



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

# Καθορίζω τις προσδοκίες και το όραμα της πόλης για το μέλλον

Αΰφαντοπούλου Γεωργία  
ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ



# **ΒΗΜΑ 1<sup>ο</sup>: Κατανοώ που είμαι....**

## **Τάσεις**



## Σημαντικός ο ρόλος του Δήμου Θεσσαλονίκης στο Μητροπολιτικό αστικό σύνολο του ΠΣΘ

**Πολυπληθέστερος Δήμος του ΠΣΘ**

(32% της Μητροπολιτικής περιοχής και 17% της ΠΚΜ)

**Δεύτερος μεγαλύτερος Δήμος σε Εθνικό επίπεδο**

### Πρωινή αιχμή

Στο σύνολο των μετακινήσεων με προορισμό τον Δήμο Θεσσαλονίκης

35%

Μετακινήσεις εντός του Δήμου

62%

Μετακινήσεις εντός Π.Σ.Θ.

3%

Μετακινήσεις εκτός Π.Σ.Θ.

### Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Που να εξυπηρετεί το “last mile” μιας μεγάλης μετακίνησης
- Συμβατό με τον σχεδιασμό των όμορων Δήμων

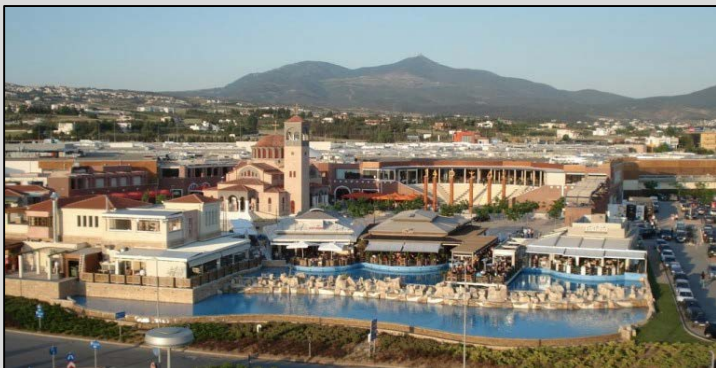
# Η πόλη αναπτύχθηκε προς τα προάστια



- Κατά τη δεκαετία 2001 – 2011 το αστικό κέντρο περιήλθε σε φάση προαστιοποίησης
- Οι Δήμοι περιμετρικά του ΠΣΘ αύξησαν τον πληθυσμό τους (Δήμοι Θερμαϊκού, Θέρμης, Ωραιοκάστρου)



- Οι μετακινήσεις πληθυσμών οδήγησαν σε διάχυση των κεντρικών λειτουργιών στις περιοχές αυτές (Cosmos, ΙΚΕΑ, Διεθνές Πανεπιστήμιο, ΕΚΕΤΑ, κλπ.) και ταυτόχρονη μείωση της εμπορικής δραστηριότητας του κέντρου



## Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Που να ενισχύει την ταυτότητα του κέντρου ως κέντρο υπερτοπικών χρήσεων και να βελτιώνει την ποιότητα ποιότητας ζωής
- Που να βελτιώνει την προσπελασιμότητα και να διαχειρίζεται ικανοποιητικά μετακινήσεις μεγάλου μήκους και κόστους



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

## Πληθυσμιακό προφίλ

2001-2011 → Γήρανση πληθυσμού

Ηλικιακή ομάδα «άνω των 65»

2001	13% του συνολικού πληθυσμού
2005	15.2% του συνολικού πληθυσμού
2011	21% του συνολικού πληθυσμού
2014	23.1% (προβολή)

**Εκτίμηση του ποσοστού των ΑμΕΑ στον Δήμο Θεσσαλονίκης (αναλογικά με τα ποσοστά ανά Περιφέρειες) 10%**

**Εισροή προσφύγων → 15% του συνόλου των προσφύγων στην Ελλάδα φιλοξενούνται στη Θεσσαλονίκη**

**Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
προσαρμοσμένο στις ανάγκες ατόμων με ειδικές απαιτήσεις**



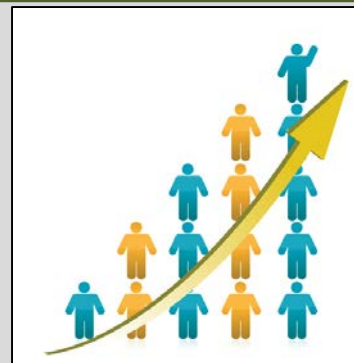
ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

