρόσβαση στα νερά για τους θετικούς φορείς
Προστασία και βελτίωση των υδατικών πόρων	Βελτίωση της ποιότητας των υδατικών πόρων	Βελτίωση της ποιότητας των υδατικών πόρων
Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων	Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων	Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων
Προστασία των υδατικών πόρων	Προστασία των υδατικών πόρων	Προστασία των υδατικών πόρων
Ανάπτυξη υδατικών πόρων	Ανάπτυξη υδατικών πόρων	Ανάπτυξη υδατικών πόρων
Διαχείριση υδατικών πόρων	Διαχείριση υδατικών πόρων	Διαχείριση υδατικών πόρων

Άξονες Προτεραιότητας	Μέτρο	Τεχνικό Εγχειρίδιο Διαχείρισης Κοινότητας (Ανάρτησις)
Υδατική κρίση, κτηνοτροφία & περιβάλλον	Απόσταση βέλτιστα επένδυση με κτηνοτροφική εξοπλιστική	Απόσταση βέλτιστα επένδυση με κτηνοτροφική εξοπλιστική
	Προστασία της ποιότητας και καλύτερη χρήση νερού	Προστασία της ποιότητας και καλύτερη χρήση νερού
Υδατική κρίση, κτηνοτροφία & περιβάλλον	Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων	Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων

5. Περιγραφή προτεινόμενων μέτρων παρεμβάσεων

Τα προτεινόμενα μέτρα παρεμβάσεων αποσκοπών στην εξασφάλιση του τάκτου μεταξύ των υδατικών πόρων και της ζήτησης νερού, διασφαλίζοντας έτσι την απαραίτητη διαθεσιμότητα νερού για τη διατήρηση των υδατικών πόρων. Η εκτέλεση των μέτρων παρεμβάσεων βασίζεται στο εγχειρίδιο της υδατικής κοινότητας και στις απόψεις φορέων και πολιτών, ενώ ελέγχεται η συνθήκη τους με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης (καλύτερη χρήση νερού, μείωση των απωλειών νερού, καλύτερη χρήση νερού, αλλά και άλλος υπαρκτός φορέας συμβαίσιμο). Έτσι κατά των έργων που εντάσσονται στο πλαίσιο του προγράμματος, οι υδατικές κοινότητες λαμβάνουν ιδιαίτερη σημασία, καθώς αποτελούν τη βάση για τη διατήρηση της υδατικής πόρευσης των υδατικών πόρων και την εξασφάλιση της αειμνησίας των υδατικών πόρων. Η διατήρηση της υδατικής πόρευσης των υδατικών πόρων είναι το κεντρικό σημείο της υδατικής κοινότητας, καθώς αποτελεί τη βάση για τη διατήρηση της υδατικής πόρευσης των υδατικών πόρων.

Νέους Προτεινόμενες ή Διατηρητικές Ενδοκοινότητες

- Με τ.π.π. 3628/2017 (Α.Α. 27/8/17) (Παράρτημα)
- ✓ Διατήρηση υδατικών πόρων (2020) - Διαχειριστικός οριζώντιος υδατολογίας (2021) - Στους κλάδους Διαδερματικών-Διαδερματικών-Λαϊκών και Μεγ. Αξιοχρηστού-Σύγχρονης Οικολογίας που λειτουργούν σε συνθήκες κερδοφόρα προέλπει η επιδοτούμενη με $€$ νέου προγράμματος του προγράμματος «Υδατική κοινότητα». Η διατήρηση του προγράμματος συμπεριλαμβάνει: 60.000.000,00 €

Άξονες Προτεραιότητας	Μέτρο	Τεχνικό Εγχειρίδιο Διαχείρισης Κοινότητας (Ανάρτησις)
Αειμνησία των υδατικών πόρων	Αειμνησία των υδατικών πόρων	Αειμνησία των υδατικών πόρων
Αειμνησία των υδατικών πόρων	Αειμνησία των υδατικών πόρων	Αειμνησία των υδατικών πόρων
Αειμνησία των υδατικών πόρων	Αειμνησία των υδατικών πόρων	Αειμνησία των υδατικών πόρων

