

# ΜΕΛΕΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

## 2η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

### ΕΚΠΟΝΗΣΗ



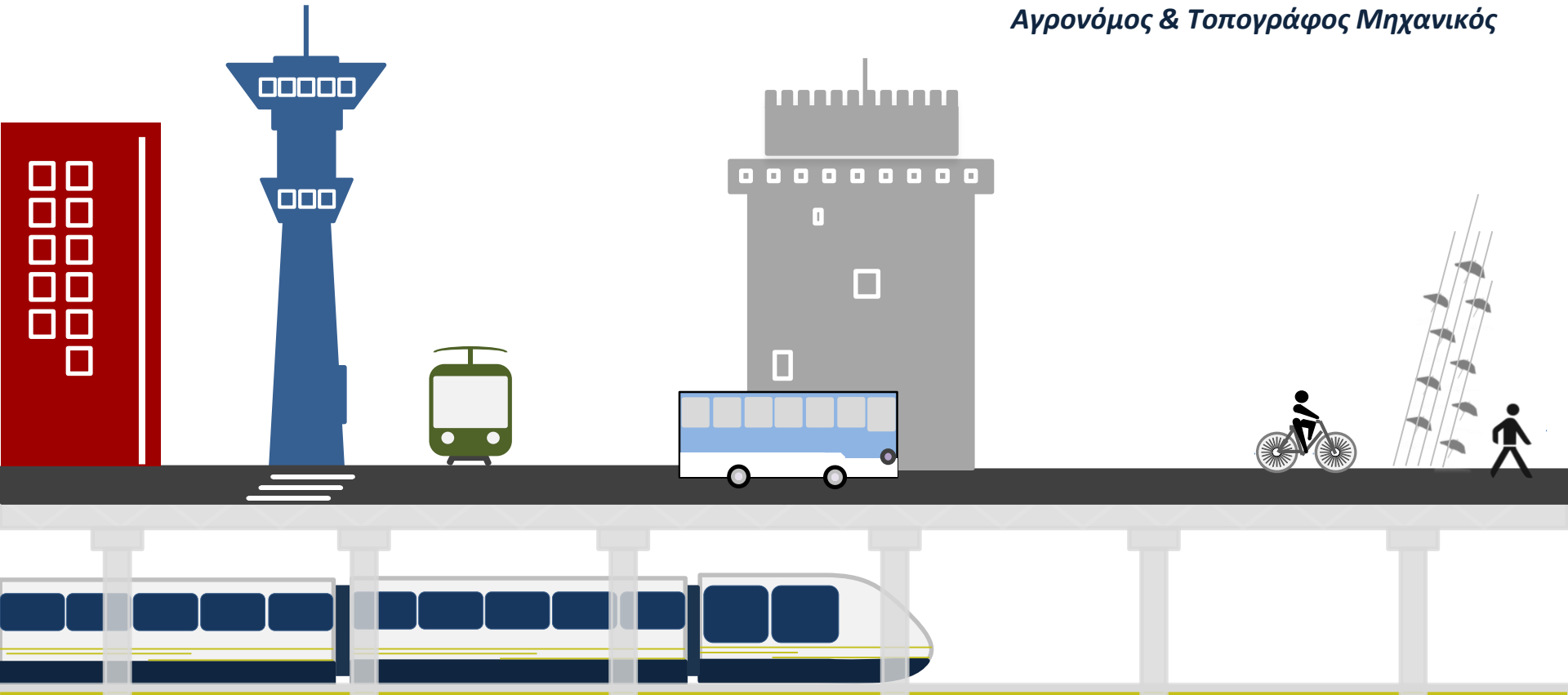
**ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ**  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

### ΟΜΙΛΗΤΗΣ

Μπελιμπασάκης Μιχάλης  
*MSc Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός*

### ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

Ευθύμιος Μυρισιώτης  
*Αγρονόμος & Τοπογράφος Μηχανικός*



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΩΡΑ

*Σημαντικότερα συμπεράσματα μελέτης*

- 1.ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ**
- 2.ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ**
- 3.ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**
- 4.ΕΡΕΥΝΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ**
- 5. ΕΡΕΥΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ**
- 6.ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΛΑΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ**



# Παρουσιάζοντας το τώρα

Πως διαμορφώνεται η κυκλοφορία στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Κρίσιμοι κόμβοι της περιοχής μελέτης (Μέση ημερήσια κυκλοφορία)



1. Εγνατία – Αγγελάκη - Εθνικής Αμύνης: **77.731 Μ.Ε.Α.**

2. 26ης Οκτωβρίου – Πολυτεχνείου – Καρατάσου Παλαιού Σταθμού: **74.510 Μ.Ε.Α.**

3. Εγνατία-Λαγκαδά-Μοναστηρίου-26ης Οκτωβρίου: **74.091 Μ.Ε.Α.**

4. Λαγκαδά – Δαβάκη - Ακριτών: **73.093 Μ.Ε.Α.**

5. Βούλγαρη - Κ. Καραμανλή: **70.780 Μ.Ε.Α.**

6. Τσιμισκή (κόμβος ΧΑΝΘ) - Ανδρόνικου-Αγγελάκη – Γερμανού - Λεωφόρος Στρατού: **69.169 Μ.Ε.Α.**



# Παρουσιάζοντας το τώρα

Πως διαμορφώνεται η κυκλοφορία στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Κόμβοι περιοχής μελέτης με ιδιαίτερος χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης



ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ

ΣΥΚΙΕΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΤΟΥΜΠΑ

ΠΥΛΑΙΑ

- 26ης Οκτωβρίου – Πολυτεχνείου – Καρατάσου - Παλαιού Σταθμού
- Αγίου Δημητρίου – Πανεπιστημίου - Εθ. Αμύνης
- Κ. Καραμανλή – Κατσιμίδα - Ιωαννίνων

# Παρουσιάζοντας το τώρα

Πως διαμορφώνεται η κυκλοφορία στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Εικόνα σημαντικών οριζόντιων και κάθετων αξόνων της βασικής περιοχής μελέτης

α/α	Άξονας	«Μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο ευρύτερο κέντρο του Δήμου Θεσσαλονίκης» (2017-2018)		Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (2004)		«Γενική Μελέτη Μεταφορών και Κυκλοφορίας για το Πολεοδομικό Συγκρότημα και την Ευρύτερη Περιοχή της Θεσσαλονίκης» (1997-1998)
		Μ.Ε.Α.	Αλλαγές	Μ.Ε.Α.	Αλλαγές	
1	Τσιμισκή	30.000-40.000 Μ.Ε.Α.	-33%	60.000 Μ.Ε.Α.	-8%	50.000-65.000 Μ.Ε.Α.
2	Εγνατία	60.000-70.000 Μ.Ε.Α.	-13%	60.000-80.000 Μ.Ε.Α.	14%	60.000-70.000 Μ.Ε.Α.
3	Μητροπόλεως	10.000 Μ.Ε.Α.	-44%	18.000 Μ.Ε.Α.	-10%	15.000-20.000 Μ.Ε.Α.
4	Λ. Νίκης	30.000 Μ.Ε.Α.	-40%	40.000-50.000 Μ.Ε.Α.	0%	50.000 Μ.Ε.Α.
5	Αγ. Δημητρίου (Κατσιμίδα – Εθν. Αμύνης)	35.000 Μ.Ε.Α.	-22%	40.000-45.000 Μ.Ε.Α.	-10%	50.000 Μ.Ε.Α.
6	Λ. Στρατού	30.000 Μ.Ε.Α.	-19%	37.000 Μ.Ε.Α.	-18%	40.000-45.000 Μ.Ε.Α.
7	Βενιζέλου	10.000 Μ.Ε.Α.	-33%	10.000-15.000 Μ.Ε.Α.	0%	10.000-15.000 Μ.Ε.Α.
8	Ι. Δραγούμη	10.000 Μ.Ε.Α.	-29%	11.000-14.000 Μ.Ε.Α.	-30%	10.000-20.000 Μ.Ε.Α.
9	Εθνικής Αμύνης	10.000-20.000 Μ.Ε.Α.	0%	13.000-20.000 Μ.Ε.Α.	-20%	15.000-25.000 Μ.Ε.Α.