## Σενάρια προβλέψεων πληθυσμού σύμφωνα με τη μελέτη Αναθεώρησης του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης (Β1 Στάδιο) έως το 2030

### 2001-2011 μείωση πληθυσμού κατά 18%

- **Αν οι τάσεις εκροής πληθυσμού** εξακολουθήσουν αμείωτες το **2030** η μείωση θα φτάσει το 32% (Σενάριο Α)
- **Λόγω συνεχιζόμενης οικονομικής κρίσης** εκτιμάται ανάσχεση των τάσεων εκροής πληθυσμού και **εξισορρόπηση με απόκλιση  $\pm 2\%$**  (για μείωση κόστους διαβίωσης) (Σενάριο Β)

**ΣΤΟΧΟΣ** (Σενάριο Γ)  
**Αντιστροφή Τάσεων**  
**Αύξηση πληθυσμού κατά 9%**



**Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που να εξυπηρετεί με τρόπο βιώσιμο μεγαλύτερο αριθμό μετακινήσεων στο μέλλον**

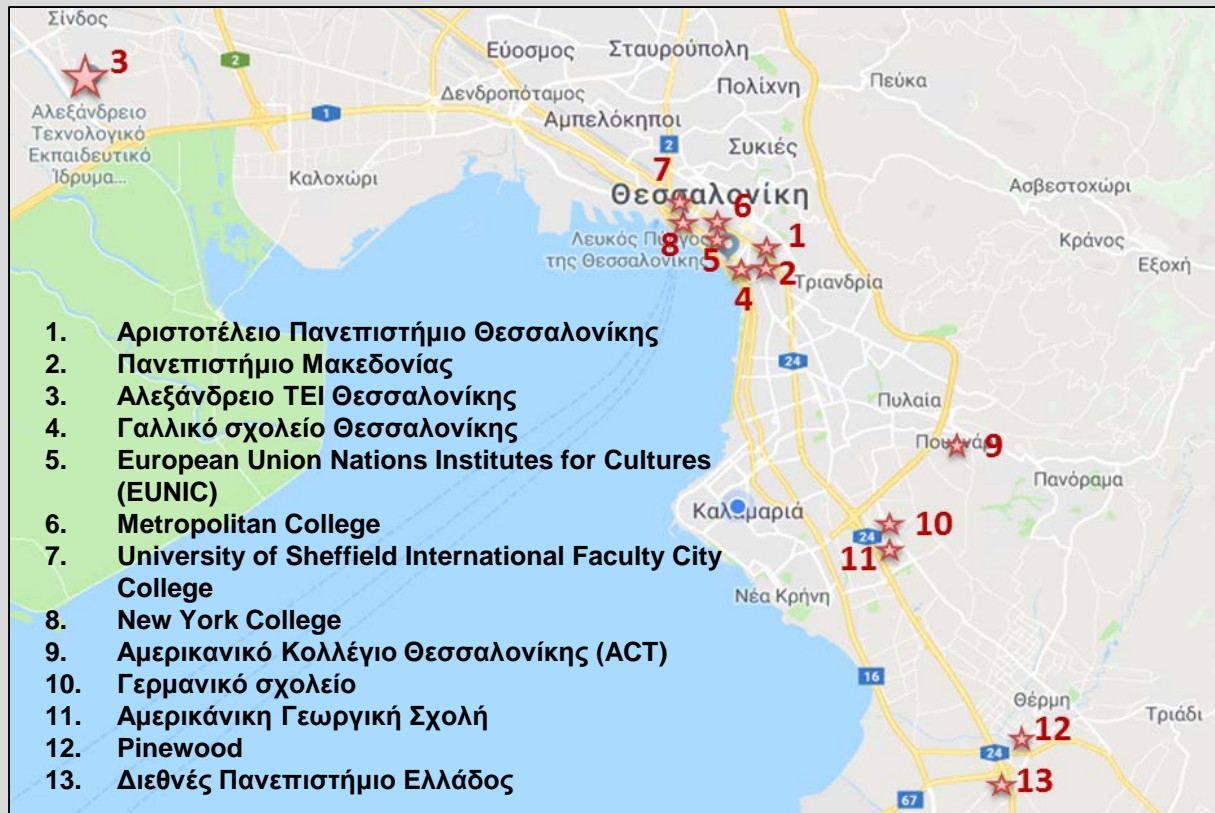




ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

## Μεγάλος αριθμός μετακινήσεων με σκοπό την Εκπαίδευση από όλο το Π.Σ.Θ.

- **150.000** φοιτητές/έτος
- **4.000** θέσεις στάθμευσης στο Α.Π.Θ.
- Ζήτηση για επιπλέον **900** θέσεις



- Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που εξυπηρετεί τις ανάγκες των μετακινουμένων για εκπαίδευση
- Αλλαγή συμπεριφοράς μετακινουμένων με εστίαση σε ομάδες πληθυσμού προτεραιότητας



- 2008-2013 → **29%** μείωση του κατά κεφαλήν εγχώριου προϊόντος
- Ραγδαία αύξηση του ποσοστού ανεργίας → **+30.2%** (2014)
- Ένας στους δύο νέους είναι άνεργοι → **50%** (2014)



- Ο τριτογενής τομέας παρουσιάζει ανοδική τάση με δυνατότητες εξέλιξης σε κέντρο μεταφορών, έρευνας επιχειρήσεων καινοτομίας και τεχνολογίας
- Το λιμάνι είναι το δεύτερο μεγαλύτερο εξαγωγικό και μεταφορικό της Ελλάδας και το πλησιέστερο της Ε.Ε. στις βαλκανικές χώρες και τη Μαύρη Θάλασσα
- Ιδιωτικοποίηση Λιμένα



- Σύγχρονο Σύστημα Μεταφορών και αυξημένη προσπελασιμότητα σε τερματικούς σταθμούς
- Διαχείριση γενόμενης ζήτησης από Λιμένα



# Οι ανοδικές τάσεις στον τομέα του τουρισμού οδηγούν σε αύξηση της ζήτησης μετακινήσεων



## ΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



Διεθνείς αφίξεις 2011 →

**+ 30.0%**

Διαμονή σε ξενοδοχεία 2011 →

**+ 110. 0%**

Διεθνείς πτήσεις 2017  
σε σχέση με το 2016 →

**+12.8%**

## ΗΛΙΚΙΑΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ

• 18 -30 ετών

**30%**

• 31-50 ετών

**45%**

• >50 ετών

**23%**

- Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας **ικανό να διαχειριστεί τις περιόδους αιχμής**
- **Ικανότητα χρηστών για χρήση νέων τεχνολογιών και βιώσιμων μέσων μεταφοράς στην κινητικότητα**

# Αύξηση του Δημόσιου Χώρου



## Διαθέσιμος χώρος πρασίνου

Θεσσαλονίκη

2.6 τ.μ. / κάτοικο

Ευρωπαϊκός Μ.Ο

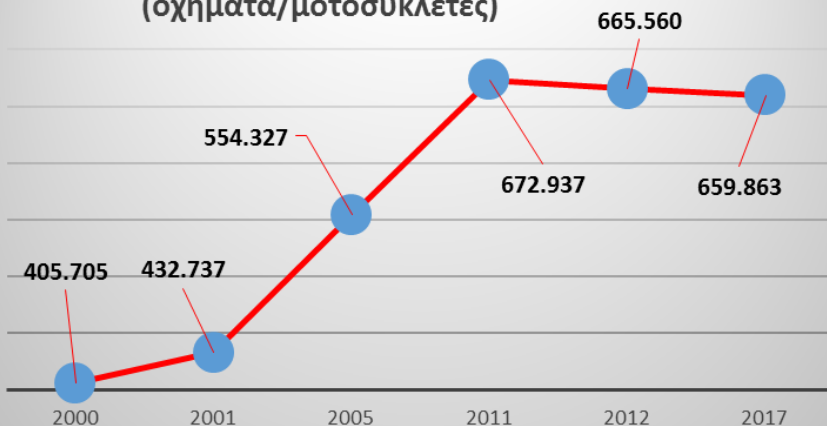
8.0-10.0 τ.μ. / κάτοικο



15% των πολιτών πιστεύει πως ο Δήμος θα πρέπει να εστιάσει σε θέματα Δημόσιων χώρων

Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
που διασυνδέει χώρους ανάπλασης

Αριθμός κυκλοφορούντων Ι.Χ.  
(οχήματα/μοτοσυκλές)



## Κατανομή μετακινήσεων στα μεταφορικά μέσα .....σε αναμονή της «αλλαγής».

**Σύνολο μετακινήσεων στο Π.Σ.Θ. /ημέρα**

2000 → 1.200.000  
2012 → 1.300.000  
2017 →

Ειδικά λεωφορεία, ταξί, ημιφορτηγά/φορτηγό, μοτοσικλέτα

2000	2012	2017
40.6%	47%	%
18.3%	15%	%
27.5%	30%	%
0%	0%	%
13.6%	8%	%



**Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που θα διαχειριστεί την αλλαγή λόγω μετρό και θα ισχυροποιήσει τις τάσεις υπέρ των Δημόσιων Μέσων Μεταφοράς**