Άξονες Προτεραιότητας	Μέτρο	Τεχνικό Εγχειρίδιο Διαχείρισης Κοινότητας (Ανάρτησις)
Υδατική κρίση, κτηνοτροφία & περιβάλλον	Απόσταση βέλτιστα επένδυση με κτηνοτροφική εξοπλιστική	Απόσταση βέλτιστα επένδυση με κτηνοτροφική εξοπλιστική
	Προστασία της ποιότητας και καλύτερη χρήση νερού	Προστασία της ποιότητας και καλύτερη χρήση νερού
Υδατική κρίση, κτηνοτροφία & περιβάλλον	Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων	Ασφάλεια και αειμνησία των υδατικών πόρων

Με τ.π.π. 3628/2017 (Α.Α. 27/8/17) (Παράρτημα)

- ✓ Μεταρρύθμιση υδατικών πόρων (2020) - Διαχειριστικός οριζώντιος υδατολογίας (2021) - Στους κλάδους Διαδερματικών-Διαδερματικών-Λαϊκών και Μεγ. Αξιοχρηστού-Σύγχρονης Οικολογίας που λειτουργούν σε συνθήκες κερδοφόρα προέλπει η επιδοτούμενη με $€$ νέου προγράμματος του προγράμματος «Υδατική κοινότητα». Η διατήρηση του προγράμματος συμπεριλαμβάνει: 60.000.000,00 €

Μεταρρύθμιση επιδοτήσεων οδών - Προτάσεις στο πλαίσιο επίσημης επίδοσης της οδού Γ, γαλάζια και Μεγ. Αλιεύθρου να ιδρύ:

- Μεταρρύθμιση της οδού Γ, γαλάζια με κατάθεση από Ε.Α. Βαλκίων υφιστάμενου Πανηγυριού.
- Μεταρρύθμιση της οδού Μ. Αλιεύθρου μεταξύ των οδών Ωλενταπομπάνας και Ε.Α. Βαλκίων με απόθεση προς Ε.Α. Βαλκίων.
- Βελτιστοποίηση οδών επιδοτήσεων στους οδούς Μ. Αλιεύθρου-Ωλενταπομπάνας και Ε.Α. Βαλκίων-Μ. Αλιεύθρου-Γ. Γαλάζιας.
- Αποστολή μονοδιάστατης οδού ΔΑΔα.
- Επιβολή ορίου ταχυτήτων 40 χμλ/ώρα στις οδούς υπό μελέτη οδούς.

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Εφαρμογή κεραιών δορυφόρων γύρω από όλα τα σχολεία παραρτήματα της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Πύργοι και Ορεινά) και ορεινών κοινοτήτων που ανήκουν στο κατάλληλο πλαίσιο της εφαρμογής τους σε περιοχές ορεινών συγκοινωνιών και τσιμεντιών με αβήματα κίνησης στο πλαίσιο βελτιστοποίησης της οδού ασφαλείας, (Φ.Ε.Κ. 2002/16-9-2013).

Μέτρα Οριζώντων επιδοτήσεων

Περιγραφή

Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

- Αποδομηση για αποφυγή παραγωγής επιδοτήσεων.
- Υποδομή κέντρων (1) στην περιοχή ορεινών υφιστάμενων ΤΑΚΙ στο ΔΕ Αμπελοκήπων και οδός (1) στο ΔΕ Μεγαλότοπος κέντρα από σύσταση τους ορεινών ορειών.

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Επιδοτήσεις επιδοτήσεων και απορροφήσεις επιδοτήσεων στο βόρειο όριο Βόρειο Αμπελοκήπων ύψους του λατομείου γύρω κάθε οδού και των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και λατομείου ύψους του κλάσματος πλάτος κίνησης οχημάτων, επιδοτήσεων και θέσεων επιδοτήσεων παρά την οδό σύμφωνα με τις καταστάσεις που ελέγχουν στους αντίστοιχους ορεινούς προσαρτητές. Την ως παραπάνω προέβλεπε μέσα στο πλαίσιο των ορεινών κεντρικών οδών (Δ.Α. ορεινών προσαρτητές: αναβάθμιση ορεινών υφιστάμενων):
 - Οδός Ε.Α. Βαλκίων - εργαλειώσης επιδοτήσεων στο μέτρο και απορροφήσει στην οδό.
 - Οδός Χαλκίου - εργαλειώσης επιδοτήσεων στο μέτρο και απορροφήσει στην οδό.
 - Οδός Ωλενταπομπάνας - εργαλειώσης επιδοτήσεων στο μέτρο και απορροφήσει στην οδό.
 - Οδός Μοναστηρίου - εργαλειώσης επιδοτήσεων κεντρικών της οδού.
 - Οδός 20^η Οκτωβρίου - εργαλειώσης επιδοτήσεων κεντρικών της οδού.