Μείωση της κυκλοφορίας



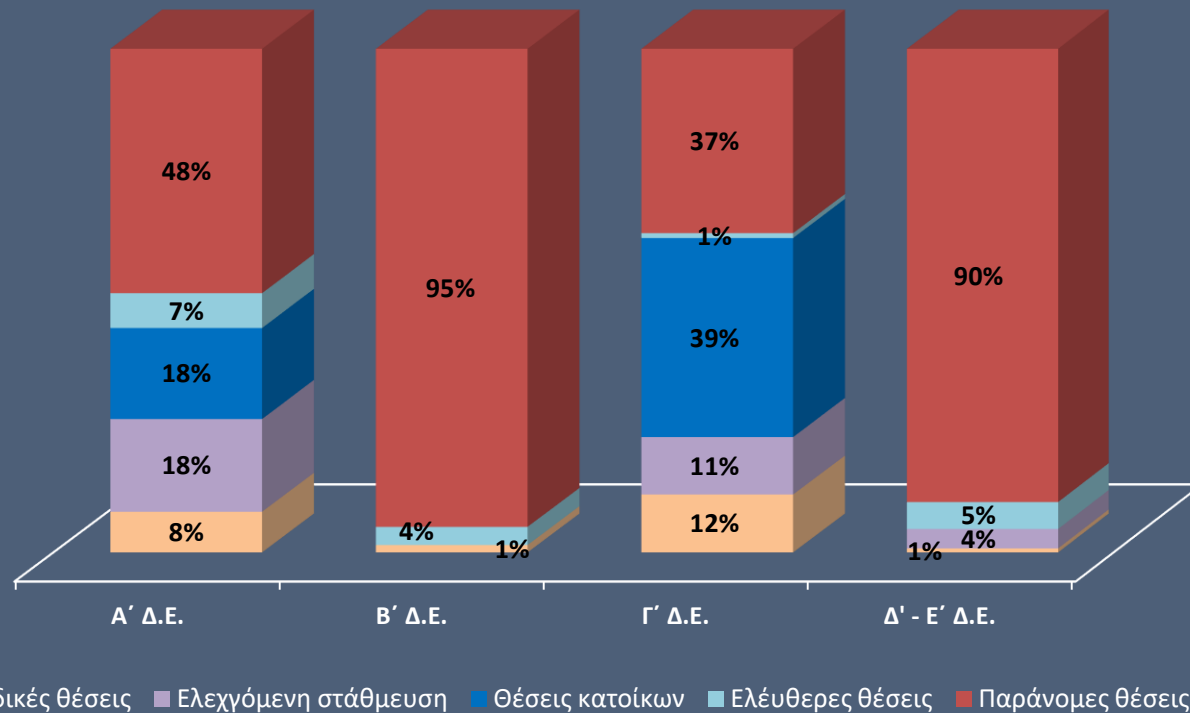
-26%



-8%

# Παρουσιάζοντας το τώρα

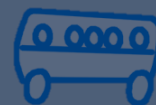
Πως διαμορφώνεται η στάθμευση στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Κατανομή νόμιμων παράνομων θέσεων στους 40 υπό μελέτη άξονες



Μέση διάρκεια στάθμευσης



3 - 4 ώρες





# Παρουσιάζοντας το τώρα

Πως διαμορφώνεται η στάθμευση στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Μόνιμη παράνομη στάθμευση σε σημαντικούς άξονες περιμετρικά του κέντρου της πόλης



- Δωδεκανήσου
- Πολυτεχνείου
- Μ. Αλεξάνδρου
- Εγνατία
- Λ. Στρατού
- Κωνσταντινουπόλεως
- Παπαναστασίου

↪ Άρση απαγόρευσης στάθμευσης

# Παρουσιάζοντας το τώρα

Πως διαμορφώνονται τα χαρακτηριστικά της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης στην πόλη της Θεσσαλονίκης;

Υψηλά ποσοστά παράνομης κατάληψης θέσεων Φ/Ε από Ι.Χ. οχήματα (+50%)

Μακροχρόνια στάθμευση οχημάτων Φ/Ε στις θέσεις Φ/Ε

Μέση διάρκεια στάθμευσης στις θέσεις Φ/Ε 3-4 ώρες

Υψηλά ποσοστά μη τήρησης ωραρίου Φ/Ε (50%-70%)

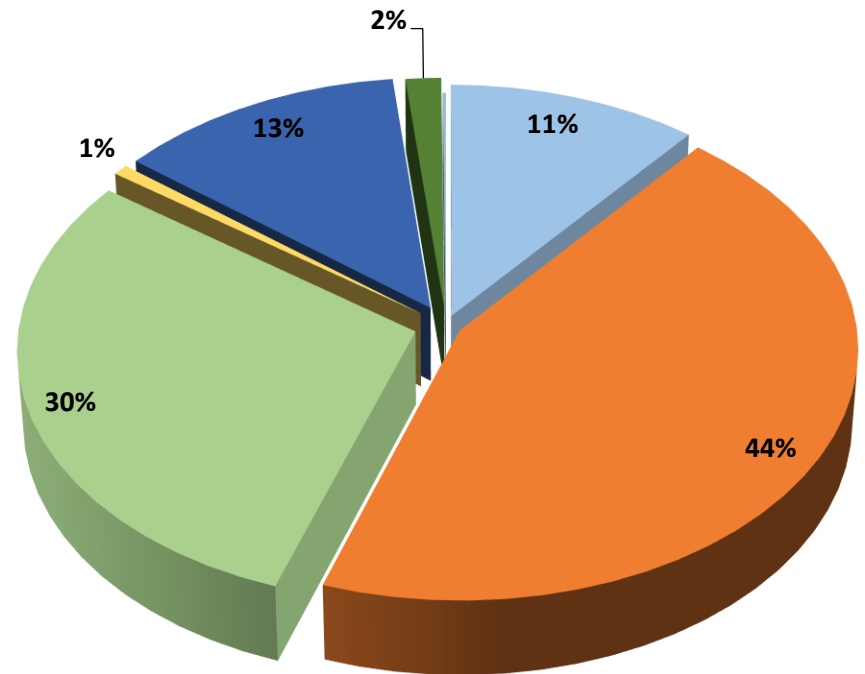
Αναποτελεσματική λειτουργία θέσεων φορτοεκφόρτωσης καταστημάτων





