

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα την του μηνός του έτους 2020, ημέρα , αφενός ο Δήμος Θεσσαλονίκης, νομίμως εκπροσωπούμενος στο παρόν από τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης κ. Κωνσταντίνο Ζέρβα, και αφετέρου οι νομίμως ορισμένοι, δια της υπ' αρ. Απόφασης του

, εκπρόσωποι των συμμετεχόντων φορέων, θεσμικών κάθε βαθμίδας και μη θεσμικών, οι οποίοι σχετίζονται με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και αγαθών του Δήμου Θεσσαλονίκης καθώς και με την δημιουργία ή/και εφαρμογή πολιτικών που αφορούν τη βιώσιμη κινητικότητα και προσβασιμότητα, και οι οποίοι καλούνται εφεξής “Φορείς” δηλώσαμε, συνομολογήσαμε και συναποδεχθήκαμε τα ακόλουθα:

1. Συμφωνούμε συλλογικά να δράσουμε συντονισμένα και συνεργατικά έως την ολοκλήρωση και τελική έγκριση του έργου “Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Θεσσαλονίκης” και σε συνεχή διαβούλευση με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του δήμου μας, ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στα πλαίσια του ανωτέρω έργου, να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω τρεις βασικούς άξονες - στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και της αειφορίας, πάντα σε συνδυασμό με το διαμορφούμενο αστικό χώρο και τις ανάγκες και προοπτικές βιωσιμότητάς του:

α). Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής

β). Εφαρμογή της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης

γ). Εφαρμογή της βέλτιστης οικονομικά λύσης - πρότασης

2. Δεσμευόμαστε, ότι ο σχεδιασμός που θα προκύψει, με βάση τους τρεις παραπάνω άξονες, θα αποβλέπει σε μετακινήσεις οι οποίες:

α. Θα είναι φιλικές στους χρήστες κάθε είδους, εξασφαλίζοντας ισότιμη, απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.

β. Θα συμβάλλουν παράλληλα και με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα της πόλης, τονώνοντας παράλληλα την ελκυστικότητά της και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

γ. Θα οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, των αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, θα προωθούν τη χρήση ανανεώσιμων μορφών ενέργειας και θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης και στα επίπεδα θορύβου.

- δ. Θα ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων καθώς και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- ε. Θα συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, θα τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και θα ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας την βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες,
- στ. Θα βελτιστοποιούν την σχέση κόστους - οφέλους των διαφόρων δικτύων.
- ζ. Θα είναι προσιτές, και θα στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της δημόσιας συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά.
- η. Θα προωθούν μορφές ήπιας κυκλοφορίας και λύσεις «διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης μεταφορικών μέσων.
- θ. Θα αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών τους.

Δεσμευόμαστε ότι θα συνεχίσουμε να συμμετέχουμε σε όλες τις διαδικασίες που απορρέουν από τις τις συναντήσεις του Δικτύου Φορέων και θα παρέχουμε απρόσκοπτα τα απαραίτητα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση του ΣΒΑΚ , συμβάλλοντας κατά το δυνατόν με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο συνεργασίας και συμμετοχής έως την τελική έγκριση του.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Εκ μέρους του Δήμου Θεσσαλονίκης

Εκ μέρους του

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης

Κωνσταντίνος Ζέρβας

Παρακαλείσθε μετά την υπογραφή του παρόντος , επισυνάπτοντας την Απόφαση του Ορισμού του Εκπροσώπου σας , όπως αποστέλλετε το Σύμφωνο Συμμετοχής υπογεγραμμένο στο info@thessaloniki.gr