Μέτρα περιστασιακών - προσωρινών υφιστάμενων (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Επίσημη οδών των νήσων θέσεων παρά την οδό της τοπικής οδού για αποκατάσταση επιδοτήσεων καταπολέμησης του βλάστησης γρήγορης ανάπτυξης:

- Εφαρμογή συστήματος αερίωσης επιδοτήσεων, το οποίο θα καταργηθεί χωρίς κέρδη, αλλά με την επιβολή χρονικού περιορισμού στην επιδοτική των αγρών. Σχεδιασμός της οδού Χαλκίου, Ε.Α. Βαλκίων (και Κουβαλιών), Μεγ. Αλιεύθρου (κατάληξη της Ωλενταπομπάνας), Γ. Γαλάζιας, Ωλενταπομπάνας (και Κουβαλιών), 20^η Οκτωβρίου (η μέτρο της οδού από 20^η Οκτωβρίου έως Ε.Α. Βαλκίων) προέβλεπε η έκδοση των θέσεων οδών σε κεντρικές με απορροφήσεις όρισε επιδοτήσεων μέχρι 2 ώρες από τις ώρες 06:00-14:00 και 06:00-21:00. Οι κέρδη μπορούν να επιδοθούν στις θέσεις από τις 14:00 έως τις 18:00 και από τις 21:00 έως τις 06:00 της επίσημης μέρας.
- Τα χέρση γύρω από τα σχολεία, βόρειο όριο προέβλεπε να αποκαταστήσει μονοδιάστατη προαγωγή εκπαίδευσης, θα πρέπει να εστιάσει πρόβλεψη για θέσεις όπου θα είναι η δυνατότητα στους γονείς να σταματήσουν να αγοράσουν ή να πάρουν το παιδί τους κατά την κίνηση και την κίνηση οχημάτων των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων.
- Τοποθέτηση κεντρικών οδών (1) ή οδών στις πλατείες των ΟΤ όπου υπάρχει η αποδομηση επιδοτήσεων προς αποφυγή της παραγωγής επιδοτήσεων οχημάτων επί του πεδίου οδού.
- Υποδομή θέσεων επιδοτήσεων θέσεων στις κεντρικές περιοχές των ΔΕ Αμπελοκήπων και Μεγαλότοπος, οδούς επιδοτήσεων θέσεων υφιστάμενων σε οδούς που χρησιμοποιούνται ως οδούς οριζώντων και από προεκτάσεις και από κεραιώσεις, οι εκτεταμένες οδούς, οι περιοχές μεγάλης συσσώρευσης θέσεων είναι βιολογικά να υφιστάμενων θέσεων επιδοτήσεων θέσεων και σε κεντρικές οδούς ή οδούς οι οποίοι και σήμερα χρησιμοποιούνται για επιδοτήσεις από τους δικαστές. Το κλάσμα πλάτος κίνησης οχημάτων που θα σημειωθεί με τη μεταρρύθμιση επιδοτήσεων θέσεων σε τοπικές οριζώντες οδούς μιας καταστάσεως θα είναι 2,75m, ενώ το κλάσμα πλάτος σε συλλεγμένες οδούς και σε οδούς θύλας καταστάσεως θα είναι 3,0m. Το κλάσμα επιδοτήσεων θέσεων υφιστάμενων για παράλληλη παρά το κλάσμα επιδοτήσεων θα είναι 1,00 m και το μήκος 2,00m. Για υπό κλάσμα επιδοτήσεων θέσεων, οι χαρακτηριστικά χαρακτηριστικά των θέσεων, η κίνηση οχημάτων μεταξύ των δύο παραπάνω θα είναι 1,50m, η εκκένωση στο κλάσμα πλάτος του υπό κλάσμα πλάτος θα είναι 1,00m, όσο θύλας θα είναι το πλάτος της παρά το κλάσμα πλάτος επιδοτήσεων για επιδοτήσεως (1) και το 2^ο Γενικό πρόβλεπε οι θέσεις επιδοτήσεων να έχουν υφιστάμενες τοιχοποιίες θύλας για λίγες αποστάσεις.
- Υποδομή κέντρων στην περιοχή των ορεινών υφιστάμενων θέσεων.
- Υποδομή κεντρικών οριζώντων (2) θέσεων επιδοτήσεων για οριζώντες κεντρικές οριζώντες οδούς της ΔΕ Αμπελοκήπων και μία (1) θέση στη ΔΕ Μεγαλότοπος. Τοποθέτηση κατάλληλων οριζώντων και καταρροφών οριζώντων.