# Παρουσιάζοντας το τώρα

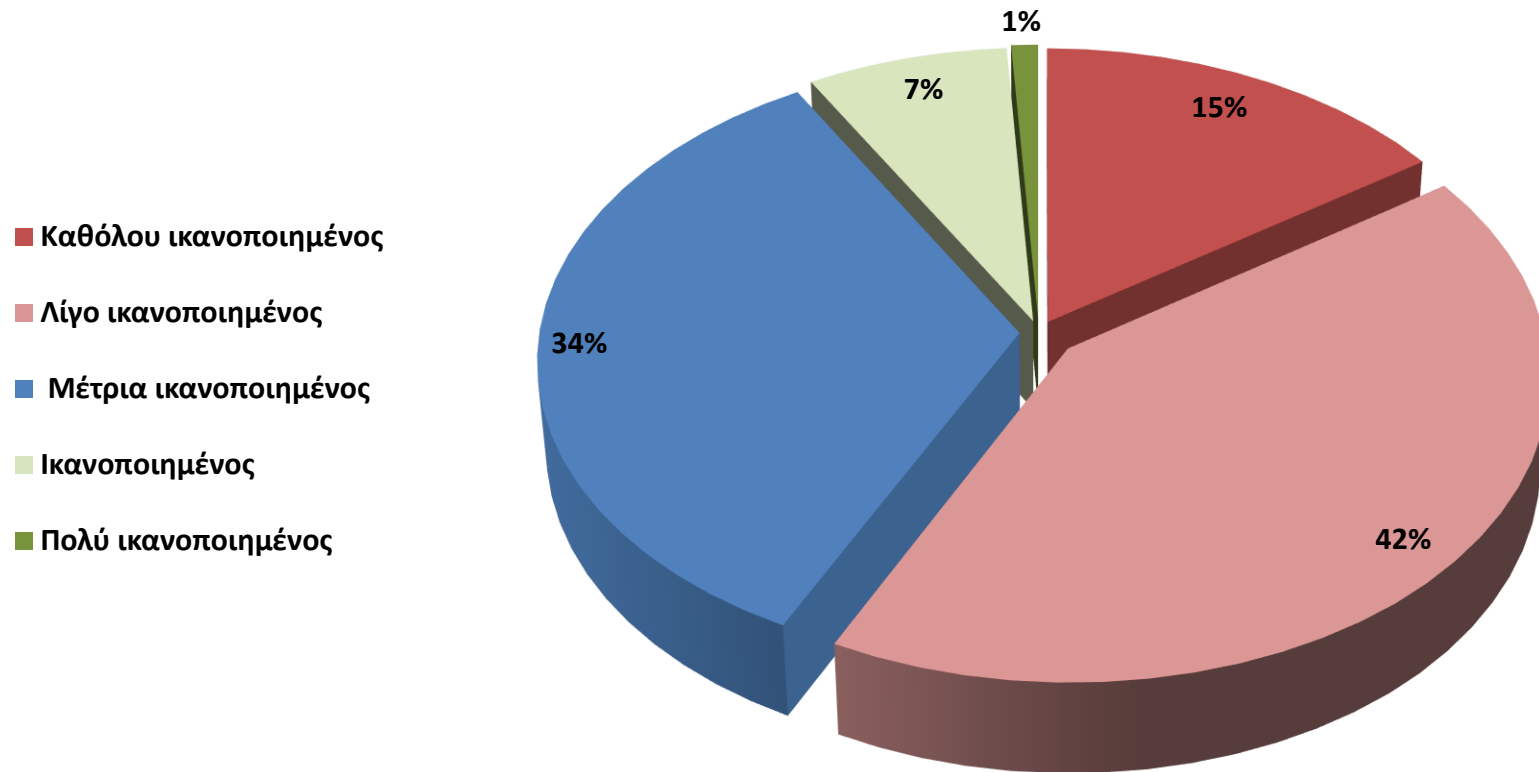
Πως διαμορφώνονται οι μετακινήσεις στην πόλη της Θεσσαλονίκης με κριτήριο το μέσο που επιλέγουν οι πολίτες για την κύρια μετακίνησή τους;



**ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ: 10.984 άτομα**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ: 25.089**

