



**ΣΒΑΚ**  
**ΔΗΜΟΥ**  
**ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ**



## 3<sup>η</sup> Δημόσια Διαβούλευση

### Ενημερωτικό έντυπο

## Προσχέδιο μέτρων – παρεμβάσεων – Πρώτη Έκδοση ΣΒΑΚ

Φορέας εκπόνησης:



Ανάδοχος:

**C O N S O R T I S**

Ιανουάριος 2023

## 1. Εισαγωγή

Ο Δήμος Θερμαϊκού έχει ξεκινήσει την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) το οποίο αποτελεί ένα Στρατηγικό Σχέδιο, που βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής όλων.

**Σκοπιμότητα υλοποίησης ΣΒΑΚ:** Η ανάγκη ύπαρξης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τις μετακινήσεις στον Δήμο Θερμαϊκού με όρους βιωσιμότητας σε ορίζοντα δεκαετίας που αποτελεί «συμμόρφωση» στις ευρωπαϊκές οδηγίες και το εθνικό θεσμικό πλαίσιο

**Βασικό αντικείμενο:** η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου με επίκεντρο την κινητικότητα κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών που θα υποδεικνύει με σαφήνεια τα μέτρα και τις παρεμβάσεις που θα πρέπει να αναπτύξει ο Δήμος κατά την επόμενη δεκαετία.

**Περιοχή παρέμβασης:** τα διοικητικά όρια του Δήμου Θερμαϊκού.

**Βασική επιδίωξη:** η συμμετοχή και η διαρκής ενημέρωση των πολιτών και φορέων σε όλα τα στάδια του ΣΒΑΚ, από τη φάση ανάπτυξης μέχρι τη διαδικασία υλοποίησης.

Στο πλαίσιο αυτό τίθεται σε Δημόσια Διαβούλευση το Προσχέδιο Μέτρων του ΣΒΑΚ.

Η ανάπτυξη των μέτρων έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις εξής παραμέτρους:

- Το όραμα κινητικότητας του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού.
- Τους στρατηγικούς στόχους του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού.
- Το Σενάριο Κινητικότητας όπως αυτό αναδείχθηκε από τις συμμετοχικές διαδικασίες.
- Τα προβλήματα, τις ευκαιρίες και τις απειλές όπως αυτές αναδείχθηκαν από την ενδελεχή ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.
- Τα συμπεράσματα, τις παρατηρήσεις, τις προτάσεις που προέκυψαν από τις διαβουλευτικές διαδικασίες με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και πολίτες.

## 2. Προσχέδιο μέτρων βιώσιμης αστικής κινητικότητας

### Προτεινόμενη κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου

Το συγκεκριμένο μέτρο αφορά την αξιολόγηση την κυκλοφοριακής οργάνωσης στην περιοχή παρέμβασης στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Προτεινόμενα μέτρα και παρεμβάσεις έχουν ως στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των πολιτών εντός της περιοχής παρέμβασης και από/ προς σε αυτήν χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των πεζών και των ποδηλατιστών. Η οργάνωση της κυκλοφορίας αφορά πρωτίστως στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και στην αποδοτικότερη και οικονομικότερη εξυπηρέτηση των μετακινουμένων.

- ❖ **Μελέτη σήμανσης για τον έλεγχο και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το οδικό δίκτυο**
- ❖ **Μονοδρομήσεις/ αντιδρομήσεις οδών**

#### Ορίζοντας 5ετίας

##### Δημοτική Ενότητα Θερμαϊκού

##### Περαία

- Μονοδρόμηση οδού Μήδειας (από Ανθέων έως Δημοκρατίας) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας
- Μονοδρόμηση της οδού Σόλωνος (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Δημοκρατίας) με κατεύθυνση προς Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας
- Μονοδρόμηση οδού Αριστοτέλους (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Π. Κουντουριώτου) με κατεύθυνση προς Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας
- Μονοδρόμηση οδού Σκρα (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Π. Κουντουριώτου) με κατεύθυνση προς Π. Κουντουριώτου
- Αμφιδρόμηση οδού 25ης Μαρτίου (από Δημοκρατίας έως Γ. Σεφέρη)
- Μονοδρόμηση της οδού Πλάτωνος (από Κρήτης έως Δημοκρατίας) με κατεύθυνση προς Κρήτης
- Μονοδρόμηση της οδού Περικλέους (από Κρήτης έως Δημοκρατίας) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας
- Μονοδρόμηση της οδού Αριστοφάνη (από Ομήρου έως Δημοκρατίας) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας
- Μονοδρόμηση της οδού Πινδάρου (από Ομήρου έως Δημοκρατίας) με κατεύθυνση προς Κρήτης
- Μονοδρόμηση της οδού Ρ. Φεραίου (από Ιωνίας έως Ψαρών) με κατεύθυνση προς Ψαρών
- Μονοδρόμηση της οδού Απ. Πέτρου και Παύλου (από Ιωνίας έως Ψαρών με κατεύθυνση προς Ιωνίας
- Μονοδρόμηση της οδού Αίαντος (από Δημοκρατίας έως Ψαρών) με κατεύθυνση προς Ψαρών
- Μονοδρόμηση της οδού Αμπελοκήπων (από Δημοκρατίας έως Διογένους) με κατεύθυνση προς Διογένους
- Μονοδρόμηση της οδού 25ης Μαρτίου (από Δημοκρατίας έως Αθηνάς) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας
- Μονοδρόμηση της οδού Μακεδονίας (από Δημοκρατίας έως Αθηνάς) με κατεύθυνση προς Αθηνάς
- Μονοδρόμηση της οδού 26ης Οκτωβρίου (από Δημοκρατίας έως Αθηνάς) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας

- Μονοδρόμηση της οδού Ομήρου (από Δημοκρατίας έως Αθηνάς) με κατεύθυνση προς Αθηνάς
- Μονοδρόμηση της οδού Ιπποκράτους (από Δημοκρατίας έως Αθηνάς) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας
- Αμφιδρόμηση της οδού Αθηνάς (από Ιπποκράτους έως 26ης Οκτωβρίου)
- Μονοδρόμηση της οδού Γρ. Ε' (από Δημοκρατίας έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Ν. Πλαστήρα
- Μονοδρόμηση της οδού Χρ. Σμύρνης (από Δημοκρατίας έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Δημοκρατίας
- Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου (από Κρήτης έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Ν. Πλαστήρα
- Μονοδρόμηση της οδού Ξενοφώντος (από Κρήτης έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Κρήτης
- Μονοδρόμηση της οδού Λυκούργου (από Ανθέων έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Ν. Πλαστήρα
- Μονοδρόμηση της οδού Έλλης (από Κρήτης έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Κρήτης
- Μονοδρόμηση της οδού Αρχ. Μακαρίου (από Κρήτης έως Ν. Πλαστήρα) με κατεύθυνση προς Ν. Πλαστήρα

#### Αγ. Τριάδα

- Μονοδρόμηση της οδού Εξαστέρου (από Χειμάρρου έως Α. Βελουχιώτη) με κατεύθυνση προς Χειμάρρου
- Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Τριάδος (από Χειμάρρου έως Συνταγματάρχου Κ. Δαβάκη) με κατεύθυνση προς Συνταγματάρχου Κ. Δαβάκη
- Μονοδρόμηση της οδού Ρ. Φεραίου (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Αγ. Τριάδος) με κατεύθυνση προς Αγ. Τριάδος
- Μονοδρόμηση της οδού Ν. Γκέλου (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Παπαφλέσσα) με κατεύθυνση προς Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας
- Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Παπαφλέσσα) με κατεύθυνση προς Παπαφλέσσα
- Μονοδρόμηση της οδού Ελ. Βενιζέλου (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Παπαφλέσσα) με κατεύθυνση προς Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας
- Μονοδρόμηση της οδού Π. Μελά (από Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας έως Παπαφλέσσα) με κατεύθυνση προς Παπαφλέσσα

#### Νέοι Επιβάτες

- Μονοδρόμηση της οδού Σχολείων (από Β. Ελευθεροπούλου έως Σαρ. Ελ. Αρχιγένους) με κατεύθυνση προς Σαρ. Ελ. Αρχιγένους
- Μονοδρόμηση της οδού Μακεδονομάχου Πύρζα (από Β. Ελευθεροπούλου έως Σχολείων) με κατεύθυνση προς Β. Ελευθεροπούλου
- Μονοδρόμηση της οδού Μητρ. Γενναδίου (από Σταδίου έως Σαρ. Ελ. Αρχιγένους) με κατεύθυνση προς Σαρ. Ελ. Αρχιγένους
- Μονοδρόμηση της οδού Γ. Αβέρωφ (από Σταδίου έως Αγ. Καμινάρη) με κατεύθυνση προς 3ης Σεπτεμβρίου

- Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Γεωργίου (από 3ης Σεπτεμβρίου έως Αγ. Καμινάρη) με κατεύθυνση προς Αγ. Καμινάρη
- Μονοδρόμηση της οδού Β. Ελευθεροπούλου (από Μακεδονομάχου Πύρζα έως Αγ. Καμινάρη) με κατεύθυνση προς Μακεδονομάχου Πύρζα

#### Δημοτική Ενότητα Επανομής

##### Επανομή

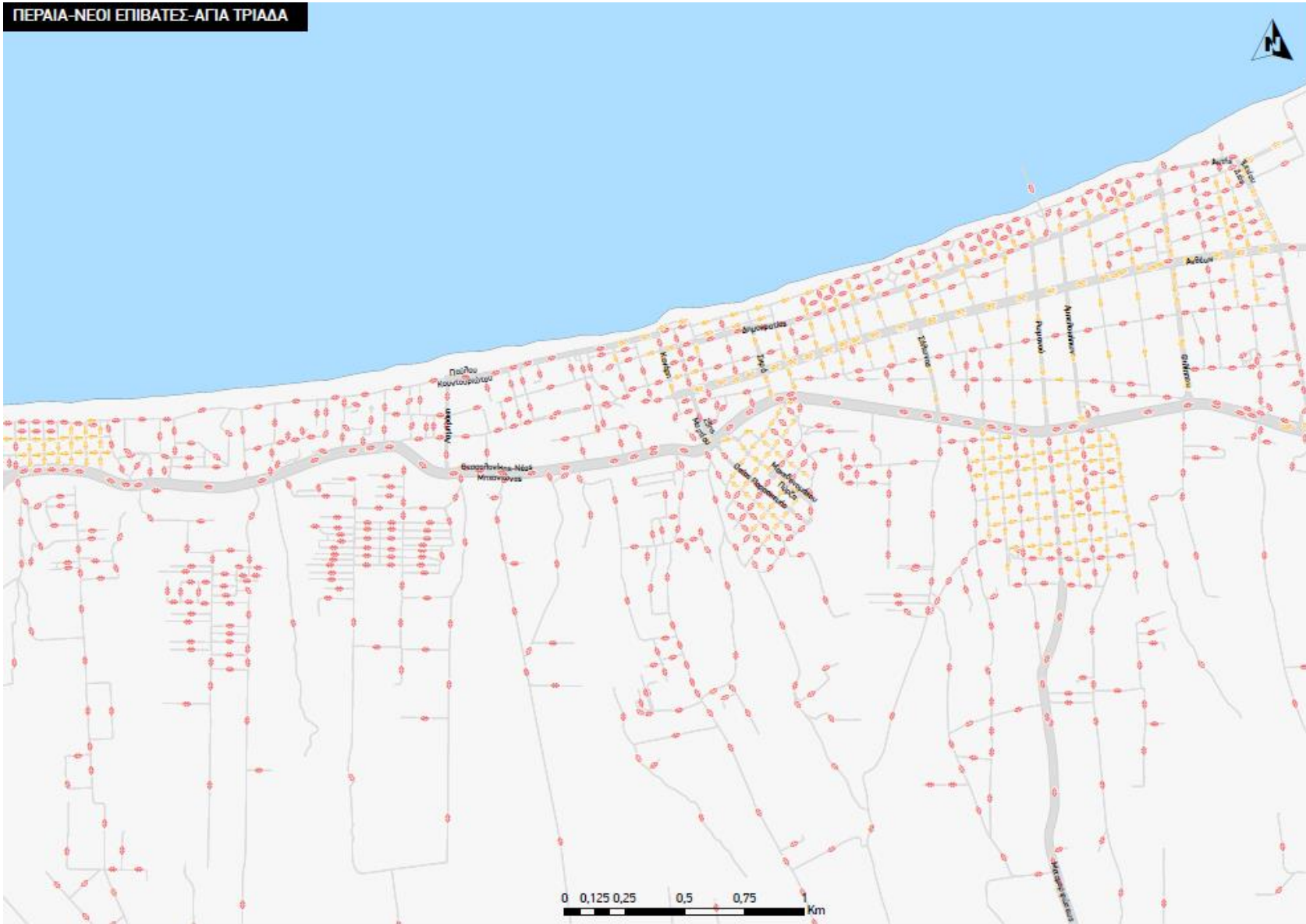
- Β. Κωνσταντίνου – Παπανικολάου – Αγ. Αργυρίου
- Μονοδρόμηση της οδού Β. Κωνσταντίνου (από Παπανικολάου έως 28ης Οκτωβρίου) με κατεύθυνση προς 28ης Οκτωβρίου
- Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου (από Β. Κωνσταντίνου έως Αγ. Σπυρίδωνος) με κατεύθυνση προς Β. Κωνσταντίνου
- Μονοδρόμηση της οδού Αγν. Στρατιώτου (από Σαρβάνη έως Ανώνυμη οδό) με κατεύθυνση προς Ανώνυμη οδό