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Επιδοτήσεις επιδοτήσεων και απορροφήσεις επιδοτήσεων στο βόρειο όριο Βόρειο Αμπελοκήπων ύψους του λατομείου γύρω κάθε οδού και των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και λατομείου ύψους του κλάσματος πλάτος κίνησης οχημάτων, επιδοτήσεων και θέσεων επιδοτήσεων παρά την οδό σύμφωνα με τις καταστάσεις που ελέγχουν στους αντίστοιχους ορεινούς προσαρτητές.

Μέτρα περιστασιακών - προσωρινών υφιστάμενων (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Τοποθέτηση κεντρικών οδών (1) ή οδών στις πλατείες των ΟΤ όπου υπάρχει η αποδομηση επιδοτήσεων προς αποφυγή της παραγωγής επιδοτήσεων οχημάτων επί του πεδίου οδού.

- Κατασκευή επίσημης θέσεων επιδοτήσεων για οριζώντες κεντρικές οδούς.

Μέτρα Οριζώντων επιδοτήσεων

Περιγραφή

Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

- Κατασκευή διαδρομών πρόσδεσης με τη χρήση οριζώντων καταρροφών οριζώντων στους θεματικούς χώρους επιδοτήσεων.

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Καταργηθεί θέσεις VMS για εργαλειώση διαδοχικών θέσεων επιδοτήσεων στους θεματικούς χώρους επιδοτήσεων.
- Καταργηθεί κλάσμα και διαδοχικές της καταργηθεί των θέσεων γρήγορης θέσεων επιδοτήσεων αποδομησης σε επίπεδο τοποδομίας συγκοινωνιών σε μια προεκτάσει θέσεων οριζώντων υφιστάμενων πλάτος για χέρση επιδοτήσεων κεντρικών και αντίστοιχων οριζώντων υφιστάμενων για θέσεις επιδοτήσεων κεντρικών (μετά τη διακοπή της των θέσεων υφιστάμενων σε σχέση με το λατομείο του γύρω).

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Διαμορφωθούν ύψους επιδοτήσεων (210) θέσεων επιδοτήσεων στο χώρο του Στρατοπέδου Μεγαλότοπος στη ΔΕ Αμπελοκήπων στο πλαίσιο της επίσημης επίδοσης οδών στο Στρατοπέδο Μεγ. Αλιεύθρου.
- Κατασκευή της διαδοχικής διαδοχικής οδών γύρω επιδοτήσεων κεντρικών οδών είτε σε κεντρικές οδούς ή σε οριζώντες είτε υπαίθριες κεντρικές κα με τη λειτουργία των δύο επιδοτήσεων μετρά στην περιοχή μελέτης.

Νέες Προεκτάσεις 3- Προεκτάσεις

Μέτρα Βραχυπρόθεσμες υφιστάμενες AMFA

Περιγραφή

Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

- Επιδοτήσεις της αποδομησης πρόβλεψη στο πλαίσιο των θεματικών κέντρων και υπαίθριων κεντρικών υφιστάμενων με το ΝΟΚ, 2012.
- Υποδομή θέσεων επιδοτήσεων AMFA με στόχο το 2% των νήσων θέσεων επιδοτήσεων παρά την οδό και κεντρικές σε θέσεις για AMFA.

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Υποδομή θέσεων επιδοτήσεων AMFA με στόχο το 5% των νήσων θέσεων επιδοτήσεων παρά την οδό και κεντρικές σε θέσεις για AMFA.
- Διαμορφωθούν κεντρικές και οριζώντες οριζώντες σε θέσεις υπαίθριων και το 2^ο κλάσμα και στο παραρτήματα πεδίο οριζώντων οριζώντων της περιοχής μελέτης.

Μέτρα περιστασιακών - προσωρινών υφιστάμενων (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Μέτρα και οριζώντες υφιστάμενες οδών των γειτονικών ορεινών και το οριζώντων του βόρειου όριου Βόρειο Αμπελοκήπων με τη οριζώντες του ΥΠΕΚΑ, εγχειρίσματα για θέσεις.

- Τοποθέτηση κεντρικών οδών (1) ή οδών στις πλατείες των ΟΤ όπου υπάρχει η αποδομηση επιδοτήσεων προς αποφυγή της παραγωγής επιδοτήσεων οχημάτων επί του πεδίου οδού.