# Παρουσιάζοντας το τώρα

Έρευνα ικανοποίησης χρηστών Μ.Μ.Μ

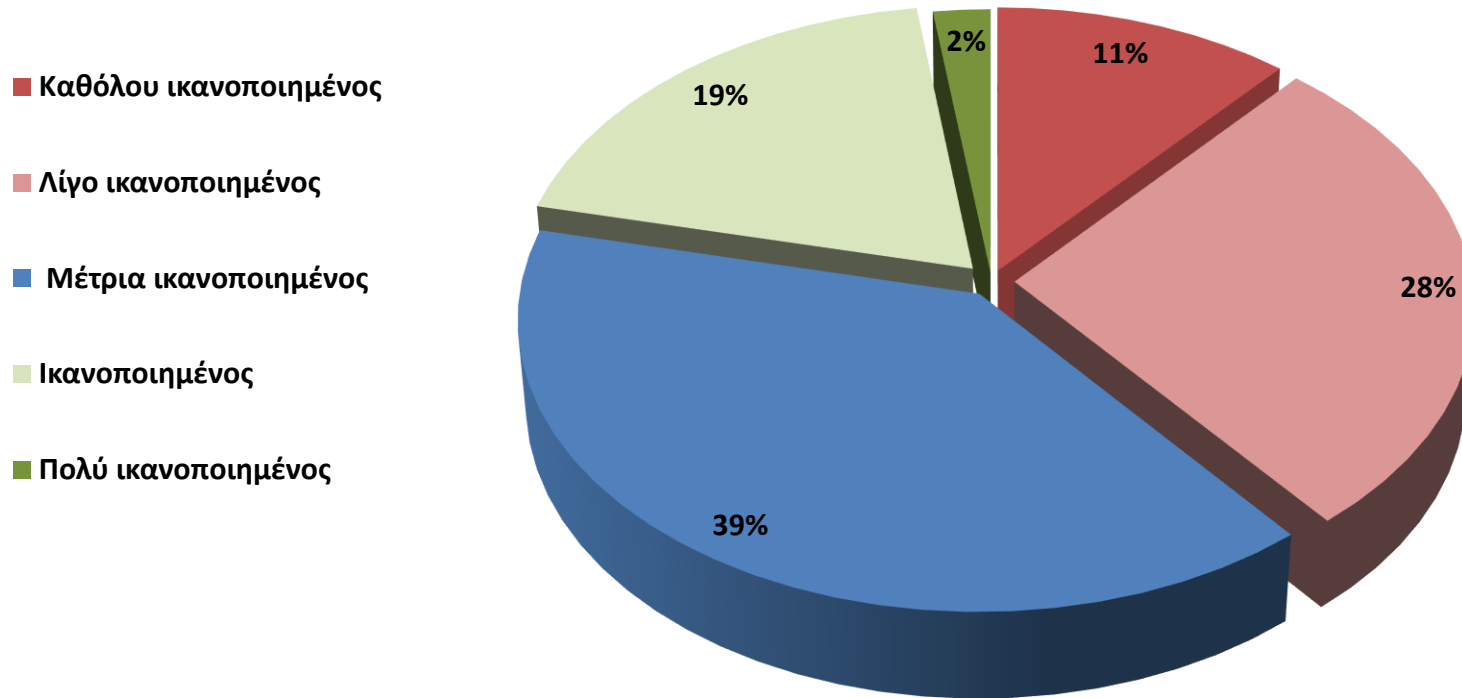


**ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ: 1.935 άτομα**



# Παρουσιάζοντας το τώρα

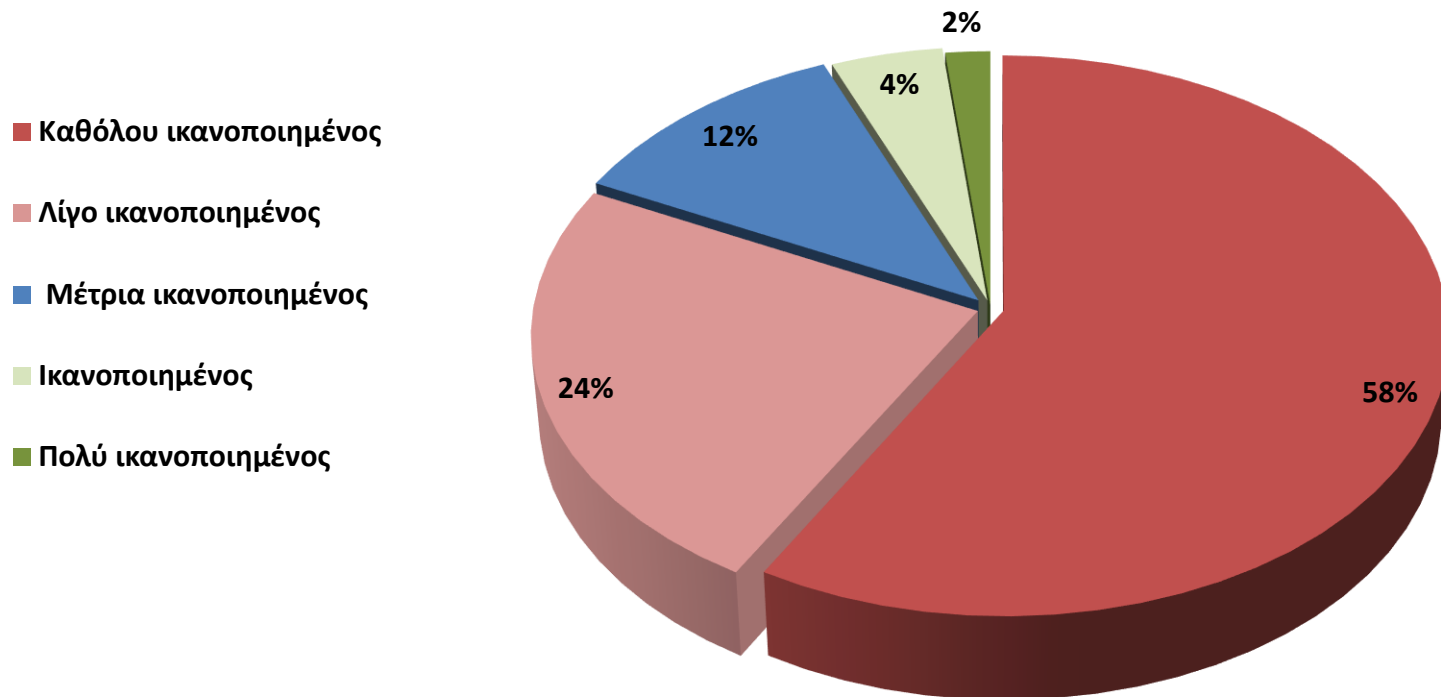
Έρευνα ικανοποίησης μετακινούμενων πεζή



ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ: 2.638 άτομα

# Παρουσιάζοντας το τώρα

Έρευνα ικανοποίησης μετακινούμενων με ποδήλατο



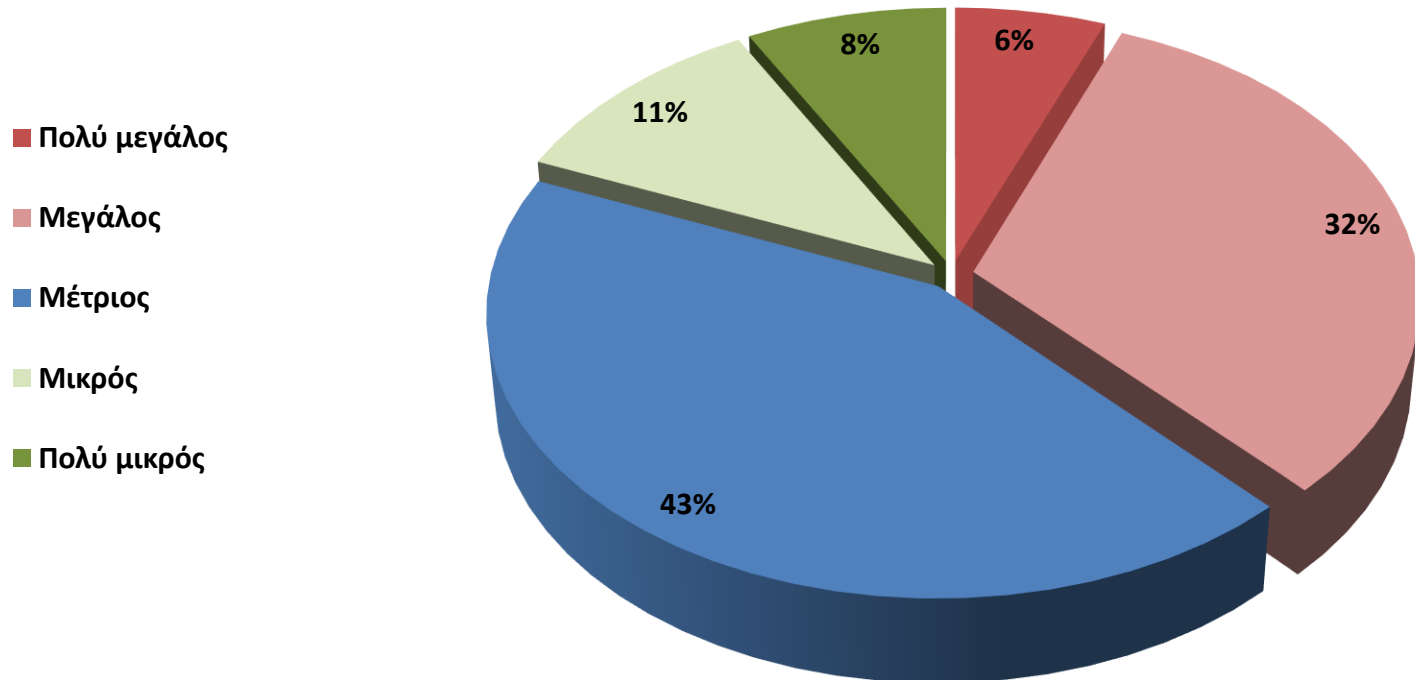
ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ: 451 άτομα



# Παρουσιάζοντας το τώρα

Έρευνα μετακινήσεων για ΑμεΑ και ΑΜΚ

Βαθμός δυσκολίας πραγματοποίησης μετακίνησης



ΔΕΙΓΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΩΝ: 1.963 άτομα

# Παρουσιάζοντας το τώρα

Ποια είναι τα μελανά σημεία στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Κόμβοι της περιοχής μελέτης με το μεγαλύτερο αριθμό ατυχημάτων

1. Αγ. Δημητρίου-3<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου (12 ατυχήματα)

2. Λ. Στρατού - 3<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου (12 ατυχήματα)

3. 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Σόλωνος (10 ατυχήματα)

4. Εγνατία - Αριστοτέλους (10 ατυχήματα)

5. Αγ. Δημητρίου- -Κατσιμίδα (9 ατυχήματα)

6. Αγ. Δημητρίου- Εθνικής Αμύνης (8 ατυχήματα)

7. Εγνατία - Ίωνος Δραγούμη (8 ατυχήματα)

8. Εγνατία-Συγγρού (12 ατυχήματα)

9. Εγνατία-3<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου (12 ατυχήματα)

10. Κατσιμίδα - Κωνσταντίνου Καραμανλή (12 ατυχήματα)






# Παρουσιάζοντας το τώρα

Ποια είναι τα μελανά σημεία στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Οδικά τμήματα της περιοχής μελέτης με το μεγαλύτερο αριθμό ατυχημάτων

1	Λαγκαδά	Από Κολωνιάρη έως Εγνατία	24
2	Εγνατία	Από Ε. Σβορώνου έως Ι. Δραγούμη	22
3	Εγνατία	Από Π. Ιωακείμ έως Κ. Μελενίκου	22
4	Εγνατία	Από Αγίας Σοφίας έως Π. Ιωακείμ	21
5	Εγνατία	Από Λαγκαδά έως Ελένης Σβορώνου	18