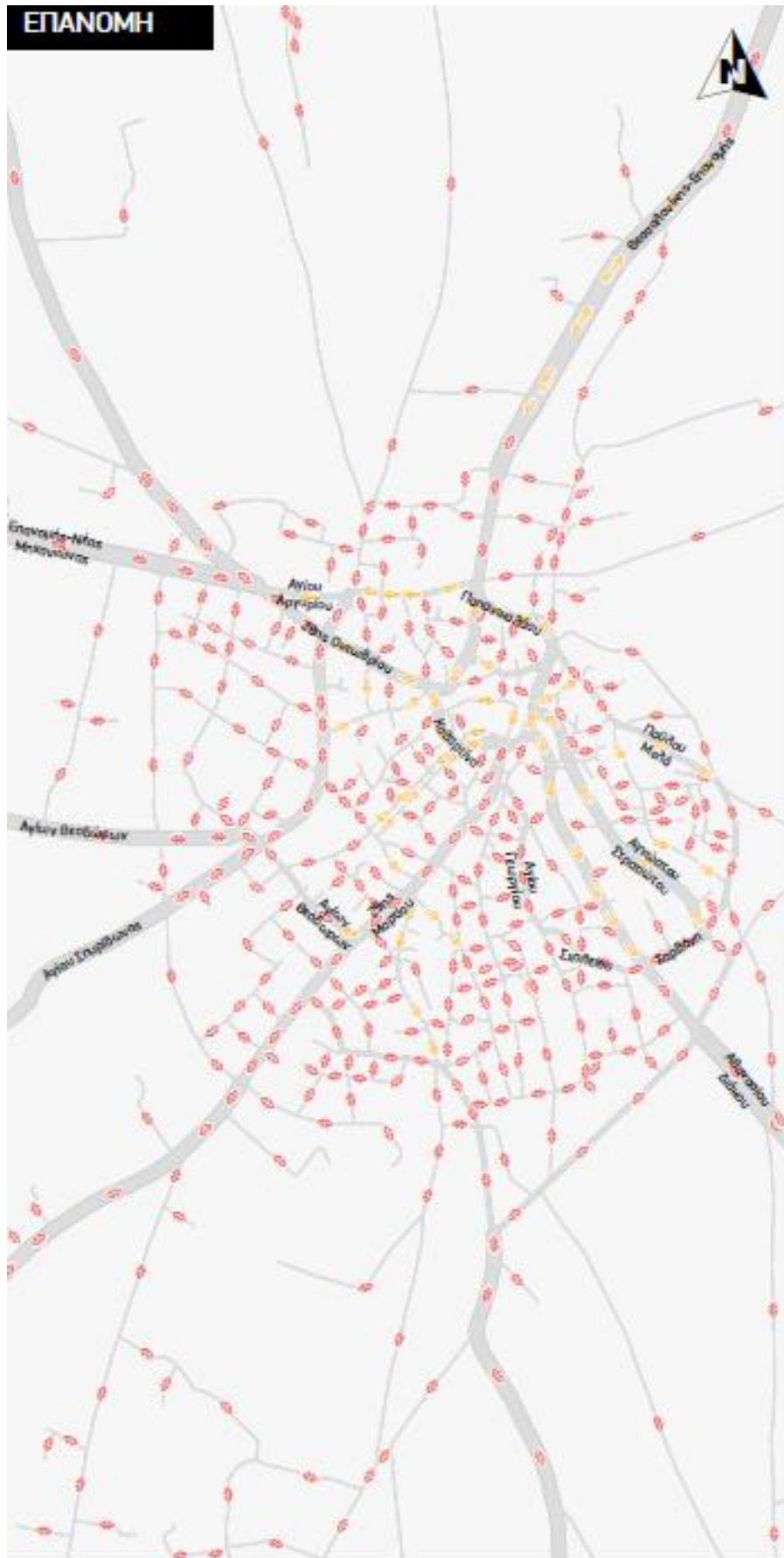
#### Ορίζοντας 10ετίας

Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδούς:

Επ. Οδό Θεσσαλονίκης Ν. Μηχανιώνας στο κομμάτι που ουσιαστικά χωρίζει την κεντρική περιοχή της Περαίας από τον οικισμό την Άνω Περαίας και τον οικισμό των Ν. Επιβατών θα πρέπει να διαμορφωθούν σημεία εισόδου όπου οι δευτερεύουσες οδούς συμβάλλουν στην Επ. Οδό.

ΠΕΡΑΙΑ-ΝΕΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ-ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ





## ❖ Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας

Οι περιοχές ήπιας κυκλοφορίας βοηθούν τόσο στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας όσο και στην ενίσχυση της κοινωνικής αλληλεπίδρασης στον δημόσιο χώρο μιας περιοχής. Η δημιουργία τέτοιου είδους περιοχών επιτυγχάνεται κυρίως με κυκλοφοριακά μέτρα που εμποδίζουν τις διαμπερείς ροές (π.χ. μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις) ή με κατασκευαστικά μέτρα (π.χ. δημιουργία νησίδων, πεζοδρόμων) που κάνουν τη διέλευση των αυτοκινήτων αδύνατη. Τα εν λόγω μέτρα μπορούν να εφαρμοστούν με χαμηλού κόστους παρεμβάσεις, όπως η απλή σήμανση (οριζόντια ή κάθετη). Οι διαμπερείς ροές κατευθύνονται σε ανώτερες ιεραρχικά οδούς. Είναι ένα μέτρο εφικτό από την εφαρμογή του οποίου δεν αναμένεται να προκληθούν σημαντικές κοινωνικές αντιδράσεις, καθώς δεν εμποδίζεται η πρόσβαση των Ι.Χ. αυτοκινήτων, απλά αλλάζουν οι πορείες τους.

### Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας

#### Ορίζοντας 5ετίας

##### Δημοτική Κοινότητα Επανομής

Ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται η περιοχή που περικλείεται από τις παρακάτω οδούς:

- Καβαρτίνα - Νέου Πάρκου - Αγ. Δημητρίου - Βασ. Κωνσταντίνου - 26ης Οκτωβρίου

#### Ορίζοντας 10ετίας

Προτείνεται η επανεξέταση του μέτρου, η μελέτη των επιπτώσεων αυτού και η πιθανότητα διεύρυνσης της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας, ενσωματώνοντας επιπλέον γειτονικά οικοδομικά τετράγωνα.

### Μετατροπή οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας

#### Ορίζοντας 5ετίας

##### Δημοτική Κοινότητα Νέας Μηχανιώνας

- Ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται η οδός Δημοκρατίας

##### Δημοτική Κοινότητα Αγίας Τριάδας

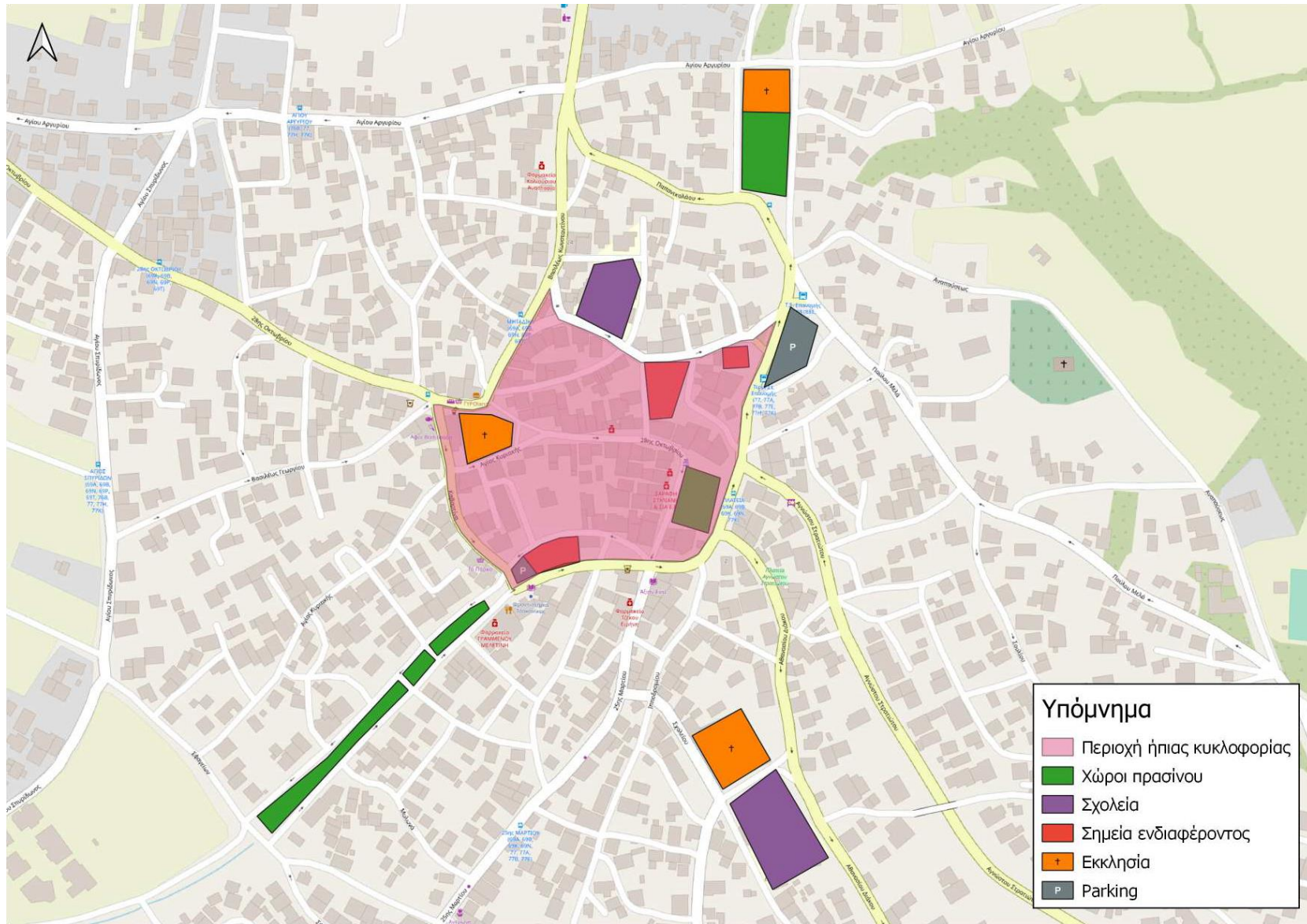
- Ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται η οδός Ρήγα Φεραίου

#### Ορίζοντας 10ετίας

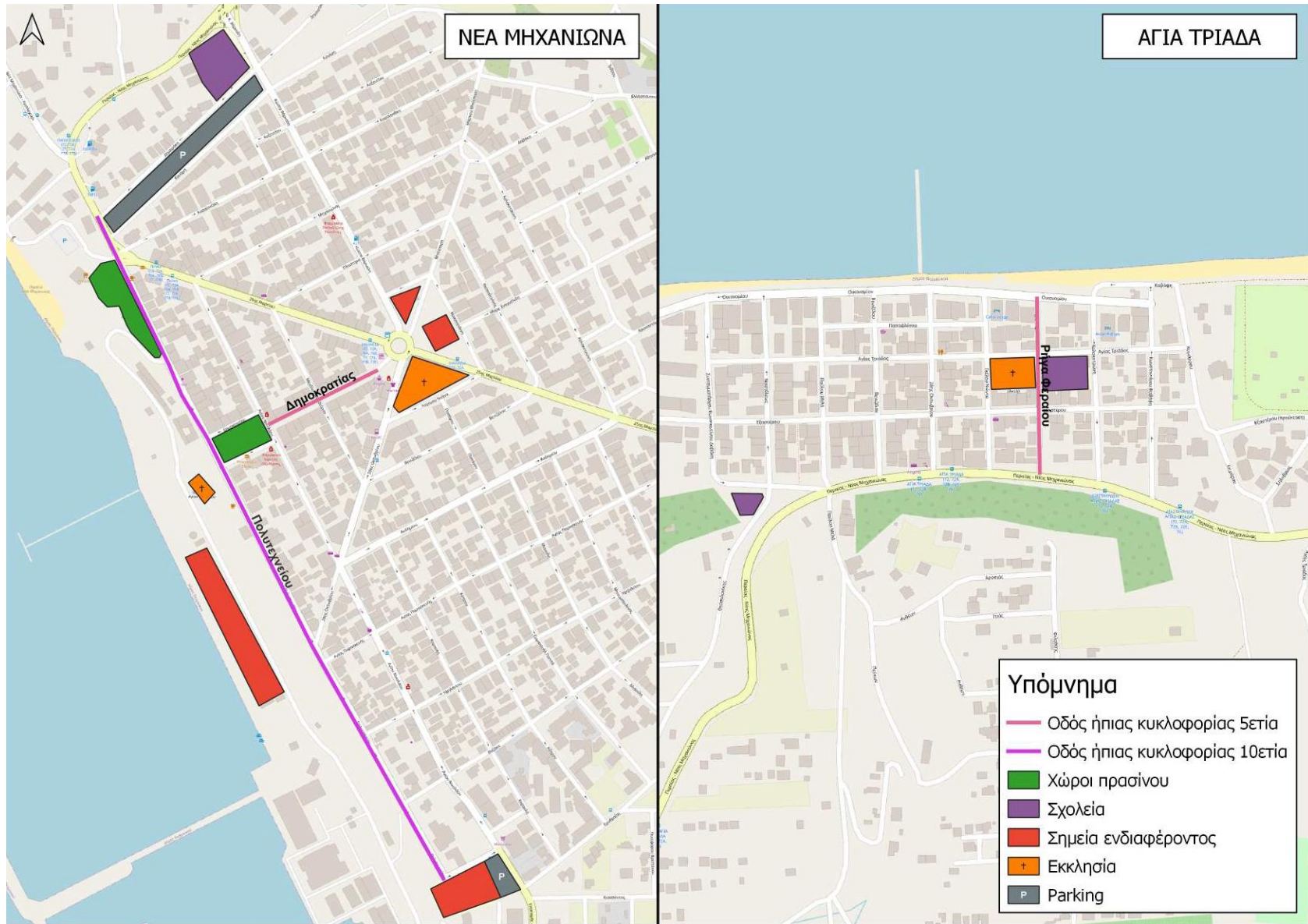
##### Δημοτική Κοινότητα Νέας Μηχανιώνας

- Ως δρόμος ήπιας κυκλοφορίας προτείνεται η οδός Πολυτεχνείου





ΕΠΑΝΟΜΗ



## Βελτίωση οδικών υποδομών

Η οδική υποδομή είναι πρωτεύον στοιχείο για κάθε σύστημα κινητικότητας, καθώς χρησιμοποιείται από κάθε μορφή κυκλοφορίας (Ι.Χ. οχήματα, ποδήλατα, πεζή μετακίνηση). Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδικών τμημάτων και των οδικών διασταυρώσεων αποτελούν σε συνδυασμό με τη σήμανση τα βασικότερα στοιχεία που διατηρούν τα απαραίτητα επίπεδα ασφάλειας στο δίκτυο. Η κατάσταση του οδοστρώματος θεωρείται εξίσου σημαντική για την ασφάλεια και την αποδοτική λειτουργία της οδού.