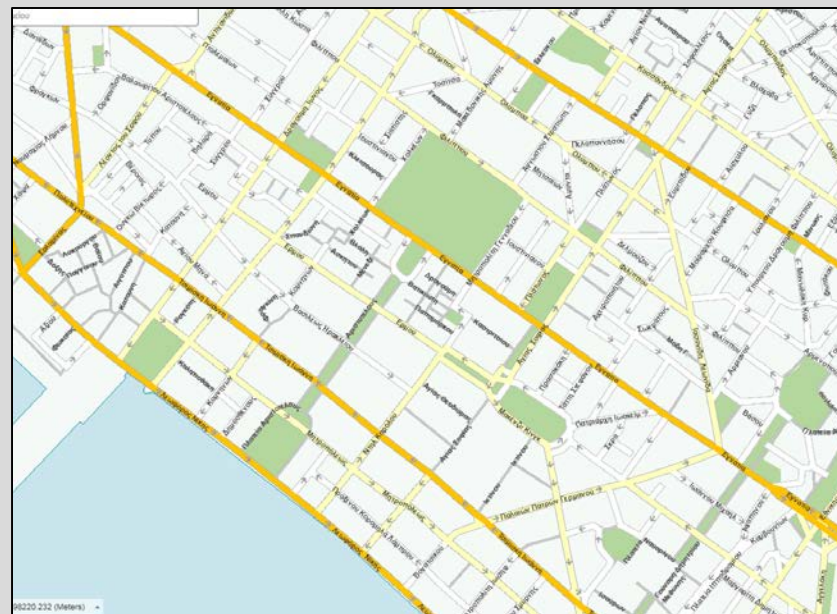
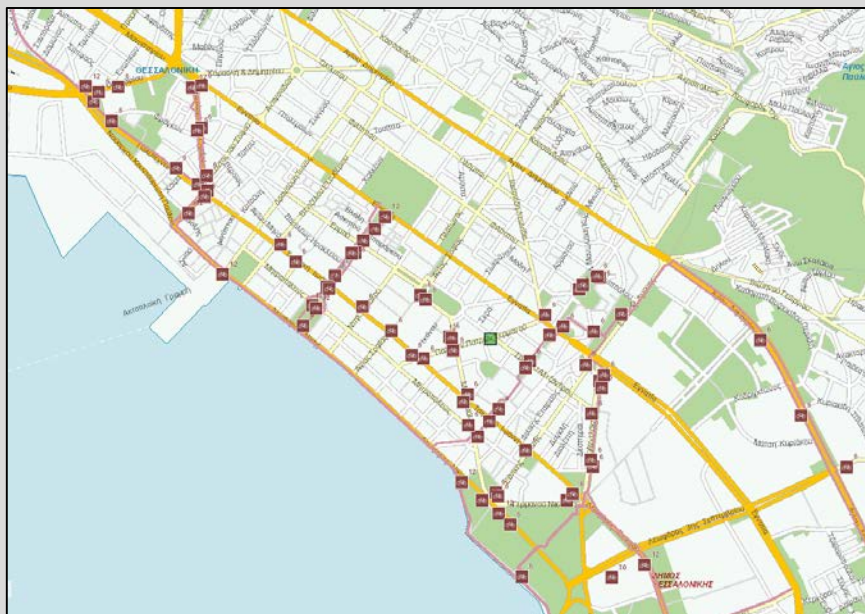
# Αποσπασματική και μεμονωμένη υποδομή πεζών και ποδηλάτου



**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ → 89,3 Km**

**8 Km → Ποδηλατόδρομοι  
Ποσοστό 8.9% επί του συνόλου**

**16 Km → Πεζόδρομοι  
17.9% επί του συνόλου**



- Σύστημα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που καθιστά το ποδήλατο μέσο μεταφοράς κι όχι μέσο αναψυχής
- Όχι πεζόδρομοι..... αλλά διαδρομές πεζών

# Ο ρόλος του παραλιακού μέτωπου ως landmark της Θεσσαλονίκης



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

Το παραλιακό μέτωπο ορίζει πλέον τη ζωή της πόλης καθώς αποτελεί παράδειγμα

- Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
- Απόδοσης Δημόσιου χώρου στους πολίτες

Επέκταση των δραστηριοτήτων του κέντρου της πόλης με ανάπτυξη

- Εμπορικών χρήσεων
- Τουριστικών χρήσεων
- Χρήσεων αναψυχής και πολιτισμού



- Εμβληματικές παρεμβάσεις για αλλαγή παραδείγματος στη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα
- Ανεμπόδιστη και Βιώσιμη πρόσβαση στο παραλιακό μέτωπο για όλους...