6	Τσιμισκή	Από Κομνηνών έως Καρόλου Ντηλ	14
7	Τσιμισκή	Από πλατεία ΧΑΝΘ έως Νικηφόρου Φωκά	13
8	Μοναστηρίου	Από είσοδο Ν.Σ.Σ έως Ταντάλου	11
9	Λ. Βασιλίσσης Όλγας	Από Αθ. Διάκου έως Στρ. Καλλιδοπούλου	9
10	Λ. Στρατού	Από Καυταντζόγλου έως Μπιζανίου	9



# Παρουσιάζοντας το τώρα

Πως διαμορφώνεται η πεζή μετακίνηση στην πόλη της Θεσσαλονίκης;  
Οδικά τμήματα της περιοχής μελέτης με τις μεγαλύτερες ροές πεζών



1. Τσιμισκή - Π. Π. Γερμανού: **3.580 πεζοί/ώρα**
2. Αγ. Σοφίας - Αγ. Θεοδώρας: **1.502 πεζοί/ώρα**
3. Τσιμισκή – Γούναρη: **1.443 πεζοί/ώρα**
4. Τσιμισκή – Αριστοτέλους: **1.278 πεζοί/ώρα**
5. Εγνατία - Αγ. Σοφίας: **1.276 πεζοί/ώρα**
6. Μητροπόλεως – Αριστοτέλους: **1.260 πεζοί/ώρα**
7. Εγνατία – Αναγεννήσεως: **1.121 πεζοί/ώρα**

# Σχεδιάζοντας το αύριο...





Σχεδιάζοντας το αύριο

## ΟΡΑΜΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

*Η επιχειρηματικότητα και η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης υποστηρίζονται και προβάλλονται μέσα σε ένα αστικό περιβάλλον ζωντανό, ανθεκτικό και λειτουργικό για τους κατοίκους και επισκέπτες, στο οποίο μπορούν εύκολα και άνετα να μετακινηθούν συνδυάζοντας ήπια μεταφορικά μέσα και να απολαύσουν το δημόσιο χώρο (αστικό θαλάσσιο μέτωπο, πράσινοι – ελεύθεροι χώροι).*





# ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

# Ομάδες – κατηγορίες παρεμβάσεων



Αναδιάρθρωση δικτύου  
Μ.Μ.Μ



Απόδοση αστικού χώρου  
σε πεζούς/ποδήλατα

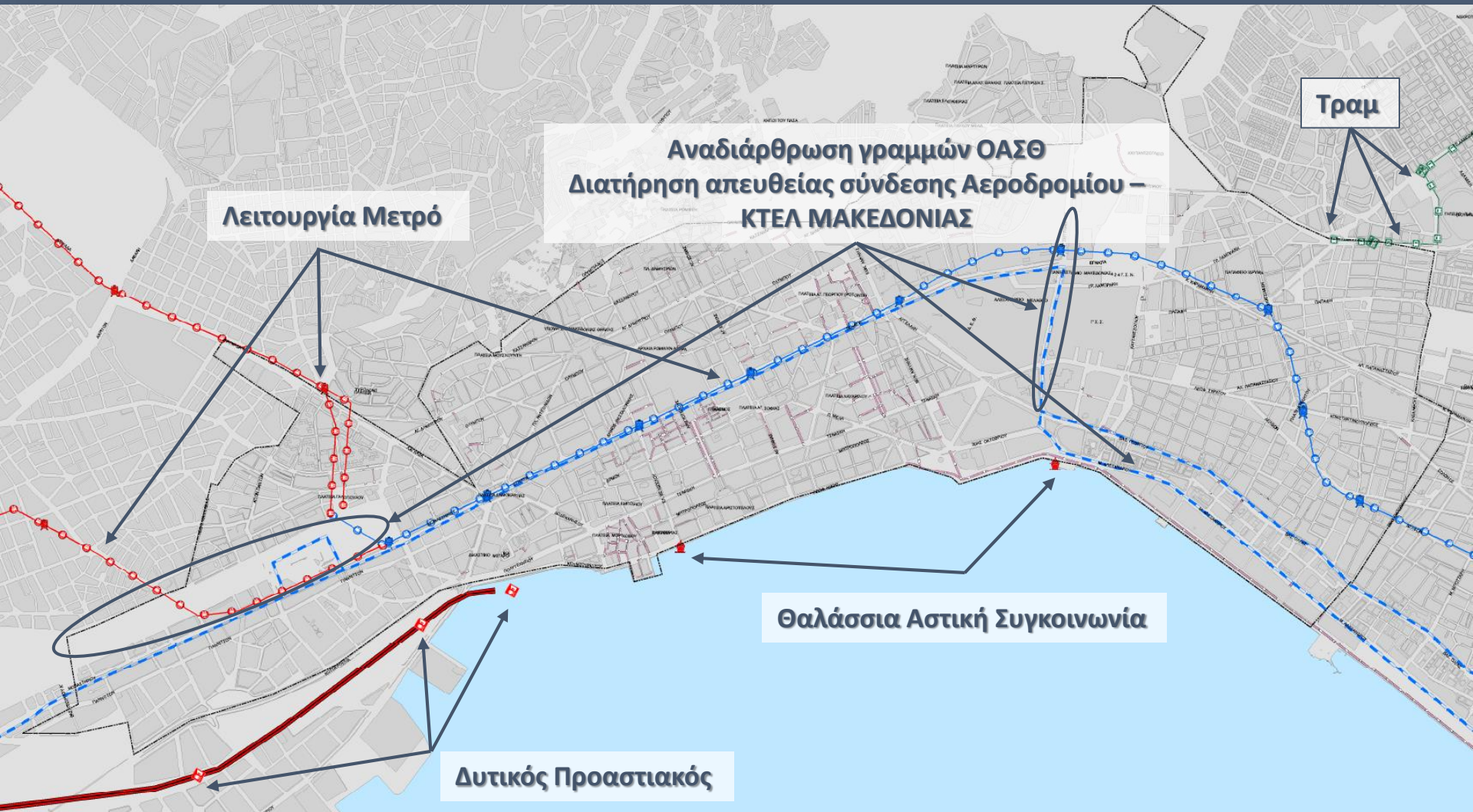


Βελτίωση συνθηκών  
κυκλοφορίας, στάθμευσης





# Αναδιάρθρωση δικτύου Μ.Μ.Μ



Λειτουργία Μετρό

Αναδιάρθρωση γραμμών ΟΑΣΘ  
Διατήρηση απευθείας σύνδεσης Αεροδρομίου –  
ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Τραμ

Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία

Δυτικός Προαστιακός

# Αναδιάρθρωση δικτύου Μ.Μ.Μ



Υλοποίηση κυκλικής διαδρομής  
λεωφορείου στο κέντρο της πόλης

Τροποποίηση άξονα 3ης Σεπτεμβρίου για υποδοχή  
λεωφορείων

Αντικατάσταση του στόλου των οχημάτων  
των ΜΜΜ με ηλεκτρικά υβριδικά οχήματα





# Αναδιάρθρωση δικτύου Μ.Μ.Μ



Σύμπραξη Ιδιωτικού - Δημοσίου τομέα για δημιουργία φορέα διαχείρισης συστήματος δανεισμού ποδηλάτων



Σύμπραξη Ιδιωτικού - Δημοσίου τομέα για δημιουργία φορέα διαχείρισης συστήματος δανεισμού ηλεκτροκίνητων οχημάτων