Οι κόμβοι αποτελούν κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου. Είναι τα σημεία όπου οι οδηγοί αλλάζουν – επιλέγουν διαδρομές ώστε να πραγματοποιούνται όλοι οι δυνατοί συνδυασμοί προελεύσεων – προορισμών με το ελάχιστο δυνατό δίκτυο. Ο σχεδιασμός των κόμβων πρέπει να είναι προσαρμοσμένος στις ανάγκες των οδηγών που είτε δεν γνωρίζουν την περιοχή, είτε είναι άπειροι, είτε ηλικιωμένοι, είτε όλα τα παραπάνω. Ως εκ τούτου, θα πρέπει οι επιτρεπόμενες κινήσεις να είναι αυτοεξηγούμενες και απλές.

### Ορίζοντας 5ετίας

- Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο
- Διατάξεις μετριασμού της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες:
  - Επ. Οδός Θεσσαλονίκης Ν. Μηχανιώνας
  - Επ. Οδός Γεωργική Σχολή Θεσσαλονίκης - Επανομή - Όρμος
  - Επ. Οδός Πλαγιαρίου – Ν. Μηχανιώνας
  - Οδός Ανθέων
- Διαμόρφωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων:

### Δημοτική Ενότητα Θερμαϊκού

#### Περαία

- Ανθέων – Αμπελοκήπων
- Ανθέων – Ρωμανού
- Ανθέων – Φιλίππου
- Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας – Φιλίππου
- Δημοκρατίας – Αμπελοκήπων
- Ανθέων – Σόλωνος
- Μεταμορφώσεως – Νίκης
- Μεταμορφώσεως – Γραβιάς

#### Αγ. Τριάδα

- Νεαπόλεως – Εξαστέρου
- Νεαπόλεως – Αγ. Τριάδος

#### Νέοι Επιβάτες

- Σαρ. Ελ. Αρχιγένους – Σχολείων

### Δημοτική Ενότητα Ν. Μηχανιώνας

#### Νέα Μηχανιώνα

- Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας – 25ης Μαρτίου – Καραϊσκάκη
- 28ης Οκτωβρίου – Αγ. Νικολάου
- Αυδημίου – 25ης Μαρτίου – Κολοκοτρώνη

#### Δημοτική Ενότητα Επανομής

##### Επανομή

- Β. Κωνσταντίνου – Παπανικολάου – Αγ. Αργυρίου
- 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου – Β. Κωνσταντίνου – Καβαρτίνα – Β. Γεωργίου
  
- Μελέτη οδικής ασφάλειας για την ευρεία επιθεώρηση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Κατασκευή κυκλικών κόμβων:

#### Δημοτική Ενότητα Θερμαϊκού

##### Περαία

- Επ. Οδός Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας – Φιλίππου
- Επ. Οδός Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας – Αμπελοκήπων

##### Ν. Επιβάτες

- Επ. Οδός Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας – 25ης Μαρτίου

#### Ορίζοντας 10ετίας

##### Διάνοιξη οδικών τμημάτων του οδικού δικτύου:

#### Δημοτική Ενότητα Θερμαϊκού

##### Περαία

- Οδοί περιμετρικά του 3ου Δημοτικού Σχολείου
- Ιωνίας
- Οδικό τμήμα που συνδέει την Λεωφ Θεσσαλονίκης Μηχανιώνα με την οδό Αμπελοκήπων
- Ελ. Βενιζέλου

##### Αγ. Τριάδα

- Περιφερειακή οδός (προέκταση Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας)
- Εξαστέρου

##### Νέοι Επιβάτες

- Δημοκρατίας
- Κιλελέρ
- Τσιτσάνη

- Κουντουριώτου
- Αγ. Νικολάου

#### Δημοτική Ενότητα Ν. Μηχανιώνας

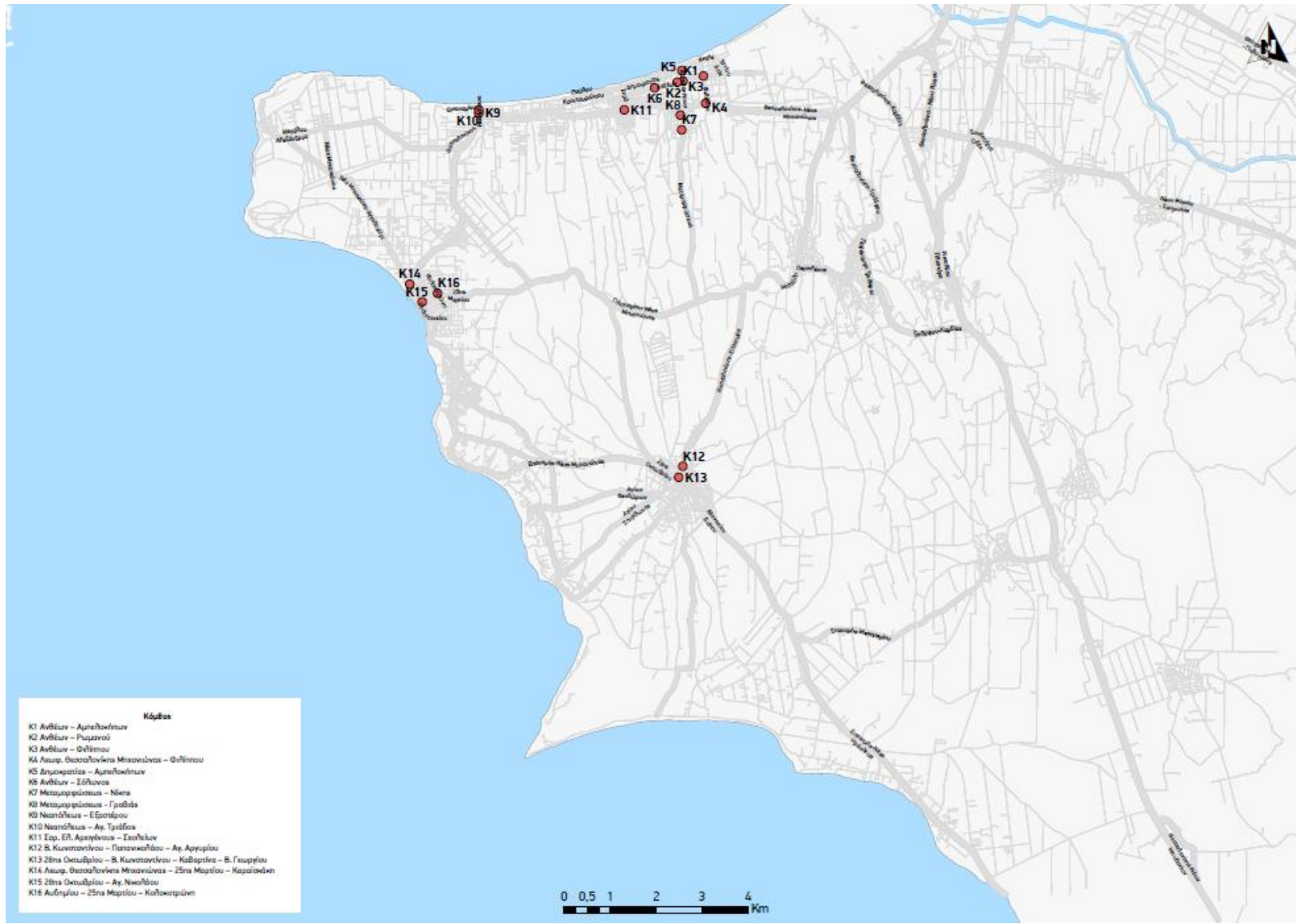
##### Νέα Μηχανιώνα

- Φιλίππου (δημοτικό γυμναστήριο)
- Ιπποκράτους
- Δημαράκη

#### Δημοτική Ενότητα Επανομής

##### Επανομή

- Περιμετρικός δακτύλιος οικισμού
- Κολοκοτρώνη
- Μπουμπουλίνας
- Γ. Ζέρβα
- Αλ. Παπαδιαμάντη
- Καποδιστρίου
- Αλ. Σβώλου



**Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων στην περιοχή μελέτης**



## Μέτρα οργάνωσης και διαχείρισης στάθμευσης

Η στάθμευση είναι ένα σημαντικό ζήτημα που απασχολεί, εν γένει, τις αρχές των πόλεων, καθώς η αύξηση των οχημάτων ενισχύει τη σχετική ζήτηση και περιορίζει τους διαθέσιμους χώρους για το σκοπό αυτό. Το αυξημένο κόστος σε συνδυασμό με την έλλειψη διαθέσιμων δημόσιων χώρων προς δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης συνεπάγεται ότι μια ολοκληρωμένη πολιτική διαχείρισης της στάθμευσης δεν θα πρέπει να έχει σκοπό να καλύψει τη συνολική ζήτηση, αλλά να διαχειριστεί με τον ορθολογικότερο τρόπο τις προσφερόμενες θέσεις για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επισκεπτών μιας περιοχής. Κατά συνέπεια, η ολοκληρωμένη διαχείριση της στάθμευσης αποτελεί βασικό εργαλείο για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων μιας περιοχής, καθώς και για τη βελτίωση του επιπέδου ζωής των κατοίκων.

### Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό

#### Ορίζοντας 5ετίας

- Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης (εστίαση σε κρίσιμες περιοχές του δικτύου και χρονικές περιόδους, βέλτιστη αξιοποίηση διαθέσιμων πόρων).
- Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο.
- Χώροι στάθμευσης γύρω από εκπαιδευτικές μονάδες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.
- Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων στις κεντρικές περιοχές των οικισμών Περαίας, Ν. Μηχανιώνας και Επανομής.
- Καθοδηγητική σήμανση για τους χώρους στάθμευσης δίκυκλων.

#### Ορίζοντας 10ετίας

- Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο σύνολο του οδικού δικτύου.
- Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης στις κεντρικές περιοχές των οικισμών Περαίας, Επανομής και Ν. Μηχανιώνας. Τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.
- Διερεύνηση για χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων και σε οικισμούς, πέραν των εδρών των τριών (3) Δημοτικών Ενοτήτων περίξ σημείων έλξης μετακινήσεων.

### Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού

#### Ορίζοντας 5ετίας

- Αναβάθμιση της λειτουργίας των υπαρχόντων χώρων στάθμευσης εκτός οδού (διαγράμμιση και καθορισμός θέσεων στάθμευσης, οργάνωση λειτουργίας χώρου στάθμευσης):

#### **Δημοτική Ενότητα Θερμαϊκού (Περαία)**

- Φιλίππου – Δημοκρατίας
- Ξένιου Δία- Δημοκρατίας
- Ανθέων – Μήδειας
- Λεωφ. Θεσσαλονίκης Μηχανιώνας – Αγν. Στρατιώτου
- Ολυμπιάδος – Κύπρου
- Κουντουριώτου – Ομήρου
- Κρήτης – Ρωμανού
- Κανάρη – Κουντουριώτου
- Εθν. Αντίστασης – Κουντουριώτου



### **Δημοτική Ενότητα Ν. Μηχανιώνας (Ν. Μηχανιώνα)**

- ο Αθ. Διάκου – Βαζάκα

### **Δημοτική Ενότητα Επανομής (Επανομή)**

- ο Σαρβάνη
- ο Νέου Πάρκου – Καβαρτίνα

- Καθορισμός θέσεων στάθμευσης για μακροχρόνια στάθμευση τουριστικών λεωφορείων, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, στους παρακάτω δημοσίου χώρους στάθμευσης εκτός οδού:

### **Δημοτική Ενότητα Περαιάς (Περαιά)**

- ο Ξένιου Δία – Δημοκρατίας
- ο Κουντουριώτου – Ομήρου
- ο Κανάρη – Κουντουριώτου
- ο Εθν. Αντίστασης – Κουντουριώτου

### **Δημοτική Ενότητα Ν. Μηχανιώνας (Νέα Μηχανιώνα)**

- ο Κανάρη
- ο Πολυτεχνείου – Αγ. Νικολάου

### **Δημοτική Ενότητα Επανομής (Επανομή)**

- ο Π. Μελά – Παπανικολάου
- Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης

## **Δίκτυο Προσβασιμότητας – ανάπτυξη οδικών αξόνων**

Οι προσβάσιμες διαδρομές συμβάλλουν στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος, και συμβάλλουν με αξιοσημείωτο τρόπο στην ανάδειξη κέντρων, γειτονιών και πόλων έλξης από τις οποίες διέρχονται. Αποτελούν διαδρομές σε ένα αστικό οδικό δίκτυο κατά μήκος των οποίων διαμορφώνονται και επικρατούν συνθήκες κατάλληλες για την προώθηση των ήπιων μορφών κινητικότητας, δηλαδή των πεζών και των ποδηλάτων. Οι προσβάσιμες διαδρομές δεν χαρακτηρίζονται από ενιαία διαμόρφωση, αντιθέτως το εκάστοτε τμήμα έχει τα δικά του χαρακτηριστικά που κρίνονται καλύτερα.

## **Δημοτικές Κοινότητες Περαιάς – Νέων Επιβατών– Αγίας Τριάδας**

### **Ορίζοντας 5ετίας**

- Διαδρομή 1: Παραλιακή οδός Περαιάς - Νέων Επιβατών

Η παραλιακή οδός θα αποκτήσει όμοια χαρακτηριστικά σε όλο το μήκος της και θα αναδείξει την παραθαλάσσια περιοχή που επισκέπτεται μεγάλος αριθμός τουριστών κατά τους καλοκαιρινούς κυρίως μήνες

- Διαδρομή 2: Φιλίππου – Κρήτης

Η διαδρομή αυτή θα συνδέσει το παραλιακό μέτωπο με το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής και το 5ο Δημοτικό Σχολείο Περαίας και θα δημιουργήσει ασφαλείς συνθήκες μετακίνησης για τους πεζούς και ιδιαίτερα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες (π.χ. μαθητές δημοτικού).

- Διαδρομή 3: Άξονας Αμπελοκήπων (από παραλιακή οδό έως την οδό Θεσσαλονίκης Περαίας)

Σημαντικός οδικός άξονας λόγω της συγκέντρωσης εμπορικών χρήσεων. Η διαδρομή προσβασιμότητας θα βελτιώσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των πεζών στην οδό, η οποία κατακλύζεται από παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

- Διαδρομή 4: Οδός Ανθέων (από Φιλίππου έως 25η Μαρτίου)

Θα καταστήσει την οδό περισσότερο φιλική στους ευάλωτους χρήστες καθώς αποτελεί δρόμο διπλής κατεύθυνσης στον οποίο αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες.

