



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

Επιλογή του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας για το Δήμο Θεσσαλονίκης

Η διαδικασία επιλογής έχει δύο βήματα:

- 1) Παρουσίαση των τριών σεναρίων κινητικότητας - Ο κάθε πολίτης αξιολογεί κατά πόσο μπορεί να εφαρμοστεί το εξεταζόμενο σενάριο και τι αποτελέσματα θα επιφέρει η εφαρμογή του
- 2) Σύγκριση των χαρακτηριστικών των σεναρίων - Ο κάθε πολίτης επιλέγει το ιδανικό σενάριο κατά την άποψη του. Υπάρχει επίσης η δυνατότητα να εμπλουτίσει το επιλεγθέν σενάριο με περισσότερα χαρακτηριστικά

[Back](#)

[Next](#)

Page 2 of 9

[Clear form](#)

Λαμβάνοντας υπόψη την ευρύτερη άποψη (ή τάσεις απόψεων) του φορέα που εκπροσωπείτε, παρακαλούμε να ιεραρχηθεί από το 1 έως το 3 (1=χαμηλότερη κλίμακα και 3=υψηλότερη κλίμακα) τα σενάρια Α για τις επιλεγμένες παραμέτρους αξιολόγησης. *

	1	2	3
... Βελτιώνει περισσότερο την Οδική Ασφάλεια όλων των χρηστών της οδού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Αξιοποιεί ορθολογικά τον χώρο της οδού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μειώνει τους αέριους ρύπους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μειώνει την ηχορύπανση και την οπτική άχληση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους κοινόχρηστους χώρους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους χώρους εμπορίου και βιομηχανίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Οργανώνει καλύτερα της στάθμευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Εξασφαλίζει ίσες ευκαιρίες μετακίνησης για όλους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μπορεί να εφαρμοστεί ευκολότερα στον Δήμο Θερμαϊκού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Θα μπορούσε να φέρει τα καλύτερα αποτελέσματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Εξυπηρετεί καλύτερα τα συμφέροντα του φορέα σας / της ανάγκης των μελών που εκπροσωπείτε	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Λαμβάνοντας υπόψη την ευρύτερη άποψη (ή τάσεις απόψεων) του φορέα που εκπροσωπείτε, παρακαλούμε να ιεραρχηθεί από το 1 έως το 3 (1=χαμηλότερη κλίμακα και 3=υψηλότερη κλίμακα) τα σενάρια Α για τις επιλεγμένες παραμέτρους αξιολόγησης. *

	1	2	3
... Βελτιώνει περισσότερο την Οδική Ασφάλεια όλων των χρηστών της οδού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Αξιοποιεί ορθολογικά τον χώρο της οδού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μειώνει τους αέριους ρύπους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μειώνει την ηχορύπανση και την οπτική άχληση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους κοινόχρηστους χώρους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους χώρους εμπορίου και βιομηχανίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Οργανώνει καλύτερα της στάθμευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Εξασφαλίζει ίσες ευκαιρίες μετακίνησης για όλους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μπορεί να εφαρμοστεί ευκολότερα στον Δήμο Θεσσαλονίκης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Θα μπορούσε να φέρει τα καλύτερα αποτελέσματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Εξυπηρετεί καλύτερα τα συμφέροντα του φορέα σας / της ανάγκης των μελών που εκπροσωπείτε	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Λαμβάνοντας υπόψη την ευρύτερη άποψη (ή τάσεις απόψεων) του φορέα που εκπροσωπείτε, παρακαλούμε να ιεραρχηθεί από το 1 έως το 3 (1=χαμηλότερη κλίμακα και 3=υψηλότερη κλίμακα) τα σενάριο Α για τις επιλεγμένες παραμέτρους αξιολόγησης. *

	1	2	3
... Βελτιώνει περισσότερο την Οδική Ασφάλεια όλων των χρηστών της οδού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Αξιοποιεί ορθολογικά τον χώρο της οδού	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μειώνει τους αέριους ρύπους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μειώνει την ηχορύπανση και την οπτική άχληση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους κοινόχρηστους χώρους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Βελτιώνει την προσβασιμότητα στους χώρους εμπορίου και βιομηχανίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Οργανώνει καλύτερα της στάθμευση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Εξασφαλίζει ίσες ευκαιρίες μετακίνησης για όλους	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Μπορεί να εφαρμοστεί ευκολότερα στον Δήμο Θεσσαλονίκης	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Θα μπορούσε να φέρει τα καλύτερα αποτελέσματα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
... Εξυπηρετεί καλύτερα τα συμφέροντα του φορέα σας / της ανάγκης των μελών που εκπροσωπείτε	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ποιο σενάριο θα θέλατε να εφαρμοστεί στον Δήμο Θερμαϊκού;

- Α
- Β
- Γ
- Δεν με εκφράζει κανένα σενάριο

Ποιες αλλαγές, προσθήκες, περιορισμούς θα θέλατε να γίνουν στα εξεταζόμενα σενάρια;

Your answer

Σε περίπτωση που δεν προτιμάτε κανένα σενάριο

Θα προτιμούσα

- Συνδυασμό /όλων των σεναρίων (καμία έμφαση σε κατηγορίες μέτρων)
- Συνδυασμός των σεναρίων Α & Β
- Συνδυασμός των σεναρίων Α & Γ
- Συνδυασμός των σεναρίων Β & Γ
- Ένα τελείως διαφορετικό σενάριο

Όραμα ΣΒΑΚ Δήμου Θερμαϊκού

Ένα από τα βασικά συστατικά της επιτυχούς εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ, αποτελεί η ανάπτυξη οράματος, το οποίο θα αντικατοπτρίζει τη φιλοσοφία των Διοικητικών Αρχών, του Δικτύου Εμπλεκομένων Φορέων και των πολιτών όσον αφορά την υιοθέτηση και εφαρμογή των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στο σχεδιασμό του μελλοντικού συστήματος κινητικότητας της πόλης.

Για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού, η ομάδα έργου του αναδόχου σε συνεργασία με τη Δημοτική Αρχή:

- πραγματοποίησε τις απαιτούμενες έρευνες και αυτοψίες στην πόλη για την ανάλυση του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας και τον προσδιορισμό των σημαντικότερων προβλημάτων και αδυναμιών του
- διαμόρφωσε τους άξονες στρατηγικής που θα αποτελέσουν τους πυλώνες για την ανάπτυξη του οράματος για την κινητικότητα
- διοργάνωσε την Α' θεματική διαβούλευση που είχε ως στόχο οι φορείς που ζουν και δραστηριοποιούνται στην πόλη να επισημάνουν τις αδυναμίες και προβλήματα που αυτοί εντοπίζουν στην πόλη μέσα από την καθημερινή τους λειτουργία και
- αποδελτίωσε τις κατηγορίες προβλημάτων που αναδείχθηκαν μέσα από τις αναλύσεις και τις διαδικασίες των διαβουλεύσεων

Λαμβάνοντας όλα τα παραπάνω, διαμορφώθηκε το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Θερμαϊκού, το οποίο συνοψίζεται στις παρακάτω γραμμές:

Ένας υπέροχος τόπος να ζεις, όπου οι κάτοικοι συμβιώνουν, δημιουργούν και κινούνται σε αρμονία με το θαλάσσιο μέτωπο και με τις φυσικές ομορφιές και με ένα βιώσιμο σύστημα κινητικότητας που θέτει ως προτεραιότητα τον άνθρωπο και τις ανάγκες του.

Ποια είναι η άποψή σας για το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμο Θερμαϊκού;

Your answer