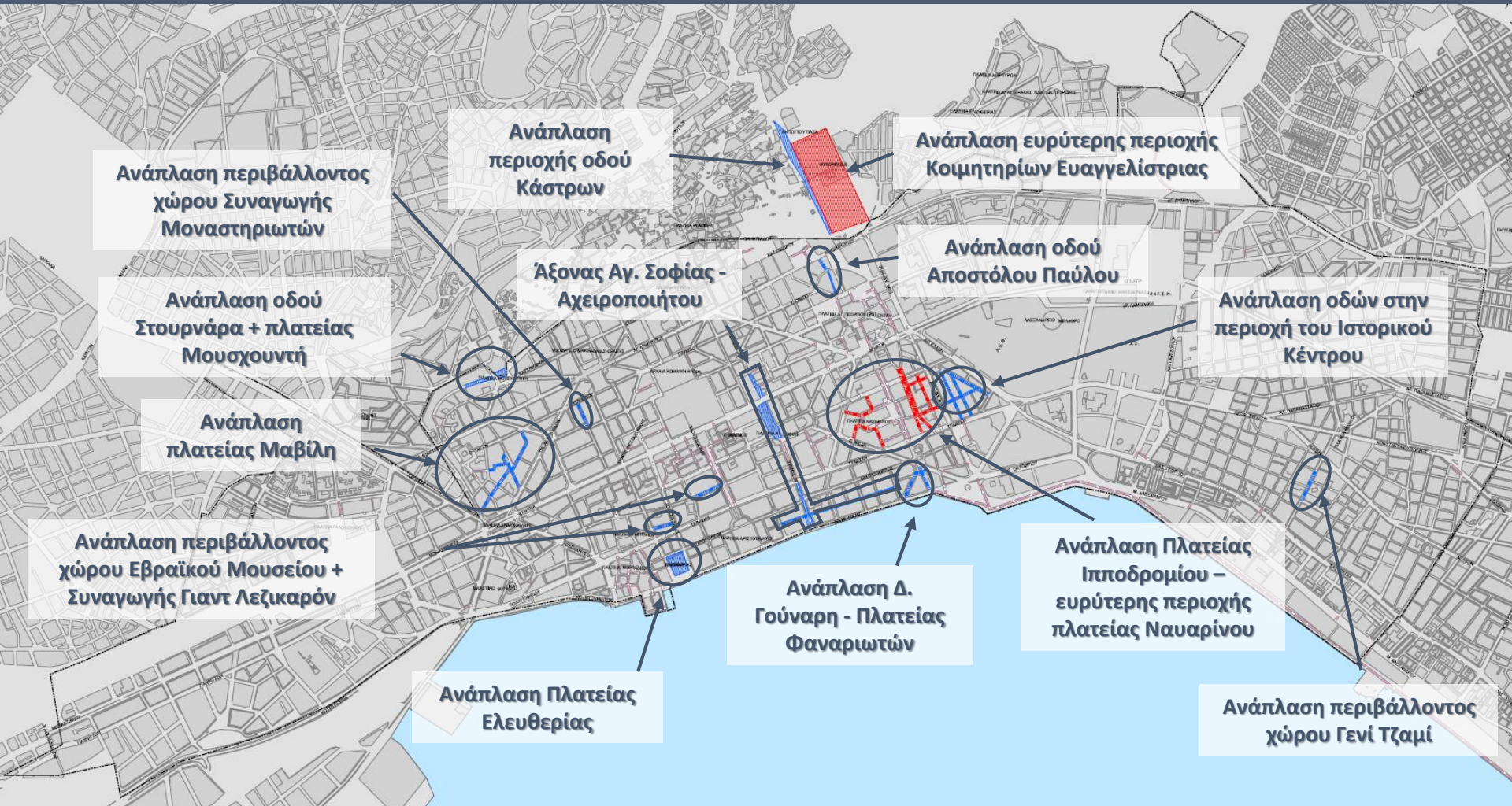
Επέκταση γραμμής Μετρό προς Αεροδρόμιο

Επέκταση γραμμής Α Τραμ (επί οδού Τσιμισκή)