# Αδυναμία φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου για κάλυψη απαιτήσεων – Σε αναμονή του πολυτροπικού συστήματος



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

- 170.000.000 Επιβάτες / Έτος
- 15.000.000/Μήνα
- 500.000/Τυπική Ημέρα
- 43.000.000 km/ Έτος
- 150.000/Τυπική Ημέρα



## Διαχρονικές τάσεις επιβατικής κίνησης

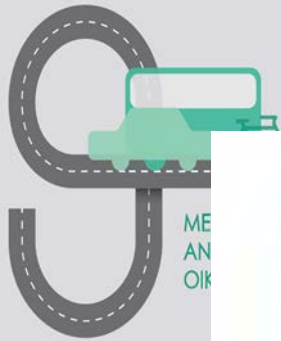
2013	169.000.000
2014	166.000.000
2015	162.000.000

- Αύξηση της ποιότητας της υποδομής και των υπηρεσιών των Δ.Σ. στον Δήμο Θεσσαλονίκης (νέα γενιά λεωφορειολωρίδων, χρήση τεχνολογίας, πεζόδρομοι και Δ.Σ.)
- Ισότιμη πρόσβαση σε ένα αξιόπιστο Σύστημα Δ.Σ. ικανό να καλύψει τις διαφορετικές ανάγκες σύνδεσης με το κέντρο της πόλης κάθε περιοχής



# Απαιτήσεις Σχεδιασμού Βιώσιμης Κινητικότητας Θεσσαλονίκης

1. Αλλαγή συμπεριφοράς μετακινουμένων – Προώθηση **πολιτικών περιορισμού κίνησης IX** στο αστικό κέντρο
2. Δημόσιες Συγκοινωνίες **προσαρμοσμένες σε διαφορετικές κατηγορίες πληθυσμού**
3. **Εξυπηρέτηση αυξημένων ροών** λόγω ανάπτυξης της πόλης και ως κόμβος συνδυασμένων μεταφορών
4. Σύστημα κινητικότητας που θα ισχυροποιήσει τις τάσεις υπέρ των M.M.M. - Δημιουργία **υποδομών και υπηρεσιών μετεπιβίβασης από άλλα μέσα μεταφοράς στο μετρό (seamless intermodality)**
5. Εφαρμογή νέων **τεχνολογιών** με σκοπό τη βελτίωση της **εποπτείας και διαχείρισης** του συστήματος κινητικότητας & μεταφορών: βέλτιστη **διαχείριση αιχμών**- βελτίωση συνθηκών μετακίνησης
6. Βέλτιστη διαχείριση της ζήτησης μετακινήσεων τις **ώρες αιχμής & των «εισόδων»**
7. Ενίσχυση του συστήματος **αστικών εμπορευματικών διανομών**
8. Έμφαση σε **υποδομές για βιώσιμα μέσα μεταφοράς**
9. Ενίσχυση της ταυτότητας του κέντρου της πόλης ως κέντρο **υπερτοπικών χρήσεων**
10. Λύσεις για **ειδικές κατηγορίες χρηστών** (π.χ φοιτητές) & περιοχές (π.χ. πανεπιστήμιο)





## **ΒΗΜΑ 2ο**

**Ορίζω τις προσδοκίες μου για  
το μέλλον ...**

# Ορίζω τις προσδοκίες μου για το μέλλον της πόλης...



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ



## Θέλω Οικονομική ανάπτυξη μέσω:

- Ανάδειξης της πόλης σε τουριστικό – πολιτιστικό προορισμό με ένταξη στον αστικό ιστό των στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς και εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης σε αυτά με ήπια μεταφορικά μέσα
- Ανάπτυξης της πόλης ως κόμβος συνδυασμένων μεταφορών



## Θέλω αύξηση της ασφάλειας με:

- Μείωση οδικών ατυχημάτων συμπεριλαμβανομένων των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται μαθητές, με αναβάθμιση της ασφάλειας των υποδομών του δικτύου, δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης και ενίσχυση της αστυνόμευσης