- Διαδρομή 5: Παραλιακή οδός Αγίας Τριάδας και οι κάθετοι άξονες σε αυτή (Θεοδ. Κολοκοτρώνη, Ρήγα Φεραίου, 28ης Οκτωβρίου, Νεαπόλεως)

Η παραλιακή οδός θα αποκτήσει χαρακτήρα όμοιο με την παραλιακή οδό της Περαίας και των Επιβατών. Οι κάθετοι άξονες συγκεντρώνουν κατά μήκος τους σημαντικές χρήσεις όπως σχολεία, εμπορικές χρήσεις κ.ά. και μέσα από τις παρεμβάσεις του δικτύου θα γίνουν περισσότερο φιλικό προς του πεζούς.

### **Ορίζοντας 10ετίας**

#### **Άνω Περαία**

- Διαδρομή 1 - Άνω Περαία: Αγνώστου Στρατιώτου-Ολυμπιάδος-Μεταμορφώσεως-Σμύρνης και οι οδοί ενδιάμεσα των σχολικών μονάδων και των αθλητικών εγκαταστάσεων πάνω από την Ολυμπιάδος

Η οδός Αγνώστου Στρατιώτη αποτελεί συνέχεια της οδού Αμπελοκήπων και είναι ιδιαίτερα σημαντική οδό καθώς στην αρχή της βρίσκεται το Δημαρχείο, ενώ στο τέλος της το σχολικό συγκρότημα του 2ου Δημοτικού και 2ου Λυκείου Θερμαϊκού.

Κατά μήκος της οδού Ολυμπιάδος είναι χωροθετημένα τα σχολικά συγκροτήματα της Άνω Περαίας και αθλητικές εγκαταστάσεις. Οι οδοί Μεταμορφώσεως και Σμύρνης είναι κεντρικοί οδοί διπλής κατεύθυνσης που διακόπτονται συχνά από κάθετες οδούς.

- Διαδρομή 2 - Άνω Ν. Επιβάτες: Οσίας Παρασκευής-Σαρ.Ελ. Αρχιγένους

Η διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις όπως το Δημοτικό Κατάστημα-ΚΕΠ Νέων Επιβατών, το «Αρχιγένειο» Διαπολιτισμικό Σχολείο και το γήπεδο Νέων Επιβατών.

### **Δημοτική Κοινότητα Ν. Μηχανιώνας**

#### **Ορίζοντας 5ετίας**

- Διαδρομή 1: Παραλιακή οδός Μηχανιώνας – Πολυτεχνείου - Δημαράκη

Με την διαδρομή αυτή συνδέεται το παραλιακό μέτωπο με την οδό Πολυτεχνείου, όπου κυριαρχούν κυρίως χρήσεις γης που σχετίζονται με την εστίαση και την αναψυχή και με την οδό Δημαράκη, όπου υπάρχει ελεύθερος χώρος στάθμευσης.

- Διαδρομή 2: Δημοκρατίας – 25ης Μαρτίου (μέχρι το Γυμνάσιο και Λύκειο Ν. Μηχανιώνας. Με την διαδρομή αυτή συνδέεται η πλατεία στην Αγ. Νικολάου με τον Ι.Ν. Παναγίας Φανερωμένης, διαμέσου της οδού Δημοκρατίας, όπου αναπτύσσονται κυρίως εμπορικά καταστήματα για να καταλήξει στα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής.

### **Ορίζοντας 10ετίας**

Στην δεκαετία θα επανεξεταστεί η λειτουργία των παραπάνω και το ενδεχόμενο της επέκτασης τους και σε άλλους οδικούς άξονες ανάλογα με την αποδοχή του μέτρου από τους πολίτες.

## **Δημοτική Κοινότητα Ν. Επανομής**

### **Ορίζοντας 5ετίας**

- Διαδρομή 1: Νέου Πάρκου – 28ης Οκτωβρίου – Εμπορίου – 28ης Οκτωβρίου – Ιπποδρομίου – Πάρκο Μεγ. Αλεξάνδρου.

Με την διαδρομή αυτή συνδέεται το πάρκο που ορίζεται από την οδό Νέου Πάρκου με το Πάρκο του Μεγ. Αλεξάνδρου.

### **Ορίζοντας 10ετίας**

- Διαδρομή 2: Ιπποδρομίου – Σχολείου – Σαρβάνη – Αθ. Διάκου

Η διαδρομή αυτή προτείνεται να υλοποιηθεί στη δεκαετία για να συνδέσει τα σχολεία με το κέντρο της Επανομής

## **Τοπικές Κοινότητες Αγγελοχωρίου – Νέας Κερασιάς – Μεσημερίου**

### **Ορίζοντας 10ετίας**

Οι τοπικές κοινότητες λόγω της περιορισμένης πληθυσμιακής τους δυναμικής, προτείνεται να περιληφθούν στον σχεδιασμό με ορίζοντα δεκαετίας και συγκριμένα οι προτεινόμενες οδοί είναι οι εξής:

#### **Αγγελοχώρι:**

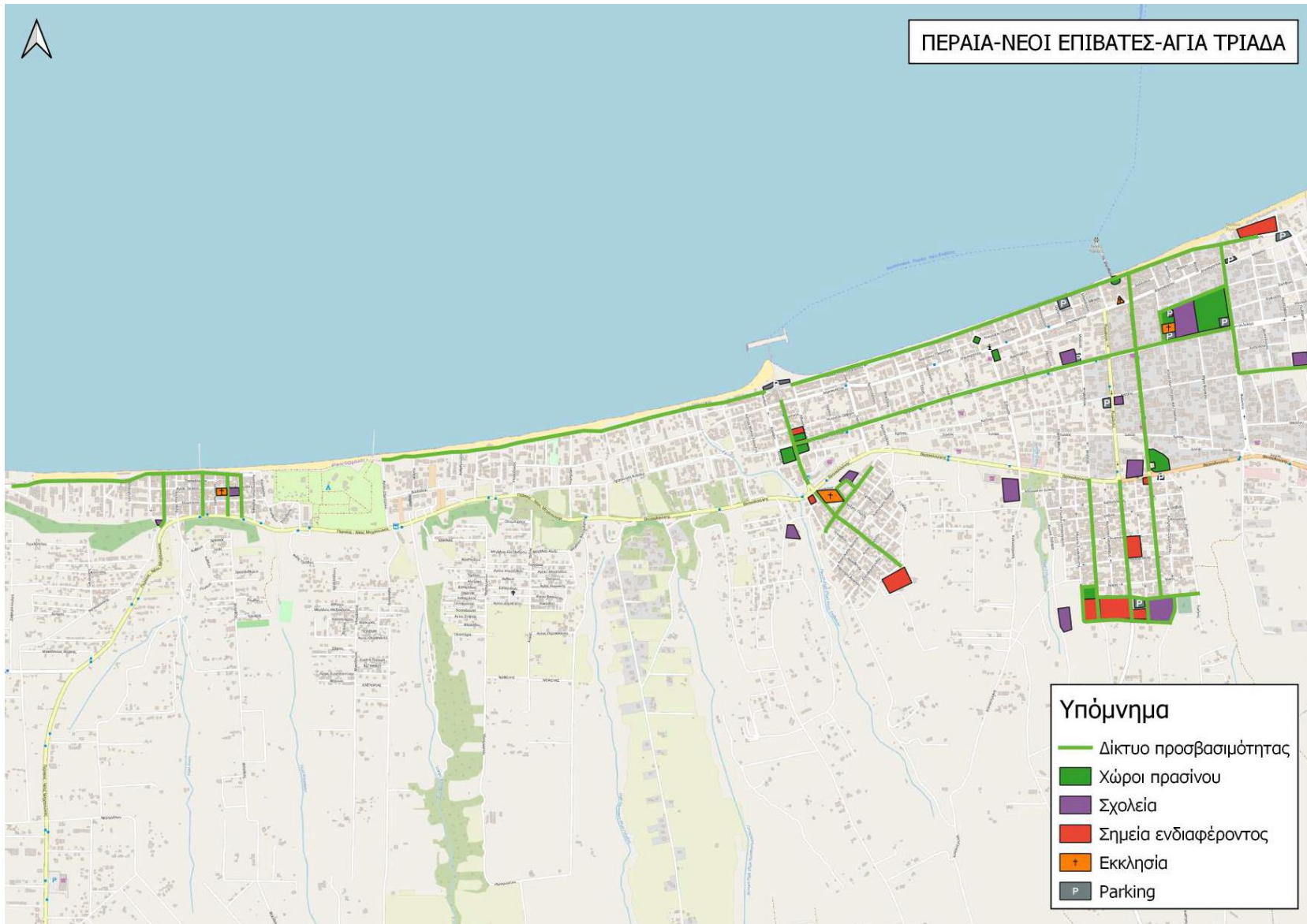
- Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας (από Μεγ. Αλεξάνδρου μέχρι 25ης Μαρτίου)
- Ελευθερίας (από Φουντουκλί έως Ανατ. Θράκης)

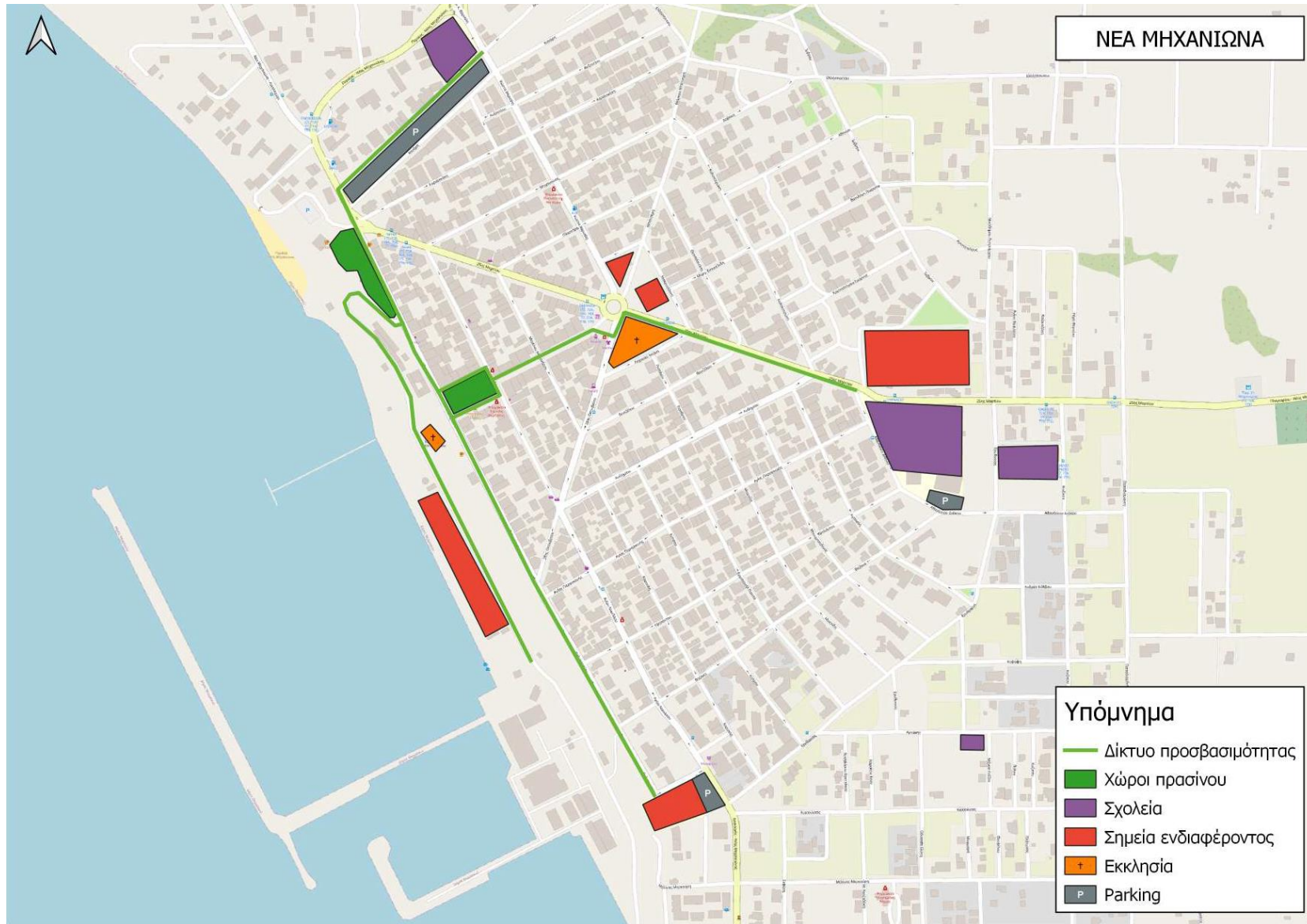
#### **Κερασιά:**

- Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας (από την είσοδο μέχρι την έξοδο του οικισμού)
- Δαγκλή (από Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας μέχρι Κων. Καραμανλή)

#### **Μεσημέρι:**

- Επανομής – Μεσημερίου (από το γήπεδο έως την έξοδο από τον οικισμό και περιμετρικά της εκκλησίας)





## Διαμόρφωση σχολικών δακτυλίων

Οι μετακινήσεις των μαθητών αποτελούν μια σημαντική πρόκληση για κάθε Δήμο, καθώς επηρεάζουν δυναμικά την λειτουργία του οδικού δικτύου. Τα σχολεία αποτελούν τόπους συνάντησης παιδιών από διαφορετικές γειτονίες της περιοχής παρέμβασης. Ωστόσο, η υφιστάμενη κατάσταση που δίνει προτεραιότητα στην κίνηση του Ι.Χ. αυτοκινήτου, αποθαρρύνει τους μαθητές και τις μαθήτριες να προσεγγίζουν το σχολείο πεζή ή με ποδήλατο.