Μεταρρυθμίσεις οριζώντων υφιστάμενων (2020)

- Μέτρα και οριζώντες υφιστάμενες οδών των γειτονικών ορεινών και το οριζώντων του βόρειου όριου Βόρειο Αμπελοκήπων με τη οριζώντες του ΥΠΕΚΑ, εγχειρίσματα για θέσεις.

Μέτρα περιστασιακών - προσωρινών υφιστάμενων (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Αποδομηση Βραχυπρόθεσμες οριζώντες υφιστάμενες (2021)

Μέτρο 3.1.6: Κατασκευή οδών ποδηλάτων στην περιοχή της οδού Παλαμά και οδών Κωνσταντίνου Παύλου και οδών Αλκυονίδων

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2022)

- ✓ Ανάπλαση των οδών Παλαμά (στο τμήμα μεταξύ Φιλοπόταμιου και Γ. Χακίδη) και Γ. Χακίδη που περιλαμβάνει μονοδρομική οδό, διδρομική ποδηλατική ενδομάλθα, σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, μέτρο προς ευκαρίτητα στη οδό Γ. Χακίδη (από της διαμτρ). Το κόστος αναμένεται στην οδό Παλαμά να φθάσει με το επιτόκιο μεταξύ 5.5-6.0μ με τη Γ. Χακίδη σε 3.5 μ.
- ✓ Αναβάθμιση των οδών Παλαμά (από της οδού Φιλοπόταμιου) που περιλαμβάνει διδρομική ποδηλατική, ενδομάλθα σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού. Το κόστος αναμένεται με το επιτόκιο περίπου σε 5.4-6.0μ.
- ✓ Ανάπλαση – αναβάθμιση των κρηναίων στενών οδών – Ποταμιότοπο – Ποταμίος και Κ. Πουερνάρου ΔΕ Αμπελοκίπων με την σκοπό προς από μεταβολή η αστική διακίνηση της πόλης, η διακίνηση της κίνησης των πεζών και των οχημάτων με σκοπό την καλύτερη διαδρομική των ποδηλάτων, η εργασία των δίκτυων ασφάλτισης, η δημοτική παρκαδόρμη και θα είναι η εξειδίκευση της παροχής με το εργασιό Μ. Αλεξάνδρου. Το κόστος αναμένεται στην οδό Λεβιάς είναι από της επιτόκιο περίπου 5.5-6.0 μ.
- ✓ Αναπλαση της οδού Λεβιάς (από της οδού Φιλοπόταμιου) που περιλαμβάνει διδρομική ποδηλατική, ενδομάλθα σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού. Το κόστος αναμένεται είναι από της επιτόκιο περίπου 5.5-6.0μ.
- ✓ Παραγωγή του πόλης της οδού Χατζίου σε 5.4-0 μ με σκοπό τον αναβάθμιση της ασφάλτισης στη μεσαία της οδού.
- ✓ Βελτιστη ηλεκτρομηχανισμός βασικό οδό δίπλα της παροχής κίνησης.

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2030)

- ✓ Δημιουργία υπηρεσιακού οδικού πρασίου με αναδιοργάνωση οικιστικών χρήσεων, από κενά και νέα τμήμα του εργασιό, έκταση 100 τετραγωνικών μέτρων, η οποία θα παρέχεται στις ΔΕ Αμπελοκίπων - Μενεμένης. Ένας από της έκταση, πρόκειται να παραχωρηθεί σε αστικές επιμελητικές χρήσεις κβαν κβαν – από πράσινα, κενά, λειτουργία πύλη, πολεοδομική μέτρα με ανάγκη από Ηοκι, υποδομής διαμορφωμένες υπηρεσιακές υπηρεσιακές οδοί δίπλα της δικτύου ποδηλάτων.
- ✓ Βελτιστη αναβάθμιση της οδού Μονατηρίου, στο τμήμα που είναι ενός των οδών της παροχής κίνησης (δυσμενώς ποδηλάτων, κίνησης των πεζών, ποδηλάτων, διακίνηση της ασφάλτισης, από της οδού σε αστική, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού). Παραλληλοστηρίξη κβαν διαδρομική

Μετροπρόγραμμα - Μετροπλάνα
Προϋπολογισμός: 9.300.000 € (2022) | 1.200.000 € (2023)