# Απόδοση Αστικού Χώρου σε πεζούς/ποδήλατα

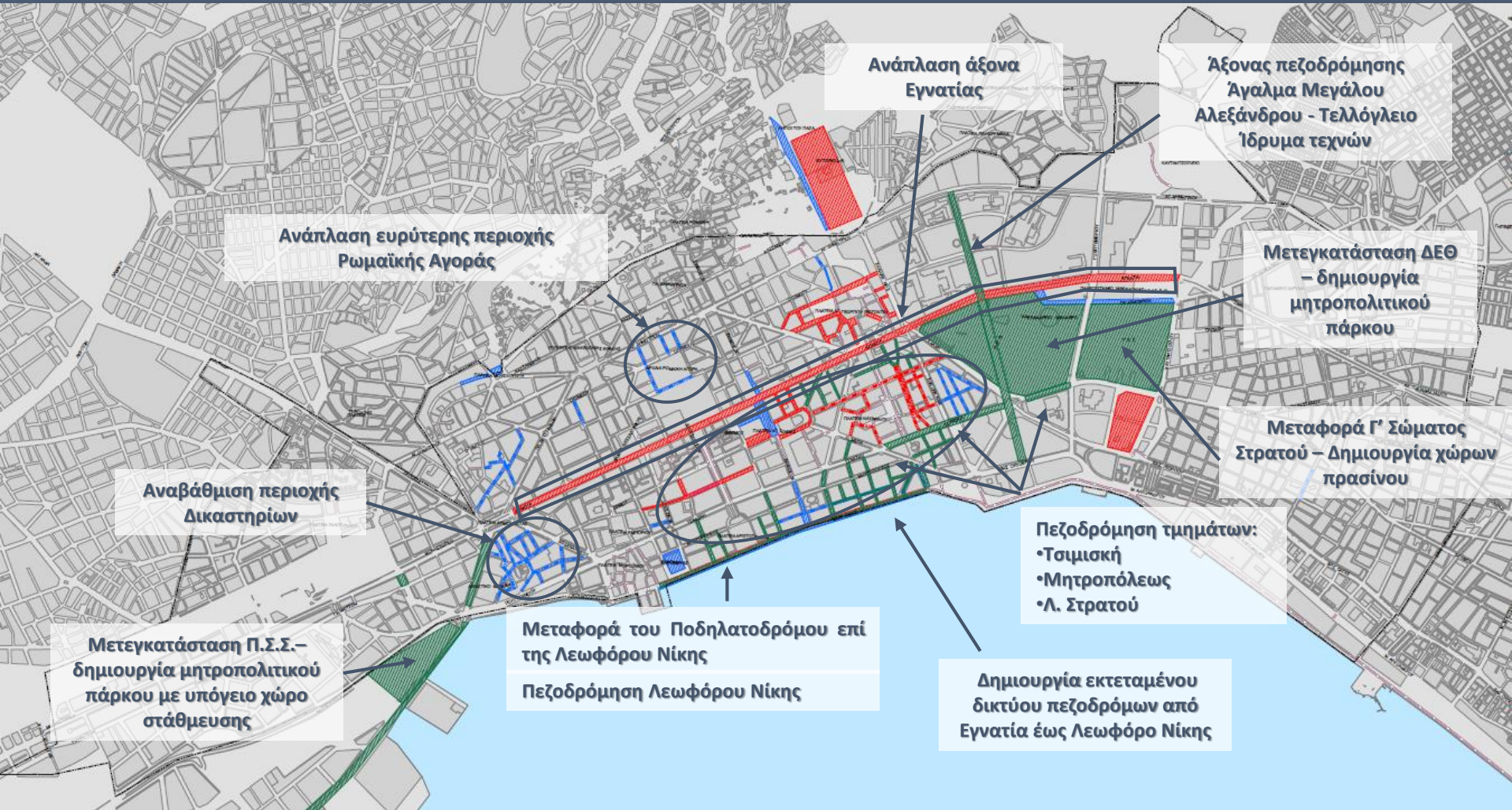






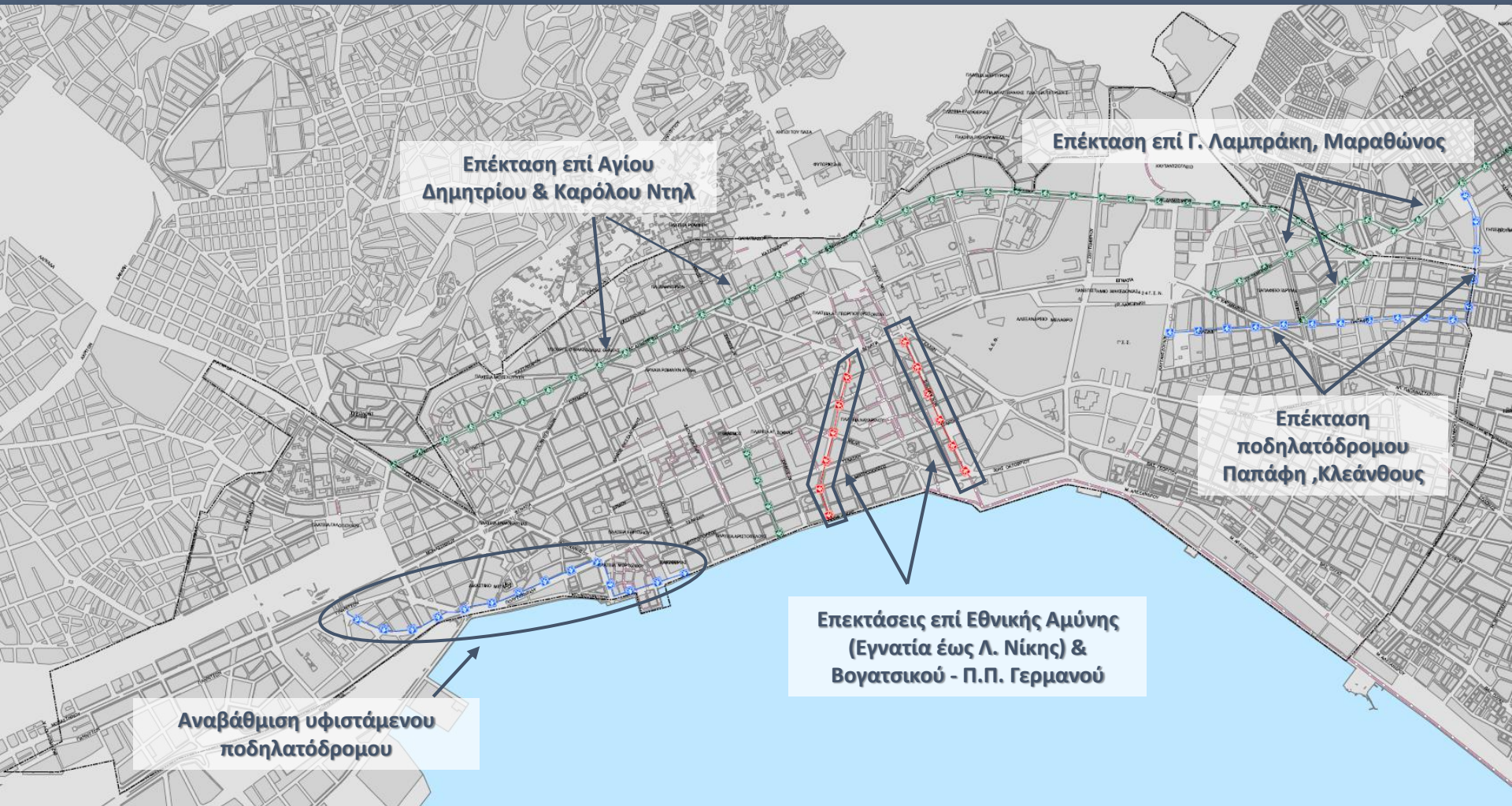


# Απόδοση Αστικού Χώρου σε πεζούς/ποδήλατα





# Απόδοση Αστικού Χώρου σε πεζούς/ποδήλατα

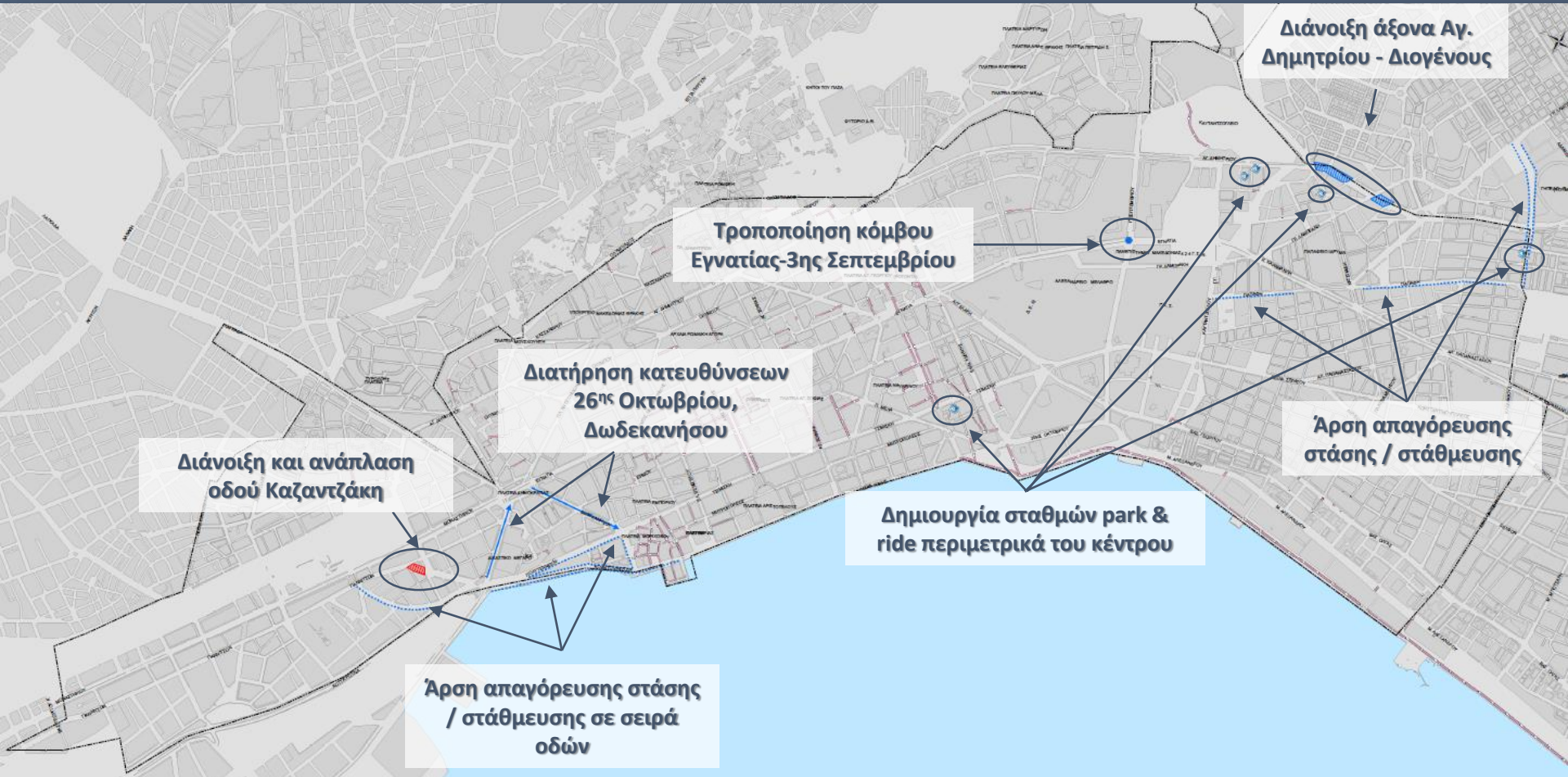








# Βελτίωση συνθηκών στάθμευσης/κυκλοφορίας

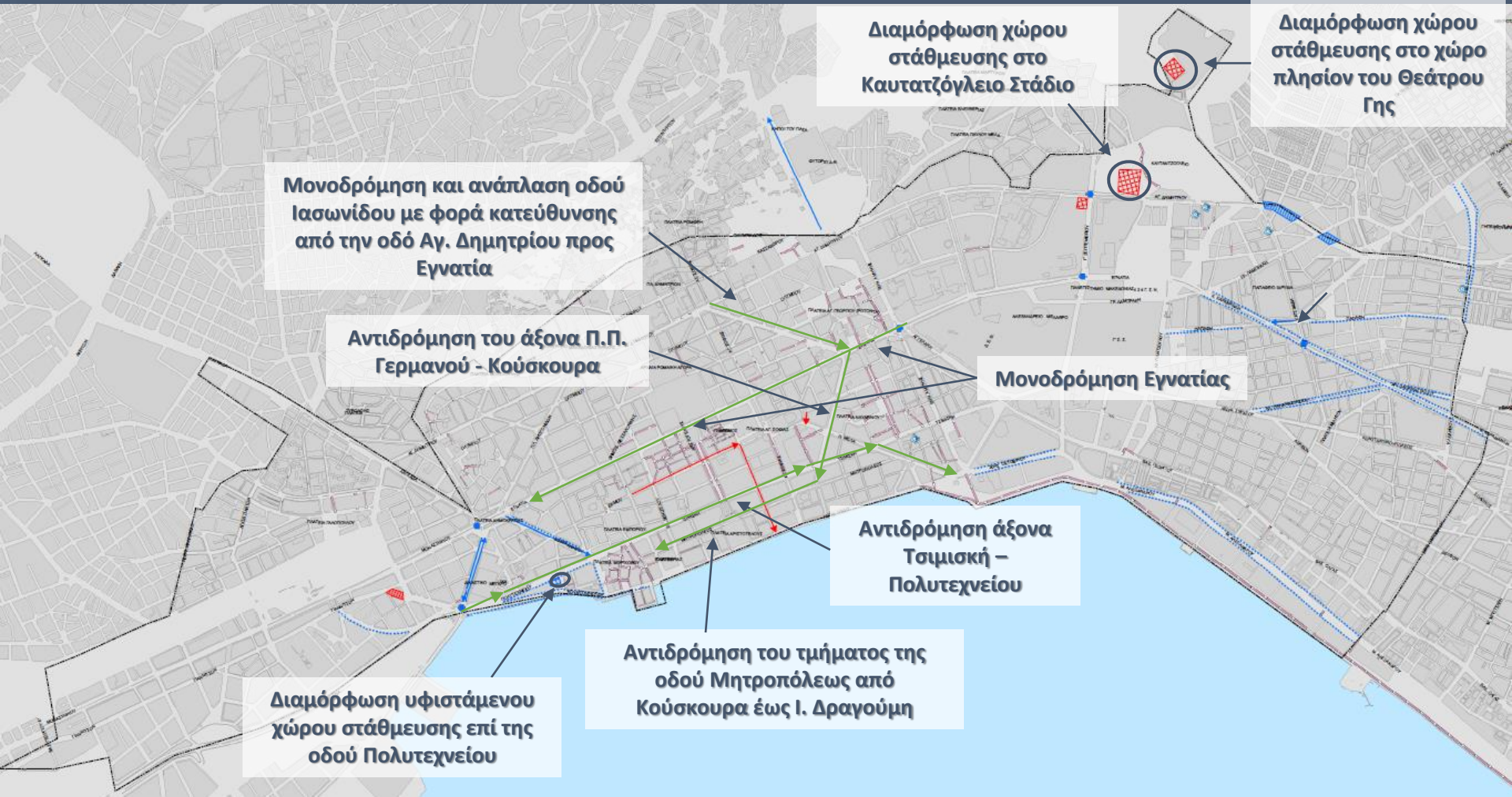


# Βελτίωση συνθηκών στάθμευσης/κυκλοφορίας





# Βελτίωση συνθηκών στάθμευσης/κυκλοφορίας



# Αξιολόγηση παρεμβάσεων

- Ενίσχυση του ρόλου Μ.Μ.Μ.
- Μείωση χρήσης Ι.Χ.
- Προώθηση μέσων ήπιας κυκλοφορίας
- Απελευθέρωση δημόσιου χώρου
- Αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης
- Παροχή διατροφικής μετακίνησης

Δυνατά σημεία

Αδυναμίες

- Περιορισμός προτάσεων στα όρια του Δ. Θεσσαλονίκης
- Νοοτροπία χρήσης Ι.Χ.
- Κατάργηση σημαντικού αριθμού θέσεων στάθμευσης Μείωση λωρίδων κυκλοφορίας οχημάτων
- Απόσταση από προορισμούς χρηστών
- Χρόνος πραγματοποίησης έργων

Ευκαιρίες

Απειλές