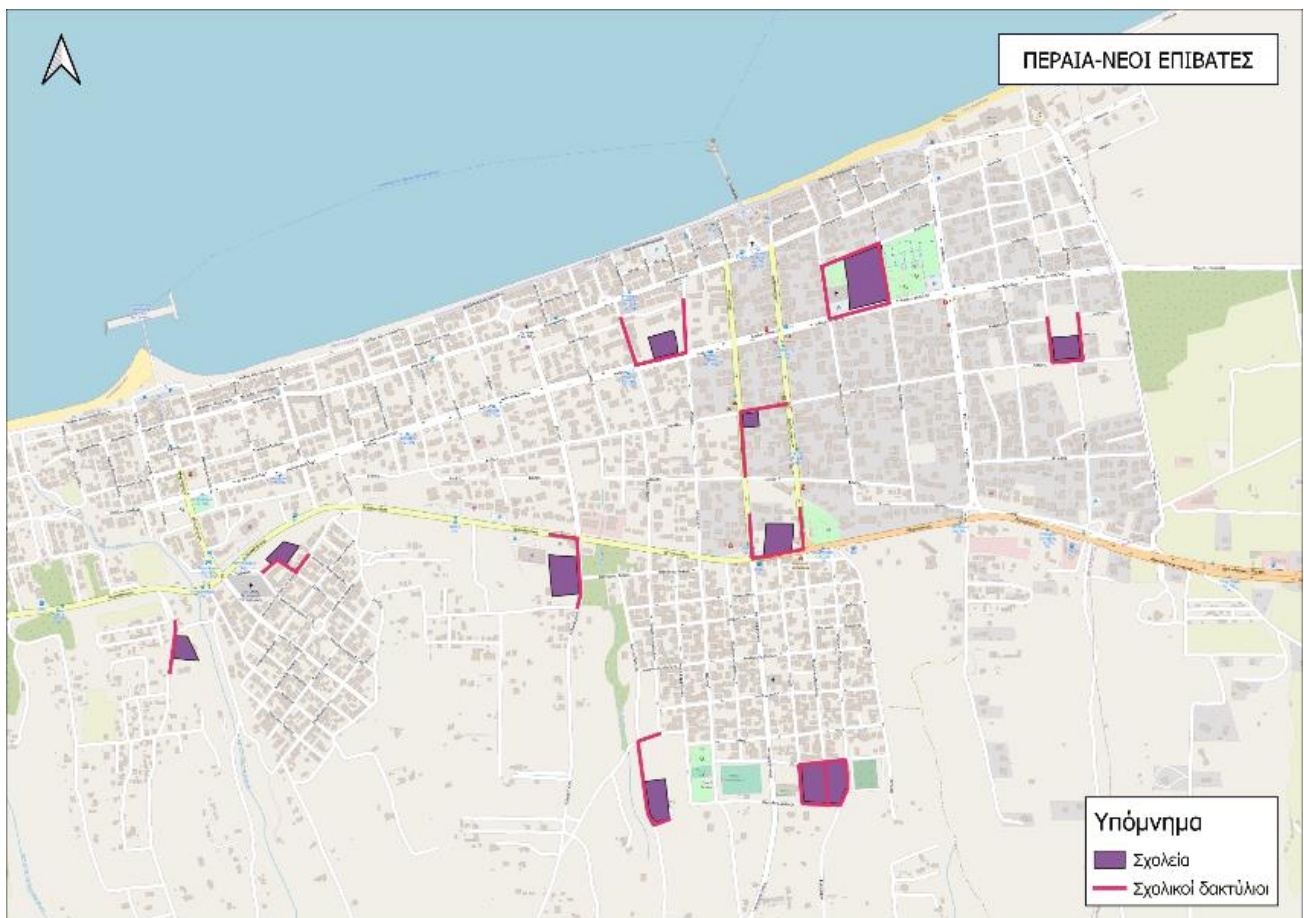
Η διαμόρφωση σχολικών δακτυλίων είναι ένα μέτρο που μπορεί να σχηματίσει ευνοϊκές για τα παιδιά κυκλοφοριακές και πολεοδομικές συνθήκες ασφαλούς και άνετης μετακίνησης από και προς τα σχολικά συγκροτήματα

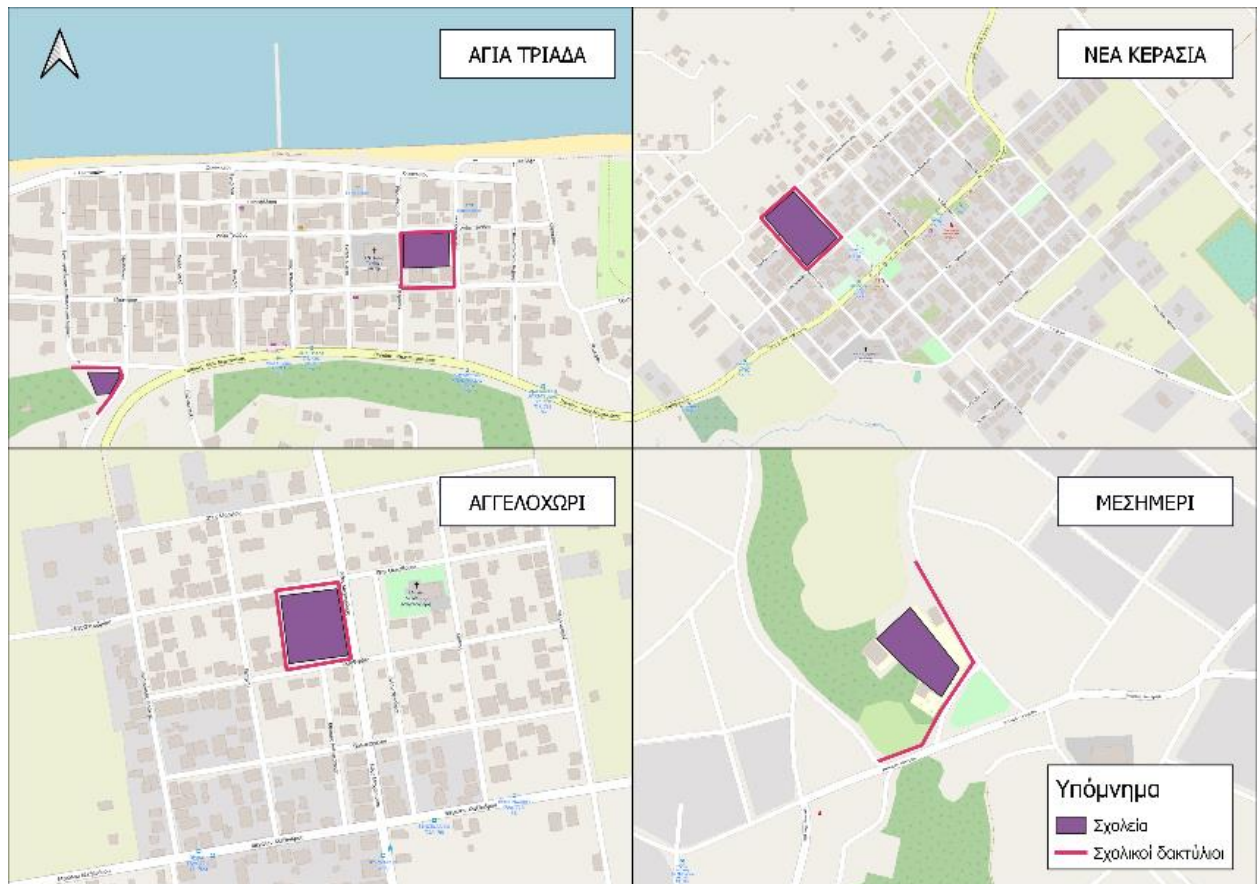
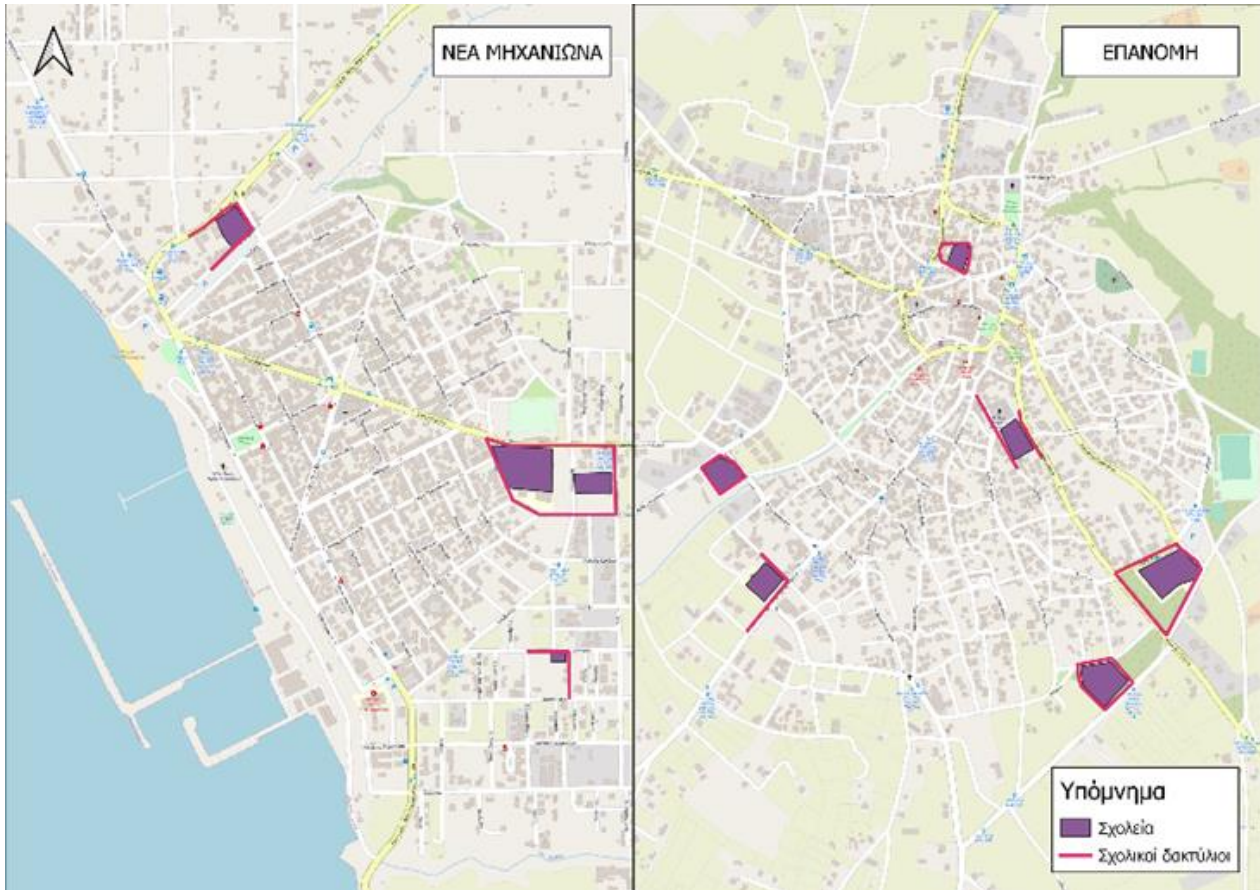
### Ορίζοντας 5ετίας

- Το 50% των σχολικών συγκροτημάτων και των αθλητικών εγκαταστάσεων κάθε οικισμού του Δήμου Θερμαϊκού με προτεραιότητα στις σχολικές μονάδες πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

### Ορίζοντας 10ετίας

- Το 100% των σχολικών συγκροτημάτων και των αθλητικών εγκαταστάσεων κάθε οικισμού του Δήμου Θερμαϊκού.





## Μέτρα Προώθησης Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Τα μέσα μαζικής μετακίνησης εξασφαλίζουν το δικαίωμα στην μετακίνηση και στην προσβασιμότητα για όλες τις πληθυσμιακές και κοινωνικές ομάδες και το επίπεδο των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών σε μια περιοχή αποτελεί δείκτη ανάπτυξης και πολιτισμού. Επιπλέον, οι δημόσιες συγκοινωνίες αποτελούν την ιδανική εναλλακτική λύση έναντι του Ι.Χ. αυτοκινήτου ιδιαίτερα σε αστικές περιοχές με κορεσμένα οδικά δίκτυα και ανεπάρκεια δημόσιου χώρου. Ως εκ τούτου η αναβάθμιση των δημόσιων συγκοινωνιών αποτελεί ένα από τα πρωταρχικά μέτρα ενός ΣΒΑΚ που συμβάλει σημαντικά στην εδραίωση ενός βιώσιμου συστήματος κινητικότητας σε μια περιοχή. Στην προκειμένη περίπτωση του ΣΒΑΚ Θερμαϊκού, τόσο η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης όσο και τα αποτελέσματα της διαδικτυακής έρευνας κατέδειξαν ότι υπάρχουν σημαντικές ελλείψεις στον τομέα των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή μελέτης. Για το λόγο αυτό στην συνέχεια αναλύεται μια σειρά μέτρων που στοχεύουν στην αναβάθμιση και επέκταση του υφιστάμενου συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών, την συμπλήρωσή του με νέα μέσα και υπηρεσίες και την γενικότερη βελτίωση τόσο των υποδομών και μέσων όσο και των παρεχόμενων υπηρεσιών γενικότερα.

- **Βελτίωση της συχνότητας των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών και επέκταση ωραρίου λειτουργίας**

Προτείνεται σε πρώτη φάση τα συγκεκριμένα μέτρα να εφαρμοστούν στις βασικές γραμμές εξυπηρέτησης του Δήμου Θερμαϊκού.

- 69 Α.Σ. ΙΚΕΑ – Επανομή
- 72 Α.Σ. ΙΚΕΑ – Μηχανιώνα
- 88 Α.Σ. ΙΚΕΑ – Μεσημέρι

- **Επέκταση του ωραρίου λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών**

Δεδομένου ότι ο Δήμος Θερμαϊκού αποτελεί μια περιοχή με μεγάλη αύξηση πληθυσμού τις τελευταίες δεκαετίες και με χρήσεις γης που έλκουν μετακινήσεις με σκοπό την αναψυχή ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, προτείνεται η επέκταση του ωραρίου λειτουργίας των βασικών λεωφορειακών γραμμών εξυπηρέτησης όπως η γραμμή 72 που αποτελεί την κεντρική γραμμή του Δήμου και μετά τις 00:00 ειδικά κατά τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται κι έντονη επισκεψιμότητα της περιοχής για λόγους διασκέδασης και αναψυχής.

- **Ίδρυση νέων τακτικών ή τροποποίηση υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών**

Θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη προκειμένου να καθοριστούν οι χρήσεις γης που είναι αναγκαίο να συνδεθούν απευθείας και να καθοριστούν οι διαδρομές και τα λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά τόσο των υφιστάμενων όσο και τυχόν νέων λεωφορειακών γραμμών.