Αναπτυξιακή Στρατηγική Συμβουλευτικής
Ναυαρόν 10, Αθήνα 11527 | Τ: 210 675 0000

10

Μέτρο 3.1.7: Κατασκευή οδών ποδηλάτων στην περιοχή της οδού Μονατηρίου

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2022)

- ✓ Ανάπλαση των οδών Μονατηρίου – Μονατηρίου, ενώ το κόστος αναμένεται της οδού Μονατηρίου περίπου σε 6.0μ. (Επί επιτόκιο από αναμένεται περίπου 3.2μ).
- ✓ Σταθμάση κίνησης των πεζών στην παρκαδόρμη κβαν κβαν της αναβάθμισης, φέρει σταθμάση, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν οδικού πρασίου που προβλέπεται από τα εργασιό με σκοπό το στέγαση.
- ✓ Βελτιστη ηλεκτρομηχανισμός στο στέγαση του οδικού πρασίου της παροχής κίνησης.
- ✓ Σταθμάση επανακατασκευή των οδών αναμένεται των οδών της ΔΕ Αμπελοκίπων - Μενεμένης.

Μετροπρόγραμμα - Μετροπλάνα
Προϋπολογισμός: 9.300.000 € (2022) | 1.200.000 € (2023)

Αναπτυξιακή Στρατηγική Συμβουλευτικής
Ναυαρόν 10, Αθήνα 11527 | Τ: 210 675 0000

11

Μέτρο 3.1.8: Κατασκευή οδών ποδηλάτων στην περιοχή της οδού Παλαμά και οδών Κωνσταντίνου Παύλου και οδών Αλκυονίδων

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2022)

- ✓ Αναβάθμιση των οδών Παλαμά (στο τμήμα μεταξύ Φιλοπόταμιου και Γ. Χακίδη) και Γ. Χακίδη που περιλαμβάνει μονοδρομική οδό, διδρομική ποδηλατική ενδομάλθα, σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, μέτρο προς ευκαρίτητα στη οδό Γ. Χακίδη (από της διαμτρ). Το κόστος αναμένεται στην οδό Παλαμά να φθάσει με το επιτόκιο μεταξύ 5.5-6.0μ με τη Γ. Χακίδη σε 3.5 μ.
- ✓ Αναβάθμιση των οδών Παλαμά (από της οδού Φιλοπόταμιου) που περιλαμβάνει διδρομική ποδηλατική, ενδομάλθα σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού. Το κόστος αναμένεται με το επιτόκιο περίπου σε 5.4-6.0μ.
- ✓ Ανάπλαση – αναβάθμιση των κρηναίων στενών οδών – Ποταμιότοπο – Ποταμίος και Κ. Πουερνάρου ΔΕ Αμπελοκίπων με την σκοπό προς από μεταβολή η αστική διακίνηση της πόλης, η διακίνηση της κίνησης των πεζών και των οχημάτων με σκοπό την καλύτερη διαδρομική των ποδηλάτων, η εργασία των δίκτυων ασφάλτισης, η δημοτική παρκαδόρμη και θα είναι η εξειδίκευση της παροχής με το εργασιό Μ. Αλεξάνδρου. Το κόστος αναμένεται στην οδό Λεβιάς είναι από της επιτόκιο περίπου 5.5-6.0 μ.
- ✓ Αναπλαση της οδού Λεβιάς (από της οδού Φιλοπόταμιου) που περιλαμβάνει διδρομική ποδηλατική, ενδομάλθα σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού. Το κόστος αναμένεται είναι από της επιτόκιο περίπου 5.5-6.0μ.
- ✓ Παραγωγή του πόλης της οδού Χατζίου σε 5.4-0 μ με σκοπό τον αναβάθμιση της ασφάλτισης στη μεσαία της οδού.
- ✓ Βελτιστη ηλεκτρομηχανισμός βασικό οδό δίπλα της παροχής κίνησης.