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ



## Θέλω ισότιμη προσβασιμότητα μέσω:

- Εύκολης και γρήγορης πρόσβασης σε όλη την πόλη με την εισαγωγή νέων, ήπιων και εύκολα προσβάσιμων εναλλακτικών μεταφορικών μέσων.
- Υποστήριξης και προώθησης Δημόσιων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με σχετικές πολιτικές και νέες μορφές συνεργασιών Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα
- Διευκόλυνσης και προστασίας της κίνησης των πεζών με βελτίωση και επέκταση των σχετικών υποδομών και προστασία των δικαιωμάτων τους
- Δημιουργίας των κατάλληλων υποδομών, πολιτικών και εργαλείων για την ενίσχυση της αστικής διατροφικής μετακίνησης βασισμένη στη χρήση ήπιων μεταφορικών συστημάτων (seamless intermodality)



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ



## Θέλω την Προστασία του περιβάλλοντος κυρίως από :

- Μείωση της χρήσης ΙΧ οχημάτων εντός του αστικού κέντρου μέσω δημιουργίας περιμετρικών χώρων στάθμευσης και ενίσχυσης των Δημοσίων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και των εναλλακτικών ήπιων μέσων για την πρόσβαση στο ιστορικό κέντρο της πόλης
- Ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών.
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορρύπανσης με προώθηση σχετικών μέτρων και πολιτικών και ιεράρχηση των περιοχών που θα εφαρμοστούν άμεσα ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η επιβάρυνση από την κυκλοφορία



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ



## Θέλω Βελτίωση της ποιότητας ζωής μέσω:

- Απόδοσης δημόσιου χώρου στους πολίτες – Δημιουργίας και αναβάθμισης πυρήνων πρασίνου -Αστικών αναπλάσεων οδών και πλατειών



## Θέλω μια Έξυπνη και καινοτόμα πόλη που θα:

- Εισάγει τις επιλογές μετακίνησης των πολιτών της (πληροφόρηση για κυκλοφοριακές συνθήκες μέσω έξυπνων εφαρμογών και υποδομών)
- Προωθεί ηλεκτρονικές υπηρεσίες που μειώνουν τις μετακινήσεις του πολίτη (e-υπηρεσίες για το δημότη)
- Εισάγει υποδομές και μέσα για την προώθηση νέων μορφών μηχανοκίνησης στο κέντρο της πόλης (ηλεκτρικά οχήματα, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων)



# Οι προσδοκίες για τη Θεσσαλονίκη βάσει των όσων έχουν ήδη προδιαγραφεί και σχεδιαστεί ...

...



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

## ΠΡΟΣΔΟΚΙΑ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	1	Ανάδειξη της πόλης σε τουριστικό – πολιτιστικό προορισμό με ένταξη στον αστικό ιστό των στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς και εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης σε αυτά για με ήπια μεταφορικά μέσα.
	2	Ανάπτυξη της πόλης ως κόμβο συνδυασμένων μεταφορών
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	3	Μείωση οδικών ατυχημάτων συμπεριλαμβανομένων των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται μαθητές, με αναβάθμιση της ασφάλειας των υποδομών του δικτύου, δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης και ενίσχυση της αστυνόμευσης
ΙΣΟΤΙΜΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ	4	Εύκολη και γρήγορη πρόσβαση σε όλη την πόλη μέσω της εισαγωγής νέων ήπιων και εύκολα προσβάσιμων εναλλακτικών μεταφορικών μέσων.
	5	Υποστήριξη και προώθηση Δημόσιων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με σχετικές πολιτικές και νέες μορφές συνεργασιών Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα
	6	Διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών μέσω βελτίωσης και επέκτασης των σχετικών υποδομών και προστασία των δικαιωμάτων τους
	7	Δημιουργία των κατάλληλων υποδομών, πολιτικών και εργαλείων για την ενίσχυση της αστικής διατροφικής μετακίνησης βασισμένη στη χρήση ήπιων μεταφορικών συστημάτων (seamless intermodality)