- **Ανάπτυξη συστήματος δημοτικής συγκοινωνίας – Εφαρμογή DRT συγκοινωνίας**

Ενδεικτική Πρόταση για ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας.

### Ορίζοντας 5ετίας

- Εκπόνηση μελέτης για την ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας
- Εκπόνηση μελέτης διερεύνησης για τη δημιουργία συστήματος DRT



### Ενδεικτικές διαδρομές:

Προτείνεται ο σχεδιασμός δύο (2) δημοτικών λεωφορειακών γραμμών με αφητηρία τον ελεύθερο χώρο στάθμευσης πλησίον του Κ.Ε.Π. Ν. Επιβατών.

- Δημοτική Γραμμή 1:

Η δημοτική γραμμή 1 θα συνδέει την περιοχή της Άνω Περαίας με την Κάτω Περαία και θα λειτουργεί τροφοδοτικά προς την κεντρική γραμμή 72. Η προτεινόμενη διαδρομή θα είναι κυκλική και θα διέρχεται μέσω των οδών:

Κ.Ε.Π. Ν. Επιβατών – Λεωφ. Μηχανιώνας – Θεσσαλονίκης – Σμύρνης – Ολυμπιάδος – Μεγ. Αλεξάνδρου – Αμπελοκήπων – Ανθέων – 25ης Μαρτίου – Οσίας Παρασκευής – Αγ. Γεωργίου – Κων. Λογοθέτη – Κ.Ε.Π. Ν. Επιβατών.

- Δημοτική Γραμμή 2:

Η δημοτική γραμμή 2 θα συνδέει με δύο (2) διαφορετικά δρομολόγια το ένα μέσω Κερασιά και το άλλο μέσω Αγγελοχωρίου όλες τις δημοτικές κοινότητες και τοπικές κοινότητες με την έδρα του Δήμου Θερμαϊκού πλην των δημοτικών ενοτήτων Επανομής και της τοπικής κοινότητας Μεσημερίου. Επιπλέον θα λειτουργεί τροφοδοτικά προς την γραμμή 72.

### Ορίζοντας 10ετίας

Επανεκτίμηση κι επέκταση της δημοτικής συγκοινωνίας με νέες διαδρομές σύνδεσης και με τις υπόλοιπες Δημοτικές και τοπικές κοινότητες Επανομής και Μεσημερίου.

- **Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων κι εγκατάσταση στάσεων τηλεματικής**
- **Αναβάθμιση του στόλου των οχημάτων της δημόσιας συγκοινωνίας**
- **Ανάπτυξη συστήματος θαλάσσιας συγκοινωνίας**

### Ορίζοντας 5ετίας

Προτείνεται η υλοποίηση συστήματος θαλάσσιας συγκοινωνίας , η οποία θα συνδέει το Π.Σ.Θ. με τις Δ.Κ. της Περαίας, των Ν. Επιβατών και της Αγ. Τριάδας. Προκειμένου να υλοποιηθεί η θαλάσσια συγκοινωνία είναι απαραίτητο να επικαιροποιηθούν όλες οι σχετικές μελέτες που υπάρχουν σχετικά με αυτή και να γίνουν οι απαραίτητες διαδικασίες για την ανάθεση κι εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένα από τα βήματα για την εκτέλεση της θαλάσσιας συγκοινωνίας

- Εκπόνηση μελέτης θαλάσσιας συγκοινωνίας (καθορισμός στάσεων, δρομολογίων, τύπου πλοίων κ.λπ.).
- Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας και βιωσιμότητας λειτουργίας θαλάσσιας συγκοινωνίας.
- Προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάθεση της συγκοινωνίας.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η διαδρομή της θαλάσσιας συγκοινωνίας μπορεί να βασιστεί στην υφιστάμενη που εκτελείται το καλοκαίρι και να περιλαμβάνει τις εξής στάσεις:

- Λιμάνι Θεσσαλονίκης
- Λευκός Πύργος
- Περαία
- Ν. Επιβάτες
- Αγ. Τριάδα

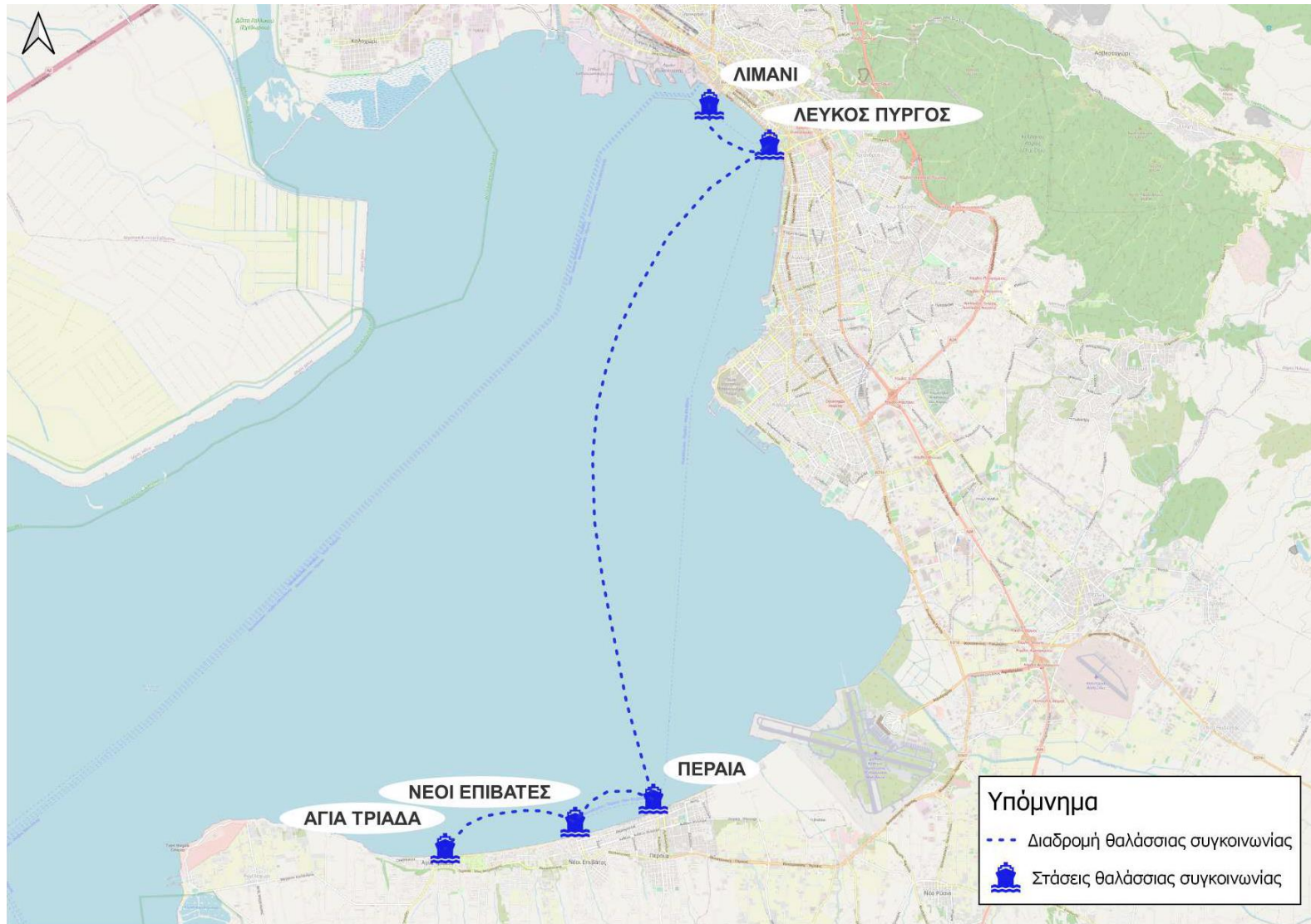
### **Ορίζοντας 10ετίας**

Επανεξέταση της λειτουργίας της θαλάσσιας συγκοινωνίας κι επέκτασή της και σε πιο μακρινές περιοχές.

Π.χ. Χαλκιδική, Πιερία.

Επιπλέον, σε βάθος 10ετίας μπορεί να εξεταστεί η δυνατότητα ανάπτυξης υδατοδρομίων και θαλάσσιων πεδίων στον Δήμο Θερμαϊκού για την εκτέλεση πτήσεων με υδροπλάνα προς κοντινές περιοχές.





## Πρώθηση ποδηλατικής υποδομής

### Ορίζοντας 5ετίας

- Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων και σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων

### Δημοτική Κοινότητα Περαίας

- Διαδρομή 1:

Δημιουργία ποδηλατοδρόμου κατά μήκος του παραλιακού μετώπου στην οδό Κουντουριώτη, από το ύψος της οδού Φιλίππου, όπου ήδη υπάρχει πεζόδρομος, ο οποίος προτείνεται να αποδοθεί για αποκλειστική χρήση των πεζών και ποδηλατιστών μέχρι και τα όρια με την δημοτική κοινότητα Νέων Επιβατών. Επίσης, προτείνεται η διαμόρφωση των πεζοδρομίων και ποδηλατοδρόμου, στην οδό Ξενίου Διός, στο τμήμα του από το ύψος του ΙΕΚ Τουριστικών Επαγγελματιών μέχρι την Κουντουριώτη. Η συγκεκριμένη διαδρομή συνδέει σημαντικές χρήσεις γης που αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων όπως η Λέσχη Αξιωματικών, το ΙΕΚ, ο Ναυτικός Όμιλος Ακτής Θερμαϊκού, χώροι εστίασης και ξενοδοχεία. Ως εκ τούτου αναμένεται να έχει υψηλό ποσοστό χρήσης τόσο από κατοίκους της περιοχής όσο και από επισκέπτες και τουρίστες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα το καλοκαίρι. Η διαδρομή θα ξεκινάει από το ΙΕΚ και θα συνεχίζει και στην επόμενη δημοτική κοινότητα του Θερμαϊκού.

- Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Προτείνεται η δημιουργία δύο (2) σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων. Ο πρώτος να χωροθετηθεί στο ΙΕΚ Τουριστικών Επαγγελματιών, όπου υπάρχουν τόσο ελεύθεροι διαθέσιμοι χώροι για την τοποθέτησή τους όσο και χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων σε πολύ κοντινή απόσταση ώστε να μπορεί κάποιος να αφήσει το αυτοκίνητό του και να νοικιάσει ποδήλατο για την μετακίνησή του. Ο δεύτερος προτείνεται να χωροθετηθεί στην Πλατεία Ελευθερίας, η οποία βρίσκεται και πλησίον της προβλήτας της Περαίας και άρα επιτυγχάνεται και η διαλειτουργικότητα μεταξύ των μέσων μετακίνησης, στην περίπτωση της λειτουργίας θαλάσσιας συγκοινωνίας.

- Διαδρομή 2:

Δημιουργία ποδηλατικής υποδομής μικτής κυκλοφορίας στην οδό Ανθέων σε συνέχεια του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου, που υπάρχει περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων του 2ου Γυμνασίου Περαίας και του 4ου Δημοτικού. Η διαδρομή θα ξεκινάει από τη συμβολή των οδών Αποστόλων Πέτρου και Παύλου και Ανθέων και θα συνεχίζει μέσω της Αμπελοκήπων μέχρι την Πλατεία Ελευθερίας, όπου θα καταλήγει στην Διαδρομή 1 που περιγράφηκε παραπάνω. Με τον τρόπο αυτόν επιτυγχάνεται σύνδεση των εμπορικών χρήσεων γης που υπάρχουν επί της Ανθέων και συνδέεται το κέντρο του οικισμού με το παραλιακό μέτωπο, ενώ ταυτόχρονα ενισχύεται η ανάπτυξη ενός συνεχούς δικτύου ποδηλατοδρόμων.

- Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Προτείνεται η δημιουργία ενός (1) σταθμού ενοικίασης ποδηλάτων, ο οποίος θα χωροθετηθεί στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής. Ακριβώς δίπλα στο πάρκο υπάρχει χώρος στάθμευσης οχημάτων με αποτέλεσμα κάποιος να μπορεί να αφήσει το αυτοκίνητό του εκεί και να χρησιμοποιήσει ποδήλατο για να συνεχίσει τη μετακίνησή του.

- Διαδρομή 3:

Δημιουργία ποδηλατικής υποδομής μικτής χρήσης στην οδό Φιλίππου στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ανθέων και Κουντουριώτη. Το τμήμα αυτό λειτουργεί ως συνδετήριο μεταξύ του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου πέριξ του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής και του προτεινόμενου στην οδό Κουντουριώτη.

Τέλος, προτείνεται η τοποθέτηση ειδικής σήμανσης που θα ενημερώνουν για την κίνηση ποδηλάτων επί της οδού Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας και λήψη των κατάλληλων μέτρων για την προστασία των ποδηλατιστών και των πεζών από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία και τις υψηλές ταχύτητες με τις οποίες κινούνται τα μηχανοκίνητα οχήματα

### **Δημοτική Κοινότητα Ν. Επιβατών**

#### ο Διαδρομή 1:

Συνέχιση του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Κουντουριώτη μέχρι τα όρια με την δημοτική κοινότητα Αγ. Τριάδας. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου ποδηλατοδρόμων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου που συνδέει τους παραλιακούς οικισμούς του Δήμου Θερμαϊκού. Επιπλέον, συνδέονται χρήσεις γης που έλκουν μετακινήσεις κυρίως για αναψυχή και εξασφαλίζεται και η πρόσβαση στη θάλασσα.

#### ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Προτείνεται η δημιουργία ενός (1) σταθμού ενοικίασης ποδηλάτου στην πλατεία Τσιτσάνη. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται και η διαλειτουργικότητα των μέσων μεταφοράς καθώς σε μικρή απόσταση βρίσκεται η Μαρίνα των Νέων Επιβατών, όπου ήδη λειτουργούν κατά τους θερινούς μήνες τα караβάκια που συνδέουν την Δ.Κ. Θερμαϊκού με την Θεσσαλονίκη και αναμένεται στο μέλλον με την έναρξη λειτουργίας της θαλάσσιας συγκοινωνίας να υπάρχει συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση, μέσω θαλάσσης, καθ' όλη σχεδόν τη διάρκεια του χρόνου.