- Αναβάθμιση ποιότητας ζωής κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών
- Μείωση τροχαίων ατυχημάτων
- Τόνωση επιχειρηματικότητας
- Οικονομική ανάπτυξη
- Ανάδειξη πολιτιστικής κληρονομιάς

- Εξέλιξη συγκυριών
- Κόστος υλοποίησης παρεμβάσεων
- Έλλειψη χρηματοδότησης
- Δυσκολία αλλαγής νοοτροπίας – αποδοχής νέων μέτρων



# Προσομοίωση προτάσεων

## A ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

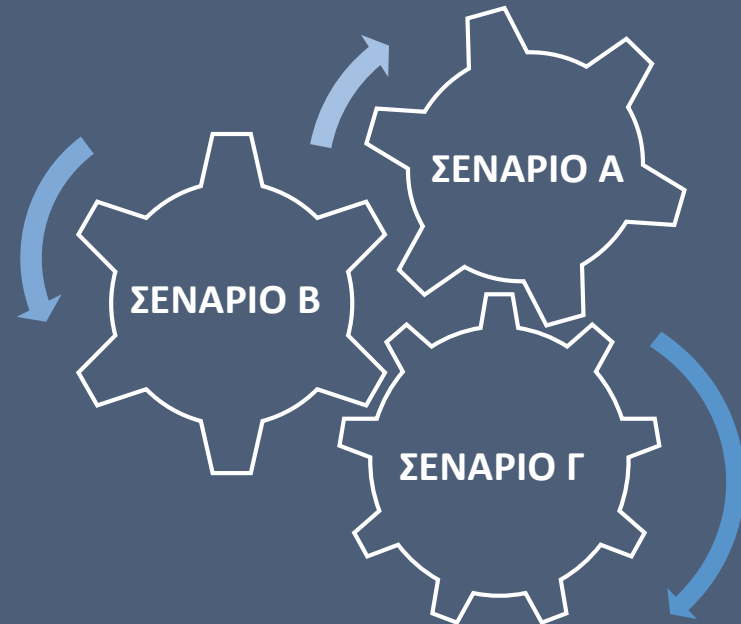
Ορίζοντας 5ετίας  
Ορίζοντας 10ετίας  
Ορίζοντας 20ετίας

## B ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Ορίζοντας 5ετίας  
Ορίζοντας 10ετίας  
Ορίζοντας 20ετίας

## Γ ΠΡΟΚΑΤΑΡΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Ορίζοντας 5ετίας  
Ορίζοντας 10ετίας  
Ορίζοντας 20ετίας



2<sup>η</sup> Διαβούλευση

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ  
ΤΕΛΙΚΟΥ  
ΣΕΝΑΡΙΟΥ





**ΜΗΧΑΝΙΚΗ  
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ**  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

