



Τελικό κοινό όραμα και προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Βόλβης

Η Β΄ Θεματική Διαβούλευση για το ΣΒΑΚ Βόλβης πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 26/04/2021 με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων που συμμετείχαν και στην Α΄ Θεματική Διαβούλευση.

Βασικός στόχος της Β΄ Διαβούλευσης είναι η επικύρωση του οράματος από τους φορείς, η διαμόρφωση της τελικής μορφής των εναλλακτικών σεναρίων μελλοντικής κατάστασης κινητικότητας της πόλης και η επιλογή του σεναρίου που ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες και επιθυμίες των κατοίκων της πόλης.

Στη συνέχεια το βήμα δόθηκε στους φορείς προκειμένου να διατυπώσουν τις απόψεις, τις απορίες αλλά και τις ενστάσεις τους επί του περιεχομένου των σεναρίων, ώστε αυτά να λάβουν την τελική τους μορφή.

Στη διάρκεια της Διαβούλευσης επικυρώθηκε το τελικό κοινό όραμα που αναπτύχθηκε για το ΣΒΑΚ Βόλβης. Πρόκειται για το αρχικό κοινό όραμα που αναπτύχθηκε σε προηγούμενο στάδιο, χωρίς αυτό να τροποποιηθεί.

Ακολουθεί το τελικό κοινό όραμα του ΣΒΑΚ για τη Βόλβη και οι προτεραιότητες που τέθηκαν.

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου».

Οι **προτεραιότητες του ΣΒΑΚ** για την κατάσταση κινητικότητας στη Βόλβη είναι οι εξής:

- Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας
- Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης
- Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων
- Βελτίωση διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης
- Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών
- Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών

Εκτός από τις τοποθετήσεις τους, ζητήθηκε να προβούν σε μία ποιοτική αξιολόγηση-ιεράρχηση των προτεραιοτήτων οι οποίες θα ληφθούν υπόψη στη σύνταξη των σεναρίων κινητικότητας. Η ιεράρχηση έγινε μέσα από την **Αναλυτική Διαδικασία Ιεράρχησης**, η οποία αποτελεί μία από τις μεθόδους της **Πολυκριτηριακής Ανάλυσης**.

Από τα αποτελέσματα της παραπάνω διαδικασίας οι προτεραιότητες ιεραρχήθηκαν ως εξής:



1. Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης
2. Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων
3. Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας
4. Βελτίωση Δημοτικής Αστικής Συγκοινωνίας
5. Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης
6. Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών
7. Βελτίωση διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας

Η κατάταξη αυτή των προτεραιοτήτων καταδεικνύει την ανάγκη προάσπισης των ευάλωτων χρηστών της οδού και της απόδοσης σε αυτούς περισσότερου χώρου.