#### ο Διαδρομή 2:

Προτείνεται η δημιουργία ποδηλατικής υποδομής μικτής κυκλοφορίας στην οδό 25ης Μαρτίου από τη συμβολή της με την Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας μέχρι και τον πεζόδρομο της Αγ. Τριάδας στη συμβολή με την οδό Δημοκρατίας. Με τον τρόπο αυτό συνδέεται το βόρειο μέρος του οικισμού με το παραλιακό μέτωπο και εξυπηρετούνται οι ποικίλες χρήσεις γης που αναπτύσσονται κατά μήκος της οδού 25ης Μαρτίου, αλλά και όσες βρίσκονται επί της οδού Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας.

#### ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Προτείνεται η δημιουργία ενός (1) σταθμού ενοικίασης κοινοχρήστων ποδηλάτων στους ελεύθερους χώρους στάθμευσης στη συμβολή των οδών 25ης Μαρτίου και Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας.

Τέλος, προτείνεται και για το τμήμα της οδού Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας που βρίσκεται εντός των ορίων της Δ.Κ. Θερμαϊκού, η τοποθέτηση ειδικής σήμανσης που θα προειδοποιεί για την κυκλοφορία ποδηλάτων και η λήψη των κατάλληλων μέτρων για την προστασία των ποδηλατιστών και των πεζών από την μηχανοκίνητη κυκλοφορία και τις υψηλές ταχύτητες με τις οποίες κινούνται τα μηχανοκίνητα οχήματα.

### **Δημοτική Κοινότητα Αγ. Τριάδας**

#### ο Διαδρομή 1:

Συνέχιση του ποδηλατοδρόμου επί της οδού Κουντουριώτη μέχρι τη συμβολή με την οδό Ποσειδώνος στα ΚΑΑΥ Αγ. Τριάδος. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται η δημιουργία ενός ενιαίου δικτύου ποδηλατοδρόμων κατά μήκος του παραλιακού μετώπου που συνδέει τους παραλιακούς οικισμούς του Δήμου Θερμαϊκού. Επιπλέον, συνδέονται χρήσεις γης που έλκουν μετακινήσεις κυρίως για αναψυχή και εξασφαλίζεται και η πρόσβαση στη θάλασσα.

- ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Ένας (1) σταθμός ενοικίασης ποδηλάτων σε ελεύθερο χώρο είτε πλησίον των ΚΑΑΥ είτε πλησίον του ξενοδοχείου SANTA.

- ο Διαδρομή 2:

Δημιουργία ποδηλατοδρόμου στην οδό Οικονόμου από τη συμβολή της με την οδό Κων. Καβάφη έως και το ύψος περίπου των εγκαταστάσεων της Παλιάς Πλαζ Αγ. Τριάδας. Με τον τρόπο αυτό εξυπηρετούνται χρήσεις γης αναψυχής κυρίως, επιτυγχάνεται η διαλειτουργικότητα με τα караβάκια που ήδη λειτουργούν κατά τους θερινούς μήνες και παρέχεται πρόσβαση και στο σημαντικά σημεία ενδιαφέροντος, όπως είναι οι εγκαταστάσεις της Παλιάς Πλαζ, οι οποίες μελλοντικά πρόκειται να αξιοποιηθούν και θα αποτελέσουν σημαντικό πόλο έλξης μετακινήσεων.

- ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Ένας (1) σταθμός πλησίον της μαρίνας στον πεζόδρομο.

### **Δημοτική Κοινότητα Μηχανιώνας**

- ο Διαδρομή 1:

Προτείνεται η δημιουργία ποδηλατοδρόμου στον δρόμο παράλληλα στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, ο οποίος θα συνεχίζει διερχόμενος από την οδό Δημαράκη μέχρι το 1ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μηχανιώνας.

- ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Προτείνεται η δημιουργία ενός (1) σταθμού ενοικίασης ποδηλάτων, ο οποίος θα χωροθετηθεί στον χώρο στάθμευσης που βρίσκεται μεταξύ της οδού Δημαράκη και της οδού Κανάρη με αποτέλεσμα να δίνεται η δυνατότητα στον κόσμο να αφήσει το αυτοκίνητό του εκεί και να νοικιάσει ποδήλατο για να συνεχίσει τη μετακίνησή του.

- ο Διαδρομή 2:

Η διαδρομή 1 θα συνεχίζεται μέσω της 25ης Μαρτίου και της Δημοκρατίας και θα συνδέει τις δύο Πλατείες της περιοχής.

### **Δημοτική Κοινότητα Επανομής**

- ο Διαδρομή 1:

Δημιουργία ποδηλατοδρόμου περιμετρικά του πάρκου στις οδούς νέου πάρκου, ο οποίος θα επεκτείνεται και στις οδούς 28ης Οκτωβρίου, Εμπορίου και Καβαρτίνα.

- ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Ένας (1) σταθμός στην Πλατεία Μεταξά

## Ορίζοντας 10ετίας

### Δημοτική Κοινότητα Περαιάς

#### ο Διαδρομή 1:

Ποδηλατική διαδρομή μικτής κυκλοφορίας στην οδό Αμπελοκήπων από τη συμβολή της με την οδό Θεσσαλονίκης -Μηχανιώνας μέχρι την οδό Ανθέων και σύνδεση με την Διαδρομή 2. Επί της οδού Αμπελοκήπων αναπτύσσονται πολυάριθμες εμπορικές και άλλες χρήσεις που έλκουν σημαντικό αριθμό μετακινήσεων, επομένως με τον τρόπο αυτό παρέχεται στους κατοίκους κι επισκέπτες της περιοχής ένας εναλλακτικός τρόπος πρόσβασης, ενώ επεκτείνεται κι ενισχύεται η συνέχεια των ποδηλατικών υποδομών που προτείνονται για την 5ετία με συνέπεια την ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος ήπιων μορφών μετακίνησης. Επίσης, διευκολύνονται και οι ποδηλάτες που κινούνται στην Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας να μεταβούν προς το κέντρο της Περαιάς και προς το παραλιακό μέτωπο, καθώς και όσοι προέρχονται από τον οικισμό της Άνω Περαιάς, όπου λόγω των κλίσεων δεν ενδείκνυται η χρήση ποδηλάτου.

#### ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Ένας (1) σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου στον ελεύθερο χώρο στάθμευσης πλησίον του Δημοτικού Καταστήματος.

#### ο Διαδρομή 2:

Επέκταση της ποδηλατικής διαδρομής επί της οδού Ανθέων μέχρι την οδό Σόλωνος. Από την Σόλωνος και μέσω Σωκράτους θα καταλήγει στον παραλιακό πεζόδρομο-ποδηλατόδρομο.

#### ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

Ένας (1) σταθμός ενοικίασης ποδηλάτου στην πλατεία της οδού Σωκράτους.

### Δημοτική Κοινότητα Ν. Επιβατών

#### ο Διαδρομή 1:

Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής στην οδό Ανθέων σε συνέχεια της ποδηλατικής υποδομής της Δ.Κ. Περαιάς. Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένας ακόμη εναλλακτικός ποδηλατικός διάδρομος σύνδεσης των δημοτικών κοινοτήτων πιο κεντροβαρικός που συνδέει και χρήσεις γης όπως δημόσιες υπηρεσίες κ.λπ. Η ποδηλατική υποδομή θα τερματίζει στην οδό Μαρτίου, όπου θα ενώνεται με την Διαδρομή 2 που προτείνεται παραπάνω.

### Δημοτική Κοινότητα Αγ. Τριάδας

#### ο Διαδρομή 1:

Δημιουργία ποδηλατικής υποδομής μικτής χρήσης στην οδό Ρήγα Φεραίου από το ύψος της συμβολής της με την Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας μέχρι τον παραλιακό πεζόδρομο. Η οδός Ρήγα Φεραίου περνάει μπροστά και από το Δημοτικό Σχολείο Αγ. Τριάδος, επομένως η δημιουργία του σε συνδυασμό και με άλλα μέτρα θα συμβάλει και στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή. Επιπλέον, συνδέεται το πάνω τμήμα του οικισμού με το παραλιακό μέτωπο μέσω του συγκεκριμένου ποδηλατικού διαδρόμου.

### Δημοτική Κοινότητα Μηχανιώνας

#### ο Διαδρομή 1:



Προτείνεται η συνέχιση του δικτύου ποδηλατοδρόμων από την οδό 25ης Μαρτίου στις οδούς Μηχανιώνας – Κολοκοτρώνη – 25ης Μαρτίου μέχρι το 1ο Γυμνάσιο Μηχανιώνας.

### **Δημοτική Κοινότητα Επανομής**

ο Διαδρομή 1:

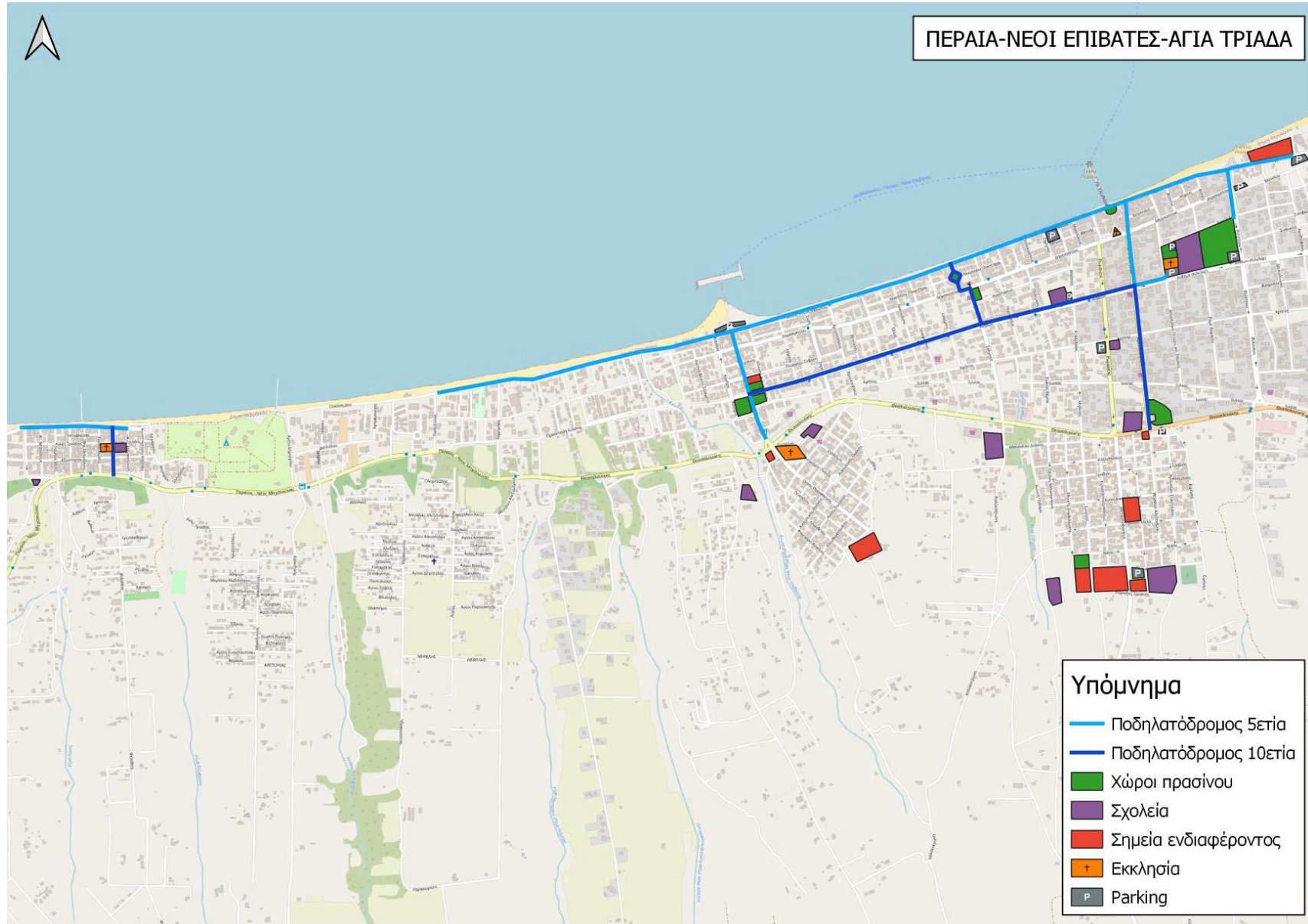
Επέκταση του προτεινόμενου για την 5ετία ποδηλατοδρόμου στις οδούς Νέου Πάρκου, Καβαρίνα κ.λπ.