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

## ΠΡΟΣΔΟΚΙΑ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	8	Μείωση της χρήσης ΙΧ οχημάτων εντός του αστικού κέντρου μέσω δημιουργίας περιμετρικών χώρων στάθμευσης και ενίσχυσης των Δημοσίων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και των εναλλακτικών ήπιων μέσων για την πρόσβαση στο ιστορικό κέντρο της πόλης
	9	Ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών
	10	Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορρύπανσης με προώθηση σχετικών μέτρων και πολιτικών και ιεράρχηση των περιοχών που θα εφαρμοστούν άμεσα ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η επιβάρυνση από την κυκλοφορία
ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ	11	Απόδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες – Δημιουργία και αναβάθμιση πυρήνων πρασίνου -Αστικές αναπλάσεις οδών και πλατειών
ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ	12	Εισαγωγή και προώθηση νέων τεχνολογικών συστημάτων για τη βελτίωση των επιλογών μετακίνησης των πολιτών της (πληροφόρηση για κυκλοφοριακές συνθήκες μέσω έξυπνων εφαρμογών και υποδομών)
	13	Προώθηση ηλεκτρονικών υπηρεσιών που μειώνουν τις μετακινήσεις του πολίτη (e-υπηρεσίες για το δημότη)
	14	Εισαγωγή υποδομών και μέσων για την προώθηση νέων μορφών μηχανοκίνησης στο κέντρο της πόλης (ηλεκτρικά οχήματα, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων)



## **ΒΗΜΑ 3ο:**

**ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΜΟΥ ΔΙΝΩ  
ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ...**



# Ιεράρχηση από την ομάδα εργασίας του Δήμου

1

Εύκολη και γρήγορη πρόσβαση σε όλη την πόλη μέσω της εισαγωγής νέων ήπιων και εύκολα προσβάσιμων εναλλακτικών μεταφορικών μέσων

2

Μείωση της χρήσης ΙΧ οχημάτων εντός του αστικού κέντρου μέσω δημιουργίας περιμετρικών χώρων στάθμευσης και ενίσχυσης των Δημοσίων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και των εναλλακτικών ήπιων μέσων για την πρόσβαση στο ιστορικό κέντρο της πόλης

3

Αποδοση δημόσιου χώρου στους πολίτες – Δημιουργία και αναβάθμιση πυρήνων πρασίνου -Αστικές αναπλάσεις οδών και πλατειών

4

Ανάδειξη της πόλης σε τουριστικό – πολιτιστικό προορισμό με ένταξη στον αστικό ιστό των στοιχείων πολιτιστικής κληρονομιάς και εξασφάλιση εύκολης πρόσβασης σε αυτά για με ήπια μεταφορικά μέσα

5

Υποστήριξη και προώθηση Δημοσίων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς με σχετικές πολιτικές και νέες μορφές συνεργασιών Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα

6

Διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών μέσω βελτίωσης και επέκτασης των σχετικών υποδομών και προστασία των δικαιωμάτων τους

7

Δημιουργία των κατάλληλων υποδομών, πολιτικών και εργαλείων για την ενίσχυση της αστικής διατροπικής μετακίνησης βασισμένη στη χρήση ήπιων μεταφορικών συστημάτων (seamless intermodality)

**8** Μείωση ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορρύπανσης με προώθηση σχετικών μέτρων και πολιτικών και ιεράρχηση των περιοχών που θα εφαρμοστούν άμεσα ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η επιβάρυνση από την κυκλοφορία

**9** Μείωση οδικών ατυχημάτων συμπεριλαμβανομένων των ατυχημάτων όπου εμπλέκονται μαθητές, με αναβάθμιση της ασφάλειας των υποδομών του δικτύου, δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης και ενίσχυση της αστυνόμευσης

**10** Ανάπτυξη της πόλης ως κόμβο συνδυασμένων μεταφορών

**11** Ενίσχυση του συστήματος διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών

**12** Εισαγωγή υποδομών και μέσων για την προώθηση νέων μορφών μηχανοκίνησης στο κέντρο της πόλης (ηλεκτρικά οχήματα, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων)

**13** Εισαγωγή και προώθηση νέων τεχνολογικών συστημάτων για τη βελτίωση των επιλογών μετακίνησης των πολιτών της (πληροφόρηση για κυκλοφοριακές συνθήκες μέσω έξυπνων εφαρμογών και υποδομών)