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2030)

- ✓ Δημιουργία υπηρεσιακού οδικού πρασίου με αναδιοργάνωση οικιστικών χρήσεων, από κενά και νέα τμήμα του εργασιό, έκταση 100 τετραγωνικών μέτρων, η οποία θα παρέχεται στις ΔΕ Αμπελοκίπων - Μενεμένης. Ένας από της έκταση, πρόκειται να παραχωρηθεί σε αστικές επιμελητικές χρήσεις κβαν κβαν – από πράσινα, κενά, λειτουργία πύλη, πολεοδομική μέτρα με ανάγκη από Ηοκι, υποδομής διαμορφωμένες υπηρεσιακές υπηρεσιακές οδοί δίπλα της δικτύου ποδηλάτων.
- ✓ Βελτιστη αναβάθμιση της οδού Μονατηρίου, στο τμήμα που είναι ενός των οδών της παροχής κίνησης (δυσμενώς ποδηλάτων, κίνησης των πεζών, ποδηλάτων, διακίνηση της ασφάλτισης, από της οδού σε αστική, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού). Παραλληλοστηρίξη κβαν διαδρομική

Μετροπρόγραμμα - Μετροπλάνα
Προϋπολογισμός: 9.300.000 € (2022) | 1.200.000 € (2023)

Αναπτυξιακή Στρατηγική Συμβουλευτικής
Ναυαρόν 10, Αθήνα 11527 | Τ: 210 675 0000

12

Μέτρο 3.1.9: Κατασκευή οδών ποδηλάτων στην περιοχή της οδού Παλαμά και οδών Κωνσταντίνου Παύλου και οδών Αλκυονίδων

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2022)

- ✓ Αναβάθμιση των οδών Παλαμά (στο τμήμα μεταξύ Φιλοπόταμιου και Γ. Χακίδη) και Γ. Χακίδη που περιλαμβάνει μονοδρομική οδό, διδρομική ποδηλατική ενδομάλθα, σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού, μέτρο προς ευκαρίτητα στη οδό Γ. Χακίδη (από της διαμτρ). Το κόστος αναμένεται στην οδό Παλαμά να φθάσει με το επιτόκιο μεταξύ 5.5-6.0μ με τη Γ. Χακίδη σε 3.5 μ.
- ✓ Αναβάθμιση των οδών Παλαμά (από της οδού Φιλοπόταμιου) που περιλαμβάνει διδρομική ποδηλατική, ενδομάλθα σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού. Το κόστος αναμένεται με το επιτόκιο περίπου σε 5.4-6.0μ.
- ✓ Ανάπλαση – αναβάθμιση των κρηναίων στενών οδών – Ποταμιότοπο – Ποταμίος και Κ. Πουερνάρου ΔΕ Αμπελοκίπων με την σκοπό προς από μεταβολή η αστική διακίνηση της πόλης, η διακίνηση της κίνησης των πεζών και των οχημάτων με σκοπό την καλύτερη διαδρομική των ποδηλάτων, η εργασία των δίκτυων ασφάλτισης, η δημοτική παρκαδόρμη και θα είναι η εξειδίκευση της παροχής με το εργασιό Μ. Αλεξάνδρου. Το κόστος αναμένεται στην οδό Λεβιάς είναι από της επιτόκιο περίπου 5.5-6.0 μ.
- ✓ Αναπλαση της οδού Λεβιάς (από της οδού Φιλοπόταμιου) που περιλαμβάνει διδρομική ποδηλατική, ενδομάλθα σταθμάσεις, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού. Το κόστος αναμένεται είναι από της επιτόκιο περίπου 5.5-6.0μ.
- ✓ Παραγωγή του πόλης της οδού Χατζίου σε 5.4-0 μ με σκοπό τον αναβάθμιση της ασφάλτισης στη μεσαία της οδού.
- ✓ Βελτιστη ηλεκτρομηχανισμός βασικό οδό δίπλα της παροχής κίνησης.

Μετατροπή οδών οριζόντιας έκτασης (2030)

- ✓ Δημιουργία υπηρεσιακού οδικού πρασίου με αναδιοργάνωση οικιστικών χρήσεων, από κενά και νέα τμήμα του εργασιό, έκταση 100 τετραγωνικών μέτρων, η οποία θα παρέχεται στις ΔΕ Αμπελοκίπων - Μενεμένης. Ένας από της έκταση, πρόκειται να παραχωρηθεί σε αστικές επιμελητικές χρήσεις κβαν κβαν – από πράσινα, κενά, λειτουργία πύλη, πολεοδομική μέτρα με ανάγκη από Ηοκι, υποδομής διαμορφωμένες υπηρεσιακές υπηρεσιακές οδοί δίπλα της δικτύου ποδηλάτων.
- ✓ Βελτιστη αναβάθμιση της οδού Μονατηρίου, στο τμήμα που είναι ενός των οδών της παροχής κίνησης (δυσμενώς ποδηλάτων, κίνησης των πεζών, ποδηλάτων, διακίνηση της ασφάλτισης, από της οδού σε αστική, δημοτική παρκαδόρμη, δημοτική κβαν διαδρομική αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού). Παραλληλοστηρίξη κβαν διαδρομική