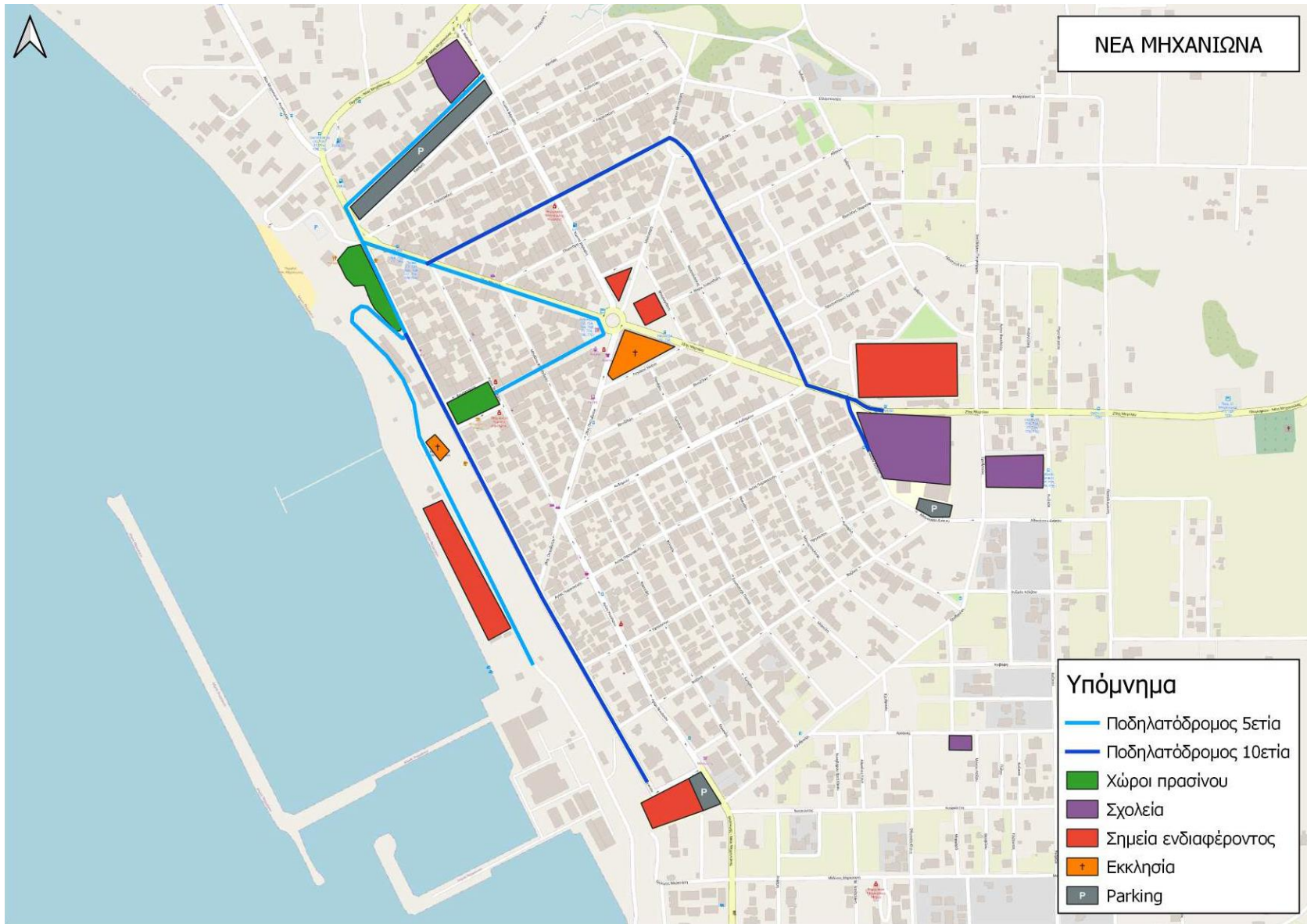
ο Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου:

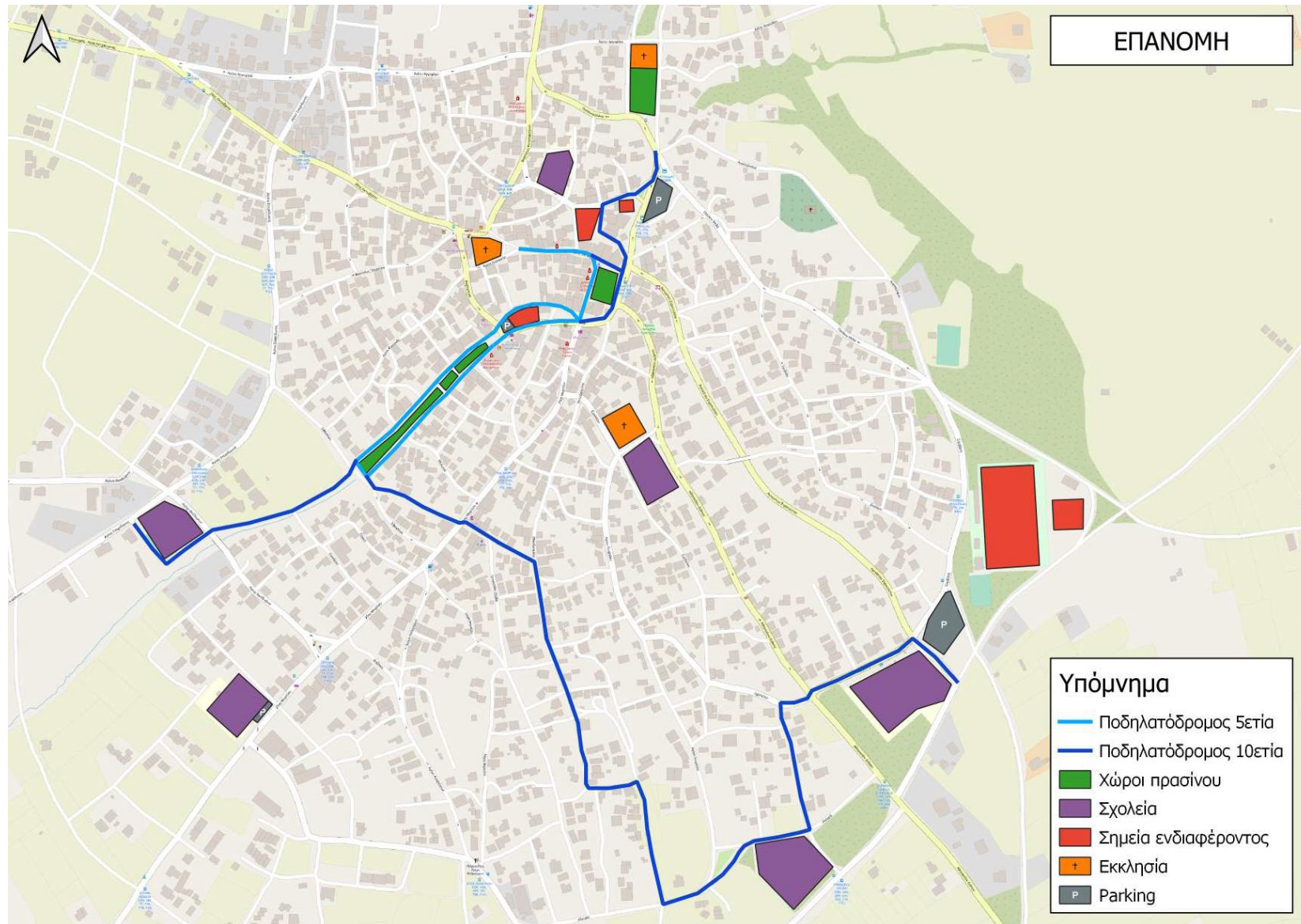
Προτείνεται η δημιουργία ενός (1) σταθμού ενοικίασης ποδηλάτων, ο οποίος θα χωροθετηθεί στον χώρο στάθμευσης που βρίσκεται μεταξύ της οδού Νέου Πάρκου και της οδού Παύλου Μελά με αποτέλεσμα να δίνεται η δυνατότητα στον κόσμο να αφήσει το αυτοκίνητό του εκεί και να νοικιάσει ποδήλατο για να συνεχίσει τη μετακίνησή του.

ο Διαδρομή 2:

Δημιουργία ποδηλατοδρόμου επί της 25ης Μαρτίου μέχρι το 3ο Δημοτικό Σχολείο Επανομής. Ο ποδηλατόδρομος θα συνεχίζει από το Πάρκο στις οδούς Νταβέλα - Ιπποδρομίου – Αλευρά – Σχολείου - Σαρβάνη.







## Ρύθμιση Αστικών Εμπορευματικών μεταφορών

Το εξεταζόμενο μέτρο αφορά όλη την έκταση του Δήμου Θερμαϊκού και ιδιαίτερα τις περιοχές όπου λόγω τουριστικής κίνησης όπως η Περαία, η Ν. Επιβάτες και η Αγ. Τριάδα εμφανίζουν μεγάλες ανάγκες για διανομές, αλλά και περιοχές όπου εξαιτίας χρήσεων γης που είναι συνυφασμένες με εμπορευματικές μεταφορές, όπως η Ιχθυαγορά Μηχανιώνας, χρήζουν ιδιαίτερης μέριμνας στον τομέα αυτό.

### Ορίζοντας 5ετίας:

- Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών.
- Καθορισμός θέσεων φορτοεκφόρτωσης στο σύνολο των οδών προτεραιότητας.
- Θέσπιση κανονισμού φορτοεκφορτώσεων.
- Διαμόρφωση στρατηγικής για προώθηση διανομών με οχήματα φιλικά στο περιβάλλον.

### Ορίζοντας 10ετίας:

- Τήρηση κανονισμού φορτοεκφορτώσεων.
- Πραγματοποίηση διανομών με οχήματα φιλικά στο περιβάλλον.
- Εφαρμογή μέτρων ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς και σε περιοχές ήπιας κυκλοφορίας

## Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων

Το μέτρο αφορά περιλαμβάνει παρεμβάσεις όπως η χωροθέτηση θέσεων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και η δημιουργία των κατάλληλων υποδομών με την αντίστοιχη τιμολόγηση, ώστε να ενθαρρυνθούν οι πολίτες και οι χρήστες να χρησιμοποιούν ηλεκτρικά οχήματα και άλλα οχήματα με εναλλακτικές πηγές καυσίμων και αφορά όλες τις δημοτικές κοινότητες και τοπικές κοινότητες του Δήμου Θερμαϊκού.

### Ορίζοντας 5ετίας:

- Μελέτη σκοπιμότητας για την αναβάθμιση του Δημοτικού στόλου.
- Εγκατάσταση δημοσίως προσβάσιμων σταθμών φόρτισης.
- Μελέτη για παροχή κινήτρων σε ιδιώτες

### Ορίζοντας 10ετίας:

- Αναβάθμιση του 40% του δημοτικού στόλου.
- Παροχή κινήτρων σε ιδιώτες.

## Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών

Το μέτρο αφορά όλη την έκταση του Δήμου Θερμαϊκού με ιδιαίτερη έμφαση στις τουριστικές του παραθαλάσσιες περιοχές.

- ❖ **Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή παρέμβασης**

Η ολοκληρωμένη και αποτελεσματική πληροφόρηση συμβάλλει σημαντικά στην καλύτερη οργάνωση των μετακινήσεων σε μια περιοχή και μπορεί να είναι τόσο μόνιμη / στατική όσο και τρέχουσα / δυναμική. Οι δομές πληροφόρησης με φυσικές πινακίδες (ρυθμιστικές, πληροφοριακές) ορίζουν τους κανόνες κίνησης και κατευθύνουν τον μετακινούμενο όταν βρεθεί στην εμβέλεια τους. Αντίστοιχα, η δυναμική πληροφόρηση μεταβάλλεται ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες, παρέχοντας μια καλύτερη εικόνα της κατάστασης του δικτύου.

#### ❖ Πληροφόρηση με πινακίδες

Σε πολλές περιπτώσεις η συνήθεια χρήσης ενός μέσου μετακίνησης επισκιάζει τα πλεονεκτήματα ενός άλλου. Μια πληροφορία στην κατάλληλη θέση μπορεί να δημιουργήσει κίνητρο σε έναν μετακινούμενο ώστε να μεταβάλει τις συνήθειες του.

Η χωροθέτηση πληροφοριακών πινακίδων για πεζούς και μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί ένα μέσο παρακίνησης των μετακινουμένων να αλλάξουν της συνήθειες τους με στόχο την καλύτερη λειτουργία του δικτύου.

### Ενέργειες προώθησης αλλαγής συμπεριφοράς

Πρόκειται για οριζόντιο μέτρο που αφορά όλο τον Δήμο Θερμαϊκού.

#### • Ανάπτυξη συστημάτων car-pooling και car-sharing

Σημαντικό μέτρο για την αύξηση συλλογικών κοινόχρηστων μετακινήσεων και τη μείωση των ατομικών μετακινήσεων. Η υλοποίησή του απαιτεί σύστημα συντονισμού διαδρομών καθώς και ενεργή συμμετοχή του κοινού.

- **Ολοκληρωμένη τιμολογιακή πολιτική για τη στάθμευση, την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας και τα κοινόχρηστα ποδήλατα με σκοπό την ενίσχυση των συνδυασμένων μετακινήσεων.**

Η συγκεκριμένη δράση στοχεύει στην εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των προτεινόμενων μέσων μεταφοράς και ειδικότερα στο κομμάτι της τιμολόγησης – χρέωσης μέσω ενός ενιαίου εισιτηρίου.

#### • Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού

Η συμμετοχή των κατοίκων της περιοχής θα συνεισφέρει με αξιόλογο τρόπο στην εφαρμογή των μέτρων του ΣΒΑΚ, αλλά και στην υιοθέτηση μιας νέας κουλτούρας μετακινήσεων. Επομένως η διοργάνωση εργαστηρίων συμμετοχικού σχεδιασμού θα προσφέρει αυτή τη δυνατότητα στο ενδιαφερόμενο κοινό, αυξάνοντας τις δυνατότητες ομαλής εφαρμογής του ΣΒΑΚ.

#### • Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών

Στόχος αυτών των ημερίδων είναι η ενσωμάτωση της έννοιας της βιώσιμης κινητικότητας σε ομάδες πολιτών και σε μαθητές. Στην περίπτωση μαθητών, οι δράσεις θα πραγματοποιηθούν τόσο εντός όσο και εκτός σχολείου, προκειμένου να ενημερωθούν οι νέοι για τις δυνατότητες αλλαγής των κινητικών τους συνηθειών και για την απόκτηση δεξιοτήτων κινητικότητας. Μέσω τέτοιων δραστηριοτήτων μπορούν να παρέχονται στους μαθητές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο πραγματοποίησης των καθημερινών τους μετακινήσεων (διαδρομή σπίτι – σχολείου), της οδικής ασφάλειας και των ήπιων μορφών μετακίνησης. Οι

διάφορες δραστηριότητες μπορούν να περιλαμβάνουν εργαστήρια κινητικότητας για παιδιά δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, εκπαίδευση παιδιών στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, διαδραστική εκπαίδευση και παιχνίδια με παιδιά πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

Διοικήσεις σχολείων και πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, εκπαιδευτικοί, ειδικοί σε θέματα μεταφορών, ο Δήμος κ.ά. θα πρέπει μέσω συναντήσεων να συμφωνήσουν για τις δραστηριότητες και τις δράσεις που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο των ενημερωτικών ημερίδων. Τέτοιου είδους δραστηριότητες μπορούν να πραγματοποιούνται κατά τη σχολική χρονιά, σε εορταστικές περιόδους όπου οι μαθητές διαθέτουν ελεύθερο χρόνο, καθώς και κατά τη διάρκεια της «Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας».

- **Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο**

Πρόβλεψη για τη δημιουργία στο Δήμο Γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας (Ο.Ε.Υ) που θα υπάγεται στο γραφείο Προγραμματισμού και θα συνεργάζεται στενά με τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου και την πολεοδομία. Ενδεικτικά καθήκοντα - αρμοδιότητες του γραφείου θα είναι η τακτική συλλογή δεδομένων κινητικότητας (έρευνες, μετρήσεις, απογραφές), η ανάλυση και τήρηση των αντίστοιχων βάσεων δεδομένων, η ψηφιοποίηση των αποτελεσμάτων με χρήση χαρτών, η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης του ΣΒΑΚ (δείκτες), η εκπόνηση κυκλοφοριακών μελετών, η διοργάνωση δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης σε θέματα κινητικότητας κ.ά.