**14** Προώθηση ηλεκτρονικών υπηρεσιών που μειώνουν τις μετακινήσεις του πολίτη (e-υπηρεσίες για το δημότη)

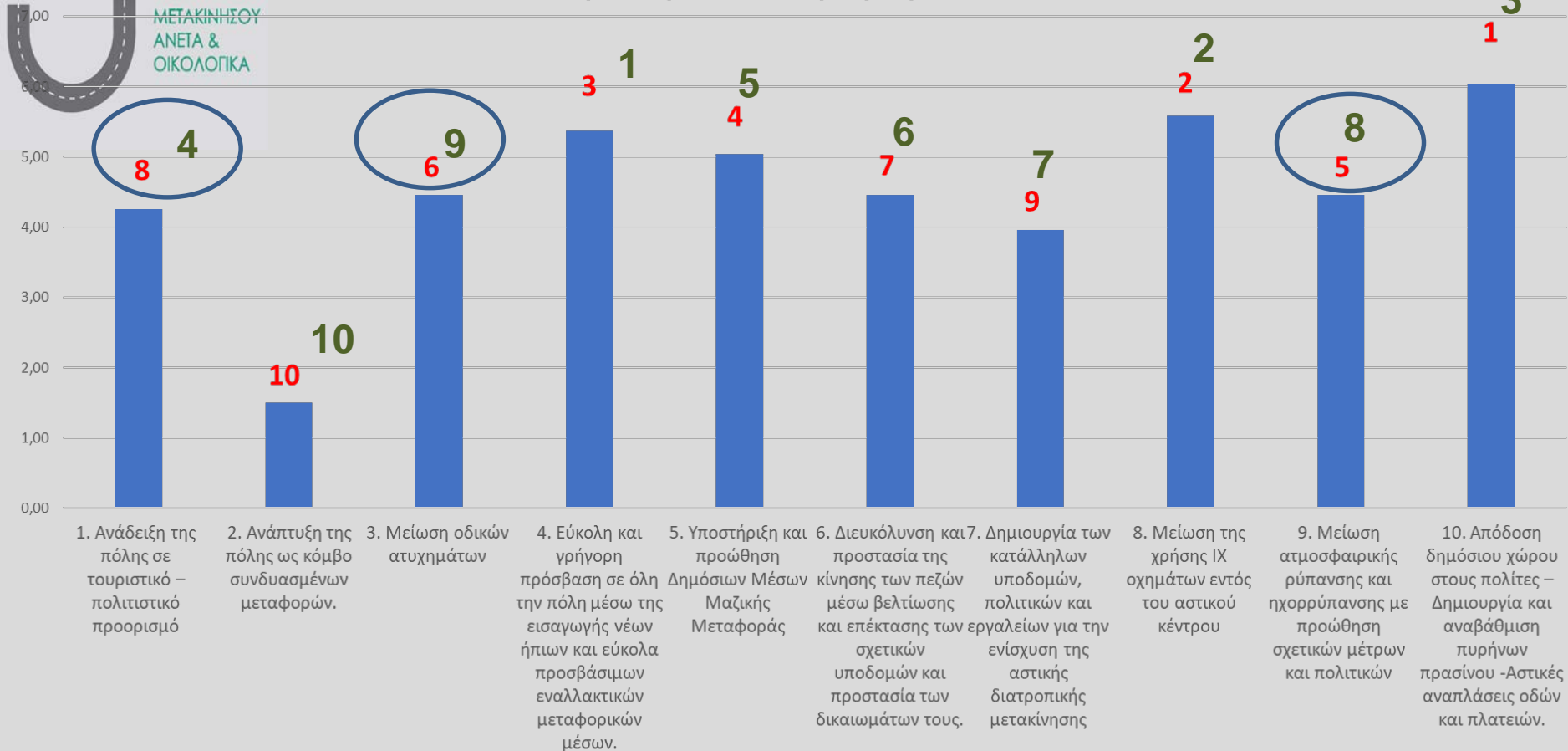




**Ιεράρχηση από Φορείς.....**



## Προτεραιοποίηση Προσδοκιών





## **ΒΗΜΑ 4ο:**

**Και έτσι καταλήγω στο όραμα μου για το μέλλον...**





ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ



Θεσσαλονίκη: Η επιχειρηματικότητα και η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης υποστηρίζονται και προβάλλονται μέσα σε ένα ζωντανό, ανθεκτικό και λειτουργικό στους κατοίκους και τους επισκέπτες αστικό περιβάλλον, στο οποίο όλοι μπορούν εύκολα και άνετα να μετακινηθούν με συνδυασμένα ήπια μεταφορικά μέσα και να απολαύσουν το ανοιχτό θαλάσσιο μέτωπο και άλλους ελεύθερους και πράσινους δημόσιους χώρους.





[www.svakthess.imet.gr](http://www.svakthess.imet.gr)





ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΟΥ  
ΑΝΕΤΑ &  
ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ

	Προσδοκία	Στόχος	Ποσοτικοποίηση
Οικονομική Ανάπτυξη			
Ασφάλεια			
Ισότητα Προσβασιμότητα			
Προστασία Περιβάλλοντος			
Ποιότητα Ζωής			
Έξυπνη καινοτόμα πόλη			



## **ΒΗΜΑ 6ο:**

**Ποσοτικοποιώ τους στόχους που θέλω να πετύχω.....**