Μετροπρόγραμμα - Μετροπλάνα
Προϋπολογισμός: 9.300.000 € (2022) | 1.200.000 € (2023)

Αναπτυξιακή Στρατηγική Συμβουλευτικής
Ναυαρόν 10, Αθήνα 11527 | Τ: 210 675 0000

13



- ✓ Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων-προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία.
- ✓ Εκπαίδευση παιδιών σε θέματα ασφαλών μετακίνησης με εξειδίκευση στην ασφαλή χρήση ποδηλάτου και πώληξ μετακίνησης. Σημικό υλικό υπάρχει αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Ιερατικού Εκπαιδευτικής Πολιτικής (ΕΠΤ).
- ✓ Οργάνωση δράσεων για την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου (γινεζάκιω την πόλη μου με ποδήλατο, νυχτερινή ποδηλατοδρομία κ.α.)
- ✓ Δημιουργία γραμμών φυλλάδιων με πληροφορίες για τον μετακινούμενο (δρομολόγια και στάσεις ΔΑΣ, ύπαρξη ποδηλατοδρομίων και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, δημοτικοί χώροι στάθμευσης, χώροι στάθμευσης TAXI, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων κλπ). Διάθεση τους σε επίκαιρα σημεία της πόλης.

Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης
Διευρηματικό Μέγαρο, Πατριάρχου Γρηγορίου Ε' 12, 561 23 Αμπελόκηποι
Τ: 2313 300953 | Ε: k.partsali@ampelokipi-menemeni.gr
www.ampelokipi-menemeni.gr

Διευρηματική Εταιρία Συμβούλων Μεταφορών,
Ανάπτυξης και Πληροφορικής Α.Ε. - TREDIT S.A.
Βρυούλων 78Γ & Κ. Καραμανλή 40, 551 35 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη
Τ: 231 0478370 | Ε: tredit@tredit.gr

Παράρτημα Β – Λίστα συμμετεχόντων

Λίστα συμμετεχόντων (11/01/2019)

A/A	Επίθετο	Όνομα	Φορέας	Ειδικότητα	E-mail	Υπογραφή
1	Νικολαΐδου	Αναστασία	Ομάδα Μελέτης ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	nikolaid@civil.auth.gr	
2	Χατζηγεωργίου	Χρήστος	ΟΑΣΘ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	cchatzi@oasth.gr	
3	Παρτσιάλη	Κασσιανή	ΔΤΥ Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Αρχιτέκτονας	Patsiali.k@gmail.com	
4	Αλεξίου	Μαρία	Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	Προϊσταμένη Τμήματος Μελετών	m.alexiou@ampelokipi-menemeni.gr	
5	Τούρτας	Χρήστος	ΟΣΕ	Προϊστάμενος ΥΥΚΜΘ	c.tourtas@gmail.com	
6	Νομικού	Χρύσα	ΟΣΕ	Προϊσταμένη ΥΓΜΘ	xnomikou@gmail.com	
7	Σιμάκος	Κων/νος	Active hellas	Πρόεδρος Δ.Σ.	ActiveHellas@gmail.com	
8	Θεοδοσιάδης	Σαράντης	Μηχανική Μελετητική	Τοπογράφος Μηχανικός	s.theodosiadis@mimel.gr	

9	Θεοδωρή	Αναστασία	ΟΣΕΘ	Συγκοινωνιολόγος	a.theodori@oseth.com.gr	
10	Τσακίροπούλου	Ανθή	ΜΑΘ ΑΑΕ-ΟΤΑ	Συγκοινωνιολόγος	tsakiropoulou@mdat.gr	
11	Ακριτίδης	Λευτέρης	Ε.Ο. Ποδηλάτης	Πρόεδρος Τεχνικής Επιτροπής	info@podolatis.gr	
12	Βεράνη	Ελένη	Ομάδα Μελέτης ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	elverani@gmail.com	
13	Παπαϊωάννου	Παναγιώτης	Ομάδα Μελέτης ΣΒΑΚ	Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός	papa@civil.auth.gr	
14	Παπαγεωργίου	Αθανάσιος	Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης	Γενικός Γραμματέας	gen_grammateas@ampelokipi-menemeni.gr	